

مستشفى سوهاج
الوحدة المحلية
ادارة شئون البيئة

تقرير معاينة

الموافق ٢٠٠٩ / ١٠ / ١٥

انه في يوم / الاربعاء
قامت لجنة من ادارة شئون البيئة بالوحدة بمعاينة النشاط المتقدم من :
المواطن / العبد المملوك لمركز صيد السمك
نشاط / صيد السمك في بحيرة سوهاج
نوع التعديل ان وجد /

وبمعاينة الموقع على الطبيعة تلاحظ لنا الاتي :-
١- الحدود : الحد البحري / مسدود
الحد الغربي / مسدود

الحد القبلي / مسدود
الحد الشرقي / مسدود

٢- وصف عام لمنطقة المشروع :
داخل الكتلة السكنية او خارجها والبعد عنها بالمتر والاتجاه /

البعد عن المجارى المائية / مسدود
هل يوجد زراعات / مسدود
هل يعلو سكن او مباني / مسدود
تاريخ انشاء المشروع / من تاريخ المراجعة

٣- وصف المشروع :-
هل هو قائم بالفعل ام لا / انظر قائم ومحمود وحيد
مكوناته /

الخامات المستخدمة /
الطاقة الانتاجية /
الوقود المستخدم /

وجمع القوة المحركة ان وجدت ماكينات /
نوع المخلفات الناتجة عن المشروع (سائلة - صلبة : هائلة) وان كانت غازات بخرة هل يوجد مخلفات ام لا / لا يوجد
وحدة المعالجة وطرق التخلص من مخلفات المشروع /
كيفية التخلص من الضوضاء ان وجدت /

وهذا تقرير منا بذلك

مسئول البيئة



التوقيع /
الاستاذ /

التوقيع /
م /

التوقيع /
م /

الوجه الثاني في لزوم صحة الجواب
في كماله

اصف طریق کا جہد بڑا ہیہ من سجد پر تارعت لکھنویہ
صفحہ ۵۰۲

الحمد لله
الحمد لله
الحمد لله
الحمد لله

~~پیشہ و مشاقت
۲۰۱۰~~

वेस्ट

১৯/১০/১৯

۱۲

Handwritten signature: *محمد بن عبد الله*

Official circular stamp of the Ministry of Education, with the text "الوزارة العامة للتعليم" (General Ministry of Education) and "الجامعة اللبنانية" (Lebanese University) visible. The stamp is crossed out with a large 'X'.

Handwritten signature: *Chamoun*

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١. معلومات عامة

١-١ اسم المشروع: وصفاً لمرغبات الحاجر بدياً من مسجد الأثار حتى الغنية ببوله كم

٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...) بنية أساسية

٣-١ عنوان المشروع: الوحدة المحلية لقرية خرايه في بديروس

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): مديرية الطرق والنقل ليسوعه

٥-١ اسم الشخص المسئول: الوحدة المحلية لقرية خرايه في بديروس

رقم التليفون: ٤٨٠٠ ٣١٦ رقم الفاكس: ٤٨٠٠ ٨٣٩

• بريد إلكتروني:

• القائمة بإعداد النموذج: الوحدة المحلية لقرية خرايه في بديروس - إداره شئون البيئة

• رقم التليفون: ٤٨٠٠ ٣١٦ رقم الفاكس: ٤٨٠٠ ٨٣٩

• بريد إلكتروني:

٦-١ الجهة المانحة للترخيص: مديرية الطرق والنقل ليسوعه

٧-١ طبيعة المشروع: ☒ جديد ☐ توسعات، نوعها

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ ☒ نعم ☐ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١) لم يسبق للمشروع الحصول على موافقة بنية أساسية

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢) لم يسبق للمشروع الحصول على ترخيص سابق

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى...) ☒ نعم ☐ لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: لا يوجد
هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ ☐ نعم ☒ لا (لا يوجد)
تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: لا يوجد
مرفق رقم (٣) لا يوجد

٢. بيانات المشروع:

٢٠١٥

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢):

المساحة الكلية للمباني للمشروع (متر^٢): لا يوجد مباني بالمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجديد الطرق نظرا لتهاكك الطبقة السطحية

