

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١. معلومات عامة

- ١-١ اسم المشروع: ريف نوح القنطرة (تجمع الهنادي) - الفيوم
٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)
٣-١ عنوان المشروع: القنطرة (تجمع الهنادي) - الفيوم
٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...):
٥-١ اسم الشخص المسئول:
رقم التليفون: ٩٣٢٤٠٠٦١٢ رقم الفاكس: ٩٢٢٤١٩٩٢٧

رقم الفاكس:

- بريد إلكتروني:
- القوائم بإعداد النموذج:
- رقم التليفون:
- بريد إلكتروني:

٦-١ الجهة المانحة للترخيص:

- ٧-١ طبيعة المشروع: ☒ جديد ☐ توسعات، نوعها: -----

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ ☐ نعم ☐ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١) -----

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢) -----

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). ☒ نعم ☐ لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: ----- لا يوجد
هل تم إعداد دراسته تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ ☐ نعم ☒ لا (لا يوجد)
تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: لا يوجد
مرفق رقم (٣) ----- لا يوجد

٢. بيانات المشروع:

- ١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢):
المساحة الكلية للمباني المشروع (متر^٢): لا يوجد مباني بالمشروع
٢-٢ المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجديد الطرق نظرا لتهاكك الطبقة السطحية
٣-٢ المنتج الثانوي: ----- لا يوجد
٤-٢ مكان وموقع المشروع:
يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)
المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرفق طيه رسم كروركي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

- ٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكانية
٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

☐ مبنى مستقل	☐ يعلوه سكن	☐ مدينة
☒ قرية	☒ داخل الكتلة السكنية	☐ خارج الكتلة السكنية
☒ منطقة زراعية	☐ منطقة صحراوية	☐ منطقة صناعية
☐ منطقة حرفية	☐ منطقة ساحلية	☐ محمية طبيعية
☐ منطقة أثرية	☐ أخرى، اذكرها	

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطي عرض ٢٢° و ٣٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن

- عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تتسبب في سقوط الأمطار"
- يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام -بما في ذلك منطقة المشروع- على النحو التالي:
- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس). يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.
 - الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتنقل الرمال والأتربة.
 - الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.
 - الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر). هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلى جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلى جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكهم الشخصي،

٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	☒ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة الكهرباء	☒ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة صرف صحي	☒ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة طرق/سكة حديد	☒ متوفرة	☐ غير متوفرة
مصادر الوقود	☒ متوفرة	☐ غير متوفرة

ادكر البدائل المقترحة للموقع وأساب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والنوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترح للمشروع.

٣. وصف مراحل المشروع:

١-٣ مرحلة الإنشاء:

• تاريخ الإنشاء:

• الجدول الزمني للتنفيذ:

١-١-٣ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاؤه من أي معوقات ومن ثم يتم اعمال كشط وازالة الاتربة من سطح الرصف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الاساس بسمك ٢٥ سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة اللصق (prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الخلطة الإسفلتية الساخنة

• مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلال وتجديد البردورة والبلاط معدل الاستهلاك:

حسب الاستهلاك

• نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

• العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عامل تابعين للمفاول.

٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

• مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: اترية وطين

كميتها: ١٠ طن كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

• مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد - كميتها: لا يوجد - كيفية التخلص: لا يوجد

• انبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت واثنى أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

• ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى أية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

• طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفت غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كماتات وسدادات أذن

• أخرى : لا يوجد

٣ ٢ مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...): لا يوجد
- معدل الاستهلاك (م^٣/يوم): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد
- معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة: لا يوجد مصدرها: لا يوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها: مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدايل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ
لا يوجد
العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد
- معدل انبعاث الملوثات الغازية: (م^٣/ساعة)
توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد
برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.
مرفق رقم (٧) لا يوجد
- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: (م^٣/يوم)

كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارات . أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: () م ٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح -----

☐ أخرى -----

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: ----- لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: ----- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): ----- لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): -----

• أخرى لا يوجد

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفع قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها: -

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسريبات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

منهجية التقييم:-

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقعة للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير الى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربعة التالية:-

- احتمالية الحدوث
- المقياس المكاني
- المقياس الزمني
- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)
- التقييم المتكامل لأثر

(أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقاط	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ الى ١٠٠%
٠.٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدث بين ٢٥ الى ٧٥%
٠.٢٥	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

(ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقاط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - مساحة التأثير تمتد الى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠ كم - مساحته التأثير إقليمية.

(ج) المقياس الزمني

النقاط	المعيار
١ (قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل الى ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور الى سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة الى ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.

(د) شدة التأثير

النقاط	المعيار
١ (لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

هـ) التقييم المتكامل للأثر
التقييم العام أو مجموع النقاط الكلي للأثر موضوع الدراسة بحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، و المقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر.
ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠ %.

المقياس المكاني	المقياس الزمني	قوة الأثر	احتمالية الحدوث	إجمالي النقاط	نطاق النقاط	أهمية الأثر
[1] الموقع	[1] قصيرة المدى	[1] لا تذكر	١	١	٨-١	منخفض الأهمية
[2] محدود	[2] متوسط المدى	[2] منخفضة	١	٨		
[3] المنطقة	[3] طويل المدى	[3] متوسطة	١	٢٧	٢٧-٩	أهمية متوسطة
[4] الاقليم	[4] مستمرة	[4] عالية	١	٦٤		

التأثيرات الإيجابية للمشروع: -

خلال مرحلة الانشاءات

- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمالة.
 - زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية: -
توفير خدمات النقل والشحن
توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة
توفير المواد المحجربة.
- وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولا بد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي: -
عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للوع الخ.

