

الوحدة المحلية لمركز ومدينة دار السلام
ادارة شؤون البيئة

تقرير معاينة

انه في يوم / الثلاثاء الموافق 2011/11/20
قامت لجنة من ادارة شؤون البيئة بالوحدة بمعاينة النشاط المقدم من :
المواطن / السيد محمد صالح
نشاط / رصف طريق ترابي بطول 100 متر - اول طرف طريق (قديم - جديد - تجديد - تعديل)
نوع التمدد ان وجد /
وبمعاينة الموقع على الطبيعة تلاحظ لنا الاتي :-

الحد القبلي / حد طريق الات
الحد الشرقي / حد طريق الات

- 1- الحدود : الحد الجري / حد طريق الات
- الحد الغربي / حد طريق الات
- 2- وصف عام لمنطقة المشروع :

داخل الكتلة السكنية او خارجها والحد عنها بالمتر والاتجاه / طريق داخل الكتلة السكنية والحد عنها بالمتر والاتجاه

الحد عن المجاري المائية / طريق سبيلنا على طريق الات
من يوجد زراعتا سبيلنا / طريق سبيلنا
هل يخلو سكن او مباني / طريق سبيلنا
تاريخ اتياء المشروع / طريق سبيلنا
3- وصف المشروع :-
هل هو قائم بالفعل ام لا / الطريق سبيلنا
مكوناته / الطريق سبيلنا

الاجازات المستخدمة / طريق سبيلنا
الطاقة الانتاجية /
الوقود المستخدم /
مجتمع القوة المحركة ان وجدت ماكينات /
نوع المخلفات الناتجة عن المشروع (سائلة - صلبة - غازية) وان كانت غازات وأبخرة هل يوجد مدخنة ام لا /
وحدة المعالجة وطرق التخلص من مخلفات المشروع /
كيفية التخلص من الضوضاء ان وجدت /

وهذا تقرير منا بذلك

رئيس الوحدة المحلية
التوقيع
(محمد صالح)

مستور البيئة
التوقيع

محمد صالح

سید محمد علی حسینی
مدرسہ اسلامیہ
لاہور

طالع لیل

مذکورہ سید محمد علی حسینی

سید محمد علی حسینی

لاہور

مدرسہ اسلامیہ



← ۱۱ ۵۷

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: ----- لا يوجد

هل تم اعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: ----- لا يوجد

مرفق رقم (٣) ----- لا يوجد

٧. بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢):

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر^٢): لا يوجد مباني للمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي: تجديد رصف وأحلال وتجديد الطرق نظراً لتهاك الطبقة السطحية

٣-٢ المنتج الثانوي: ----- لا يوجد

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضعاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة،

استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة

من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن: مرفق رقم (٤) مرفق رقم (٤)

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرفق طية رسم كرومكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكانية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مبنى مستقل يعلوه سكن مدينة

قرية داخل الكتلة السكنية خارج الكتلة السكنية

منطقة زراعية منطقة صحراوية منطقة صناعية

منطقة حرفية منطقة ساحلية محمية طبيعية

منطقة أثرية أخرى، اذكرها: -----

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والنماذج، بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

النتائج:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطي عرض ٥٢٢ و ٥٢٢ شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط فهو "حزام طوالي فترات العام، وتهيمن

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء نفور الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيرا ما ننسب في سقوط الأمطار"

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام بما في ذلك منطقة المشروع على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.
- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، تترفع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتنقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبيا والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبيا.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

البيئة البشوية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلى جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الخرة، القمح، إلخ) هذا إلى جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكهم الشخصي،

٢-٨ البنية الأساسية:

<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة طرق/سكة حديد
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	مصادر الوقود

٢-٩ البدائل المقترحة لموقع المشروع

انكر البدائل المقترحة الموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترح للمشروع.

٣- وصف مراحل المشروع:

١-٣ مرحلة الإنشاء: كُفِّم

○ تاريخ الإنشاء: سير العمل على إقرارها في ١٤٢٢هـ

○ الجدول الزمني للتنفيذ:

١-١-٣-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاقه من أي عوقات ومن ثم يتم أعمال كشط وإزالة الاتربة من سطح الرصف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الأساس بسمك ٥ سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة اللصق (prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الطبقة الإسفلتية الساخنة

○ مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلال وتجديد البردورة واليلاط: معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

○ نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
○ العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عامل تابعين للمقاول.

