محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة طهطا
إدارة شئون البيئة
****

تقرير معاينة مشروع و دراسة بيئية

العنوان : شارع ٩ – متفرع من ش احمد عنبرطهطا
بشان نشاط : اعادة رصف طريق شارع ٩ بطول ٥٠٠ م و عرض ١٠م
وصف المشروع :
الها طريق حيوي و وسط المدينه يخدم اهالى طهطا و يقع على جانبيه عمارات سكنيه و يعتبر من الطرق الحيوية فى المدينة طهطا

المساحة الكلية للمشروع (متر٢) : ٥٠٠م طول و ١٠م عرض
وصف عام لمنطقة المشروع:-
منطقة سكنيه حيوية و يخدم اهالى مدينة طهطا و ش صلاح سالم و احمد عنبر و شارع ١٥
مكونات المشروع:
- معدات للخلط و الرصف (لودر – جيرادر – سيارة رش مياه – قلابات لحمل التراب و تنظيف و فتح الطريق – رمى تربة زلطية – هراس دمج – تربة – هراس اسفلت)
- مواد الرصف (تربة زلطية – رش مياه – صنفرة – دمك الارض – مادة لازقة – طبقة اسفلت من مازوت – قطران – زفت)
- مصدات و لافتات للتنويه بموقع العمل

الخامات المستعملة .. مواد مستخدمه فى عملية الرصف من (زفت – مازوت- زلط – قطران)

الطاقة الانتاجية : .اسفلت يستخدم فى عمليات الرصف
الوقود المستخدم :. السولار

المخلفات الناتجة عن المشروع:. عوادم السيارات التى تستخدم الطريق
طرق التخلص من المخلفات :
المتابعة الدورية مع اكمنه المرور للتاكد من سلامه موتور السياره و عدم التبخير

بيئة العمل
مؤشرات بيئة العمل: مناسبة مع توفير خوذ للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات يدوية و كازالاك و كمامات و مصدات و لافتات للتنوية و التنبية بمنطقة العمل

مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم

المختص

مدير إدارة البيئة

رئيس مركز ومدينة طهطا

أ/ على محمد رفاعى

Arab Republic of Egypt
The Cabinet of Ministries
Ministry of State for Environmental Affairs
Egyptian Environmental Affairs Agency

جمهوريـــة مصـــــر العربية
رئاســـة مجلـــــس الـــوزراء
وزارة الدولة لشئـــون البيئة
جهـــــاز شئـــــون البيئـــة

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات علي أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخري إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئى للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١ ــ معلـــومـــات عـــامـــة

١-١ اسم المشروع :--- اعادة رصف طريق شارع ٩ بطول ٥٠٠ م و عرض ١٠م

١-٢ نوع المشروع : (بنية أساسية ــ صناعي ــ زراعى – طاقة – مشروعات صحية – سياحى – أخرى...)

---بنية أساسية ---

١-٣ عنوان المشروع : شارع ٩ – متفرع من ش احمدعنبر طهطا

١-٤ اسم مالك المشروع (شخص ــ شركة ــ أخرى ...): مديرية الطرق بسوهاج---

---

١-٥ اسم الشخص المسئول : -----مديرية الطرق بسوهاج----------

رقم التليفون : ---------- رقم الفاكس : ----------

بريد إليكتروني : ----------

١-٦ الجهة المانحة للترخيص : ---الحصول على الموافقة البيئة من مكتب جهاز شئون البيئة بسوهاج--

١-٧ طبيعة المشروع: ☐ جديد ☐ توسعات، نوعها

- إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي ؟ ☐ نعم ☐ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : ----------

مرفق رقم (١) ----------

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: ----------

مرفق رقم (٢) ----------

١-٨ هل يقع المشروع فى تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحى، أخرى). ☐ نعم ☐ لا

فى حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:----------

- هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئى لهذه التنمية؟ ☐ نعم ☐ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : ----------

مرفق رقم (٣) ----------

٢ ــ بيانات المـــــشروع :

٢-١ المساحة الكلية للمشروع (متر٢) : ----------طول ٥٠٠م و عرض ١٠م----------

المساحة الكلية لمبانى المشروع (متر٢) : ----------طول ٥٠٠م و عرض ١٠م----------

٢-٢ المنتج الأساسي : ---خدمه عامة ----------

٢-٣ المنتج الثانوي : --خدمة عامة ----------

٢-٤ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضى، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (يرجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) -----مرفق رسم كروكى ----------

٢-٥ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : -وسط الكتلة السكنية ---------

٢-٦ طبيعة المنطقة التى يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

☐ مبنى مستقل	☐ يعلوه سكن	☐ مدينة
☐ قرية	☐ داخل الكتلة السكنية	☐ خارج الكتلة السكنية
☐ منطقة زراعية	☐ منطقة صحراوية	☐ منطقة صناعية
☐ منطقة حرفية	☐ منطقة ساحلية	☐ محمية طبيعية
☐ منطقة أثرية	☐ أخرى، اذكرها ----------	

٢-٧ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.