٣-٢ المنتج الثانوي: لا يوجد

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤) المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرفق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكانية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

- | | | |
|--|---|--|
| ☐ مبنى مستقل | ☐ يعلوه سكن | ☐ مدينة |
| ☒ قرية | ☒ داخل الكتلة السكنية | ☐ خارج الكتلة السكنية |
| ☒ منطقة زراعية | ☐ منطقة صحراوية | ☐ منطقة صناعية |
| ☐ منطقة حرفية | ☐ منطقة ساحلية | ☐ محمية طبيعية |
| ☐ منطقة أثرية | ☐ أخرى، اذكرها | |

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

المناح:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطي عرض ٢٢° و ٣٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن

• إجراء:

الهيئة العامة للغذاء والدواء

• (الهيئة العامة للغذاء والدواء):

الهيئة العامة للغذاء والدواء

• إجراء:

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

• (الهيئة العامة للغذاء والدواء):

الهيئة العامة للغذاء والدواء - الهيئة العامة للغذاء والدواء - الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

• (الهيئة العامة للغذاء والدواء):

الهيئة العامة للغذاء والدواء

• (الهيئة العامة للغذاء والدواء):

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

• (الهيئة العامة للغذاء والدواء):

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

• (الهيئة العامة للغذاء والدواء):

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

٣-٢ مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...): لا يوجد
- معدل الاستهلاك (م^٣/يوم): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد
- معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة: لا يوجد - مصدرها: لا يوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:
- مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ
لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد
- معدل انبعاث الملوثات الغازية: () م^٣/ساعة
- توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد
- برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.
- مرفق رقم (٧) لا يوجد
- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: () م^٣/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارات . أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: () م ٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع في بئارة بدون معالجة ويتم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

☐ أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

• أخرى لا يوجد

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها: -

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الاتسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

منهجية التقييم:-

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقعة للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي. تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير الى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربعة التالية:-

- احتمالية الحدوث
- المقياس المكاني
- المقياس الزمني
- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)
- التقييم المتكامل لأثر

(أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقاط	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ الى ١٠٠%
٠.٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدث بين ٢٥ الى ٧٥%
٠.٢٥	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

(ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقاط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم - مساحة التأثير تمتد الى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠ كم - مساحة التأثير إقليمية.

(ج) المقياس الزمني

النقاط	المعيار
١ (قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل الى ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور الى سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة الى ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.

(د) شدة التأثير

النقاط	المعيار
١ (لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

هـ) التقييم المتكامل للأثر
التقييم العام أو مجموع النقاط الكلي للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر.
ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠%.

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر		
				قوة الأثر	المقياس الزمني	المقياس المكاني
أهمية منخفضة		١	١	[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى	[1] الموقع
		٨	١	[2] منخفضة	[2] متوسط المدى	[2] محدود
أهمية متوسطة	٧-٢٧	٢٧	١	[3] متوسطة	[3] طويل المدى	[3] المنطقة
		٦٤	١	[4] عالية	[4] مستمرة	[4] الإقليم

التأثيرات الإيجابية للمشروع: -

خلال مرحلة الإنشاءات

- أ- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمالة.
 - ب- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية: -
توفير خدمات النقل والشحن
توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة
توفير المواد المحجزة.
- وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولا بد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي: -
عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع الخ.

خلال مرحلة التشغيل

- خفض انبعاثات الاتربة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.
- خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.
- سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع: -

توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

- أ- الزلازل: -
يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل
- ب- السيول
منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الامطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع :-
التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الانشاء