٢-١-٣-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

○ مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: أتربة وطين

كميتها: ١٠ طن كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

○ مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد - كميتها: لا يوجد - كيفية التخلص: لا يوجد

○ انبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عاقلة):

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت وأثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تنشر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

○ ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى أية كتل سكنية قريبة من مواقع الإنشاءات

○ طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفق غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كمامات وسدادات آذن
○ أخرى: لا يوجد

٢-٣ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مياهات مائية/...): لا يوجد
- معدل الاستهلاك (م^٣/يوم): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد
- معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة: لا يوجد - مصدرها: لا يوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها: مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ
لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد
- معدل انبعاث الملوثات الغازية: (--) م^٣/ساعة
- توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد
- برجاه إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.
- مرفق رقم (٧) لا يوجد
- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: (...) م^٣/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارات . أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة معالجة الصرف الصحي:

برجاه إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأساليب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: (—) م ٣/٣٠٠٠

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بئارة بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

يرجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

○ المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعدد - مدفن آمن - أخرى): لا يوجد

○ بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

○ أخرى لا يوجد

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين السارية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تصدها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها:

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البيئة الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لمواقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

منهجية التقييم :-

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقعة للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي. تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلي للنقاط يشير إلى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربعة التالية :-

أ- احتمالية الحدوث

ب- المقياس المكاني

ج- المقياس الزمني

د- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

هـ- التقييم المتكامل لأثر

أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقاط	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدوث بين ٧٥ إلى ١٠٠%
٠.٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدوث بين ٢٥ إلى ٧٥%
٠.٢٥	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقاط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - مساحة التأثير تمتد إلى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠ كم - مساحة التأثير إقليمية

ج) المقياس الزمني

النقاط	المعيار
١ (قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل إلى ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور إلى سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة إلى ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات

د) شدة التأثير

النقاط	المعيار
١ (لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الأضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتج عن التغيرات البيئية أضراراً في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

هـ) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلي للأثر موضوع الدراسة بحسب نتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر. ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠%.

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر	
				قوة الأثر	المقياس الزمني
منخفضة	٨-١٠	١	١	[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى
		٨	١	[2] منخفضة	[2] متوسط المدى
متوسطة	١٠-٢٧	٢٧	١	[3] متوسطة	[3] طويل المدى
		٦٤	١	[4] عالية	[4] مستمرة

التأثيرات الإيجابية للمشروع :-

خلال مرحلة الإنشاءات

- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمالة.
 - زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية :-
توفير خدمات النقل والشحن
توفير المواد الغذائية وخدمات الاقامة
توفير المواد المحجرة.
- وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولايد من الإشارة الي أنه ينبغي تجنب التالي :-
عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع الخ.

خلال مرحلة التشغيل

- خفض انبعاثات الاتربة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.
- خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير مهيأة.
- سهولة الوصول الي الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع :-

توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

أ- الزلازل :-

- يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل
- السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة الي بعض الامطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات البيئية للمشروع -
التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الإنشاء