مرفق رقم (٥): منطقة سكنية حيوية بها جميع الخدمات العامة و قريبة من المؤسسات الحكومية--

٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	☐ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة الكهرباء	☐ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة صرف صحى	☐ متوفرة	☐ غير متوفرة

شبكة طرق/سكة حديد ☐ متوفرة ☐ غير متوفرة

مصادر الوقود ☐ متوفرة ☐ غير متوفرة

٣ ــ وصف مراحل المشروع :

٣-١ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء: -حسب خطة مديرية الطرق بعد الانتهاء من الموافقة البيئية و اعتماد الميزانية اللازمه-
- الجدول الزمنى للتنفيذ:--------حسب خطة مديرية الطرق ---------

٣-١-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

----١- يتم تحديد منطقة العمل بمصدات و لافتات للتنبية على المارة أنها منطقة عمل---------

----٢- يتم تحديد موقع للمعدات بعيد عن الطريق العام----------

----٣- الالتزام بمواعيد العمل الرسمية و عدم ازعاج المواطنين ----------

- مصادر المياه : عمومى استخداماتها :--صناعى و آدمى معدل الاستهلاك : --متغير ----
- نوع الوقود : -سولار- مصدر الوقود :-محطات تموين- معدل الاستهلاك : ---متغير ------
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :--- سائقى المعدات – و عمال مساعدين - اماكن الاقامه (لابد من توفير غرفة اقامه مجهزة بالكامل للعمال فى موقع العمل لتوفير الوقت و الجهد)-----

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة :---لا توجد- --- نوعيتها : ----------
كميتها : ---------- - كيفية التخلص :----------
- مخلفات سائلة :-----لا توجد------- نوعيتها : ----------
كميتها : ---------- كيفية التخلص :---------- -
- إنبعاثات غازية (دخان ــ رائحة ــ مواد عالقة): --١- عوادم المعدات المستخدمه فى عمليات الرصف-
---
- ضوضاء -----لا توجد ----------

- أخرى ----------

٣-٢مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصف تفصيلى لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

- المكونات الرئيسية للمشروع : معدات للخلط و الرصف (لودر – جيرادر – سيارة رش مياه – قلابات لحمل التراب و تلطيف و فتح الطريق – رمى تربة زلطية – هراس دمج – تربة – هراس اسفلت) و مصدات و لافتات و مواد الرصف (تربة زلطية – رش مياه – صنفرة – دمك الارض – مادة لازقة – طبقة اسفلت من مازوت – قطران – زفت)
- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/مسطحات مائية/...): -----عمومى----------

معدل الاستهلاك (م٣/يوم): ----متغير----------

- نوع ومصادر الوقود: ---------سولار من محطات التموين لتموين معدات الرصف ----------

معدل الاستهلاك :----------متغير حسب استهلاك المعدات----------

- الطاقة المحركة المستخدمة –السولار للمعدات -- مصدرها : ----محطات التموين -----
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعما برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :

مرفق رقم (٦): – المدخلات : مواد رصف (زفت – مازوت – زلط – قطران) المخرجات (اسفلت لرصف الطرق)

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :

------عمال رصف و سائقي معدات ----------

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:

معدل انبعاث الملوثات الغازية: (لا يوجد) م٣/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: ----------

---

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .

مرفق رقم (٧) –لا يوجد ---------

- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي : ----لا يوجد --------

معدل الصرف : ( ) م٣/يوم

كيفية التخلص : (شبكة عمومية ــ بيارت ــ أخرى....) ----------

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحى:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي : ----------لا يوجد ----------

معدل الصرف : ( ) م٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعى : ----------

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع فى بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح ----------

☐ أخرى ----------

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعى:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) ----------

- **المخلفات الصلبة والخطرة :**

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:--لا توجد مخلفات صلبة ناتجة عن عمليات الرصف ذاته و لكن قد تنتج مخلفات ناتجه عن المواطنين المستفيدين من الطريق -

طرق النقل والتداول والتخزين : -----و يتم تجميعها فى حاويات البلدية ----------

---

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): --------الوحدة المحلية ----------

---

- **بيئة العمل**

مؤشرات بيئة العمل: ------- مناسبة مع توفير خوذ للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات يدوية و كازالاك و كمامات و مصدات و لإفتات للتنوية و التنبية بمنطقة العمل

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): ----------

----خوذ و قفازات يدوية و فيستات ----

- **أخرى ----------**

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التى تحددها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩) ---- ق ٤ لسنة ١٩٩٤ و تعديلة بالقانون ٩ لسنة ٢٠٠٩----

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل التأثيرات البيئية المحتملة للمشروع فى كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتى قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه.مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات.

مرفق رقم (١٠) ---------- لا توجد

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

٦-١ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير :---- الاشتراك مع اكمنه المرور على الطرق للكشف عن صحة جكمانات السيارات و الموتور و عدم وجود ادخنه نتيجة تلف موتور السياره

- وضع لافتات على الطرق فى المناطق الحيويه المأهوله بالسكان تشير الى عدم استخدام المنبهات الصوتية

٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئى : ----- العوادم : عمل اكمنه لرصد حالة موتور السيارات

- الضوضاء : وضع لافتات عدم استخدام منبهات السيارات فى المناطق المأهولة بالسكان

٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسئوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

-- التفتيش و المرور و المتابعة المستمر من قبل مسئولى الطرق ----------

٦ – المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالى والذى يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للمشروع الأصلى (فى حالة التوسعات).	لا يوجد	
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا يوجد	
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا يوجد	
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	مرفق رسم كروكى	
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	مرفق رسم كروكى	
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	مرفق رسم كروكى	
٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا يوجد	
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا يوجد	
٩	قائمة القوانين و التشريعات البيئية.	ق ٤ لسنة ١٩٩٤ و تعديله ق٩ لسنة٢٠٠٩	
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	لا يوجد	

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه فى حالة أى تعديلات فى المعلومات الـواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص فى حينه.

اسم مالك المشروع: مدير إدارة الصرف الصحي بمدينة كارداسة

اسم الشخص المسئول: مدير إدارة الصرف الصحي بمدينة كارداسة

التليفون/فاكس والعنوان: ----------

التاريخ: ----------

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

عتمـــاد الجـــهة الإداريـــة:

الاسم : شوقي عبد الحميد ----------

الوظيفة : مدير إدارة البيئة ----------

التوقيع : ----------

الختم: الوحدة المحلية لمركز طوخا – الخاتم شعار الجمهورية

المراجع: م/ محمد رضا

الوحدة المحلية لمركز ومدينة طوخ
قسم الطرقة والنقل

رسم كروكى للطرقة التى سوف يتم ازالة ما عليها من المخلفات الناشئة عن
١٩٩٤ - ٢٠٢٠ بطول ٥٠٠ وعرض ١٠ م

ش رقم ٩ بطول ٥٠٠ م وعرض ١٠ م

ش ١٠

ش ١ المديرية

الطريق
رفض

ش مركز طوخ

مدير الطرقة

محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة طهطا
إدارة شئون البيئة
****

تقرير معاينة مشروع و دراسة بيئية

العنوان : شارع ٥ - طهطا - متفرع من شارع أحمد عبر
بشان نشاط : اعادة رصف طريق شارع ٥ بطول ٤٠٠م و عرض ١٠م
وصف المشروع :
انها طريق حيوي و وسط المدينه يخدم اهالى طهطا و يقع على جانبيه عمارات سكنيه و يعتبر من الطرق الحيوية في المدينة طهطا

المساحة الكلية للمشروع (متر^2) : : ٤٠٠م طول و ١٠م عرض
وصف عام لمنطقة المشروع:-
منطقة سكنيه حيوية و يخدم اهالى مدينة طهطا
مكونات المشروع:
- معدات للخلط و الرصف (لودر – جيرادر – سيارة رش مياه – قلابات لحمل التراب و تنظيف و فتح الطريق – رمى تربة زلطية – هراس دمج – تربة – هراس اسفلت)
- مواد الرصف (تربة زلطية – رش مياه – صنفرة – دمك الارض – مادة لازقة – طبقة اسفلت من مازوت – قطران – زفت)
- مصدات و لافتات للتنويه بموقع العمل

الخامات المستعملة .. مواد مستخدمه فى عملية الرصف من (زفت – مازوت- زلط – قطران)

