

### تقرير معاينه

في يوم الاربعاء الموافق ٢٠١١/٧/٩ ثبتت لجنة من أداره شئون البيئة بالوحدة المحلية بمعاينه النشاط المقدم من واطن الوجه البحري لمركز وصبه العلوان حربه بن حسن ( وذلك رسمياً في حفل تسلمه لكتاب (قائم ويحمل جديداً تجديد تعيين ) التعيين أن يوجد

بنه الواقع على الطبيعة تلاحظ الآتي

وجود الخد البحري / زراعة - ومتازل

الخد الغربي / زراعة - ومتازل

بف عالم لمنطقة المشروع

الكتلة السكنية أو خارجها والبعد عنها بالمتر والاتجاه / طرق ومحاصيل حقول ٤ كم

عنوانه تطهير حقل وسط القرى وتحت صخول العذبة  
في حفل الجبل .

عد عن المجاري المائية

يوجد زراعات

يطلو سكن أو مباني

بن انشاء المبني

بف المشروع /

هو قائم بالفعل ام لا

الطريق قائم ومحصر ويعاين الى الرهن

مات الطبيعة

ة الاتساعيه

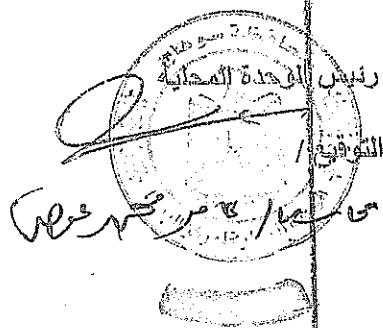
د المستخدم

بعقوفة المحركه أن يوجد ماء نباتات /

لمخالفات الناتجه عن المشروع (ساندنه - صلبنه - غازيه ) وان كانت غازيه واشرطة هل يوجد ماء نباتات /  
المعالجه وطرق التقاض من مخالفات المشروع جنبت انه طرق

التخلص من الضوضاء ان وجود

وهذا تقرير من بذلك



برقم ١٣٦٥٣  
٢٠١١/٧/٩  
أكتوبر ٢٠١٢

ج. شئون البيئة  
ج. شئون البيئة

تماماً بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية.

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف ((A))  
 Environmental Impact Assessment - Form (A)

١. معلومات عامة

- ١-١ اسم المشروع: أنستكال رحمة طريق في عيل - التنمية الأولي ع
- ٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية . صناعي . زراعي - ظاهري - مشروعات صحية - سياحي - أخرى... ) بنية أساسية
- ٣-١ عنوان المشروع: الوحدة المحلية لقرية في عيل
- ٤-١ اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى ...): مديرية الطرق ليس فقط
- ٥-١ اسم الشخص المسئول: الوحدة المحلية لقرية في عيل رئيس مجلس  
 رقم التليفون: ٣٦٤٨٠٠٩٢٩ رقم الفاكس: ٣٦٤٨٠٠٩٣٩
- بريد إلكتروني:
  - القائم بإعداد النموذج: الوحدة المحلية لقرية في عيل رئيس مجلس
  - رقم التليفون: ٣٦٤٨٠٠٩٢٩ رقم الفاكس: ٣٦٤٨٠٠٩٣٩
  - بريد إلكتروني:
- ٦-١ الجهة المانحة للترخيص: مديرية الطرق والنقل العصبي
- ٧-١ طبيعة المشروع:  توسيعها  جديده

• إذا كانت طبيعة المشروع توسيعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي?  نعم  لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مrfق رقم (١) \_\_\_\_\_

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مrfق رقم (٢) \_\_\_\_\_

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى).  نعم  لا

في حالة الإجابة بنعم،ذكر اسم هذه التنمية: \_\_\_\_\_ لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟  لا ( لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموفقه: \_\_\_\_\_ لا يوجد

مrfق رقم (٣) \_\_\_\_\_ لا يوجد

## ٢ . بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) :

المساحة الكلية للمبني المشروع (متر<sup>٢</sup>): لا يوجد مبني بالمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجديد الطرق نظراً لتهالك الطبقة السطحية

\_\_\_\_\_ لا يوجد ٣-٢ المنتج الثانوي: \_\_\_\_\_ لا يوجد

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة لأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (يرجع إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة

من الجهة الإدارية المختصة بمقاييس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ويرفق طبيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٥- المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكنية

٦- طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مدينة  يعلوه سكن  مبني مستقل

خارج الكتلة السكنية  داخل الكتلة السكنية  قرية

منطقة صناعية  منطقة صحراوية  منطقة زراعية

محمية طبيعية  منطقة ساحلية  منطقة حرفة

\_\_\_\_\_ أخرى، اذكرها   منطقة أثرية

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

## النتائج:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطى عرض ٠٢٢° و٠٣٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرّك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تسبب في سقوط الأمطار"

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام - بما في ذلك منطقة المشروع - على النحو التالي:

• الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.

• الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتزع عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخمسين)، فترتفع درجة حرارة الهواء، وتختفي الرطوبة النسبية، وتنتقل الرمال والأتربة.

• الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.

• الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتختفي درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

### البيئة الشيهانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرة لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

### البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

### البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظة سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من المحاصيل إلى جانب المحاصيل الزراعية التقليدية ( القصب، الذرة، القمح، إلخ ) هذا إلى جانب تربية الماشية ، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن ، لاستهلاكم الشخصي ،

#### ٨-٢ البنية الأساسية:

<input checked="" type="checkbox"/> غير متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input checked="" type="checkbox"/> غير متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input checked="" type="checkbox"/> غير متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي
<input checked="" type="checkbox"/> غير متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	شبكة طرق/سكة حديد
<input checked="" type="checkbox"/> غير متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	وصلات الاتصال

## ٩ البدائل المقترحة لموقع المشروع

ادكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتواافق مع التنمية  
للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترن للمشروع.

### ١٠ وصف مراحل المشروع:

١-٣ مرحلة الإنشاء :

• تاريخ الإنشاء :

• الجدول الزمني للتنفيذ:

### ١-١-٣ وصف موجز لأنشطة أثناء مراحل الإنشاء :

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاؤه من أي معوقات ومن ثم يتم اعمال كشط وازالة الأتربة من سطح الرصيف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الاساس بسمك ٢٥ سم والتسموية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة المصق(prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الخليطة الإسفلاتية الساخنة

• مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلال وتجديد البردورة والبلاط معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

• نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

• العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عامل تابعين للمقاول.

### ٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

• مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: أتربة وطين

كميتها: ١٠طن كييفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

• مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد - كييفية التخلص: لا يوجد

• إنبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سيتخرج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوى على أكسيد النيتروجين وأكسيد الكبريت وأثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

• ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى آلية كتل سكانية قرية من موقع الإنشاءات

• طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كمامات وسدادات أذن

• أخرى : لا يوجد

### ٣-٢ مرحلة التشغيل

١-٢-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...): لا يوجد  
معدل الاستهلاك ( $\text{م}^3/\text{يوم}$ ): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد  
معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة : لا يوجد - مصدرها : لا يوجد
- ارافق وصفاً لأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لنتائج الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكيفيتها:  
مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأذوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ  
لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٢-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد  
معدل انبعاث الملوثات الفازية: ( )  $\text{م}^3/\text{ساعة}$   
توصيف عمليات المعالجة لإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد  
برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.  
مرفق رقم (٧) لا يوجد
- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد      معدل الصرف: ( )  $\text{م}^3/\text{يوم}$

كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارت . أخرى.....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: ( ) م/٣ يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة  يجمع في بحارة بدون معالجة ويتم كسره

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

٥. المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: --- لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: --- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعدد - مدفن آمن - أخرى): --- لا يوجد

٦. بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): ---

٧. أخرى لا يوجد

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المورد. مرافق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها:-

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧

## ٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتي الإنشاء والتشفيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البيئة الأساسية والأشعة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات، كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلزال والسيول)، الاستخدام الأساسي لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

### منهجية التقييم:

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقعة للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات لتفعيف في حالة تعرّضها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلي للنقاط يشير إلى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربع التالية:

أ- احتمالية الحدوث

ب- المقياس المكاني

ج- المقياس الزمني

د- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

هـ- التقييم المتكامل لأنثر

#### أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقط	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ إلى ١٠٠%
٢	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدث بين ٢٥ إلى ٧٥%
٣	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

#### ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - مساحة التأثير تمتد إلى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠ كم - مساحة التأثير إقليمية.