أهمية الأثر	إجمالي الأثر	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر			وصف التأثيرات المحتملة	الأثر المحتمل	المستقبل
			شدة الأثر	الزمني	المكاني			
	٦	١	٦	١	١	من المتوقع أن تتولد انبعاثات التربة بسبب حركة المعدات ونظافة السطح الطوي للأسفلت القديم كما من المتوقع انبعاث روائح نفاذة نتيجة لاستخدام البتومين والسيولار بالإضافة إلى انبعاثات أكاسيد الكربون والنيتروجين من المعدات	تولد انبعاثات التربة تولد انبعاثات غازية	جودة الهواء
	٣	١	٣	١	١	من المحتمل وصول بعض المخلفات أو مواد الأسفلت إلى المجر المائي الذي يمر جزء من الطريق عليه	وصول بعض المخلفات للترع	البيئة المائية
	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العمالة والمجتمع المحيط
	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الصرف إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزوعة على جوانب الطريق	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
مخلفات البناء	٤	١	٢	٢	١	قد تلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت ودهانات الأسفلت إلى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	تلوث التربة والمياه الجوفية	جودة التربة والمياه الجوفية
مخلفات التربة	١٦	١	٤	٢	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تنطبق بأعمال الإنشاء وفيما يلي المخاطر التي تنطبق على مشاريع الطرق: - معدات الإنشاء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمشاكل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات إلى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل القراميل كما يجب .	التأثير على السلامة والصحة المهنية	عمالة الموقع
مخلفات الأسمدة	١٢	١	٣	٢	٢	مستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الأروعة لنقل مواد الإنشاء والمعدات إلى موقع المشروع. روج خلال مرحلة الإنشاء م و١ يؤدي إلى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
مخلفات الأسبكية	١	١	١	١	١	قد تتسبب عمليات التجديد في مسور أي مسير مياه الشرب وغيرها من مراقبة البنية التحتية	البنية التحتية	

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل :-

من التأثيرات المحتملة ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

١-٤ ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٢-٤ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

إجراءات التخفيف المقترحة	الأنشطة المتنبئية في التأثير	التأثير المحتمل
<ul style="list-style-type: none"> ○ نقل مخلفات الكشط والتنظيف بواسطة سيارات مرخصة ومزودة بغطاء لمنع تطاير المخلفات ○ رش التربة الزلطية باستمرار والترطيب بالمياه لمنع الانبعاثات الترابية ○ التخلص من المخلفات في المواقع المرخصة من مجلس المدينة. ○ استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات المبادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها. ○ التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داج للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل 	<ul style="list-style-type: none"> ○ أعمال كشط ○ الاتربة ○ والطين ○ حركة الشاحنات وأعمال التسوية 	التأثيرات على جودة الهواء
<ul style="list-style-type: none"> ○ يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة. ○ وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. ○ الاستخدام القهال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيح استخدامها في المناطق الحساسة ○ إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها ○ الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ حركة المعدات ○ وأعمال التسوية 	تأثيرات الخاصة بالضوضاء
<ul style="list-style-type: none"> ○ تحديد أقرب مقار، التماهي من المواد غير المعادن لتحويلها والتي ينبغي أن توافي الواجهة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئياً ○ تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالنقل من المخلفات 	<ul style="list-style-type: none"> ○ أعمال كشط ○ الاتربة ○ والطين ○ وأعمال التسوية 	مخاطر سوء التعامل و/أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة

مرحلة التشغيل :-

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازمة لوضعها على الطريق وذلك لتبنيه أصحاب المركبات لتوخي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

مسئولية الاشراف	وسائل الاشراف	اجراءات التخفيف المقترحة	مسئولية التنفيذ	التأثير المحتمل
<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية 	<ul style="list-style-type: none"> الاشراف الميداني تسجيل زخود افعال وفاكاري قساطني المناطق المجاورة. 	<ul style="list-style-type: none"> على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيالتها بشكل صحيح التقليل من الغبار الناتج من نظافة الاسفلت القديم تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه حظر حرق المخلفات بالموقع 	المقاول	التأثيرات على جودة الهواء
<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية 	<ul style="list-style-type: none"> الاشراف الميداني 	<ul style="list-style-type: none"> إنفاذ حدود سرعة السيارات التأكد من أن معدات محركات الازدول مزودة بكام للصوت وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها. 	المقاول	التأثيرات الخاصة بالضوضاء
<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية 	<ul style="list-style-type: none"> الاشراف الميداني مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات الشكاوى ذات الصلة سجلات الحوادث 	<ul style="list-style-type: none"> تسجيل كميات المخلفات والأحطاط بالإصبات الخاصة بالتخلص من المخلفات 	المقاول	مخاطر سوء التعامل و/أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة
<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية 	<ul style="list-style-type: none"> الاشراف الميداني وغير الرسمية مسجل العمال 	<ul style="list-style-type: none"> حظر جميع أنشطة عماله الأطفال إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من 18 عام 	المقاول	المخاطر المتعلقة بحالة الأطفال
<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية 	<ul style="list-style-type: none"> الاشراف الميداني وحدة إجراءات الصحة والسلامة المهنية 	<ul style="list-style-type: none"> توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الآمن ومناطق العمل ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكامل خطة الإدارة المهنية والسلامة والصحة المهنية نشر معلومات كافية عن آلية النظام 	المقاول	صحة المجتمع وسلامته

٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسئوليات والمتطلبات والتبويضات اللازمة لتطبيق إجراءات التنفيذ والرصد):

تتولى مديرية الطرق والنقل ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التنفيذ المقترحة

الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى :-

7- الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المؤسسات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتظلمات وإدارتها مؤسسيا كالتالي:

قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى

عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئول عن متابعتها مسئول إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل.

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وبسرعة الرد عليها في التوفيقات المناسبة

6- المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتحميل سبب عدم الإرفاق - (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تحميل عدم الإرفاق
1	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
2	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
3	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
4	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
5	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
6	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطقي
7	التحليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطقي
8	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطقي
9	قائمة القوانين والتشريعات الالزامية.	نعم	داخل الدراسة
10	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

أقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاتيه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: الشركة المتحدة للمقاولات والحرف

اسم الشخص المسئول: السيد / أسبى / السيد

التليفون/فاكس والعنوان: ١٥ / ٤ / ٤٨٩٠

التاريخ: ١٢ / ١١ / ٢٠٠٤

بيانات تملأ بحرفه الجهة الادارية المختصة أو المانحة للترخيص

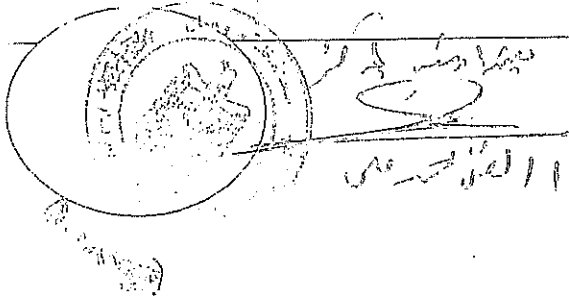
اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: السيد / أسبى / السيد

الوظيفة: مدير / السيد

التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية



١-٨ هل يقع المشروع في تنمية أو منح (منطقة صناعية، ريفية، أخرى) نعم لا

في حالة الإجابة بنعم، أذكر اسم هذه التنمية:

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (٣)

٢- بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢): المساحة الكلية للمشروع (متر^٢)

المساحة الكلية لمباني المشروع (متر^٢): المساحة الكلية لمباني المشروع (متر^٢)

٢-٢ المنتج الأساسي:

٣-٢ المنتج الثانوي:

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤)

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية:

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> مدينة | <input type="checkbox"/> يملوه سكن | <input type="checkbox"/> مبنى مستقل |
| <input type="checkbox"/> خارج الكتلة السكنية | <input checked="" type="checkbox"/> داخل الكتلة السكنية | <input checked="" type="checkbox"/> قرية |
| <input type="checkbox"/> منطقة صناعية | <input type="checkbox"/> منطقة صحراوية | <input checked="" type="checkbox"/> منطقة زراعية |
| <input type="checkbox"/> محمية طبيعية | <input type="checkbox"/> منطقة ساحلية | <input type="checkbox"/> منطقة حرفية |
| | <input type="checkbox"/> أخرى، أذكرها | <input type="checkbox"/> منطقة أثرية |

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع.

مرفق رقم (٥).

٨-٢ البنية الأساسية:

شبكة المياه متوفرة غير متوفرة

٤ - القرائين و التأثيرات البصرية

ارفق قائمة بالقرائين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات و رقم المواد.

مرفق رقم (٩) مذكرة لمدير المنطقة البيئية مرفق رقم (٩) مذكرة لمدير المنطقة البيئية

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأميق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ).

