

العجمي للزمر وصبيخ

فرشات  
رئيسي ترويج و خصم طلاق ... ٥ فد

### رسائل طلاق

رسائل طلاق

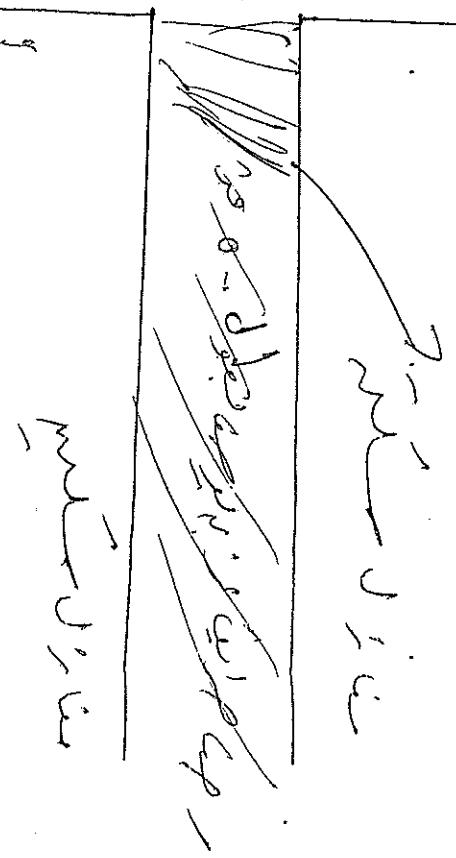
رسائل طلاق

منزل

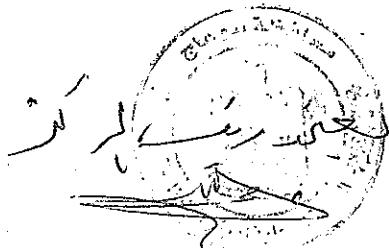
منزل

الدكتور حبيب العطايا

الدكتور منازل  
الدكتور منازل  
الدكتور منازل  
الدكتور منازل



رسائل طلاق



الدكتور حبيب العطايا

رسائل طلاق

رسائل طلاق

تملاً بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف ((A))
Environmental Impact Assessment - Form (A)

#### ١. معلومات عامة

١-١ اسم المشروع: رصف طريق عزبة نوسف بطول ٣٥٠-

٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية . صناعي . زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...) بنية أساسية

٣-١ عنوان المشروع: الوحدة المحلية لعزبة ردمان

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى ...): مجرى الطريق والنقل لسبعين

٥-١ اسم الشخص المسئول: الوحدة المحلية لعزبة ردمان (المس

رقم التليفون: ٤٨٦٩ - ٨٤٢ رقم الفاكس: ٤٨٦٩ - ٨٣٩

- بريد إلكتروني:

القائم بإعداد النموذج: الوحدة المحلية لعزبة ردمان - ١٥١٧٣٥٦٦٦

- رقم التليفون: ٤٨٦٩ - ٨٤٢ رقم الفاكس: ٤٨٦٩ - ٨٣٩

- بريد إلكتروني:

٦-١ الجهة المانحة للترخيص: مجرى الطريق والنقل لسبعين

----- ٧-١ طبيعة المشروع: توسيعات، نوعها    جيد

• إذا كانت طبيعة المشروع توسيعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟  نعم  لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١) لم يسبق لـ المجرى والنقل لسبعين من تاريخ ٢٠١٣

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢) لم يسبق لـ المجرى والنقل لسبعين من تاريخ ٢٠١٣

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى).  نعم  لا

<p>في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:</p> <p>هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟</p> <p>تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق المموافقة:</p> <p>موجود رقم (٣)</p>	<input type="checkbox"/> لا يوجد <input checked="" type="checkbox"/> لا (لا يوجد) <input type="checkbox"/> لا يوجد <input type="checkbox"/> لا يوجد
--	--

#### ٢- بيانات المشروع:

١- المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>): ٥٠٠

المساحة الكلية للمبني الم مشروع (متر<sup>٢</sup>): لا يوجد مبني بالمشروع

٢- المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجديد الطرق نظراً لتهالك الطبقة السطحية

٣- المنتج الثانوي: لا يوجد

٤- مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأرضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميّات الطبيعية إن وجدت. (يرجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقاييس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السادسة). مرفق رقم (٤) المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرفق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٥- المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكنية

٦- طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مدينـة	<input type="checkbox"/>	يعلوـه سـكن	<input type="checkbox"/>	مبـني مـستـقل	<input type="checkbox"/>
خارج الكثـلة السـكنـية	<input type="checkbox"/>	داخـل الكـثـلة السـكنـية	<input checked="" type="checkbox"/>	قرـية	<input type="checkbox"/>
منـطقـة صـنـاعـية	<input type="checkbox"/>	منـطقـة صـحرـاويـة	<input type="checkbox"/>	منـطقـة زـرـاعـيـة	<input type="checkbox"/>
مـحمـيـة طـبـيعـيـة	<input type="checkbox"/>	منـطقـة سـاحـلـيـة	<input type="checkbox"/>	منـطقـة حـرـفـيـة	<input type="checkbox"/>
أـخـرـى، اـذـكـرـهـا			<input type="checkbox"/>	منـطقـة أـثـرـيـة	<input type="checkbox"/>

٧- وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

#### المـناـخ:

يتتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطى عرض ٣٢° و٥٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالاتساع داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تتسرب في "نقوط الأمطار". يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام بما في ذلك منطقة المشروع على النحو الآتي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.
- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخمسين)، فترتفع درجة حرارة الهواء، وتختفي الرطوبة النسبية، وتنتقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتختفي درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

#### **البيئة الحيوانية**

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرة لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

#### **البيئة النباتية**

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية

#### **البيئة البشرية**

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظة سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضروات إلى جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلى جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكم الشخصي،

٨-٢ البنية الأساسية:

<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة طرق/شبكة حدا
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	مصادر الوقود

انكر البديل المقترن بموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

### لا يوجد بديل مقترن للمشروع.

#### ٣. وصف مراحل المشروع:

##### ١-٣ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء:
- الجدول الزمني للتنفيذ:

##### ١-١-٣ وصف موجز لأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاؤه من أي معوقات ومن ثم يتم أعمال كشط وازالة الأتربة من سطح الرصف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الأساس بسمك ٢٥ سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة اللصق(prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الخلطة الإسفلاتية الساخنة

- مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلال وتجديد البيردورة والبلاط معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤ عاملتابعين للمقاول.

##### ٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: أتربة وطين كميتها: ١٠ طن كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف
- مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد - كميتها: لا يوجد - كيفية التخلص: لا يوجد
- إنبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سيتخرج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكسيد النيتروجين وأكسيد الكبريت والتي أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

##### • ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى آية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

##### • طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كمامات وسدادات أذن أخرى: لا يوجد

### ٣-٢ مرحلة التشغيل

١-٢-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...): لا يوجد  
معدل الاستهلاك ( $\text{م}^3/\text{يوم}$ ): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد  
معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة : لا يوجد - مصدرها : لا يوجد
- إرافق وصفاً لأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لنتائج الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:  
مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ  
لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالية

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد  
معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( )  $\text{م}^3/\text{ساعة}$   
توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد  
يرجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤  
مرفق رقم (٧) لا يوجد
- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد  
معدل الصرف: ( )  $\text{م}^3/\text{يوم}$

كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارات . أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

يرجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف، الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: ( م<sup>٣</sup>/يوم )

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة  يجمع في بحيرة بدون معالجة ويتم كسره

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

يرجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: ----- لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: ----- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعدد - مدفن آمن - أخرى): ----- لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): -----

• أخرى لا يوجد

#### ٤- القوانين والتشريعات السارية

يرجع إرفاق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد. مرافق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها:-

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتي الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوع الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البنية البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشدة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلزال والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشدة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

#### منهجية التقييم:

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقعة للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتحفيز في حالة تعرّضها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير إلى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربع التالية:

#### أ- احتمالية الحدوث

ب- المقاييس المكانية

ج- المقاييس الزمنية

د- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

هـ- التقييم المتكامل للأثر

#### (أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاثة مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

المعيار	النقط
احتلالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ إلى ١٠٠ %	١
احتلالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدث بين ٢٥ إلى ٧٥ %	٠.٥
احتلالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥ %	٠.٢٥