الطاقة الانتاجية : .اسفلت يستخدم فى عمليات الرصف
الوقود المستخدم :. السولار

المخلفات الناتجة عن المشروع:. عوادم السيارات التى تستخدم الطريق
طرق التخلص من المخلفات :
المتابعة الدورية مع اكمنه المرور للتاكد من سلامه موتور السياره و عدم التبخير

بيئة العمل
مؤشرات بيئة العمل: مناسبة مع توفير خوذ للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات يدوية و كازالاك و كمامات و مصدات و لافتات للتنوية و التنبية بمنطقة العمل

مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم

رئيس مركز ومدينة طهطا	مدير إدارة البيئة	المختص
أ/ على محمد رفاعى	د. شوقى حصن الجرس	م/ [illegible]

Arab Republic of Egypt
The Cabinet of Ministries
Ministry of State for Environmental Affairs
Egyptian Environmental Affairs Agency

جمهوريـــة مصـــــر العربية
رئاســـة مجلـــــس الـــوزراء
وزارة الدولة لشئـون البيئة
جهـــــاز شئـــــون البيئـــة

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات علي أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخري إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئى للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١ ــ معلـومـات عـامـة

١-١ اسم المشروع :---إعادة رصف شارع ٥ بطول ٤٠٠ م و عرض ١٠م

١-٢ نوع المشروع : (بنية أساسية ــ صناعي ــ زراعى – طاقة – مشروعات صحية – سياحى – أخرى...)

---بنية أساسية ---

١-٣ عنوان المشروع : ---شارع ٥ – طهطا -مشروع محمد احمد نصر

١-٤ اسم مالك المشروع (شخص ــ شركة ــ أخرى ...): مديرية الطرف بسوهاج---

---

١-٥ اسم الشخص المسئول : -----مديرية الطرق بسوهاج----------

رقم التليفون : ---------- رقم الفاكس : ----------

بريد إليكتروني : ----------

١-٦ الجهة المانحة للترخيص : ----الحصول على الموافقة البيئة من مكتب جهاز شئون البيئة بسوهاج--

١-٧ طبيعة المشروع: ☐ جديد ☐ توسعات، نوعها ----------

- إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي ؟ ☐ نعم ☐ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : ----------

مرفق رقم (١) ----------

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: ----------

مرفق رقم (٢) ----------

١-٨ هل يقع المشروع فى تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحى، أخرى). ☐ نعم ☐ لا

فى حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:----------

- هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئى لهذه التنمية؟ ☐ نعم ☐ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : ----------

مرفق رقم (٣) ----------

٢ ــ بيانات المـــــشروع :

٢-١ المساحة الكلية للمشروع (متر٢) : ----------طول ٤٠٠م و عرض ١٠م----------

المساحة الكلية لمبانى المشروع (متر٢) : ----------طول ٤٠٠م و عرض ١٠م----------

٢-٢ المنتج الأساسي : ---خدمه عامة ----------

٢-٣ المنتج الثانوي : --خدمة عامة ----------

٢-٤ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقـع بالنسـبة للأنشـطة والتنميـة المجاورة، استخدامات الأراضى، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجـاء إرفـاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليهـا اتجـاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) -----مرفق رسم كروكى ----------

٢-٥ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : -وسط الكتلة السكنية ---------

٢-٦ طبيعة المنطقة التى يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

☐ مبنى مستقل	☐ يعلوه سكن	☐ مدينة
☐ قرية	☐ داخل الكتلة السكنية	☐ خارج الكتلة السكنية
☐ منطقة زراعية	☐ منطقة صحراوية	☐ منطقة صناعية
☐ منطقة حرفية	☐ منطقة ساحلية	☐ محمية طبيعية
☐ منطقة أثرية	☐ أخرى، اذكرها ----------	----------

٢-٧ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.

مرفق رقم (٥): ---منطقة سكنية حيوية بها جميع الخدمات العامة و قريبة من المؤسسات الحكومية--

٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	☐ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة الكهرباء	☐ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة صرف صحى	☐ متوفرة	☐ غير متوفرة

معدل الاستهلاك (م٣/يوم): ----متغير----------

- نوع ومصادر الوقود: ---------سولار من محطات التموين لتموين معدات الرصف ---------

معدل الاستهلاك :----------متغير حسب استهلاك المعدات----------

- الطاقة المحركة المستخدمة -السولار للمعدات -- مصدرها : ----محطات التموين -----
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعما برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :

مرفق رقم (٦) - المدخلات : مواد رصف (زفت - مازوت - زلط - قطران) - المخرجات (اسفلت لرصف الطرق)

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :

------عمال رصف و سائقي معدات ----------

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:

معدل انبعاث الملوثات الغازية: (لا يوجد) م٣/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: ----------

---

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .

مرفق رقم (٧) -لا يوجد ---------

- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي : ----لا يوجد --------

معدل الصرف : ( ) م٣/يوم

كيفية التخلص : (شبكة عمومية ـ بيارت ـ أخرى....) ----------

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحى:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي : -- ----لا يوجد ----------

معدل الصرف : ( ) م٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعى : ----------

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع فى بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح ----------

☐ أخرى ----------

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعى:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) ----------

- المخلفات الصلبة والخطرة :

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:--لا توجد مخلفات صلبة ناتجة عن عمليات الرصف ذاته و لكن قد تنتج مخلفات ناتجه عن المواطنين المستفيدين من الطريق -

طرق النقل والتداول والتخزين : ----و يتم تجميعها فى حاويات البلدية ----------

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): --------الوحدة المحلية ----------

- بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: ------- مناسبة مع توفير خوذ للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات يدوية و كازالاك و كمامات و مصدات و لافتات للتنوية و التنبية بمنطقة العمل

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): ----------

----خوذ و قفازات يدوية و فيستات ----

- أخرى ----------

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التى تحددها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩) ---- ق ٤ لسنة ١٩٩٤ و تعديلة بالقانون ٩ لسنة ٢٠٠٩----

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع فى كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتى قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه.مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات.

مرفق رقم (١٠) ------ -------لا توجد ----------

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

٦-١ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير :---- الاشتراك مع اكمنه المرور على الطرق للكشف عن صحة جكمانات السيارات و الموتور و عدم وجود ادخنه نتيجة تلف موتور السياره

- وضع لافتات على الطرق فى المناطق الحيويه المأهوله بالسكان تشير الى عدم استخدام المنبهات الصوتية

٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئى : ----- العوادم : عمل اكمنه لرصد حالة موتور السيارات

- الضوضاء : وضع لافتات عدم استخدام منبهات السيارات فى المناطق المأهولة بالسكان

٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسئوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

-- التفتيش و المرور و المتابعة المستمر من قبل مسئولى الطرق ----------

٦ – المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالى والذى يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للمشروع الأصلى (فى حالة التوسعات).	لا يوجد	
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا يوجد	
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا يوجد	
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	مرفق رسم كروكى	
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	مرفق رسم كروكى	
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	مرفق رسم كروكى	
٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا يوجد	
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا يوجد	
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	ق ٤ لسنة ١٩٩٤ و تعديله ق٩ لسنة٢٠٠٩	
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	لا يوجد	

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه فى حالة أى تعديلات فى المعلومات الـواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص فى حينه.

اسم مالك المشروع: مدينة الطود سوهاج

اسم الشخص المسئول: هدير عبد الرحيم وهدان

التليفون/فاكس والعنوان: _____

التاريخ: ٢٠٢٠/٨/٢٠

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

عتمـــاد الجـــهة الإداريـــة:

الاسم : شوقى عوض طوبيه

الوظيفة : مدير إدارة البيئة

التوقيع : _____

محافظة سوهاج
خاتم النسر
الجمهورية

رئيس المركز

المحترم

مدير الإدارة

المحترم

الموضوع: طلب تعيين موظف

نرجو التكرم بالموافقة على تعيين السيد/ [illegible] في وظيفة [illegible] بالدرجة [illegible] براتب شهري قدره [illegible] دينار اعتباراً من تاريخ مباشرته العمل.

مع الشكر والتقدير

مدير الإدارة

[illegible]

محافظة سوهاج

الوحدة المحلية المركز مديرية الشرق

ادارة شئون البيئة

تقـــرير معـــاينة

أنه في يوم / الثلاثاء الموافق ٤ / ١ / ٢٠٢٠ قامت لجنة من ادارة شئون البيئة بالوحدة بمعاينة النشاط المقدم من المواطن / رئيس الوحدة المحلية لمركز ساحل الشرق بالعنوان / امام الوحدة المحلية لمركز ساحل الشرق نشاط / مصنع طوب احمر اسفل الطريق الدائري (قائم ويعمل – جديد – تجديد – تحويل) نوع التعديل إن وجد / جديد