مرفق رقم (١٠) مذكرة لمدير المنطقة البيئية

٦ - خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

٤-١ ملخص التأثيرات البيئية : مذكرة لمدير المنطقة البيئية

٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير : مذكرة لمدير المنطقة البيئية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي : مذكرة لمدير المنطقة البيئية

٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسئوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

مذكرة لمدير المنطقة البيئية

٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل عدم الإرفاق (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شؤون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	المشروع غير موجود
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسعات).	لا	لا
٣	موافقة جهاز شؤون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع ليس في تنمية أو طرح
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	مستند مطبق في المشروع
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	لا
٦	وصف لأشغلة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	نعم	مستند مطبق في المشروع
٧	التحليل المتوقع للإبعاثات الغازية.	لا	لا يوجد مرفق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	لا يوجد مرفق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	مستند مطبق في المشروع
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	مستند مطبق في المشروع

أقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المراجعة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: الهيئة العامة للغذاء والدواء
اسم الشخص المسئول: مهندس أحمد محمد
التليفون/فاكس والعنوان: شارع مصر
التاريخ: 11/11/1434

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المراجعة للترخيص

عماد الجهة الإدارية:

الاسم: د. محمد عبد الله
الوظيفة: مدير شئون البيئة
التوقيع: محمد عبد الله

خاتم شعار الجمهورية



مدير شئون البيئة
أ. محمد عبد الله

مجلس شورای اسلامی
کمیسیون تخصصی
مطالعه و تحقیق
در زمینه
ساخت و ساز

کمیسیون

مجلس شورای اسلامی

مجلس شورای اسلامی

مجلس شورای اسلامی

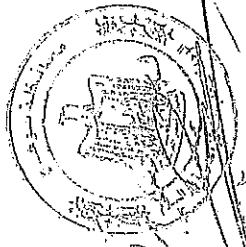
مجلس شورای اسلامی

مجلس شورای اسلامی

مجلس شورای اسلامی

مجلس شورای اسلامی

مجلس شورای اسلامی



مجلس شورای اسلامی

مجلس شورای اسلامی

الوصول الى حلبة در و صوبه بسبب

قسم الطرق

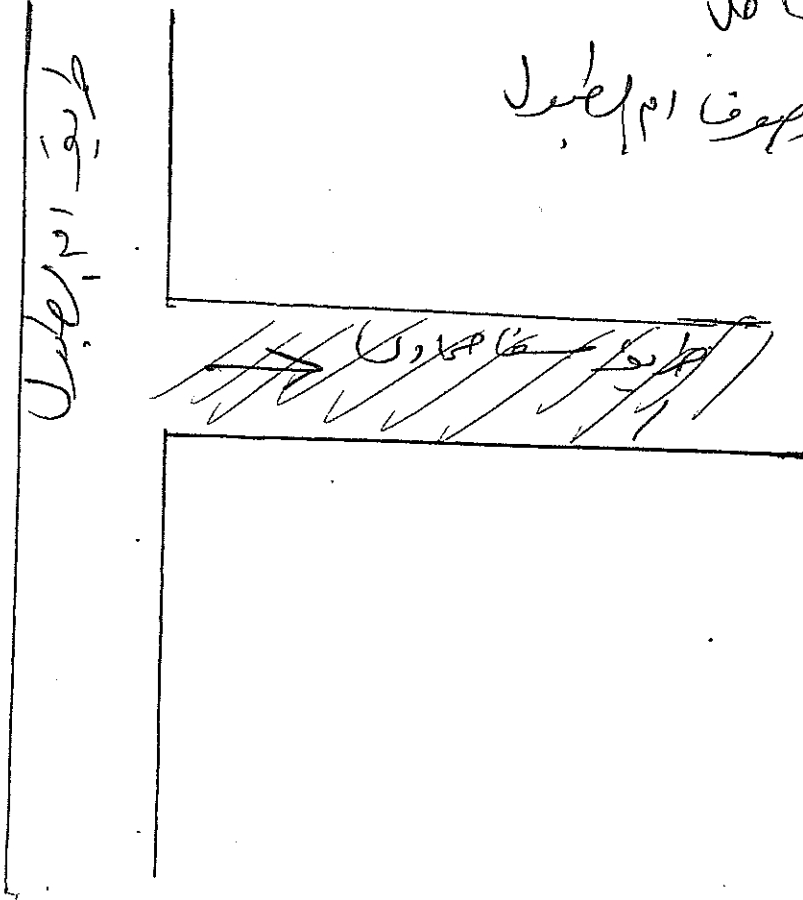
در حوضه الطرق شوق حجاب و در حوضه ام ایطبول صا صوبه راه الیطبول ه ۵/۱۰