أهمية الأثر	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر			وصف التأثيرات المحتملة	الأثر المحتمل	المستقبل
			شدة الأثر	الزمني	المكاني			
منخفض الأهمية	٢	١٠	٢	١	١	من المتوقع أن تتولد انبعاثات التربة بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوي للأسفلت القديم كما من المتوقع انبعاثات روائح نفاذة نتيجة لاستخدام البيتومين والسولار بالإضافة الى انبعاثات اكاسيد الكربون والنيتروجين من المعدات	تولد انبعاثات التربة تولد انبعاثات غازية	جودة الهواء
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	من المحتمل وصول بعض المخلفات أو مواد الاسفلت الى المجر المائي الذي يمر جزء من الطريق عليه	وصول بعض المخلفات للترع	البيئة المائية
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العمالة والمجتمع والمحيط
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزرعة على جوانب الطريق	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
منخفض الأهمية	٤	١	٢	٢	١	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت ودهانات الاسفلت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	تلوث التربة والمياه الجوفية	جودة التربة والمياه الجوفية
متوسط الأهمية	١٢	١	٤	٣	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال الانشاء وفيما يلي المخاطر التي تنطبق على مشاريع الطرق :- معدات الانشاء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرائل كما يجب .	التأثير على السلامة والصحة المهنية	عمال الموقع
متوسط الأهمية	١٢	١	٣	٢	٢	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة اللازمة لنقل مواد الانشاء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة الانشاء وسيؤدي الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد تتسبب عمليات التجديد في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافقة البنية التحتية	البنية التحتية	

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -
من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

٤-١ ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد الانبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

التأثير المحتمل	الأنشطة المتسببة في التأثير	إجراءات التخفيف المقترحة
التأثيرات على جودة الهواء	أعمال كشط الاتربة والطين حركة الشاحنات وأعمال التسوية	• نقل مخلفات الكشط والتنظيف بواسطة سيارات مرخصة ومزودة بغطاء لمنع تطاير المخلفات • رش التربة الزلطية باستمرار والترطيب بالمياه لمنع الانبعاثات الترابية • التخلص من المخلفات في المواقع المرخصة من مجلس المدينة. • استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها. • التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل
تأثيرات الخاصة بالضوضاء	حركة المعدات وأعمال التسوية	• يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء العرجة. • وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. • الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة • إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها • الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.
مخاطر سوء التعامل و/أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	أعمال كشط الاتربة والطين وأعمال التسوية	• تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئياً • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات

مرحلة التشغيل: -

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه أصحاب المركبات لتوخي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

التأثير المحتمل	مسئولية التنفيذ	إجراءات التخفيف المقترحة	وسائل الاشراف	مسئولية الاشراف
التأثيرات على جودة الهواء	المقاول	• على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح • التقليل من الغبار الناتج من نظافة الاسفلت القديم • تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه • حظر حرق المخلفات بالموقع	• الاشراف الميداني • تسجيل ردود أفعال وشكاوى قاطني المناطق المجاورة.	• مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	المقاول	• إنفاذ حدود سرعة السيارات • التأكد من أن معدات محركات الديزل مزودة بكاتم للصوت • وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها.	• الاشراف الميداني	• مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	المقاول	• تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات	• الاشراف الميداني • مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات • الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث	• مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال	المقاول	• حظر جميع أنشطة عمالة الأطفال • إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام	• الاشراف الميداني • ومراجعة سجل العمال	• مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
صحة المجتمع وسلامته	المقاول	• توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الامن ومناطق العمل. • ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكامل خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية • نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات	• الاشراف الميداني • وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية	• مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية

٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

تتولى مديرية الطرق والنقل ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى :-

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتظلمات وإدارتها مؤسسيا كالتالي:

قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى

عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئول عن متابعته مسئول إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل .

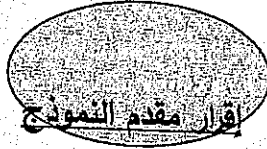
توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيتات المناسبة

٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق.

(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة



وختتم
مدير إدارة شؤون البيئة
[Signature]

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أى تعديلات فى المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص فى حينه.