#### (ب) المقاييس المكانية

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

المعيار	النقط
منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم ٢ في حدود موقع المشروع	١
مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم	٢
منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم ٢ - مساحة التأثير تمتد إلى المنطقة المحيطة	٣
منطقة التأثير تتعذر تعيينها على ١٠٠ كم ٢ - مساحة التأثير إقليمية	٤

#### (ج) المقاييس الزمنية

المعيار	النقط
مدة استمرار الأثر تصل إلى ٣ شهور	١ (قصيرة المدى)
مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور إلى سنة	٢ (متوسطة المدى)
مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة إلى ٣ سنوات	٣ (طويلة المدى)
مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.	٤ (مستمرة)

#### (د) شدة التأثير

المعيار	النقط
التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية	١ (لا تذكر)
التغيرات البيئية تتعذر الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.	٢ (منخفضة)
التغيرات البيئية تتعذر الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الأضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.	٣ (متوسطة)
ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها	٤ (عالية)

## هـ) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلى للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر.

ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث .%١٠٠

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر		المقياس المكاني
				قوة الأثر	المقياس الزمني	
أهمية الأدنى		١	١	[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى	[1] الموقع
متوسط الأهمية		٨	١	[2] منخفضة	[2] متوسط المدى	[2] محدود
أهمية متوسطة	٢٧-٩	٢٧	١	[3] متوسطة	[3] طويلة المدى	[3] المنطقة
		٦٤	١	[4] عالية	[4] مستمرة	[4] الأقليم

### التأثيرات الإيجابية للمشروع: -

#### خلال مرحلة الانشاءات

أـ توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعماله.

بـ زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسة التوريدات التالية: -

توفير خدمات النقل والشحن

توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة

توفير المواد المحجرية

وبالرغم من توافق فرص التوظيف والتوريد إلا أنهه تتوضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة إلى أنه ينبغي تجنب التالي: -

عاملة الأطفال، العمالة الجبرية والمسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً لنوع ..... الخ.

#### خلال مرحلة التشغيل

خفض انبعاثات الاتربة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.

خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.

سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

### التأثيرات البيئية على المشروع: -

توضيح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

أـ الزلازل: -

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل

بـ السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطيرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الامطار الخفيفة غير ذاتية

التأثير على المنشآت.

**التأثيرات السلبية للمشروع -**  
**التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة البناء**

أهمية التأثير	المحظوظ الأهمية	المحظوظ النقطة	احتمالية حدوث	مقياس الأثر			وصف التأثيرات المختلطة	التأثير المحتمل	المستقبل
				شدة التأثير	الزمني	المكاني			
منخفض الأهمية	٢	١	٤	٢	١	١	من المتوقع أن تولد ابعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات ونظافة السطح الغلي لأسفلت القديم كما من المتوقع انبعاث روانع ففاذة نتيجة لاستخدام البنتومين والسوبار بالاضافة الى انبعاثات اكسيد الكربون والتنيروجين من المعدات	تولد ابعاثات الاتربة تولد ابعاثات غازية	جودة الهواء
متوسط الأهمية	٣	١	٣	١	١	١	من المحتمل وصول بعض المخلفات أو مواد الاسفلت الى المجر المائي الذي يمر جزء من الطريق عليه	وصول بعض المخلفات للترع	بيئة المالية
محظوظ الأهمية	٣	١	٣	١	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العملة والمجتمع المحيط
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة او تقليل بعض الأشجار المترعة على جوانب الطريق	التاثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
منخفض الأهمية	٤	١	٢	٢	١	١	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات او تسرب للزيوت ودهانات الاسفلت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	تلوي التربة والمياه الجوفية	جودة التربية والمياه الجوفية
متوسط الأهمية	١٢	١	٤	٣	١	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال الشعاء وفيما يلي المخاطر التي تتطبق على مشاريع الطرق:- معدات البناء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف او عند تغيير اتجاهها او عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	التاثير على السلامة والصحة المهنية	عامل الموقع
متوسط الأهمية	١٢	١	٣	٢	٢	٢	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الازمة لنقل مواد البناء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة البناء وسيؤدي الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	١	قد تتسرب عمليات التجديد في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافق البنية التحتية	البنية التحتية	

## التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -

من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

### ٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيض التأثيرات البيئية:

#### ٤- ملخص التأثيرات البيئية:

##### مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

##### مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

#### ٤- وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

##### مرحلة الإنشاء

إجراءات التخفيف المقترنة	التأثير المختتم	التأثيرات المتسببة في التأثير
<ul style="list-style-type: none"> <li>• نقل مخلفات الكشط والتنظيف بواسطة سيارات مرفخة ومزودة ببغاء لمنع تطاير المخلفات</li> <li>• رش التربة الزلطية باستمرار والتقطيب بالمياه لمنع الانبعاثات الترابية</li> <li>• التخلص من المخلفات في الواقع المرخصة من مجلس المدينة.</li> <li>• استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها.</li> <li>• التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• أعمال كشط</li> <li>• الاتربة</li> <li>• والطين</li> <li>• حركة الشاحنات</li> <li>• وأعمال التسوية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• التأثيرات على جودة الهواء</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• يجب إتاحة سادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجية.</li> <li>• وضع تعليمات واضحة بصرياً في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة.</li> <li>• الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة</li> <li>• إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها</li> <li>• الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• حركة المعدات</li> <li>• وأعمال التسوية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• التأثيرات الخاصة بالضوضاء</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن تتوافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئياً</li> <li>• تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• أعمال كشط</li> <li>• الاتربة</li> <li>• والطين</li> <li>• وأعمال التسوية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة</li> </ul>

##### مرحلة التشغيل: -

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه أصحاب المركبات لتوكى الخدر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

#### ٤-٤ وصف برنامج الرصد البيئي:

مسؤولية الاشراف	وسائل الاشراف	إجراءات التخفيف المقترحة	مسؤولية التنفيذ	تأثير المحتمل
مديرية الطرق مكاتب البيئة باليوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الاشراف الميداني • تسجيل ردود أفعال شكواوى قاطنى المناطق المجاورة.	• على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح التقليل من الغبار الناتج من نظافة الأسفالت القديمة تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه حظر حرق المخلفات بالموقع	المقاول	تأثيرات على جودة الهواء
مديرية الطرق مكاتب البيئة باليوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الاشراف الميداني	• إنفاذ حدود سرعة السيارات • التأكد من أن معدات محركات дизيل مزودة بكامن للصوت • وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها.	المقاول	تأثيرات الخاصة بالضوضاء
مديرية الطرق مكاتب البيئة باليوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الاشراف الميداني • مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات الشكواوى ذات الصلة /سجلات الحوادث	• تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإثباتات ال الخاصة بالخلص من المخلفات	المقاول	مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات صلبة الغير خطرة
مديرية الطرق مكاتب البيئة باليوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الاشراف الميداني • ومراجعة سجل العمال	• حظر جميع أنشطة عماله الأطفال • إزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العاملة أقل من ١٨ عام	المقاول	المخاطر المتعلقة بعملة الأطفال
مديرية الطرق مكاتب البيئة باليوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الاشراف الميداني • وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية	• توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الآمن ومناطق العمل. • ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكل خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية • نشر معلومات كافية عن الية التظلمات	المقاول	صحه المجتمع وسلامته

#### ٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات الازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

تتولى مديرية الطرق والنقل ومديرى مكاتب البيئة باليوحدات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى : -

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية الملازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والظلمات وإدارتها مؤسسيًا كالتالي:

قائم مديرية الطرق والنقل يوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استيفاء الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى

عمل صندوق للشكوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسؤولاً عن متابعته مسؤول إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل.

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيت المناسبة

## ٦ - المرفقات

يرجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليق سبب عدم الإرافق.