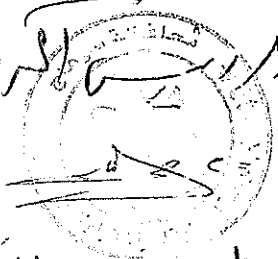
الحکومت صا صوبه وزارت

الحکومت صا صوبه

الحکومت صا صوبه قواری

الحکومت صا صوبه حجاب و صوبه ام ایطبول




 م. حجاب
 م. حجاب و صوبه قواری

م. حجاب
 م. حجاب و صوبه قواری

م. حجاب
 م. حجاب و صوبه قواری

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة ويخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١. معلومات عامة

- ١-١ اسم المشروع: رصف طريق سق حمارى براهيم سرا ام الطبول من جوار الطبول ٥٠ كلم
- ٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية . صناعي . زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...) بنية أساسية
- ٣-١ عنوان المشروع: القرية المحلية لقرية بردسى
- ٤-١ اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى...): مديرية الطرق والنقل
- ٥-١ اسم الشخص المسئول: القرية المحلية لمركز رصيده السك
- رقم التليفون: ٤٨ - ٣١٦ رقم الفاكس: ٤٨ - ٨٣٩
- بريد إلكتروني:
 - القوائم بإعداد النموذج: القرية المحلية لمركز رصيده السك - ادارة شئون البيئة
 - رقم التليفون: ٤٨ - ٣١٦ رقم الفاكس: ٤٨ - ٨٣٩
 - بريد إلكتروني:
- ٦-١ الجهة المانحة للترخيص: مديرية الطرق والنقل
- ٧-١ طبيعة المشروع: جديد توسعات، نوعها -----

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ نعم لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١) لمجلس شئون المشروع للحصول على موافقة براهيم سرا

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢) لمجلس شئون المشروع للحصول على ترخيص

٨-١ هل يقع المشروع فى تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). نعم لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: ----- لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: ----- لا يوجد

مرفق، رقم (٣) ----- لا يوجد

٢. بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢): ١٠٠٠ م^٢

المساحة الكلية للمباني للمشروع (متر^٢): لا يوجد مباني بالمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجديد الطرق نظرا لتهاك الطبقة السطحية

٣-٢ المنتج الثانوي: ----- لا يوجد

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤) المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرفق طيه رسم كروركي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكانية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مبنى مستقل يعلوه سكن مدينة

قرية داخل الكتلة السكنية خارج الكتلة السكنية

منطقة زراعية منطقة صحراوية منطقة صناعية

منطقة حرفية منطقة ساحلية محمية طبيعية

منطقة أثرية أخرى، اذكرها -----

٧ ٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطي عرض ٢٢° و ٣٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيرا ما تتسبب في سقوط الأمطار" يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام -بما في ذلك منطقة المشروع -على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.
- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو). يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتنقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبيا والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبيا.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلي جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلي جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكهم الشخصي،

٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة الكهرباء	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة صرف صحي	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة طرق/شبكة حديد	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
مصادر الوقود	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة

٢-٩ البدائل المقترحة لموقع المشروع

اذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترح للمشروع.

٣. وصف مراحل المشروع:

٣-١ مرحلة الإنشاء:

• تاريخ الإنشاء:

• الجدول الزمني للتنفيذ:

٣-١-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلائه من أي معوقات ومن ثم يتم اعمال كشط وازالة الاتربة من سطح الرصف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الاساس بسمك ٢٥ سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة اللصق (prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الخلطة الإسفلتية الساخنة

• مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلال وتجديد البردورة والبلاط معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

• نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
• العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عامل تابعين للمقاول.