#### ج) المقياس الزمني

النقط	المعيار
١ (قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل إلى ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور إلى سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة إلى ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاثة سنوات.

#### د) شدة التأثير

النقط	المعيار
١ (لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتزع عنها الأضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتزع عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية نادرة قد تها على استعادة حالتها

هـ) التقييم المتكامل للأثر  
التقييم العام أو مجموع النقاط الكلى للأثر. موضوع الدراسة يحسب كناتجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر ، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر .  
ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث .% ١٠٠

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر		
				قوة الأثر	المقياس الزمني	المقياس المكاني
مخفض الأهمية	١	١	[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى	[1] الموقعي	[1] الموقعي
				[2] منخفضة	[2] متوسط المدى	[2] محدود
أهمية متوسطة	٢٧-٩	٢٧	[3] متوسطة	[3] طويل المدى	[3] المنفذة	[3] المنفذة
		٦٤	[4] عالية	[4] مستمرة	[4] الأقليل	[4] الأقليل

#### التأثيرات الإيجابية للمشروع:

#### خلال مرحلة الإنشاءات

- أـ توافر فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعماله.
- بـ زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية: -
  - ـ توفير خدمات النقل والشحن
  - ـ توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة
  - ـ توفير المواد المชำระية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه تتوضع مجموعة من المعايير التي تتحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولا يزيد من الاشارة الى أنه ينبغي تحذيب التالي: -  
ـ عماله الأطفال، العمالة الجبرية والمسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً لنوع ..... الخ.

#### خلال مرحلة التشغيل

- ـ خفض انبعاثات الاتربة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.
- ـ خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.
- ـ سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

#### التأثيرات البيئية على المشروع:

- ـ توضّح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.
- ـ أـ الزلازل: -

ـ يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل

- ـ بـ السيول  
ـ منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطيرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الامطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع:-

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة البناء

أهمية التأثير	الجهات النفط	الحملة الحدث	مقياس الآثار	وصف التأثيرات المعمدة			الآثار المحتملة	المستقبل	
				شدة التأثير	الزمني	المكاني			
متخصص الإثنين	٢	١	٢	١	١	١	من المتوقع أن تولد انبعاثات الأتربة بسبب حركة المعدات ونظافة السطح الطوي للأسفلت القديم كما من المتوقع انبعاث رواجع نفاذة نتيجة لاستخدام البتروليين والسوبار بالمضافة إلى انبعاثات اكاسيد الكربون، والنترودجين من المعدات	تولد انبعاثات الأتربة تولد انبعاثات خارجية	جودة الهواء
متخصص الإثنين	٣	١	٣	١	١	١	من المحتمل وصول بعض المخلفات أو مواد الاسفلت إلى المجر المائي الذي يمر جزء من الطريق عليه	وصول بعض المخلفات للترع	البيئة المالية
متخصص الإثنين	٣	٩	٣	١	١	١	هناك مجموعة من الأشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العملة والمجتمع والمحيط
متخصص الإثنين	١	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزوعة على جوانب الطريق	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
متخصص الأهمية	٤	١	٢	٢	١	١	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث التسكلات أو تسرب للتربوت ودهانات الأسفلت إلى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بتنوعها	تلويث التربة والمياه الجوفية	جودة التربة وال المياه الجوفية
متوسط الأهمية	٦٢	١	٤	٣	١	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال البناء وفيما يلي المخاطر التي تتطبق على مشاريع الطرق:- معدات البناء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات إلى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	التأثير على السلامة والصحة المهنية	عملية الموقع
متوسط الأهمية	٦٢	١	٣	٧	٤	١	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الازمة لتقليل مواد البناء والمعدات التي موقع المشروع خلال مرحلة البناء وسيؤدي إلى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة الموردية	المجتمع الم المحلي
متخصص الأهمية	١	١	١	١	١	١	قد تتسبب عمليات التجديد في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافق البنية التحتية	البنية التحتية	

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -  
من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق سترداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

#### ٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

##### ٤- ملخص التأثيرات البيئية:

###### مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

###### مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق سترداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

##### ٤- وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

###### مرحلة الإنشاء

التأثير	المتحتمل	التأثيرات على جودة الهواء	الأنشطة المتنسبة في التأثير	إجراءات التخفيف المقترنة
أعمال كشط	التأثيرات على جودة الهواء			<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ نقل مخلفات الكشط والتنظيف بواسطة سيارات مخصصة ومزودة بخطاء لمنع تطاير المخلفات</li> <li>◦ رش التربة الزرطية باستمرار والتقطيف بالمياه لمنع الانبعاثات الترابية</li> <li>◦ التخلص من المخلفات في الواقع المخصص من مجلس المدينة.</li> <li>◦ استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها.</li> <li>◦ التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الفازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل</li> </ul>
حركة المعدات وأعمال التسوية	تأثيرات الخاصة بالضوضاء			<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ يجب إتاحة سادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الخرجية.</li> <li>◦ وضع تعليمات واضحة بصرياً في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة.</li> <li>◦ الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة</li> <li>◦ إيقاف أي معدات ذي حالة عدم استخدامها</li> <li>◦ الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.</li> </ul>
أعمال كشط التربة والطين وأعمال التسوية	مخاطر سوء التعامل وإذلال التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة			<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئياً</li> <li>◦ تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات</li> </ul>

###### مرحلة التشغيل: -

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتتبّعه أصحاب المركبات لتخفيض الخطر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

#### ٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

مسئوليّة الإشراف	وسائل الإشراف	إجراءات التخفيف المقترنة	مسئوليّة التنفيذ	تأثير المعتمل
مديريّة الطرق مكاتب البيئة باليوّحدات المحليّة وحدة التنفيذ المحليّة	الإشراف الميداني تسجيل ردود الفعل وشكاري قاطني المناطق المجاورة.	على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح التقليل من الغبار الناتج من نظافة الأسفالت القديمة تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه حظر حرق المخلفات بالموقع	المقاول	التغيرات على جودة الهواء
مديريّة الطرق مكاتب البيئة باليوّحدات المحليّة وحدة التنفيذ المحليّة	الإشراف الميداني	إنفاذ حدود سرعة السيارات التأكد من أن معدات محركات дизيل مزودة بكامم للصوت وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها.	المقاول	التغيرات الخاصة بالضوضاء
مديريّة الطرق مكاتب البيئة باليوّحدات المحليّة وحدة التنفيذ المحليّة	الإشراف الميداني مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات الشكاري ذات الصلة / سجلات الحوادث	تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات	المقاول	مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصناعية الغير خطيرة
مديريّة الطرق مكاتب البيئة باليوّحدات المحليّة وحدة التنفيذ المحليّة	الإشراف الميداني ومراجعة سجل العمل	حظر جميع الأنشطة عمالة الأطفال الزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام	المقاول	المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال
مديريّة الطرق مكاتب البيئة باليوّحدات المحليّة وحدة التنفيذ المحليّة	الإشراف الميداني وخطبة إجراءات الصحة والسلامة المهنية	توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الآمن ومناطق العمل. ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكمال خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات	المقاول	صحة المجتمع وسلامته

#### ٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسيّة (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات الازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

تشولى مديرية الطرق والنقل ومديرى مكاتب البيئة باليوّحدات المحليّة الإشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترنة

الأئية المقترنة للتعامل مع الشكاوى : -

تحدد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجهه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المطازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي نم وضع آلية الشكاوى والنظمات وإدارتها موسسياً كالتالي:

قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى

عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسؤول عن متابعته مسؤول إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل.

لوثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيفات المناسبة

#### ١- المرفقات

يرجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليق سبب عدم الإرافق.