(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليق عدم الإرافق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسيعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقاييس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

المختص

مدير إدارة التخطي

أقرار مقدم المسوبي

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقة، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة

سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: مديرية الطرق والنقل لـ ٢٠١٨

اسم الشخص المسئول: الدكتور محمد عاصم ناصر مديرية الطرق

التليفون/فاكس والعنوان: ٤٨-١٣٩ - ٤٨-٢١٦

التاريخ:

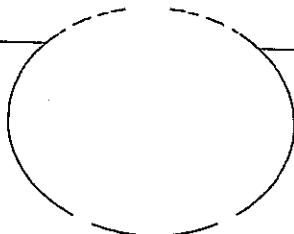
بيانات تجاهل معرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:  
الاسم: د. محمد عاصم ناصر مدير الطرق

الوظيفة: رئيس مجلس إدارة مديرية الطرق

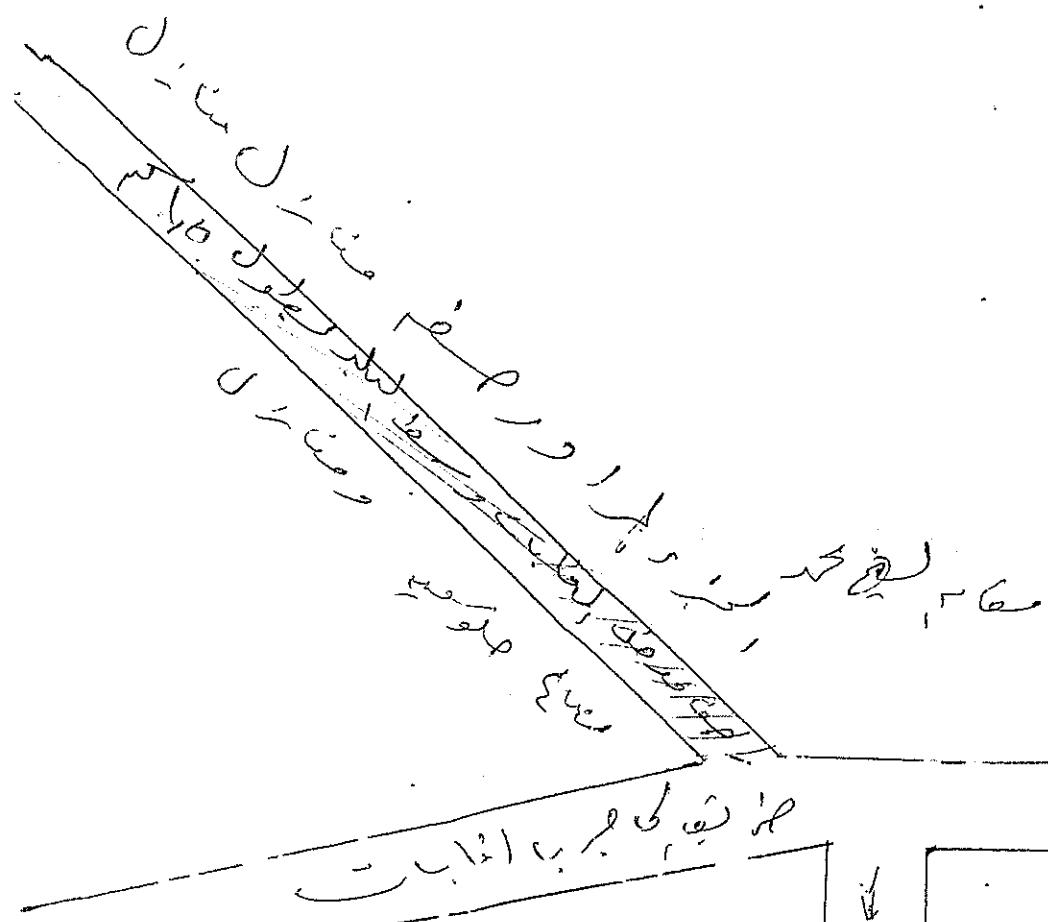
التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية



الوجه . . . . .  
الجاف . . . . .

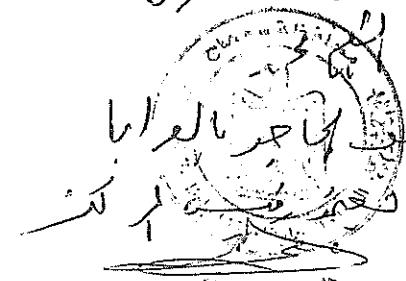
رسالة تأكيد صرف راتب شهر مارس



صريح بحسب العذاب

اكر ملحده صريح بحسب العذاب

مدحى سعيد المطر



٢٠١٣/٢/٢٥

٢٠١٣/٢/٢٥

تملاً بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

**نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف ((A))**  
**Environmental Impact Assessment - Form (A)**

**١. معلومات عامة**

- ١-١ اسم المشروع: **مرصد طرق الفاشر - سكة الحديد** من المصلحة العامة لمصر ٥٠ راك
- ٢-١ نوع المشروع: **بنية أساسية . صناعي . زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى ...** مرتبطة (نعم) / غير مرتبطة (لا)
- ٣-١ عنوان المشروع: **المرصد الحليه لقرية عرابة (إيسروس)**
- ٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى ...): **هيئة الطرق والنقل السريع**
- ٥-١ اسم الشخص المسئول: **المرصد الحليه لمركز وهران (المنسق)**
- ٦-١ رقم التليفون: **٤٨٠٣٦٤**      رقم الفاكس: **٤٨٠٨٣٩**
- ٧-١ طبيعة المشروع: **توسيعات، نوعها**  توسيعات  جديد

**٦. إذا كانت طبيعة المشروع توسيعات:**

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟  لا  نعم

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١) لم يسبق للمشروع الحصول على موافقة سابقة

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢) لم يسبق للمشروع الحصول على ترخيص سابق

٧-٨ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى).  لا  نعم

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟  نعم  لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: لا يوجد

مرفق رقم (٣) لا يوجد

## ٢- بيانات المشروع:

١- المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>): ٥١٠

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر<sup>٢</sup>): لا يوجد مبني بالمشروع

٢- المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجديد الطرق نظراً لتهالك الطبقة السطحية

٣- المنتج الثانوي: لا يوجد

٤- مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأرضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (يرجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقاييس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرافق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٥- المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكنية

٦- طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مدينة  يعلو سكن  مبني مستقل

خارج الكتلة السكنية  داخل الكتلة السكنية  قرية

منطقة صناعية  منطقة صحراوية  منطقة زراعية

محمية طبيعية  منطقة ساحلية  منطقة حرفية

أخرى، اذكرها  منطقة أثرية

٧- وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

## المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطى عرض ٣٢° و٥٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وبكثيراً ما تتسرب في سقوط الأمطار"

يمكن لخلال المناخ في مصر بشكل عام - بما في ذلك منطقة المشروع - على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم "انخفاض قبرص".

• الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. عندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخمسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتختفي الرطوبة النسبية، وتنتقل الرمال والأتربة.

• الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.

• الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

### **البيئة الحيوانية**

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرة لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

### **البيئة النباتية**

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

### **البيئة البشرية**

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضروات إلى جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلى جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكم الشخصي،

#### **٨-٢ البنية الأساسية:**

<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة طرق/سكة حديد
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	مصادر الوقود

## ٩- البديل المقترحة لموقع المشروع

ادكر البديل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بديل مقترن للمشروع.

### ٣ . وصف مراحل المشروع:

#### ١- مرحلة الإنشاء :

- تاريخ الإنشاء :

- الجدول الزمني للتنفيذ:

#### ١-١ وصف موجز لأنشطة أثناء مراحل الإنشاء :

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاؤه من أي معوقات ومن ثم يتم اعمال كشط وازالة الاتربة من سطح الرصف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الاساس بسمك ٢٥ سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة النصق(prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الخلطة الإسفلاتية الساخنة

- مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلال وتجديد البردورة والبلاط معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

- نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤ عامل تابعين للمقاول.

#### ٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: أتربة وطين

كميتها: ١٠ طن      كيفية التخلص: نقلها -المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

- كميتها: لا يوجد      - كميتها: لا يوجد      - كمية التخلص: لا يوجد

- انبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكسيد النيتروجين وأكسيد الكبريت والتي أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

- ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى أية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

- طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كمامات وسدادات أذن

- أخرى : لا يوجد

### ٣-٢-٣ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...): لا يوجد
- معدل الاستهلاك (م<sup>٣</sup>/يوم): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد
- معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة : لا يوجد - مصدرها : لا يوجد
- ارفق وصفاً لأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لبيان الأنشطة وخريطة التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:  
مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأكولة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ  
لا يوجد

العمالات المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالات إقامة عمالات

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد

معدل انتبعاث الملوثات الغازية: ( ) م<sup>٣</sup>/ساعة

تصنيف عمليات المعالجة للإبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد  
برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧) لا يوجد

- المخلفات السائلة:

( ) م<sup>٣</sup>/يوم معدل الصرف: لا يوجد

كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارات . أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: ( ) م<sup>٣</sup>/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة  يجمع في بحارة بدون معالجة ويتم كسره

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

يرجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيمياويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• المخالفات الصلبة والخطيرة:

أنواع المخالفات الناتجة ومعدل التولد: ----- لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: ----- لا يوجد

طرق التخلص من المخالفات (متعبد - مدفن آمن - أخرى): ----- لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): -----

• أخرى لا يوجد

#### ٤- القوانين والتشريعات النارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم الماد. مرفق رقم (٩)  
يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها:-

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

## ٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتي الإنشاء والتشغيل والتى قد تشمل التأثيرات على لوعية الهواء أو التربية أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الأسكنابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول)، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

- منهجية التقييم:

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقعة للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم الخادها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير إلى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربع التالية:-

- أ- احتمالية الحدوث
- ب- المقياس المكاني
- ج- المقياس الزمني
- د- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)
- هـ- التقييم المتكامل لأنثر

### أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلات مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

المعيار	النقط
احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ إلى ١٠٠ %	١
احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدوث بين ٢٥ إلى ٧٥ %	٥
احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥ %	٢٥

### ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

المعيار	النقط
منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم ٢ في حدود موقع المشروع	١
مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم ٢	٢
منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم ٢ - مساحة التأثير تمتد إلى المنطقة المحيطة	٣
منطقة التأثير تتدنى ١٠٠ كم ٢ - مساحته التأثير إقليمية.	٤

### ج) المقياس الزمني

المعيار	النقط
مدة استمرار الأثر تصل إلى ٣ أشهر (قصيرة المدى)	١
مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور إلى ستة (متوسطة المدى)	٢
مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة إلى ٣ سنوات (طويلة المدى)	٣
مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاثة سنوات. (مستمرة)	٤

### د) شدة التأثير

المعيار	النقط
التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية (لا تذكر)	١
التغيرات البيئية تتعدي الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية قادرة على استعادة حالتها بالكامل. (منخفضة)	٢
التغيرات البيئية تتعدي الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الأضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.	٣ (متوسطة)
ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها (عالية)	٤

هـ) التقييم المتكامل للأثر  
التقييم العام أو مجموع النقاط الكلى للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمنى، ومقاييس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر.  
ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠٪.

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر		
				قوة الأثر	المقياس الزمنى	المقياس المكاني
أدنى الأهمية	١	١	[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى	[1] الموقع	
	٨	١	[2] منخفضة	[2] متوسط المدى	[2] محدود	
(أهمية متوسطة)	٢٧-٩	٢٧	[3] متوسطة	[3] طويل المدى	[3] المنطقه	
	٦٤	١	[4] عالية	[4] مستمرة	[4] الأقليم	

#### التأثيرات الإيجابية للمشروع:

#### خلال مرحلة الإنشاءات

- أـ توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعماله.
  - بـ زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية:
    - توفير خدمات النقل والشحن
    - توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة
    - توفير المواد المحجرية.
- وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة إلى أنه ينبغي تجنب التالي:
- عاملة الأطفال، العمالة الجبرية والساخنة، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع ..... الخ.

#### خلال مرحلة التشغيل

- خفض البقعات الارتية نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.
- خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.
- سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

#### التأثيرات البيئية على المشروع:

- توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.
- أـ الزلزال:

- يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلزال
  - بـ السيول
- منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطيرة وقد تتعرض المنطقة إلى بعض الامطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

**التأثيرات السلبية للمشروع:-**  
**التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة البناء**

أهمية الآثر	إجمالي النقاط	الاحتمالية الحدوث	مقياس الآثر			وصف التأثيرات المحتملة	الآثار المحتمل	المستهدف
			شدة الآثر	الزمني	المكاني			
متخفض الأهمية	٢	١	٢	١	١	من المتوقع أن تولد آثاراً من المفترض أن تولد آثاراً بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوى للأسفلت القديم كما من المتوقع آثاراً روانة نفاذة نتيجة لاستخدام البetonمين والسوبار بالإضافة إلى آثاراً إكاسيد الكربون والنترورجين من المعدات	تولد آثاراً الأتربة تولد آثاراً غازية	جودة الهواء
متخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	من المحتمل وصول بعض المخلفات أو مواد الأسفلت إلى المجر المائي الذي يمر جزءاً من الطريق عليه	وصول بعض المخلفات للتربة	البيئة المالية
متخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	هذا مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العملة والمجتمع المحيط
متخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليل بعض الأشجار المنزوعة على جوانب الطريق	التاثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
متخفض الأهمية	٤	١	٢	٢	١	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت ودهانات الأسفلت إلى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	تلويث التربة والمياه الجوفية	جودة التربية والمياه الجوفية
متوسط الأهمية	١٢	١	٤	٣	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال البناء وفيما يلى المخاطر التي تتطبق على مشاريع الطرق:- - معدات البناء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات إلى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	التاثير على السلامة والصحة المهنية	العملة الموقع
متوسط الأهمية	١٢	١	٣	٢	٢	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الازمة لنقل مواد البناء والمعدات إلى موقع المشروع خلال مرحلة البناء وسيؤدي إلى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
متخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد تتسرب عمليات التجديد في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافق البنية التحتية	البنية التحتية	

**التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل:** -  
من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

#### ٦- خطوة الإدارة البيئية لتخفيض التأثيرات البيئية:

##### ٤- ١- ملخص التأثيرات البيئية:

##### مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

##### مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

##### ٤- ٢- وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

##### مرحلة الإنشاء

التأثير المحتمل	التأثير في التأثير	المتبعة في الأنشطة	إجراءات التخفيف المقترنة
تأثيرات على جودة الهواء	أعمال كشط الاتربة والطين حركة الشاحنات وأعمال التسوية	• نقل مخلفات الكشط والتقطيف بواسطة سيارات مرخصة ومزودة ببغاء لمنع تطاير المخلفات • رش التربة الزلطية باستمرار والتقطيف بالمياه لمنع الانبعاثات التربية • التخلص من المخلفات في الواقع المرخص من مجلس المدينة. • استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها. • التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل	• يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة. • وضع تعليمات واضحة بصرياً في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. • الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة • إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها • الصيالة الدورية لجميع المعدات والمركبات.
مخاطر سوء التعامل وإذلال العاملين	أعمال كشط الاتربة والطين حركة الشاحنات وأعمال التسوية	• تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن تتوافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئياً • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات	• تحديد أقرب مقاب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن تتوافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئياً • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات

##### مرحلة التشغيل:

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتتبّعه أصحاب المركبات لتوخي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

#### ٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

مسئوليّة الإشراف	وسائل الإشراف	إجراءات التخفيف المقترحة	مسئوليّة التنفيذ	التأثير المحتمل
• مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحليّة • وحدة التنفيذ المحليّة	• الإشراف الميداني • تسجيل ردود الفعل • وشكاوى قاطني المناطق المجاورة.	• على المقاول العفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح • التقليل من الغبار الناتج من نظافة الأسفلت القديم • تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه • حظر حرق المخلفات بالموقع	المقاول	التأثيرات على جودة الهواء
• مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحليّة • وحدة التنفيذ المحليّة	• الإشراف الميداني	• إنفاذ حدود سرعة السيارات • التأكيد من أن معدات محركات дизيل مزودة بكمّيّات صوت • وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها.	المقاول	التأثيرات الخاصة بالضوضاء
• مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحليّة • وحدة التنفيذ المحليّة	• الإشراف الميداني • مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات • الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث	• تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات • الخاصة بالتخلص من المخلفات	المقاول	مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصناعية الغير خطيرة
• مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحليّة • وحدة التنفيذ المحليّة	• الإشراف الميداني • ومراجعة سجل العمال	• حظر جميع أنشطة عمال الأطفال • إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العاملة أقل من ١٨ عام	المقاول	المخاطر المتعلقة بعاملة الأطفال
• مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحليّة • وحدة التنفيذ المحليّة	• الإشراف الميداني • وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية	• توفير لاقنات كافية توضح أماكن السير الآمن ومناطق العمل. • ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكمال خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية • نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات	المقاول	صحة المجتمع وسلامته

#### ٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسيّة (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمّة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

تتولى مديرية الطرق والنقل ومديرى مكاتب البيئة بالوحدات المحليّة الإشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الأالية المقترحة للتعامل مع الشكاوى : -

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى، والظلمات وإدارتها موسسياً كالتالي:

قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى

عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئول عن متابعته مسئول إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل.