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

• مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: اترية وطين

كميتها: ١٠ طن كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

• مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد - كميتها: لا يوجد - كيفية التخلص: لا يوجد

• انبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت واثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

• ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى أية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

• طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفت غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كممامات وسدادات أذن

• أخرى : لا يوجد

٣ ٢ مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...): لا يوجد
- معدل الاستهلاك (م^٣/يوم): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد
- معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة: لا يوجد - مصدرها: لا يوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتبع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:
مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ
لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد
- معدل انبعاث الملوثات الغازية: () م^٣/ساعة
توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد
برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.
مرفق رقم (٧) لا يوجد
- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: () م^٣/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية - بيارات - أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأساوير، التخلص من الصرف، بعد.

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: () م ٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح -----

أخرى -----

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: ----- لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: ----- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): ----- لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): -----

• أخرى لا يوجد

٤- القوانين والتشريعات السنارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددتها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها: -

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البيئة الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

منهجية التقييم: -

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقع للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي. تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير الى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربعة التالية: -

- أ- احتمالية الحدوث
- ب- المقياس المكاني
- ج- المقياس الزمني
- د- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)
- هـ- التقييم المتكامل لأثر

أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقاط	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ الى ١٠٠%
٠.٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدث بين ٢٥ الى ٧٥%
٠.٢٥	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقاط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - مساحة التأثير تمتد الى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠ كم - مساجه التأثير إقليمية.

ج) المقياس الزمني

النقاط	المعيار
١ (قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل الى ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور الى سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة الى ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.

د) شدة التأثير

النقاط	المعيار
١ (لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

هـ) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلي للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر. ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠٪.

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر		
				قوة الأثر	المقياس الزمني	المقياس المكاني
منخفض الأهمية		١	١	[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى	[1] الموقع
		٨	١	[2] منخفضة	[2] متوسط المدى	[2] محدود
أهمية متوسطة	٢٧-٩	٢٧	١	[3] متوسطة	[3] طويل المدى	[3] المنطقة
		٦٤	١	[4] عالية	[4] مستمرة	[4] الأقليم

التأثيرات الإيجابية للمشروع: -

خلال مرحلة الإنشاءات

أ- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمالة.

ب- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية: -

توفير خدمات النقل والشحن

توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة

توفير المواد المحجرية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولايد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي: -

عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع الخ.

خلال مرحلة التشغيل

خفض انبعاثات الاتربة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.

خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.

سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع: -

توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

أ- الزلازل: -

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل

ب- السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الامطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع :-
التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الانشاء

أهمية الأثر	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر			وصف التأثيرات المحتملة	الأثر المحتمل	المستقبل
			شدة الأثر	الزمني	المكاني			
منخفض الأهمية	٢	١	٢	١	١	من المتوقع أن تتولد انبعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوي للأسفلت القديم كما من المتوقع انبعث روائح نفاذة نتيجة لاستخدام البيتومين والسولار بالإضافة الى انبعاثات اكاسيدالكربون والنيتروجين من المعدات	تولد انبعاثات الاتربة تولد انبعاثات غازية	جودة الهواء
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	من المحتمل وصول بعض المخلفات أو مواد الاسفلت الى المجر المائي الذي يمر جزء من الطريق عليه	وصول بعض المخلفات للترع	البيئة المائية
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العمالة والمجتمع المحيط
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزرعة على جوانب الطريق	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
منخفض الأهمية	٤	١	٢	٢	١	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت ودهانات الاسفلت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	تلوث التربة والمياه الجوفية	جودة التربة والمياه الجوفية
متوسط الأهمية	١٢	١	٤	٣	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال الانشاء وفيما يلي المخاطر التي تنطبق على مشاريع الطرق :- معدات الانشاء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	التأثير على السلامة والصحة المهنية	عمالة الموقع
متوسط الأهمية	١٢	١	٣	٢	٢	سيتكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة اللازمة لنقل مواد الانشاء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة الانشاء وسيؤدي الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد تنسب عمليات التجديد في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافقة البنية التحتية	البنية التحتية	