(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

رقم	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليق عدم الإرافق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقاييس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحليل المتوقع للإبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

بيان مقدم المدونة

الكتاب  
جامعة بيروت

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقة، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سبتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: مديرية الفرق والنقل بـ

اسم الشخص المسئول: رئيس الفرع المحلي لفرع مديرية البيئة

التليفون/فاكس والعنوان: ٤٨ - ٨٣٩ - ٤٨ - ٣١٦

التاريخ:

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

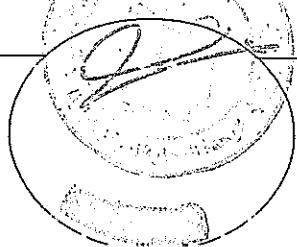
اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: د/ عاصم سعيد

الوظيفة: رئيس الفرع المحلي لفرع مديرية البيئة

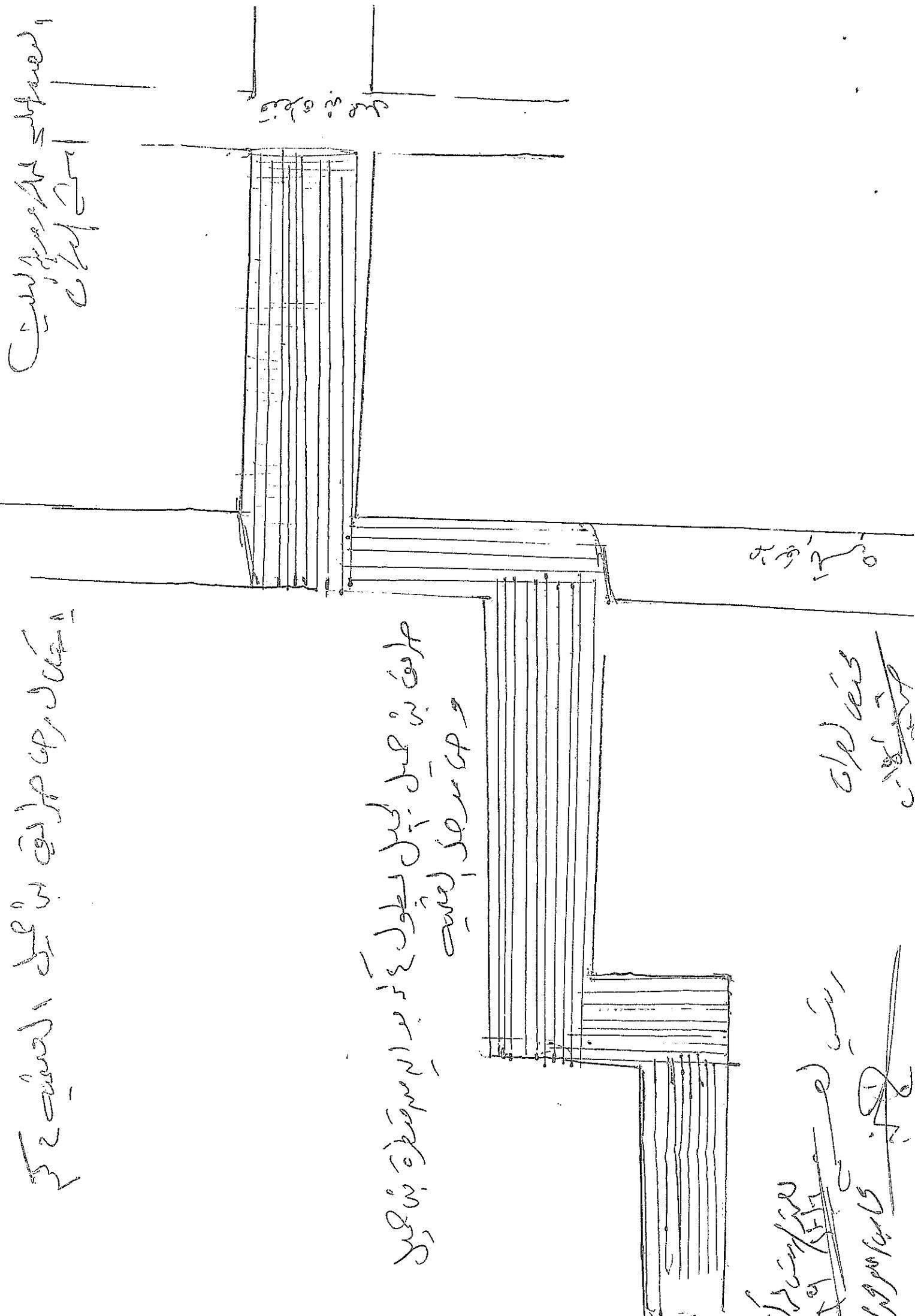
التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية



جامعة الملك عبد الله

كلية التربية والعلوم الإنسانية



المحافظة سوهاج  
الوحدة المحلية  
أنة شئون البيئة

### تفصيل معاينته

في يوم الجمعة الموافق ٢٩/١١/٢٠١٩ قمت لجنة من إدارة شئون البيئة بالوحدة بمعاينة الشاطئ المقدم من وأهلن العصر المدورة لكر وبحيرة طهون (أبريل)  
لـ (أبريل) (فالم يعمل جديد تجديد تدليل)  
التدليل إن وجد

الحد القبلي / منزل وزراء

الحد الشرقي / زارات وزراء

سف عام لمنطقة المشروع  
الكتلة السكنية أو خارجها وبعد عنها بالمتر والاتجاه / طهون يحده طول أك

ينه الموقع على الطبيعة تلايحة التي  
حدود الحد البحرى / مدارك

الحد الغربى / مدارك وزراء

سف عام لمنطقة المشروع

بعد عن المجاري المائية  
يوجد زراعات

يطلو سكن أو مباني  
بن إنشاء المبنى

سف المشروع /  
هو قائم بالفعل أم لا

ياته

محلات معاينته

طهون زراعي

طهون عرض

ستاجي الرابع

الطبقة قاسى وعمره ٦٣ الزهر

مات الطبيعة  
ة الاتجاه  
د المستخدم

بع لقوة المحركه أن وجدت مركبات /

لمخالفات الناتجه عن المشروع (صاله صابه غازيه) وإن كانت غازيه وبخراة هل يوجد منه انه ام لا

المطالجه وطرق الاتصال من من هؤلاء المشروع

التخلص من الضوضاء إن وجدت

وهذا تفصيله من بذلك



فاصلاً عن المعاينة

صادرات طهون

٢٩/١١/٢٠١٩

ج.س.ج

السرور

تحالاً بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرافق أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير (البيئي للتصنيف (A))  
 Environmental Impact Assessment - Form (A)

١. معلومات عامة

- ١-١ اسم المشروع: العمره طرق الحصان طول اكم  
 ٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية . صناعي . زراعي - طلاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى ...)  
 ٣-١ عنوان المشروع: العمره (الملاحة لقرية عمره) (السودان)  
 ٤-١ اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى ...): صرارة الطريق والنقل لسودان  
 ٥-١ اسم الشخص المسؤول: العمره (الملاحة لقرية عمره) (السودان)  
 رقم التليفون: ٣٦٧ - ٤٨ - ٤٨٩ رقم الفاكس: ٤٨ - ٨٣٩ - ٤٨  
 • بريد إلكتروني:  
 • القائم بإعداد النموذج: العمره الملاحة لقرية عمره (السودان) . اوامر شئون الـ  
 رقم التليفون: ٣٦٧ - ٤٨ - ٤٨٩ رقم الفاكس: ٤٨ - ٨٣٩ - ٤٨  
 • بريد إلكتروني:  
 ٦-١ الجهة المانحة للتاريخ: حرر الطرق والنقل لسودان  
 ٧-١ طبيعة المشروع: توسيعات، نوعها  توسيعات  جيد  لا

• إذا كانت طبيعة المشروع توسيعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة لتقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟  نعم  لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مrfق رقم (١) العمره (الملاحة لقرية عمره) (السودان) :

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مrfق رقم (٢) العمره (الملاحة لقرية عمره) (السودان) :

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى).  نعم  لا

في حالة الإيجابية بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: --- لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟  نعم  لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: --- لا يوجد

لا يوجد

مرفق رقم (٣)

## ٢- بيانات المشروع:

### ١- المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>):

المساحة الكلية للمبني المنشئ (متر<sup>٢</sup>): لا يوجد مبني بالمشروع

٢- المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجديد الطرق نظراً لتهالك الطبة السطحية

لا يوجد

٣- المنتج الثانوي:

### ٤- مكان وموقع المشروع:

يرافق رصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة لأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقاييس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرافق طبيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٥- المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكنية

٦- طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مدينة

يعلوه سكن

مبني مستقل

خارج الكتلة السكنية

داخل الكتلة السكنية

قرية

منطقة صحراوية

منطقة صناعية

منطقة زراعية

محمية طبيعية

منطقة ساحلية

منطقة حرفية

أخرى، اذكرها

منطقة أثرية

### ٧- وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

#### الموقع:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية.

حيث تقع بين خطى عرض ٣٢° و٣٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من

تحسين الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري "والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تسبب في سقوط الأمطار" يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام -بما في ذلك منطقة المشروع- على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.

- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي المتند فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي البارد في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخمسين)، فترتفع درجة حرارة الهواء، وتختفي الرطوبة النسبية، وتنتقل الرمال والأتربة.

- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتختفي درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

#### **البيئة الحيوانية**

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرة لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

#### **البيئة النباتية**

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

#### **البيئة البشرية**

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظة سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من المحاصيل إلى جانب المحاصيل الزراعية التقليدية ( القصب، الذرة، القمح، الخ ) هذا إلى جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكم الشخصي،

#### **٨-٢ البنية الأساسية:**

<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة طرق/سكة حديد
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	مصادر الوقود

## ٩-٢ البدائل المقترحة لموقع المشروع

اذكر الدائل المقترحة لموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتواافق مع التنمية والمنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترن للمشروع.

### ٣. وصف مراحل المشروع:

١-٣ مرحلة الإنشاء:

• تاريخ الإنشاء:

• الجدول الزمني للتنفيذ:

#### ١-١-٣ وصف موجز لأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاؤه من أي معوقات ومن ثم يتم أعمال كشط وازالة الاتربة من سطح الرصف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الاساس بسمك ٢٥ سـم والتسوية ، والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة اللصق(prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الخلطة الإسفلاتية ، الساخنة

• مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلال وتجديد البردورة والبلاط معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

• نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

• العمالة المتوفقة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عاملتابعين للمقاول.

#### ٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

• مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: اتربة وطين

كميتها: ١٠ طن كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

• مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد - كميتها: لا يوجد - كيفية التخلص: لا يوجد

• انبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سيتخرج عن تشغيل المعدات انبعاثات شاذة تحتوي على أكسيد النيتروجين وأكسيد الكبريت وأثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

• ضوضاء

يعتمد هذا المشروع على أساس معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى آية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

• طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهامات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كمامات وسدادات أذن

• أخرى: لا يوجد

### ٣-٢- مرحلة التشغيل

٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

#### المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عوممية/ جوفية/ مسطحات مائية/...): لا يوجد  
معدل الاستهلاك (م<sup>٣</sup>/يوم): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد  
معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة : لا يوجد - مصدرها : لا يوجد
- ارفق وصفاً لأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتابع الأنشطة وخراطيل التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكيفياتها:  
مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأكولة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ  
لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عماله إقامة عماله

٢-٢- المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد  
معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( ) م<sup>٣</sup>/ساعة  
توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد  
يرجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .  
مرفق رقم (٧) لا يوجد
- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد      معدل الصرف: ( ) م<sup>٣</sup>/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارات . أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

يرجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: ( ) م/٣ يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة  يجمع في بحيرة بدون معالجة ويتم كسره

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

يرجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيمياويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

٥. المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: ----- لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: ----- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعددة - مدفن آمن - أخرى): ----- لا يوجد

٦. بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقائية، أنظمة شفط غازات، الخ): -----

٧. أخرى لا يوجد

٨. القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد. مرافق رقم (٩)

يخص مشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والثقيلة ومنها:-

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

أزقى تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع لى كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتى قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربية أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه معتناول التأثيرات خلال حالات الطوارى مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول)، الاستخدام الأسى لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

#### منهجية التقييم:

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقعة للمشروع على البيئة الطبيعية والاجتماعية وينتمي تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعرى تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى لل نقاط يشير إلى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربع التالية:

أ- احتمالية الحدوث

ب- المقاييس المكانى

ج- المقاييس الزمنى

د- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

هـ- التقييم المتكامل لأنـ

#### أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاثة مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقطة	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ إلى ١٠٠%
٢	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدث بين ٢٥ إلى ٧٥٪
٣	احتمالية حدوث منخفضة أقل من ٢٥٪

#### ب) المقاييس المكانى

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر.

النقطة	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - مساحة التأثير تمتد إلى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠ كم - مساحة التأثير إقليمية.

#### ج) المقاييس الزمنى

النقطة	المعيار
١ (قصيرة المدى )	مدة استمرار الأثر تصل إلى ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تترواح بين ٣ شهور إلى سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تترواح بين سنة إلى ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.

#### د) شدة التأثير.

النقطة	المعيار
١ (لا تذكر )	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (متخفضة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة )	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتزع عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتزع عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

### ٦) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلى للأثر موضوع الدراسة يحسب كنسبة لعملية ضرب: المقاييس المكانى، والمقاييس الزمنى، ومقاييس قوة الأثر، وسيحدد إجمالى النقاط درجة شدة الأثر. ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠٪.

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	قوة الأثر	مقاييس الأثر	
					المقياس المكانى	المقياس الزمنى
أدنى الأهمية	٣٨-٤٢	٨	١	[١] لا تذكر	[١] قصيرة المدى	[١] الموقع
متوسطة الأهمية	٤٧-٩	٢٧	١	[٢] منخفضة	[٢] محدود	[٢] متوسط المدى
أهمية متوسطة		٦٤	١	[٣] متوسطة	[٣] المنطقية	[٣] طويل المدى
				[٤] عالية	[٤] مستمرة	[٤] الأقلام

### التأثيرات الإيجابية للمشروع:-

#### خلال مرحلة الانشاءات

- أ- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعماله.
- ب- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسة التوريدات التالية: -
  - توفير خدمات النقل والشحن
  - توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة
  - توفير المواد المحجرية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة إلى أنه ينبغي تجنب التالي: -

عملة الأطفال، العمالة الجبرية والمسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً لنوع ..... الخ.

#### خلال مرحلة التشغيل

- خفض انبعاثات الاتربة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.
- خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرقغير ممهدة.
- سهولة الوصول إلى الطريق الصحراوي الغربي.

### التأثيرات البيئية على المشروع:-

توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

- أ- الزلازل: -
  - يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل
  - ب- السيول
    - منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة إلى بعض الأمطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

**التأثيرات السلبية للمشروع:-**

**التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الإنشاء**

أهمية الآثر	أجمالي النطاط	احتمالية حدوث المخاطر	مقياس الأذى			وصف التأثيرات المحتملة	الآثر المحتمل	المستقبل
			شدة الآثر	الزمني	المكاني			
متخلص الآثر	٢	١	٢	١	١	من المتوقع أن تولد آثارات الآتية بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوى للأسفلت القديم كما من المتوقع انعاث روانج نفادة نتيجة لاستخدام البيتسومين والمولار بالامضاف الى آثارات اكسيد الكربون والتيروجين من المعدات	تولد آثارات الآتية تولد آثارات خازية	جودة الهواء
متخلص الآثرية	٣	١	٣	١	١	من المحتمل وصول بعض المخلفات او مواد الاسفلت الى المجر المائي الذى يمر جزء من الطريق عليه	وصول بعض المخلفات للترع	البيئة المالية
متخلص الآثرية	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العملة والمجتمع المحيط
متخلص الآثرية	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة او تقليل بعض الأشجار المنزوعة على جوانب الطريق	التاثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
متخلص الآثرية	٤	١	٢	٢	١	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات او تسرب للزيوت ودهانات الأسفلت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بانواعها	تلوث التربة والمياه الجوفية	جودة التربة والمياه الجوفية
متوسط الآثرية	١٢	١	٤	٣	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال البناء وفيما يلى المخاطر التي تتعلق على مشاريع الطرق:- معدات البناء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف او عند تغيير اتجاهها او عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	التاثير على السلامة والصحة المهنية	عاملة الموقع
متوسط الآثرية	١٢	١	٣	٣	٢	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الازمة لنقل مواد البناء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة البناء وسيؤدي الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحيط
متخلص الآثرية	١	١	١	١	١	قد تسبب عمليات التجديد في كسر في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافق البنية التحتية	البنية التحتية	

**التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل:** -  
من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

#### ٦- خطوة الادارة البيئية لتفعيل التأثيرات البيئية:

##### ٤- ١ ملخص التأثيرات البيئية:

##### مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الارتبطة.

- تولد انبعاثات غازية.