وبمعاينة الموقع على الطبيعة تلاحظ لنا الآتي : –

١– الحدود : الحد البحري / ارض زراعية مملوكة لهم الحد القبلي / ارض زراعية مملوكة لهم

الحد الغربي / الطريق الدائري الحد الشرقي / امتداد الطريق

٢– وصف عام لمنطقة المشروع :

داخل الكتلة السكنية أو خارجها والبعد عنها بالمتر والإتجاه / غير موجود بالقرب الكتلة السكنية

البعد عن المجاري المائية / غير موجود بالقرب المنطقة

هل يوجد زراعات بجوار المشروع / غير موجود بالقرب المنطقة

هل يحتوي سكن أو مباني / لا

تاريخ انشاء المشروع /

٣– وصف المشروع : –

هل هو قائم بالفعل أم لا / الفرن في حيز الوصف

مكوناته / فرن طوب احمر وحدات تعليه

الخامات المستخدمة / طفلة وطمي

الطاقة الإنتاجية / حسب الطلب

الوقود المستخدم / –

مجموع القوة المحركة إن وجدت وماكيناتها / –

نوع المخلفات الناتجة عن المشروع (سائلة – صلبة – غازية) وإن كانت غازات وأبخرة هل يوجد مدخنة أم لا /

وحدة المعالجة وطرق التخلص من مخلفات المشروع /

كيفية التخلص من الصوضاء إن وجدت / –

وهذا تقرير منا بذلك

مسئول البيئة

التوقيع /

رئيس الوحدة المحلية

التوقيع /

رصف طريق محطة مياه ادرو سالم بطول ٢ كم

الشمال

جسر طواو النيل

طريق المياه

طريق محطة المياه بطول ٢ كم

شهر النيل

رئيس قسم الطرق

توقيع

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١ . معلومات عامة

١-١ اسم المشروع: [illegible]

١-٢ نوع المشروع: (بنية أساسية . صناعي . زراعي – طاقة – مشروعات صحية – سياحي – أخرى...)

١-٣ عنوان المشروع: [illegible]

١-٤ اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى ...): [illegible]

١-٥ اسم الشخص المسئول: [illegible]

رقم التليفون: [illegible] رقم الفاكس: –

- بريد إليكتروني: –
- القائم بإعداد النموذج: [illegible]
- رقم التليفون: [illegible] رقم الفاكس: –
- بريد إليكتروني: –

١-٦ الجهة المانحة للترخيص: [illegible]

١-٧ طبيعة المشروع: ☒ جديد ☐ توسعات، نوعها ———

———

- إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ ☐ نعم ☐ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١) –

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢)

١-٨ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). ☐ نعم ☒ لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: ---------- لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ ☐ نعم ☒ لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: ---------- لا يوجد ----------

مرفق رقم (٣) ---------- لا يوجد ----------

٢ . بيانات المشروع:

٢-١ المساحة الكلية للمشروع (متر^2) :

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر^2): لا يوجد مباني بالمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجديد الطرق نظرا لتهالك الطبقة السطحية

٢-٣ المنتج الثانوي: ---------- لا يوجد ----------

٢-٤ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (يرجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن: طريق يربط بين طريق [illegible] وطريق [illegible] لمرور وتفريغ [illegible] ومن [illegible]

ولايوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرفق طيه رسم كروركي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٢-٥ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكانية

٢-٦ طبيعة المنطقة التى يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

☐ مبنى مستقل	☐ يعلوه سكن	☐ مدينة
☒ قرية	☒ داخل الكتلة السكنية	☐ خارج الكتلة السكنية
☒ منطقة زراعية	☐ منطقة صحراوية	☐ منطقة صناعية
☐ منطقة حرفية	☐ منطقة ساحلية	☐ محمية طبيعية
☐ منطقة أثرية	☐ أخرى، اذكرها ----------	

٢-٧ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساسا موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطي عرض٢٢° و٣٢° شمالا، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيرا ما تتسبب في سقوط الأمطار"

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام -بما في ذلك منطقة المشروع -على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.
- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتنقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبيا والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبيا.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلي جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلي جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكهم الشخصي،

٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	☒ متوفره	☐ غير متوفرة
شبكة الكهرباء	☒ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة صرف صحي	☒ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة طرق/سكة حديد	☒ متوفرة	☐ غير متوفرة
مصادر الوقود	☒ متوفرة	☐ غير متوفرة

٢-٩ البدائل المقترحة لموقع المشروع

اذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية المنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترح للمشروع.