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيتات المناسبة

## ٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليق سبب عدم الإرافق.

(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليق عدم الإرافق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسيعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقاييس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرافق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

المحظوظ

مطرود رمسيس

بيان مقدم التموين

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أى تعديلات في المعلومات الواردة  
سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: صدر الدين طرق ونقل سعفان  
اسم الشخص المسئول: العصري (الخليل ترزي) وصريحة (للبث)

التليفون/فاكس والعنوان: ٤٨ - ٨٣٩ - ٤٨ - ٣٦٢

التاريخ:

بيانات تجسس معرفة الجهة الإدارية المتخصصة أو المانحة للترخيص

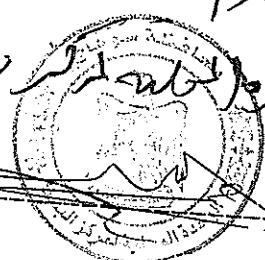
اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: الوكيل الأحرار عاصم الخطيب

الوظيفة: رئيس لجنة التراخيص (صربيه للبيت)

التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية



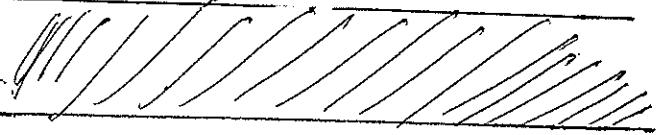
هذه النسخة توزع بالمجان

مکتبہ ملیٹری ریسرچز

نکروگ مرضع باریف مدنی بسکانی بحری بحد آج

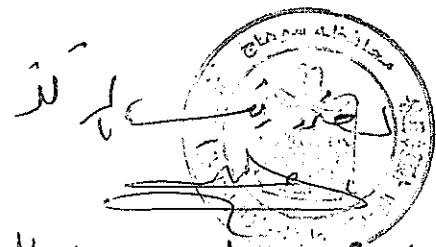
هزینہ بنی

هزینہ بنی



اکر (پن) مرقد طیب بن منور  
اکر اشتر صنازل  
اکر لغت صنازل  
~~اکر احمد و ربانی~~  
اکر پرس  
اکر ہزار الف حکام

لے کر  
لے کر



نکروگ ۱۹۷۸

لے کر لے کر لے کر

تملاً ببيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على، أن تكون بدقة وبحض و واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معنية أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف ((A))  
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١. معلومات عامة

١-١ اسم المشروع: **مجمع طرق السادس العاشر بطور آلم**

٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية . صناعي . زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...) **بنية أساسية**

٣-١ عنوان المشروع: **الرصد الحلي لقرية عرابة (بورس)**

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى ...): **مدربة الطرق والنقل السريع**

٥-١ اسم الشخص المسئول: **الوھبہ الھطیطی لمركز مصرللسكك**

٦-١ رقم التليفون: **٤٨٠٣٦٢** رقم الفاكس: **٤٨٠٨٣٩**

• بريد إلكتروني:

• القائم بإعداد النموذج: **الرضا الحلي لمركز مصرللسكك - إدارة تنمية المسار**

• رقم التليفون: **٤٨٠٣٦٢** رقم الفاكس: **٤٨٠٨٣٩**

• بريد إلكتروني:

٦-٢ الجهة المانحة للترخيص: **مدربة الطرق والنقل السريع**

٧-١ طبيعة المشروع: **جديد**  توسيعات، نوعها

• إذا كانت طبيعة المشروع توسيعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟  نعم  لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١) **تمكين المترافق (الحصول على موافقة) ٢٠١٢**

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢) **تمكين للمشروع الحصول على ترخيص سابق**

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى).  نعم  لا

في حالة الإجابة بنعم، الذكر اسم هذه التنمية: لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟  نعم  لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على المموافقة السابقة من الجهاز مع إفادة المموافقة:

مما يلي: لا يوجد

مما يلي: لا يوجد

## ٢. بيانات المشروع:

كم

١- المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>):

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر<sup>٢</sup>): لا يوجد مبني بالمشروع

٢- المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجديد الطرق نظراً لتهالك الطبقة السطحية

٣- المنتج الثانوي: لا يوجد

٤- مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأرض، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (يرجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقاييس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح. المرفق رقم (٤)).

المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرفق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٥- المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكنية

٦- طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مدينة  يعلوه سكن  مبني مستقل

خارج الكتلة السكنية  داخل الكتلة السكنية  قرية

منطقة صناعية  منطقة صحراوية  منطقة زراعية

محمية طبيعية  منطقة ساحلية  منطقة حرفية

أخرى، اذكرها  منطقة أثرية

## ٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع - مرفق رقم (٥)

### المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية، حيث تقع بين خطى عرض ٣٢° و٥٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيئن

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تسبب في سقوط الأمطار" يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام -بما في ذلك منطقة المشروع- على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.

- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، ويترافق عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخمسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتختفي الرطوبة النسبية، وتتنقل الرمال والأتربة.

- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.
- الغريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتختفي درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

**البيئة الحيوانية**  
لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

#### البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

#### البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلى جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلى جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكهم الشخصي،  
٨-٢ البنية الأساسية:

<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة طرق/سكك حديد
<input checked="" type="checkbox"/> غير متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	مصادر الوقود

## ٩- البدائل المقترحة لموقع المشروع

ادكر البدائل المقترحة لها وفع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتواافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

### لا يوجد بدائل مقترن للمشروع.

#### ٣. وصف مراحل المشروع:

##### ١- مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء:

- الجدول الزمني للتنفيذ:

##### ١-١-٣ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاؤه من أي معوقات ومن ثم يتم اعمال كشط وازالة الاتربة من سطح الرصف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الاساس بسمك ٥ سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة اللصق(prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الخلطة الإسفلتيّة الساخنة

- مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلال وتجديد البردورة والبلاط معدل الاستهلاك:

#### حسب الاستهلاك

- نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤ عاملتابعين للمقاول.

#### ٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: التربة وطين

كميتها: ١٠ طن      كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

- كميتها: لا يوجد - كميتها: لا يوجد - كميتها: لا يوجد - كميتها: لا يوجد

- إبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات ابعاثات غازية تحتوي على أكسيد النيتروجين وأكسيد الكبريت وأثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

- ضوضاء

يعتمد هذا المشروع على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى آلية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

- طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهامات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كمامات وسدادات أذن

- أخرى : لا يوجد

### ٣-٢-٣ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...): لا يوجد  
معدل الاستهلاك (م<sup>٣</sup>/يوم): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد  
معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة : لا يوجد - مصدرها : لا يوجد
- ارفق وصفاً لأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية للتتابع  
الأنشطة وخرائط التشغيل) من توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:  
مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأكولة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ  
لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالية

### ٣-٢-٤ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد  
معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( ) م<sup>٣</sup>/ساعة  
توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد  
برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.  
مرفق رقم (٧) لا يوجد
- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد      معدل الصرف: ( ) م<sup>٣</sup>/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيات . أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد  
المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: ( ) م<sup>٣</sup>/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة  يجمع في بحارة بدون معالجة ويتم كسره

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

يرجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعبد - مدفن آمن - أخرى): لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

• أخرى لا يوجد

#### ٤- القوانين والتشريعات الضاربة

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها:-

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

## ٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتي الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول)، الاستخدام الأسيق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

### منهجية التقييم:

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقعة للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقدير الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلي للنقاط يشير إلى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربع التالية:

- احتمالية الحدوث
- المقياس المكاني
- المقياس الزمني
- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)
- التقييم المتكامل للأثر

### أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

المعيار	النقط
احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ إلى ١٠٠ %	١
احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدث بين ٢٥ إلى ٧٥ %	٢
احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥ %	٣

### ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

المعيار	النقط
منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع	١
مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم	٢
منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - مساحة التأثير تمتد إلى المنطقة المحيطة	٣
منطقة التأثير تتعدي ١٠٠ كم - مساحة التأثير إقليمية.	٤

### ج) المقياس الزمني

المعيار	النقط
مدة استمرار الأثر تصل إلى ٣ أشهر (قصيرة المدى)	١
مدة استمرار الأثر تترواح بين ٣ أشهر إلى سنة (متوسطة المدى)	٢
مدة استمرار الأثر تترواح بين سنة إلى ٣ سنوات (طويلة المدى)	٣
مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاثة سنوات.	٤ (مستمرة)

### د) شدة التأثير

المعيار	النقط
التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية	١ (لا تذكر)
التغيرات البيئية تتعدي الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.	٢ (منخفضة)
التغيرات البيئية تتعدي الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الأضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.	٣ (متوسطة)
ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها	٤ (عالية)

هـ) التقييم المتكامل للأثر  
التقييم العام أو مجموع النقاط الكلى للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقاييس المكالى، والمقاييس الزمنى، ومقاييس قوة الأثر، وسيحدد إجمالى النقاط درجة شدة الأثر.  
ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠٪.

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقاييس الأثر		
				قوة الأثر	المقياس الزمنى	المقياس المكالى
أهمية الأدنى	٢٧-٩	٨	١	[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى	[1] الموقع
		٢٧	١	[2] منخفضة	[2] متوسط المدى	[2] محدود
		٦٤	١	[3] متوسطة	[3] طويل المدى	[3] المنطقه
				[4] عالية	[4] مستمرة	[4]إقليم

#### التأثيرات الإيجابية للمشروع:

#### خلال مرحلة الانشاءات

- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعماله.
- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية:
  - توفير خدمات النقل والشحن
  - توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة
  - توفير المواد المحجرية
- وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه يتوضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي:
  - عاملة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع ..... الخ.

#### خلال مرحلة التشغيل

- خفض انبعاثات الاتربة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.
- خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.
- سهولة الوصول الى الطريق الصحراوى الغربى.

#### التأثيرات البيئية على المشروع:

توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

- الزلازل:
  - يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل
- السيل:
  - منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيل الخطرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الامطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

**التأثيرات السلبية للمشروع:-**  
**التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة البناء**

أهمية الأثر	أجمالي التفاصيل	المحتملة الحادث	مقاييس الأثر			وصف التأثيرات المحتملة	الأثر المحتمل	الاستهلاك
			شدة الأثر	ال زمني	المكانى			
متحفظ الأهمية	٢	١	٢	١	١	من المتوقع أن تولد انبعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوى للأسفلت القديم كما من المتوقع انبعاث روانح نفادة نتيجة لاستخدام البستومين والسوبار بالإضافة الى انبعاثات اكسيد الكربون والتيروجين من المعدات	تولد انبعاثات الاتربة تولد انبعاثات غازية	جودة الهواء
متحفظ الأهمية	٣	١	٣	١	١	من المحتمل وصول بعض المخلفات او مواد الاسفلت الى المجر السائى الذى يمر جزء من الطريق عليه	وصول بعض المخلفات للترع	البيئة المالية
متحفظ الأهمية	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العملة والمجتمع المحيط
متحفظ الأهمية	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة او تقليم بعض الأشجار المنزوعة على جوانب الطريق	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
متحفظ الأهمية	٤	١	٢	٢	١	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات او تسرب للزيوت ودهانات الاسفلت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات باتواعها	تلويث التربة والمياه الجوفية	جودة التربية والمياه الجوفية
متوسط الأهمية	١٢	١	٤	٣	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال البناء وفيما يلى المخاطر التي تتطبق على مشاريع الطرق:- معدات البناء التقليدية - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف او عند تغيير اتجاهها او عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	التأثير على السلامة والصحة المهنية	عامل الموقع
متوسط الأهمية	١٢	١	٣	٢	٢	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الازمة لنقل مواد البناء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة البناء وسيؤدي الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
متحفظ الأهمية	١	١	١	١	١	قد تسبب عمليات التجديد في كسر في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافق البنية التحتية	البنية التحتية	

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -  
من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

#### **٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيض التأثيرات البيئية:**

##### **٤- ١ ملخص التأثيرات البيئية:**

##### **مرحلة الإنشاء**

- تولد الانبعاثات الاترية.
- تولد الانبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

##### **مرحلة التشغيل**

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

##### **٤- ٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:**

##### **مرحلة الإنشاء**

##### **إجراءات التخفيف المقترنة**

التأثير	المتحتمل	التأثيرات على جودة الهواء
التأثيرات على جودة الهواء	التأثير	التأثير
التأثير	التأثيرات على جودة الهواء	التأثير
التأثيرات على جودة الهواء	التأثير	التأثير
التأثير	التأثيرات على جودة الهواء	التأثير

• نقل مخلفات الكشط والتنظيف بواسطة سيارات مرخصة ومزودة ببغاء لمنع تطاير المخلفات رش التربة الزلطية باستمرار والترطيب بالمياه لمنع الانبعاثات الترابية	أعمال كشط الاترية والطين	أعمال كشط الاترية والطين
• التخلص من المخلفات في الواقع المرخص من مجلس المدينة.	حركة الشاحنات وأعمال التسوية	حركة الشاحنات وأعمال التسوية
• استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها.	حركة الشاحنات وأعمال التسوية	حركة الشاحنات وأعمال التسوية
• التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل	حركة المعدات وأعمال التسوية	حركة المعدات وأعمال التسوية
يجب إتاحة سادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الخرجية.	حركة المعدات وأعمال التسوية	تأثيرات الخاصة بالضوضاء
وضع تعليمات واضحة بصرياً في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة.	حركة المعدات وأعمال التسوية	تأثيرات الخاصة بالضوضاء
الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة	حركة المعدات وأعمال التسوية	تأثيرات الخاصة بالضوضاء
إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها	أعمال كشط الاترية والطين	تأثيرات الخاصة بالضوضاء
الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.	أعمال كشط الاترية والطين	تأثيرات الخاصة بالضوضاء
تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي يليجي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئياً	أعمال كشط الاترية والطين وأعمال الصلبة	مخاطر سوء التعامل و/أو التخلص من المخلفات الصلبة
تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات	أعمال كشط الاترية والطين وأعمال الصلبة والغير خطيرة	مخاطر سوء التعامل و/أو التخلص من المخلفات الصلبة والغير خطيرة

##### **مرحلة التشغيل: -**

التأكيد على إدارة المرور تحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتتبليه أصحاب المركبات لتخفيق الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

#### ٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

مستويية الاشراف	وسائل الاشراف	إجراءات التخفيف المقترحة	مستويية التأثير	التأثير المحتمل
مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الاشراف الميداني تسجيل ردود أفعال وشكاوى قاطني المناطق المجاورة.	• على المقاول الحفاظ على تشغل المعدات وصيانتها بشكل صحيح التقليل من الغبار الناتج من نظافة الأسلفلت القديم تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه حظر حرق المخلفات بالموقع	المقاول	تأثيرات على جودة الهواء
مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الاشراف الميداني	• إنفاذ حدود سرعة السيارات التأكد من أن معدات محركات дизيل مزودة بكتام للصوت وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها.	المقاول	تأثيرات الخاصة بالضوضاء
مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الاشراف الميداني مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث	• تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات	المقاول	مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة
مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الاشراف الميداني ومراجعة سجل العمل	• حظر جميع أنشطة عماله الأطفال الزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العاملة أقل من ١٨ عام	المقاول	المخاطر المتعلقة بعاملة الأطفال
مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الاشراف الميداني وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية	• توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الآمن ومناطق العمل. ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكامل خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية لشهر معلومات كافية عن آلية التظلمات	المقاول	صحة المجتمع وسلامته

#### ٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبيات الازمة لتطبيق إجراءات التخفيف

(والرصد): تتولى مديرية الطرق والنقل ومديرى مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الأالية المقترحة للتعامل مع الشكاوى : -

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والظلمات وإدارتها مؤسساها كالتالي:

قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مسلطات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى

عمل صندوق للشكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئولاً عن متابعته مسئولاً إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل.