- زيادة معدلات الضوضاء.

##### مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

##### ٤- ٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

##### مرحلة الإنشاء

التأثير المختتم	التأثير	الأنشطة في التأثير	إجراءات التخفيف المقترنة
تأثيرات على جودة الهواء	أعمال كشط الاربطة والطين	نقل مخلفات الكشط والتقطيف بواسطة سيارات مرخصة ومزودة ببغاء لمنع تطاير المخلفات رش التربة الزلطية باستمرار والتقطيف بالمياه لمنع الانبعاثات الترابية.	التخلص من المخلفات في الواقع المرخصة من مجلس المدينة.
تأثيرات بالضوضاء	حركة الشاحنات وأعمال الصيانة	استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها.	التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل.
تأثيرات الخاصة	حركة المعدات وأعمال التسويقية	يجب إتاحة سادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجية.	وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة.
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	أعمال كشط الاربطة والطين وأعمال الصيانة	الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة	إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها الصيانة الدورية لمعدات والمعدات والمركبات.
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	أعمال كشط الاربطة والطين وأعمال الصيانة	تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليها والتخلص السليم والأمن بيئياً	تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات

##### مرحلة التشغيل:

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه أصحاب المركبات لتفادي المطرد وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

#### ٤-٢ وصف برنامج الرصد البيئي:

مسئوليّة الإشراف	وسائل الإشراف	إجراءات التخفيف المقترحة	مسئوليّة التنفيذ	تأثير المحمّل
مديرية الطرق مكاتب البيئة باليوّحدات المحليّة وحدة التنفيذ المحليّة	الإشراف الميداني تسجيل ردود فعل وشكاري قطاطي والمناطق المجاورة.	على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها يشكل صحيح التقليل من الغبار الناتج من نظافة الأسفالت القديمة تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق ريش المياه حظر حرق المخلفات بالموقع	المقاول	تأثيرات على جودة الهواء
مديرية الطرق مكاتب البيئة باليوّحدات المحليّة وحدة التنفيذ المحليّة	الإشراف الميداني	إنفاذ حدود سرعة السيارات التأكد من أن معدات محركات дизيل مزودة بكامن للصوت وقف تشغيل أي معدة بمجرد الالتهاء من استخدامها.	المقاول	تأثيرات الخاصة بالضوضاء
مديرية الطرق مكاتب البيئة باليوّحدات المحليّة وحدة التنفيذ المحليّة	مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات الشكاري ذات الصلة / سجلات العوادث	تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإصصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات	المقاول	مخاطر سوء التعامل و/أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطيرة
مديرية الطرق مكاتب البيئة باليوّحدات المحليّة وحدة التنفيذ المحليّة	الإشراف الميداني ومراجعة سجل العمال	حظر جميع أنشطة عمالة الأطفال التزام المقاول بالاحفاظ نسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام	المقاول	المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال
مديرية الطرق مكاتب البيئة باليوّحدات المحليّة وحدة التنفيذ المحليّة	الإشراف الميداني وخطبة إجراءات الصحة والسلامة المهنية	تقديم لافتات كافية توضح أماكن السير الآمن ومناطق العمل. ضمان اطلاق المجتمع على التزامات المقاول بكل خطبة الإدارة البيئية والسلامة، والصحة المهنية نشر معلومات كافية عن آلية النظمات	المقاول	صحة المجتمع وسلامته

#### ٤-٣ وصف المتطلبات المؤسسيّة (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات الازمة لتطبيق إجراءات التخفيف

والرصد):

تتولى مديرية الطرق والنقل ومديرى مكاتب البيئة باليوّحدات المحليّة الإشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الأليّة المقترحة للتعامل مع الشكاوى : -

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المنشروقات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والمقنمات وإدارتها مؤسسيًا كالتالي:

**قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مسودات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى**

وضع لورقة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى

عمل صندوق للشكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئول عن متابعته مسئول إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل.

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيتات المناسبة

#### ٦ - المرفقات

يرجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليق سبب عدم الإرافق.

(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليق عدم الإرافق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقاييس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحليل المتوقع للإبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وجدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

القرار رقم ٢٠١٩

برهان الدين حسون

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقة، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: مصرية الكرم والتسلع بـ

اسم الشخص المسئول: العزبة المنية لمنز وصربيا

التليفون/فاكس والعنوان: ٤٨ - ٨٣٩ - ٤٨ - ٣٦

التاريخ:

بيانات تمايز معرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

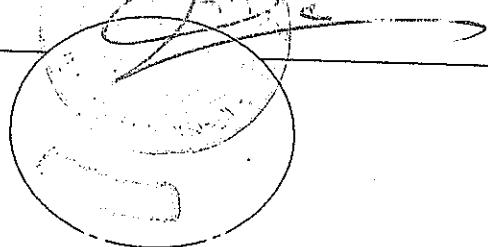
اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: محمد عاصم حسون

الوظيفة: رئيس الوجهة المنية لمنز وصربيا

التوقيع:

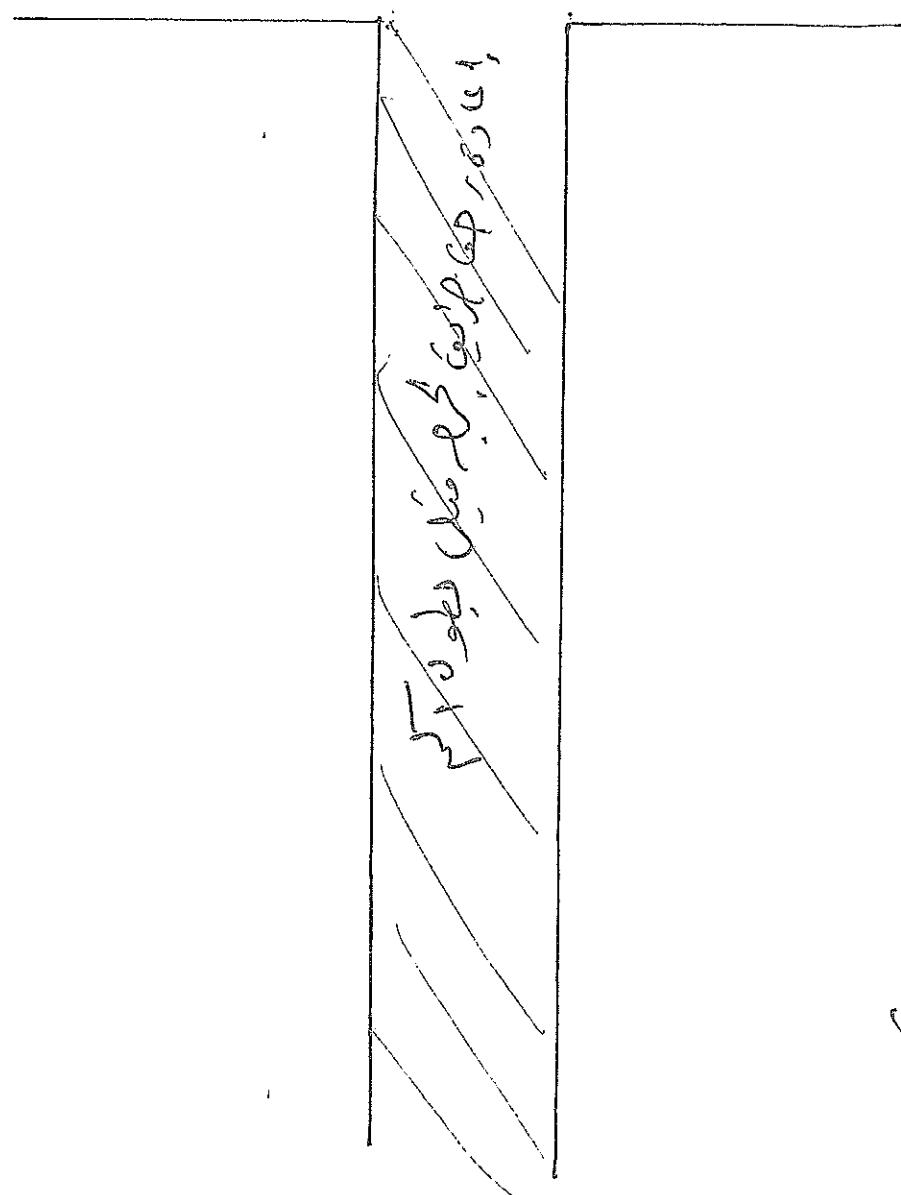
خاتم شعار الجمهورية



الموسم البارد للكروموسوم البشري

جعفر

دورة حياة - لطيف



دورة حياة

جعفر

المحافظة سمو حاج  
الوحدة المدنية  
أرة شئون البيئة

### نقرير معاينة

في يوم ٢٥/١١/٢٠١٩ تمت لجنة من إدارة شئون البيئة بالوحدة بمعاينه النشاط العقديمن  
وأطن الرصان للدكتور (مريم) العنوان طريق زراعة رقم ٣٧  
٣ مجمع طرطوط أم الحمرول [بلفنه وبحري] (قائم وبعمل جديد تجديد تفصيل)  
التعديل ان يوجد على عل

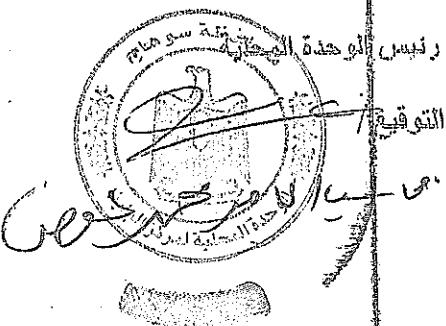
يذه الموقع على الطبيعة تارك الآتي  
حدود الحد البحري / الحد القبلي / الحد الشرقي /  
الحد الغربي / مراكز تحرّك أم طرطوط الحد الشرقي / مزارع زراعة  
سف عالم لمنطقة المشروع  
الكتلة السكنية او خارجها والبعد عنها بالمتر والاتجاه / طريق سليمان على عل

عد عن المجاري المائية  
يجده زراعات  
يطفو سكن او مباني  
بع انشاء المبني  
سف المشروع /  
هو قائم بالفعل ام لا  
باته  
الخربي عاصم وعمر دفعي أم طرطوط

### المرجع المرادي والمرادي

مات الطبية  
ة الانتاجية  
د المستخدم

ع لفوة المحركه أن وجدت مائينات /  
لمخالفات الناتجه عن المشروع (سائله - صلبه - غازيه) وان كانت غازيه واخيره هل يوجد ماء لا / لفوة  
المعالجه وطرق التخلص من مخلفات المشروع  
جسيم ام طرطوط  
التخلص من الضوضاء ان وجنت  
و هذة تقرير هنا بذلك



٢٥/١١/٢٠١٩  
م. العلامي ابراهيم

البيئة  
٢٥/١١/٢٠١٩  
م. سليمان

تماً ببيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح وتحمّل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف ((A))  
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١. معلومات عامة

١-١ اسم المشروع: استكمال مرفق ١٣ المبوب [مطحول كوك صن - سيد بحر الريان] [٦]

٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية . صناعي . زراعي - طاقة - مشروع اشرعي - سياحي - أخرى...) [بنية أساسية]

٣-١ عنوان المشروع: الوحدة (اطلالة لقرية الرويس)

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى ...): صدرية الطريق والنقل لسوز

٥-١ اسم الشخص المسئول: الوحدة المحلية لمركز ومدينة العاشر

رقم التليفون: ٤٨٠-٣١٦ رقم الفاكس: ٤٨٠-٨٣٩ ٤٨٠-٣١٦

٦-١ بريد إلكتروني:

٦-٢ القائم بإعداد النموذج: الوحدة المحلية لمركز ومدينة العاشر . ١٦١ شهون ليس

٦-٣ رقم التليفون: ٤٨٠-٣١٦ رقم الفاكس: ٤٨٠-٨٣٩

٦-٤ بريد إلكتروني:

٦-٥ الجهة المانحة للتراخيص: صدرية الطريق والنقل لسوز

٦-٦ توسيعات، نوعها -----

٧-١ طبيعة المشروع:  جديد  توسعة



هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟  نعم  لا

٨-١ تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١) لصيغة تقييم التأثير البيئي للمشروع [٦] صادر عن الجهاز بتاريخ ٢٠١٣

٨-٢ تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢) لصيغة ترخيص المشروع [٦] صادر عن الجهاز بتاريخ ٢٠١٣

٨-٣ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى).  نعم  لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: \_\_\_\_\_ لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟  نعم  لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموقفه: \_\_\_\_\_ لا يوجد

--- لا يوجد --- مرفق رقم (٣)

## ٢ . بيانات المشروع:

١- المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) :

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر<sup>٢</sup>): لا يوجد مباني بالمشروع

٢- المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجديد الطرق نظراً لتهالك الطبقية السطحية

--- لا يوجد --- ٣- المنتج الثانوي:

٤- مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (يرجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقاييس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرفق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٥- المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكنية

٦- طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مدينة  يعلوه سكن  مبني مستقل

خارج الكتلة السكنية  داخل الكتلة السكنية  قرية

منطقة صناعية  منطقة صحراوية  منطقة زراعية

محمية طبيعية  منطقة ساحلية  منطقة حرفية

---  أخرى، اذكرها ---  منطقة أثرية

٧- وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

### النتائج:

يأبعكم في مذاخر مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية حيث تقع بين خطى عرض ٣٢° و٣٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهامن

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والحراري، بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تتسرب، في سقوط الأمطار."

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام بما في ذلك منطقة المشروع على النحو التالي.

٥ الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط، وبشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.

الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخمسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتختفي الرطوبة النسبية، وتنتقل الرمال والأتربة.

- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالانخفاضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.

- ٥. الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

الطبعة الخامسة

لابد من تطبيق معايير الائمة في تحديد الملاحظات الظاهرة في المنطقة المحيطة بها حيوانات برية

النهاية

المنطقة، التي يحدّها المشروع هو، منطقة زراعية سكنية.

الطبعة الأولى

الزراعة هي الشاطء الإنساني الرئيسي لسكان محافظة سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من،  
الخضراوات إلى جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية ( القصب، الذرة، القمح، الخ ) هذا إلى جانب  
تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن  
لاستهلاكم الشخصي،

٢ - البنية الأساسية:

<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة طرق/سكة حديد
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	محاذير الاقرار

## ٩-٢ البدائل المقترحة لموقع المشروع

- ـ اذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموضع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتواافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بديل مقترن للمشروع.

### ٣. وصف مراحل المشروع:

#### ٣-١ مرحلة الإنشاء:

##### ٠ تاريخ الإنشاء:

##### ٠ الجدول الزمني للتنفيذ:

#### ٣-٢-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاؤه من أي مغروقات ومن ثم يتم أعمال كشط وازالة الأتربة من سطح الرصف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الاساس بسمك ٢٥ سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة اللصق(prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الخليطة الإسفلاتية الساخنة

٠ مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلاط وتتجدد البردورة والبلاط معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

٠ نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

٠ العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عامل تابعين للمقاول.