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -
من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦- خطة الإدارة السنية لتخفيف التأثيرات البيئية:

٤-١ ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الاترية.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

إجراءات التخفيف المقترحة	الأنشطة المتسببة في التأثير	التأثير المحتمل
<ul style="list-style-type: none"> • نقل مخلفات الكشط والتنظيف بواسطة سيارات مرخصة ومزودة بغطاء لمنع تطاير المخلفات • رش التربة الزلطية باستمرار والترطيب بالمياه لمنع الانبعاثات الترابية • التخلص من المخلفات في المواقع المرخصة من مجلس المدينة. • استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها. • التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل 	<ul style="list-style-type: none"> • أعمال كشط التربة والطين • حركة الشاحنات وأعمال التسوية 	<ul style="list-style-type: none"> • التأثيرات على جودة الهواء
<ul style="list-style-type: none"> • يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة. • وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. • الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة • إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها • الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات. 	<ul style="list-style-type: none"> • حركة المعدات وأعمال التسوية 	<ul style="list-style-type: none"> • تأثيرات الخاصة بالضوضاء
<ul style="list-style-type: none"> • تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والآمن بيئياً • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات 	<ul style="list-style-type: none"> • أعمال كشط التربة والطين وأعمال التسوية 	<ul style="list-style-type: none"> • مخاطر سوء التعامل و/أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة

مرحلة التشغيل: -

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبية أصحاب المركبات لتوخي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

التأثير المحتمل	مسئولية التنفيذ	إجراءات التخفيف المقترحة	وسائل الاشراف	مسئولية الاشراف
التأثيرات على جودة الهواء	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> • على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح • التقليل من الغبار الناتج من نظافة الاسفلت القديم • تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه • حظر حرق المخلفات بالموقع 	<ul style="list-style-type: none"> • الاشراف الميداني • تسجيل ردود أفعال وشكاوى قاطني المناطق المجاورة. 	<ul style="list-style-type: none"> • مديرية الطرق • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> • إنفاذ حدود سرعة السيارات • التأكد من أن معدات محركات الديدزل مزودة بكاتم للصوت • وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها. 	<ul style="list-style-type: none"> • الاشراف الميداني 	<ul style="list-style-type: none"> • مديرية الطرق • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات 	<ul style="list-style-type: none"> • الاشراف الميداني • مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات • الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث 	<ul style="list-style-type: none"> • مديرية الطرق • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> • حظر جميع أنشطة عمالة الأطفال • إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام 	<ul style="list-style-type: none"> • الاشراف الميداني ومراجعة سجل العمال 	<ul style="list-style-type: none"> • مديرية الطرق • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
صحة المجتمع وسلامته	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> • توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الامن ومناطق العمل. • ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكامل خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية • نشر معلومات كافية عن آلية المنظمات 	<ul style="list-style-type: none"> • الاشراف الميداني • وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية 	<ul style="list-style-type: none"> • مديرية الطرق • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية

٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

تتولى مديرية الطرق والنقل ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى :-

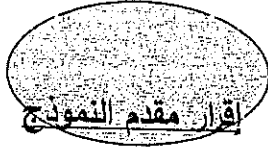
تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وادارتها مؤسسيا كالتالي:
قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوض الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى
عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئول عن متابعته مسئول إدارة التظلم ومديرية الطرق والنقل .
توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيينات المناسبة

٦ - المرفقات

يرجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة



المستقر
مدير إدارة شؤون البيئة
[Signature]

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في سيتم فوراً إخطار جهاز. شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: مديرية الطرق والنقل ووجه

اسم الشخص المسئول: المهندس المحلى لكرنر محمد بن عبد الله

التليفون/فاكس والعنوان: ٤٨-٣١٦ - ٤٨-١٣٩

التاريخ:

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: د. احمد البري

الوظيفة: رئيس لعمارة المحلى لكرنر محمد بن عبد الله

التوقيع:

[Signature]

خاتم شعار الجمهورية