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيت المناسبة

## ٦ - المرفقات

يرجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليق سبب عدم الإرافق.

(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليق عدم الإرافق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسيعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقاييس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وجدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة



المحب  
مطروداً من التصنيف

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقة، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة  
سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: مدير الماء والمياه المركز وصريح العائد  
اسم الشخص المسئول: العميد (المحلية لمركز وصريح العائد)

٤٨٠٠١٣٩ - ٤٨٠٠٢٦٧ : التليفون/فاكس والعنوان:

التاريخ:

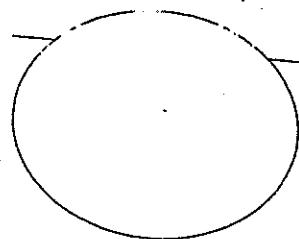
بيانات تمايز معرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:  
الاسم: د. حسام الدين عبد الحفيظ

الوظيفة: رئيس العميد (المحلية لمركز وصريح العائد)

التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية



هذه النسخة توزع بالمجان

لهم إلهي لا إله إلا أنت رب العالمين  
فسم الله ربكم فسم الله ربكم

بسم الله الرحمن الرحيم  
بسم الله الرحمن الرحيم

(تم مراجعة وتحكيم المخطوطة)

صريح، ولاد علىه اتنين عرض

الدالة في طلاق المزوج والولاد

احمد بن معاذ

احمد بن معاذ مجعوع

احمد بن معاذ



كتاب مخطوط

كتاب مخطوط

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

**نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (A)**  
**Environmental Impact Assessment - Form (A)**

١. معلومات عامة

١-١ اسم المشروع: رحى صنفل شع او اور عاكس طول ام

٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية . صناعي . زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...) بني اساس

٣-١ عنوان المشروع: العهره الحدیه لعربيه افراد وملسو

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى ...): صدره الطريق والنقل لسعة

٥-١ اسم الشخص المسؤول: العهره الحدیه لمركز وصربنه المدینه

٦-١ رقم التليفون: ٤٨٠٠٨٣٩ رقم الفاكس: ٤٨٠٠٨٣٦

• بريد إلكتروني:  
 • القائم بإعداد النموذج: العهره الحدیه لمركز وصربنه المدینه - ١٤ ابرهستو ٢٠١٣

• رقم التليفون: ٤٨٠٠٨٣٦ رقم الفاكس: ٤٨٠٠٨٣٩

• بريد إلكتروني:

٦-١ الجهة المانحة للترخيص: صدره الطريق والنقل لسعة

٧-١ طبيعة المشروع: توسيعات، نوعها  جيد

• إذا كانت طبيعة المشروع توسيعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟  نعم  لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١) ٢٠١٣/١١/١٢ تاريخ (١٤) يوليل عام ٢٠١٣ معايير

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢) ٢٠١٣/١١/١٢ تاريخ (١٤) يوليل عام ٢٠١٣ معايير

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى).  نعم  لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: \_\_\_\_\_ لا يوجد \_\_\_\_\_

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟  نعم  لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: \_\_\_\_\_ لا يوجد \_\_\_\_\_

مرفق رقم (٣) \_\_\_\_\_ لا يوجد \_\_\_\_\_

## ٢- بيانات المشروع:

١- المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>):

المساحة الكلية للمبني الم مشروع (متر<sup>٢</sup>): لا يوجد مبني بالمشروع

٢- المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجديد الطرق نظراً لتهالك الطبقة السطحية

٣- المنتج الثانوي: \_\_\_\_\_ لا يوجد \_\_\_\_\_

٤- مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقاييس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرفق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٥- المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكنانية

٦- طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مدينة  مبني مستقل  يعلوه سكن

خارج الكتلة السكنية  داخل الكتلة السكنية  قرية

منطقة صناعية  منطقة صحراوية  منطقة زراعية

محمية طبيعية  منطقة ساحلية  منطقة حرفية

أخرى، اذكرها  منطقة أثرية

## ٧- وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف، للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع، ورفق رقم (٥)

### المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية، حيث تقع بين خطى عرض ٣٢° و٣٦° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهبّمن

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تسبب في سقوط الأمطار."

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام - بما في ذلك منطقة المشروع - على النحو التالي:

• الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة

ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.

• الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال

وسط الصحراء الكبرى، ويترافق مع هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق

منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح

الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخمسين)، فترفع

درجة حرارة الهواء، وتختفي الرطوبة النسبية، وتنتقل الرمال والأتربة.

• الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية،

وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.

• الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتختفي درجة

الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

### البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

### البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

### البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضروات إلى جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلى جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكم الشخصي،

٨-٢ البنية الأساسية:

<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة طرق/سكك حديد
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	مصادر الوقود

## ٩-٢ البدائل المقترحة لموقع المشروع

اذكر البدائل المقترحة لموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتواافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بديل مقترن للمشروع.

### ٣- وصف مراحل المشروع:

#### ١- مرحلة الإنشاء:

##### • تاريخ الإنشاء:

##### • الجدول الزمني للتنفيذ:

#### ١-١-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاؤه من أي معوقات ومن ثم يتم أعمال كشط وازالة الأتربة من سطح الرصف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الاساس بسمك ٢٥ سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة اللصق(prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الخلطة الإسفلاتية الساخنة

• مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلال وتجديد البردورة والبلاط معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

• نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك  
• العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عاملتابع للمقاول.

#### ٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

• مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: اتربة وطن

كميتها: ١٠ طن      كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

- كميته لا يوجد -      كيفية التخلص: لا يوجد  
• مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد

• إنبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكسيد النيتروجين وأكسيد الكبريت وأثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

• ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى آية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

• طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):  
سيوفر المقاول مهامات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كمامات وسدادات أذن أخرى : لا يوجد

### ٣-٢ مرحلة التشغيل

٣-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

• مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...): لا يوجد

معدل الاستهلاك (م<sup>٣</sup>/يوم): لا يوجد

• نوع ومصادر الوقود: لا يوجد

معدل الاستهلاك: لا يوجد

• الطاقة المحركة المستخدمة : لا يوجد - مصدرها : لا يوجد

ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:

مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ

لا يوجد

العملة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٣-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

• ملوثات الهواء: لا يوجد

معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( ) م<sup>٣</sup>/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧) لا يوجد

• المخلفات السائلة:

( ) م<sup>٣</sup>/يوم معدل الصرف: ( ) الصرف الصحي: لا يوجد

كيفية التخلص: (شبكة عمومية - ببارت - أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص، من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: ( م³/يوم )

التخليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة  يجمع في بحارة بدون معالجة ويتم كسره

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

يرجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• المخالفات الصلبة والخطيرة:

أنواع المخالفات الناتجة ومعدل التولد: لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: لا يوجد

طرق التخلص من المخالفات (متعددة - مدفن آمن - أخرى): لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

• أخرى لا يوجد

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المورد. مرافق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها:-

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

## ٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلة الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربية أو المياه السطحية والجوفية أو البنية الاجتماعية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعيه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلزال والسيول)، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

### منهجية التقييم:

تقييم الآثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقعة للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية

المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقدير الآثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير إلى درجة أهمية الآثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربع التالية:

أ- احتمالية حدوث

ب- المقاييس المكانى

ج- المقاييس الزمنى

د- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

هـ- التقييم المتكامل لأنثر

### (أ) احتمالية حدوث

يوضح الجدول التالي ثلاثة مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الآثر.

النقطة	المعيار
١	احتمالية حدوث الآثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ إلى ١٠٠%
٢	احتمالية حدوث الآثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدوث بين ٢٥ إلى ٧٥%
٣	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥٪

### (ب) المقاييس المكانى

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الآثر

النقطة	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - مساحة التأثير تمتد إلى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠ كم - مساحة التأثير إقليمية.

### (ج) المقاييس الزمنى

النقطة	المعيار
١ (قصيرة المدى )	مدة استمرار الآثر تصل إلى ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الآثر تتراوح بين ٣ شهور إلى سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الآثر تتراوح بين سنة إلى ٣ سنوات
٤ (مستمرة )	مدة استمرار الآثر تزيد على ثلاث سنوات.