٣ . وصف مراحل المشروع:

٣-١ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء:
- الجدول الزمني للتنفيذ:

٣ ١ ١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاؤه من أي معوقات ومن ثم يتم اعمال كشط وازالة الاتربة من سطح الرصف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الاساس بسمك ٢٥سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة اللصق(prime coat)يأتي بعد ذلك فرش الخلطة الإسفلتية الساخنة

- مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلال وتجديد البردورة والبلاط معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عامل تابعين للمقاول.

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: اتربة وطين

كميتها: ١٠ طن كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

- مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد - كميتها: لا يوجد - كيفية التخلص: لا يوجد
- إنبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت واثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

- ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدى إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى اية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

- طرق حماية العاملين (أدوات وقايه، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كمامات وسدادات أذن

- أخرى : لا يوجد

٣-٢مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية): مرفق رسم كروكي للمصنع

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/مسطحات مائية/...): لا يوجد

معدل الاستهلاك (م٣/يوم): لا يوجد

- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد

معدل الاستهلاك: لا يوجد

- الطاقة المحركة المستخدمة : لا يوجد - مصدرها : لا يوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعما برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:

مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ

لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد

معدل انبعاث الملوثات الغازية: (ـــ) م٣/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧) لا يوجد

- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: ( ) م٣/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية - بيارت - أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف، لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: (ـــ) م٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع فى بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح ----------

☐ أخرى ----------

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

- المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: ------- لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: ---------- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد -مدفن آمن -أخرى): ---------- لا يوجد

- بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): اجهزة وقاية

- أخرى لا يوجد

٤-القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التى تحددها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها: -

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

٥ – تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتي الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسيئ لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

منهجية التقييم: -

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقع للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلي للنقاط يشير الى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربعة التالية: -

أ- احتمالية الحدوث
ب- المقياس المكاني
ج- المقياس الزمني
د- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)
ه- التقييم المتكامل لأثر

أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقاط	المعيار
١	احتمالية حدوث الاثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ الى ١٠٠%
٠.٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدوث بين ٢٥ الى ٧٥%
٠.٢٥	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقاط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم٢ في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة – منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠كم٢
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم٢ – مساحة التأثير تمتد الى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠كم٢ – مساحه التأثير إقليمية.

ج) المقياس الزمني

النقاط	المعيار
١ (قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل الى ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور الى سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة الى ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.

د) شدة التأثير

النقاط	المعيار
١ (لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

١ التقييم المتكامل للأثر

لتقييم العام أو مجموع النقاط الكلي للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر.

ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠%.

مقياس الأثر			احتمالية الحدوث	إجمالي النقاط	نطاق النقاط	أهمية الأثر
المقيـــــاس المكاني	المقياس الزمني	قوة الأثر				
[1] الموقع	[1] قصيرة المدى	[1] لا تذكر	١	١	١-٨	ذات أهمية منخفضة
[2] محدود	[2] متوسط المدى	[2] منخفضة	١	٨		
[3] المنطقة	[3] طويل المدى	[3] متوسطة	١	٢٧	٩-٢٧	أهمية متوسطة
[4] الاقليم	[4] مستمرة	[4] عالية	١	٦٤		

التأثيرات الإيجابية للمشروع: -

خلال مرحلة الإنشاءات

أ- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمالة.

ب- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسة التوريدات التالية: -

توفير خدمات النقل والشحن

توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة

توفير المواد المحجرية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي: -

عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع ..... الخ.

خلال مرحلة التشغيل

خفض انبعاثات الاتربة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.

خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق لتغير ممهدة.

سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع: -

توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

أ- الزلازل: -

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل

ب- السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الامطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع: -