اسم مالك المشروع: **مديرية الطرق والنقل بسوهاج**

اسم الشخص المسئول: **الوجهه المحليه لمركز مدينة المنيا**

التليفون/فاكس والعنوان: **٤٨٠٠٣١٦ - ٤٨٠٠١٣٩**

التاريخ:

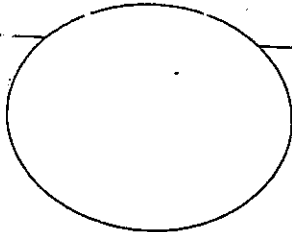
بيانات تملأ بمعرفة الجهة الادارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية: **الاسم: الاستاذ احمد البدرى عبداللطيف**

الوظيفة: **رئيس الوجهه المحليه لمركز مدينة المنيا**

التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية



إدارة شؤون البيئة

الموافق ١٥ / ١ / ٢٠٢٠

أنه في يوم / ١٢ / ١٤٢٩ هـ قامت لجنة من إدارة شئون الدينية بالوحدة بمعاينة النشاط المقدم من : -

قامت لجنة من ادارة شؤون الطلبة
الوجهة / الخيرية فوكر رصدييه (مكتب
المواطن /

المواطن / نشاط الجماعة / رخصت طبع و نشر / وزعنا عدد دوا، الدوا خاصا بالمرور، الاستيعاب للمجلد ١٥

نوع التعديل إن وجد /

ویمعاینه الموقع علی الطبیعة تلاکظ لنا الآتی :-

١- الحدود : الحد البحري /

الحد الغربي 1 متاركة و زراف

٢- وصف عام لمنطقة المشروع:

٢- وصف عام لمنطقة المشروع :
داخل الكتلة السكنية أو خارجها والبعد عنها بالمتر والاتجاه / طريق رصيف طول ١٠ كم

البعد عن المجارى المائية /

هل يوجد زراعات /

هل يخلو سكن او مبانى /

تاریخ انجباء المشروع /

٣- وصف المشروع :-

هل هو قاتم بالفعل أم لا /

مکے فاتحہ /

الخامسة: المستفيدة /

الطاقة الإنتاجية /

الوقود المستخلىم / :-

محمود ع. الغره المحركة إن وجدت ماكينات /

وهذه المخلفات الناتجة عن المشروع (سائلة -

وحدة المعالجة وطرق التخلص من مخلفات

عقوبة التخلص من الضوضاء إن وجدت /

وهذا تقرير منا بذلك

رئيس الوحدة المطية

مسئول البيئة

7. 29. 11

م. ر. الخ. ط. ا. م.

مراد حسنی

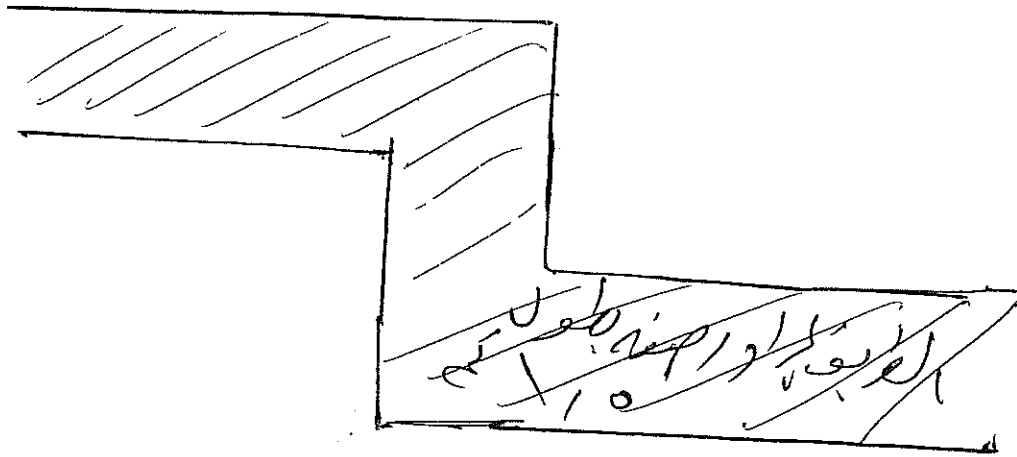
والله اعلم
 في الفرق بالله
 وصف الفرق بالرفاه صناديق رايقه عولاه ١٥

الحمد لله

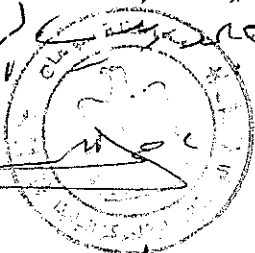
الحمد لله

الحمد لله

الحمد لله



الحمد لله



١٣

الحمد لله

الحمد لله

١٤

الحمد لله

الحمد لله