#### ٣-٢-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

٠ مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: أتربة وطين

كميتها: ١٠ طن كييفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

٠ مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد - كييفية التخلص: لا يوجد

٠ إباعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سيتخرج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكسيد النيتروجين وأكسيد الكبريت وأثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

٠ ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى أية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

٠ طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كمامات وسدادات أذن

٠ أخرى : لا يوجد

## ٢-٢ مرحلة التشغيل

١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عوممية / جوفية / مسطحات مائية / ...): لا يوجد
- معدل الاستهلاك ( $\text{م}^3/\text{يوم}$ ): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد
- معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة: لا يوجد - مصدرها: لا يوجد
- إرفق وصفاً لأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لنتائج الأنشطة وخراطط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:  
مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأهولة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ  
لا يوجد

العملة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عماله إقامة عماله

## ٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

◦ ملوثات الهواء: لا يوجد

◦ معدل انبعاثات الملوثات الغازية: ( )  $\text{م}^3/\text{ساعة}$

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد  
برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧) لا يوجد

◦ المخلفات السائلة:

◦ الصرف الصحي: لا يوجد

كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارت . أخرى . . .) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الذاتي عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: ( ) م/ل يوم

التخليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة  يجمع في بحارة بدون معالجة ويتم كسره

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة

ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• المخلفات الصلبة والخطيرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: --- لا يوجد

طرق النقل والتدالى والتخزين: --- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعددة - مدفن آمن - أخرى): --- لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): ---

• أخرى لا يوجد

#### ٤-القوانين والتشريعات النارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد. مرافق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والقنية ومنها:-

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

## ٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق لتحليل التأثيرات البيئية المختلطة للمشروع في كل من مرحلة الإنشاء والتشغيل والتى قد تشمل التأثيرات على نوـجـيـة الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع و موقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات، كما يرفق التأثيرات المختلطة للبيئة على المشروع (مثل الزلزال والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

### منهجية التقييم:

تقييم الآثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقعة للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تغير تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الآثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى لل نقاط يشير إلى درجة أهمية الآثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربع التالية:

#### أ. احتمالية حدوث

#### بـ. المقاييس المكانى

#### جـ. المقاييس الزمنى

#### دـ. شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

#### هـ. التقييم المتكامل لأنثر

#### أ) احتمالية حدوث

يوضح الجدول التالي ثلاـث مسـتـويـات تـسـتـخـدم فـي قـيـاس اـحـتمـالـيـة حدـوثـ الآـثرـ.

النقطـاتـ	المعـيارـ
١	احتمالـةـ حدـوثـ الآـثرـ مـرـتفـعـةـ أوـ شـدـيدـةـ الـإـرـفـاعـ وـتـرـاوـحـ نـسـبـةـ الحـدـثـ بـيـنـ ٧ـ٥ـ إـلـىـ ١ـ٠ـ٠ـ%
٢	احتمالـةـ حدـوثـ الآـثرـ مـتوـسـطـةـ وـتـرـاوـحـ نـسـبـةـ الحـدـثـ بـيـنـ ٢ـ٥ـ إـلـىـ ٧ـ٥ـ%
٣	احتمالـةـ الحـدـوثـ مـنـخـضـةـ أـقـلـ مـنـ ٢ـ٥ـ%

#### بـ. المقاييس المكانى

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الآثر

النقطـاتـ	المعـيارـ
١	منطقةـ التـائـيرـ تـمـتدـ لـمـسـافـةـ ١ـ كـمـ ٢ـ فـيـ حـدـودـ مـوـقـعـ الـمـشـرـوـعـ
٢	مسـاحـةـ تـائـيرـ مـحـدـودـةـ - منـطـقـةـ التـائـيرـ تـمـتدـ لـمـسـافـةـ ١ـ كـمـ ٠ـ
٣	منـطـقـةـ التـائـيرـ تـمـتدـ لـمـسـافـةـ ١ـ٠ـ٠ـ كـمـ ٢ـ - مـسـاحـةـ التـائـيرـ تـمـتـ إـلـىـ الـمـنـطـقـةـ الـمـحـيـطـةـ
٤	منـطـقـةـ التـائـيرـ تـتـعـدـىـ ١ـ٠ـ٠ـ كـمـ ٢ـ - مـسـاحـةـ التـائـيرـ إـقـليمـيـةـ.

#### جـ. المقاييس الزمنى

النقطـاتـ	المعـيارـ
١ (قصـيرةـ المـدىـ)	مـدـةـ اـسـتـمـارـ الآـثرـ تـصـلـ إـلـىـ ٣ـ شـهـورـ
٢ (مـتوـسـطـةـ المـدىـ)	مـدـةـ اـسـتـمـارـ الآـثرـ تـرـاوـحـ بـيـنـ ٣ـ شـهـورـ إـلـىـ سـنـةـ
٣ (طـوـيلـةـ المـدىـ)	مـدـةـ اـسـتـمـارـ الآـثرـ تـرـاوـحـ بـيـنـ سـنـةـ إـلـىـ ٣ـ سـنـواتـ
٤ (مـسـتـفـرـةـ)	مـدـةـ اـسـتـمـارـ الآـثرـ تـزـيدـ عـلـىـ ثـلـاثـ سـنـواتـ.

#### دـ. شـدـةـ التـائـيرـ

النقطـاتـ	المعـيارـ
١ (لاـ تـذـكـرـ)	التـغـيـراتـ الـبـيـئـيـةـ فـيـ نـطـاقـ الـحـدـودـ الـمـسـمـوـحـ بـهـاـ لـلـتـغـيـراتـ الـطـبـيـعـيـةـ
٢ (مـنـخـضـةـ)	التـغـيـراتـ الـبـيـئـيـةـ تـتـعـدـىـ الـحـدـودـ الـمـسـمـوـحـ بـهـاـ لـلـتـغـيـراتـ الـطـبـيـعـيـةـ الـبـيـئـيـةـ قـادـرـةـ عـلـىـ استـعادـةـ
٣ (مـتوـسـطـةـ)	التـغـيـراتـ الـبـيـئـيـةـ تـتـعـدـىـ الـحـدـودـ الـمـسـمـوـحـ بـهـاـ لـلـتـغـيـراتـ الـطـبـيـعـيـةـ وـيـنـتـجـ عـنـهاـ الـاـضـرـارـ بـالـمـكـوـنـاتـ الـبـيـئـيـةـ المـنـفـصـلـةـ.ـ تـظـلـ الـبـيـئـيـةـ الـطـبـيـعـيـةـ قـادـرـةـ عـلـىـ استـعادـةـ حـالـتـهاـ بـالـكـامـلـ.
٤ (عـالـيـةـ)	يـنـتـجـ عـنـ التـغـيـراتـ الـبـيـئـيـةـ اـضـطـرـابـ فـيـ الـمـكـوـنـاتـ وـالـنـظـمـ الـبـيـئـيـةـ.ـ بـعـضـ الـمـكـوـنـاتـ الـبـيـئـيـةـ تـفـقـدـ قـدرـتـهاـ عـلـىـ استـعادـةـ حـالـتـهاـ

هـ) التقييم المتكامل للأثر  
التقييم العام أو مجموع النقاط الكلى للأثر. موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقاييس المكانى، والمقاييس الزمانى، ومقاييس قوة الأثر، وسيحدد إجمالى النقاط درجة شدة الأثر.  
ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠٪.

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقاييس الأثر		المقاييس المكانى
				قوة الأثر	المقياس الزمنى	
تحفظ الامثلية	٨	٨	١	[1] لا ذكر	[1] قصيرة المدى	[1] الموقع
			٨	[2] منخفضة	[2] متوسط المدى	[2] محدود
أهمية متوسطة	٧٧-٩	٢٧	١	[3] متوسطة	[3] طويل المدى	[3] المنطقه
			٦٤	[4] عالية	[4] مستمرة	[4] الاتقىم

التأثيرات الإيجابية للمشروع:-

#### خلال مرحلة الانتشارات

أ- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعماله.

ب- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسة التوريدات التالية:-

توفير خدمات النقل والشحن

توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة

توفير المواد المحجرية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعابر التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة إلى أنه ينبغي تجنب التالي:-  
عملة الأطفال، العمالة الجبرية والمسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للتنوع ..... الخ.

#### خلال مرحلة التشغيل

خفض انبعاثات الاتربة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.

خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.

سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع:-

توضيح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

#### أ- الزلازل:-

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل

#### ب- السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطيرة وقد تتعرض المنطقة إلى بعض الامطار الخفيفة غير ذاتية

التأثير على المنشآت.

**التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة البناء - التأثيرات السلبية للمشروع**

الأهمية الاثر	اجمالي النفاذ	احتلالية الحدث	شدة الاثر	مقاييس الاثر		وصف التأثيرات المحتملة	الاثر المحتمل	المستثنى
				الزمني	المكاني			
متخلص الأهمية	٢	١	٤	١	٩	من المتوقع أن تولد انبعاثات الارتبطة بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوى للأسفلت القديم كما من المتوقع ابتعاث روانج نشادة نتيجة لاستخدام البيتوتين والرسولار. بالإضافة إلى ابتعاثات اكسيد الكربون والنيتروجين من المعدات	تولد انبعاثات الارتبطة تولد انبعاثات خارجية	جيودة الهواء
متخلص الأهمية	٣	١	٣	١	١	من المحتمل وصول بعض المخلفات أو مواد الاسفلت إلى المجر المائي الذي يمر جزء من الطريق عليه	وصول بعض المخلفات للترع	البيئة المالية
متخلص الأهمية	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتفع منها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العملة والمجتمع المحيط
متخلص الأهمية	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليل بعض الأشجار المتزرعة على جوانب الطريق	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
متخلص الأهمية	٤	١	٢	٤	١	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت ودهانات الاسفلت إلى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بتنوعها	تلوث التربة والبيئة الجوفية	جيودة التربة والبيئة الجوفية
متوسط الأهمية	١٢	١	٤	٣	١	حدثت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق باعمال البناء وفيما يلي المخاطر التي تتطبق على مشاريع الطرق: - معدلات الانشاء القليلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات إلى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	التأثير على السلامة والصحة المهنية	عملية الموقع
متوسط الأهمية	١٢	١	٣	٢	٢	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الازمة لنقل مواد البناء والمعدات إلى موقع المشروع خلال مرحلة الانتاج وسيؤدي إلى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة الموردية	المجتمع المحيط
متخلص الأهمية	١	١	١	١	١	قد تنسحب عمليات التجديد في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافق البنية التحتية	البنية التحتية	

التاثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -  
من التاثيرات المحتمل ظهورها اثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق سترداد شدة هذا الاثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

#### **٦- خطة الادارة البيئية لتخفيف التاثيرات البيئية:**

##### **٤-١ ملخص التاثيرات البيئية:**

##### **مرحلة الإنشاء:**

- تولد انبعاثات الاتربة.

- تولد انبعاثات خازية.

- زيادة معدلات الضوضاء.

##### **مرحلة التشغيل:**

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق سترداد شدة هذا الاثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

##### **٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:**

##### **مرحلة الإنشاء:**

التأثير المحتمل	التأثير في التأثير	المتنسبية النشطة	إجراءات التخفيف المقترنة
التاثيرات على جودة الهواء	أعمال كشط الاتربة والطين	زيادة معدلات الكشط والتقطيف بواسطة سيارات مرخصة ومزودة ببطء لمنع تطاير المخلفات	◦ نقل مخلفات الكشط والتقطيف بواسطة سيارات مرخصة ومزودة ببطء لمنع تطاير المخلفات
التاثيرات بالضوضاء	حركة الشاحنات وأعمال التسوية	رش التربة الرملية باستمرار والترطيب بالمياه لمنع الانبعاثات الترابية	◦ رش التربة الرملية باستمرار والترطيب بالمياه لمنع الانبعاثات الترابية
التاثيرات على صحة العمال	أعمال التسوية	التخلص من المخلفات في الواقع المرخص من مجلس المدينة	◦ التخلص من المخلفات في الواقع المرخص من مجلس المدينة.
التاثيرات على صحة العمال	أعمال التسوية	استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها.	◦ استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها.
	أعمال التسوية	التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل	◦ التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل
التاثيرات الخاصة بالضوضاء	حركة المعدات وأعمال التسوية	يجب إتاحة سادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجية.	◦ يجب إتاحة سادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجية.
	أعمال التسوية	وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة.	◦ وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة.
متطلبات سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطيرة	أعمال كشط الاتربة والطين وأعمال التسوية	الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة	◦ الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة
	أعمال التسوية	إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها	◦ إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها
متطلبات سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطيرة	أعمال كشط الاتربة والطين وأعمال التسوية	الصيانة الدورية لمعدات والمركبات.	◦ الصيانة الدورية لمعدات والمركبات.
	أعمال كشط الاتربة والطين وأعمال التسوية	تحديد أقرب مطلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينافي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئيا	◦ تحديد أقرب مطلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينافي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئيا
متطلبات سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطيرة	أعمال كشط الاتربة والطين وأعمال التسوية	تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيداعات الخاصة بالتخلص من المخلفات	◦ تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيداعات الخاصة بالتخلص من المخلفات
	أعمال التسوية		

##### **مرحلة التشغيل: -**

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتتنبأه أصحاب المركبات لتوقيت العذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

#### ٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

مسئوليية الإشراف	وسائل الإشراف	إجراءات التخفيف المقترنة	مسئوليية التنفيذ	التأثير المحتمل
مديرية الطرق مكاتب البيئة باليوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الإشراف الميداني • تسجيل ردود الفعل • وشكوى قاطني • المناطق المجاورة.	• على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح • التقليل من الغبار الناتج من نظافة الأسفالت القديم • تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه • حظر حرق المخلفات بالموقع	المقاول	التأثيرات على جودة الهواء
مديرية الطرق مكاتب البيئة باليوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الإشراف الميداني	• إنفاذ حدود سرعة السيارات • التأكد من أن معدات محركات дизيل مزودة بكمات للصوت • وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها.	المقاول	التأثيرات الخاصة بالضوضاء
مديرية الطرق مكاتب البيئة باليوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الإشراف الميداني • مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات • الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث	• تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإصوات الخاصة بالتخلص من المخلفات	المقاول	مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصالبة الغير خطيرة
مديرية الطرق مكاتب البيئة باليوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الإشراف الميداني • ومراجعة سجل العمال	• حظر جميع أنشطة عماله الأطفال • إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمال أقل من ١٨ عام	المقاول	المخاطر المتعلقة بعملية الأطفال
مديرية الطرق مكاتب البيئة باليوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الإشراف الميداني • وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية	• توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الآمن ومناطق العمل. • ضمان اطلاع المجتمع على الترامات المقاول بكامل خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية • نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات	المقاول	صحة المجتمع وسلامته

#### ٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات الازمة لتطبيق إجراءات التخفيف

والرصد)

تتولى مديرية الطرق والنقل ومديرى مكاتب البيئة باليوحدات المحلية الإشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترنة

الأالية المقترنة للتعامل مع الشكاوى : -

تحدد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى وال投诉ات وإدارتها موسسياً كالتالي:  
قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لورقة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى  
عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئولاً عن متابعته مسئولاً إدارة النظمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل .  
توفيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيت المناسب

## ٦ - المرفقات

يرجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتغطية سبب عدم الإلزام.  
(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعطيل عدم الإلزام	م
موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد	١
صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسيعات).	لا	المشروع جديد	٢
موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع	٣
وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقاييس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة	٤
وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة	٥
وصف لأنشطة المشروع ومرافق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق	٦
التحايل المتوقعة لإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق	٧
مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	غير منطبق	٨
قائمة الشوانين والتشریفات البيئية.	نعم	داخل الدراسة	٩
تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة	١٠

بيان مقدم النموذج

الموافق  
٢٠١٤

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقة، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة

سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: صربيا الطاقة والنقل

اسم الشخص المسئول: العهرة الملوكى مركز صربيا للبيئة

التليفون/فاكس والعنوان: ٤٨ - ٣٦٩ - ٤٨ - ٣٨

التاريخ:

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:  
الاسم: حاسن (أ) صربيا

الوظيفة: رئيس العهرة الملوكى مركز صربيا للبيئة

التوقيع:



الجامعة الإسلامية  
جامعة حسنه ام الحدود