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الانشاء

المستقبل	الأثر المحتمل	وصف التأثيرات المحتملة	مقياس الأثر: المكاني	الزمني	شدة الأثر	احتمالية الحدوث	إجمالي التقاطع	أهمية الأثر
جودة الهواء	تولد انبعاثات الاتربة تولد انبعاثات غازية	من المتوقع أن تتولد انبعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوي للأسفلت القديم كما من المتوقع انبعاث روائح نفاذة نتيجة لاستخدام البيتومين والسولار بالإضافة الى انبعاثات اكاسيدالكربون والنيتروجين من المعدات	١	١	٢	١	٢	
البيئة المالية	وصول بعض المخلفات للترع	من المحتمل وصول بعض المخلفات أو مواد الأسفلت الى المجرى المائي الذى يمر جزء من الطريق عليه	١	١	٣	١	٣	
الصحة والمجتمع المحيط	زيادة معدلات الضوضاء	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	١	١	٣	١	٣	
البيئة النباتية والحيوانية	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزرعة على جوانب الطريق	١	١	١	١	١	
جودة التربة والمياه الجوفية	تلوث التربة والمياه الجوفية	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت ودهانات الاسفلت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	٩	٢	٣	١	٤	
عمالة الموقع	التأثير على السلامة والصحة المهنية	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تنطبق باعمال الانشاء وفيما يلي المخاطر التي تنطبق على مشاريع الطرق: - معدات الانشاء الثقيلة – تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	١	٣	٤	١	١٢	
المجتمع المحلي	زيادة الحركة المرورية	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة اللازمة لنقل مواد الانشاء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة الانشاء وسيؤدى الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	٢	٣	٣	١	١٢	
	البنية التحتية	قد ينتج عمليات التجديد في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافقة البنية التحتية	١	١	١	١	١	

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -

من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦-خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

٤-١ ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

التأثير المحتمل	الأنشطة المتسببة في التأثير	إجراءات التخفيف المقترحة
التأثيرات على جودة الهواء	أعمال كشط الاتربة والطين حركة الشاحنات وأعمال التسوية	○ نقل مخلفات الكشط والتنظيف بواسطة سيارات مرخصة ومزودة بغطاء لمنع تطاير المخلفات ○ رش التربة الزلطية باستمرار والترطيب بالمياه لمنع الانبعاثاتالترابية ○ التخلص من المخلفات في المواقع المرخصة من مجلس المدينة. ○ استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها. ○ التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	حركة المعدات وأعمال التسوية	○ يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة. ○ وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. ○ الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة ○ إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها ○ الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.
مخاطر سوء التعامل و / او التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	أعمال كشط الاتربة والطين وأعمال التسوية	○ تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي يمكن أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والآمن بيئياً ○ تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات

مرحلة التشغيل: -

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه أصحاب المركبات لتوخي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

التأثير المحتمل	مسئولية التنفيذ	إجراءات التخفيف المقترحة	وسائل الاشراف	مسئولية الاشراف
التاثيرات على جودة الهواء	المقاول	• على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح • التقليل من الغبار الناتج من نظافة الاسفلت القديم • تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه • حظر حرق المخلفات بالموقع	○ الاشراف الميداني ○ تسجيل ردود أفعال وشكاوى المناطق المجاورة.	○ مديرية الطرق ○ مكاتب البيئة بالوحدات المحلية ○ وحدة التنفيذ المحلية
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	المقاول	• إنفاذ حدود سرعة السيارات • التأكد من أن معدات محركات الديزل مزودة بكاتم للصوت • وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها.	○ الاشراف الميداني	○ مديرية الطرق ○ مكاتب البيئة بالوحدات المحلية ○ وحدة التنفيذ المحلية
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	المقاول	• تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات	○ الاشراف الميداني ○ مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات ○ الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث	○ مديرية الطرق ○ مكاتب البيئة بالوحدات المحلية ○ وحدة التنفيذ المحلية
المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال	المقاول	• حظر جميع انشطة عمالة الأطفال • إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام	○ الاشراف الميداني ○ مراجعة سجل العمال	○ مديرية الطرق ○ مكاتب البيئة بالوحدات المحلية ○ وحدة التنفيذ المحلية
صحة المجتمع وسلامته	المقاول	• توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الامن ومناطق العمل. • ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكامل خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية • نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات	○ الاشراف الميداني ○ خطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية	○ مديرية الطرق ○ مكاتب البيئة بالوحدات المحلية ○ وحدة التنفيذ المحلية

٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسئوليات والمتطلبات والتدريبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

تتولى مديرية الطرق والنقل ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى : -

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتظلمات وإدارتها مؤسسيا كالتالي:

قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى

عمل صندوق لتلقي شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئول عن متابعته مسئول إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل .

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيتات المناسبة

٦ – المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق.

(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: [illegible]

اسم الشخص المسئول: [illegible]

التليفون/فاكس والعنوان: [illegible]

التاريخ: [illegible]

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: [illegible]

الوظيفة: [illegible]

التوقيع: [illegible]

خاتم شعار الجمهورية

[illegible]