### (د) شدة التأثير

النقطة	المعيار
١ (لا تذكر )	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البنية الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البنية الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

## هـ) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلى للأثر. موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقاييس المكانى، والمقاييس الزمنى، ومقاييس قوة الأثر، وسيحدد إجمالى النقاط درجة شدة الأثر.

ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠٪.

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقاييس الأثر		المقياس المكانى
				قوة الأثر	المقياس الزمنى	
متحصل الأثرب		١	١	[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى	[1] الموقع
		٨	١	[2] منخفضة	[2] متوسط المدى	[2] محدود
أهمية متوسطة	٢٧-٩	٢٧	١	[3] متوسطة	[3] طويل المدى	[3] المنطقة
		٦٤	١	[4] عالية	[4] مستمرة	[4]إقليم

### التأثيرات الإيجابية للمشروع:-

#### خلال مرحلة الإنشاءات

- أـ توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعماله.
- بـ زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية: -
  - ـ توفير خدمات النقل والشحن
  - ـ توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة
  - ـ توفير المواد المحجرية.
- ـ وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي: -
  - ـ عماله الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً لنوع ..... الخ.

#### خلال مرحلة التشغيل

- ـ خفض انبعاثات الاتربة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.
- ـ خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.
- ـ سهولة الوصول الى الطريق الصحراوى الغربى.

### التأثيرات البيئية على المشروع:-

- ـ توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

- ـ أـ الزلازل: -
  - ـ يعتبر النشاط الزلزالي في الوادى ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل
- ـ بـ السيول
  - ـ منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطيرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الامطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

**التأثيرات السلبية للمشروع:-**  
**التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة البناء**

أهمية الآثر	إجمالي النقاط	احتمالية حدوث الآثر	مقاييس الآثر			وصف التأثيرات المحتملة	الآثار المحتمل	المستقبل
			المكان	المنى	شدة الآثر			
متوسط الأهمية	٢	١	٢	١	١	من المتوقع أن تولد آثارات الآتية بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوى للأسفلت القديم كما من المتوقع انتشار روابح نفاذة نتيجة لاستخدام البترولين والسوبر بالإضافة إلى آثارات أكسيد الكربون والتيروجين من المعدات	تولد آثارات الآتية تولد آثارات غازية	جودة الهواء
متوسط الأهمية	٣	١	٣	١	١	من المحتمل وصول بعض المخلفات أو مواد الأسفلت إلى المجر المائي الذي يمر جزء من الطريق عليه	وصول بعض المخلفات للترع	البيئة المالية
متوسط الأهمية	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العملة والمجتمع المحيط
متوسط الأهمية	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليل بعض الأشجار المنزوعة على جوانب الطريق	تأثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
متخفي الأهمية	٤	١	٢	٢	١	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت ودهانات الأسفلت إلى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بتنوعها	تلتوث التربة والمياه الجوفية	جودة التربة والمياه الجوفية
متوسط الأهمية	١٢	١	٤	٣	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق ب أعمال البناء وفيما يلى المخاطر التي تتطبق على مشروع الطريق:- معدات البناء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات إلى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	تأثير على السلامة والصحة المهنية	عملة الموقع
متوسط الأهمية	١٢	١	٣	٢	٢	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الازمة لنقل مواد البناء والمعدات إلى موقع المشروع خلال مرحلة البناء وسيؤدي إلى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
متخففة الأهمية	١	١	١	١	١	قد تسبب عمليات التجديد في كسر في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافق البنية التحتية	البنية التحتية	

**التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل:** -  
من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

#### **٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:**

##### **٤- ملخص التأثيرات البيئية:**

##### **مرحلة الإنشاء**

- تولد الانبعاثات الاترية.
- تولد الانبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

##### **مرحلة التشغيل**

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

##### **٤- وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:**

##### **مرحلة الإنشاء**

<b>التأثير</b> <b>المحتمل</b>	<b>التأثير</b> <b>في</b> <b>التأثير</b>	<b>الأنشطة</b> <b>المتباعدة</b>	<b>إجراءات التخفيف المقترنة</b>
تأثيرات على جودة الهواء	أعمال كشط الاترية والطين حركة الشاحنات وأعمال التسوية	نقل مخلفات الكشط والتقطيف بواسطة سيارات مخصصة ومزودة ببغاء لمنع تطاير المخلفات رش التربة الزلطية باستمرار والتقطيف بالمياه لمنع الانبعاثات الترابية التخلص من المخلفات في الموقع المخصص من مجلس المدينة استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها.	التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل
تأثيرات بالضوضاء	حركة المعدات وأعمال التسوية	يجب إتاحة سادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجية. وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة	إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	أعمال كشط الاترية والطين وأعمال التسوية	تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن تتوافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئياً تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإتصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات	

##### **مرحلة التشغيل:** -

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتتبيله أصحاب المركبات لتخفيض الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

#### ٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

مستوى الإشراف	وسائل الإشراف	إجراءات التخفيف المقترحة	مستوى التأثير	التأثير المحتمل
• مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية	• الإشراف الميداني • تسجيل ردود أفعال • وشكاوى قاطني • المناطق المجاورة.	• على المقاول الحفاظ على • تشغيل المعدات وصيانتها • بشكل صحيح • التقليل من الغبار الناتج • من نظافة الأسفالت القديم • تقليل الغبار الناتج عن • حركة السيارات عن طريق • رش المياه • حظر حرق المخلفات • بالموقع	المقاول	التأثيرات على جودة الهواء
• مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية	• الإشراف الميداني	• إنفاذ حدود سرعة السيارات • التأكد من أن معدات • محركات дизيل مزودة • بكامن للصوت • وقف تشغيل أي معدة • بمجرد الانتهاء من • استخدامها.	المقاول	التأثيرات الخاصة بالضوضاء
• مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية	• الإشراف الميداني • مراجعة تقارير • تسجيل كميات • المخلفات • الشكاوى ذات الصلة • / سجلات الحوادث	• تسجيل كميات المخلفات • والاحتفاظ بالإتصالات • الخاصة بالخلص من • المخلفات	المقاول	مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطيرة
• مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية	• الإشراف الميداني • ومراجعة سجل • العمال	• حظر جميع إنشطة عماله • الأطفال • إلزام المقاول بالاحتفاظ • بنسخة من بطاقات • العاملين لرصد العمالة أقل • من ١٨ عام	المقاول	المخاطر المتعلقة بمعاملة الأطفال
• مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية	• الإشراف الميداني • وخطة إجراءات • الصحة والسلامة • المهنية	• توفير لافتات كافية توضح • أماكن السير الآمن • ومناطق العمل. • ضمان اطلاع المجتمع • على التزامات المقاول • بكامل خطة الإدارة البيئية • والسلامة والصحة المهنية • نشر معلومات كافية عن • آلية التظلمات	المقاول	صحة المجتمع وسلامته

#### ٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات الازمة لتطبيق إجراءات التخفيف

والرصد):  
تتولى مديرية الطرق والنقل ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الإشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الأالية المقترحة للتعامل مع الشكاوى : -

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف نسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتلتمسات وإدارتها مؤسسيًا كالتالي:

قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استيفاء الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى

عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئول عن متابعته مسئول إدارة التلتمسات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل.

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيتات المناسبة

## ٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليق سبب عدم الإرافق.  
(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليق عدم الإرافق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعة).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقاييس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرافق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحاليل المتوقعة للإبعاثات الفازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

اقرئ مقدم النموذج

دیکھ دے جوں

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقة، وأنه فى حالة أى تعديلات فى المعلومات الواردة

سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للتاريخ في حينه.

# سيتم فورا إغاثار جهاز سون بيري

اسم الشخص المسؤول: العرض (الله) لترز وصدير (الله)

التليفون/فاكس والعنوان: ٤٨٠٣٦٧ - ٢٨٠٨٩ - ٢٨٠٨٩

## **التاريخ:**

**بيانات تعلمًا بتعريف أهمية الادارة المختصة أو الماحنة الترخيص**

اعتماد الجهة الإدارية:  
الاسم: الر سعاف

الاسم: (الـ عـادـ ) نـادـيـهـ (الـ عـادـ )  
الوظيفة: دـينـيـهـ (الـ عـادـ ) تـكـنـوـلـوـجـيـهـ (الـ عـادـ )

التحقّق:

خاتم شعار الجمهورية