خلال مرحلة التشغيل

- خفض انبعاثات الاتربة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.
- خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.
- سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع: -

توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

- الزلازل: -
يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل
- السيول
منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الامطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع :-
التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الإنشاء

المستقبل	الأثر المحتمل	وصف التأثيرات المحتملة	مقياس الأثر			احتمالية الحدوث	إجمالي النقاط	أهمية الأثر
			المكاني	الزمني	شدة الأثر			
جودة الهواء	تولد انبعاثات الاتربة تولد انبعاثات غازية	من المتوقع أن تتولد انبعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوي للأسفلت القديم كما من المتوقع انبعاث روائح نفاذة نتيجة لاستخدام البيتومين والسولار بالإضافة إلى انبعاثات أكاسيد الكربون والليثروجين من المعدات	١	١	٢	١	٢	منخفض الأهمية
البيئة المائية	وصول بعض المخلفات للترع	من المحتمل وصول بعض المخلفات أو مواد الاسفلت إلى المجر المائي الذي يمر جزء من الطريق عليه	١	١	٣	١	٣	منخفض الأهمية
العمالة والمجتمع المحيط	زيادة معدلات الضوضاء	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	١	١	٣	٢	٣	منخفض الأهمية
البيئة النباتية والحيوانية	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزرعة على جوانب الطريق	١	١	١	١	١	منخفض الأهمية
جودة التربة والمياه الجوفية	تلوث التربة والمياه الجوفية	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت ودهانات الاسفلت إلى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	١	٢	٢	١	٤	منخفض الأهمية
عمال الموقع	التأثير على السلامة والصحة المهنية	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال الإنشاء وفيما يلي المخاطر التي تنطبق على مشاريع الطرق :- معدات الإنشاء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات إلى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرائل كما يجب .	١	٣	٤	١	١٢	متوسط الأهمية
المجتمع المحلي	زيادة الحركة المرورية	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة اللازمة لنقل مواد الإنشاء والمعدات إلى موقع المشروع خلال مرحلة الإنشاء وسيؤدي إلى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	٢	٢	٣	١	١٢	متوسط الأهمية
	البنية التحتية	قد تتسبب عمليات التجديد في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافقة البنية التحتية	١	١	١	١	١	منخفض الأهمية

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -
من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

٤ ١ ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

التأثير المحتمل	الأنشطة المتسببة في التأثير	إجراءات التخفيف المقترحة
التأثيرات على جودة الهواء	• أعمال كشط الاتربة والطين • حركة الشاحنات وأعمال التسوية	• نقل مخلفات الكشط والتنظيف بواسطة سيارات مرخصة ومزودة بغطاء لمنع تطاير المخلفات • رش التربة الزلطية باستمرار والترطيب بالمياه لمنع الانبعاثات الترابية • التخلص من المخلفات في المواقع المرخصة من مجلس المدينة. • استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها. • التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل
تأثيرات الخاصة بالضوضاء	• حركة المعدات وأعمال التسوية	• يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة. • وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. • الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة • إيقاف أي معدات في حاله عدم استخدامها • الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.
مخاطر سوء التعامل و/أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	• أعمال كشط الاتربة والطين وأعمال التسوية	• تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئياً • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات

مرحلة التشغيل: -

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه أصحاب المركبات لتوخي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

التأثير المحتمل	مسئولية التنفيذ	إجراءات التخفيف المقترحة	وسائل الاشراف	مسئولية الاشراف
التأثيرات على جودة الهواء	المقاول	• على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيالتها بشكل صحيح • التقليل من الغبار الناتج من نظافة الاسفلت القديم • تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه • حظر حرق المخلفات بالموقع	• الاشراف الميداني • تسجيل ردود أفعال وشكاوى قاطني المناطق المجاورة.	• مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	المقاول	• إنفاذ حدود سرعة السيارات • التأكد من أن معدات محركات الديزل مزودة بكاتم للصوت • وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها	• الاشراف الميداني	• مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	المقاول	• تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات	• الاشراف الميداني • مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات • الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث	• مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال	المقاول	• حظر جميع أنشطة عمالة الأطفال • إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام	• الاشراف الميداني • ومراجعة سجل العمال	• مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
صحة المجتمع وسلامته	المقاول	• توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الامن ومناطق العمل. • ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكامل خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية • نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات	• الاشراف الميداني • وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية	• مديرية الطرق • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية

٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف

والرصد):

تتولى مديرية الطرق والنقل ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى :-

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتظلمات وإدارتها مؤسسيا كالتالي:

قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى

عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئول عن متابعته مسئول إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل .

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيتات المناسبة

٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق.

(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

السيد الأستاذ / رئيس قسم البية بالوحدة

بعد التحية

تقرير فنى عن طريق نجع القنطرة (نجع العنانية)

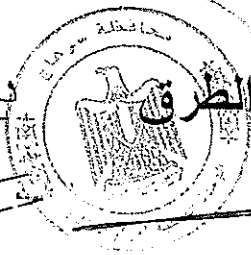
الطريق ترابي يبدأ من طريق نجع القنطرة وحتى نجع ابو
دهيس بحى مبارك بالمنشاة

طول الطريق 2 كيلو متر تقريبا يقع داخل كتلة سكنية كبيرة

ويقع هذا الطريق على الجانب الأيسر من ترعة الزرزورية
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية

تحريرا فى 2020/1/2

مدير ادارة الطرق



(٥٣٨٦٢)

محافظه سوهاج
لوحه الخطه لمرکز و مدينه المنيا
اداره الطرق

طريق رقم القنطرة - رقم القنطرة

المنيا

صريق اسفلت

كوبري رقم
القنطرة

محطه حديد
بر الواسط

١. جدول الفرع ٥ له
٢. الفرع رقم ٥ ليس له جدول
٣. فرع الجسر الذي اصابه
٤. الفرع رقم ٥ ليس له جدول

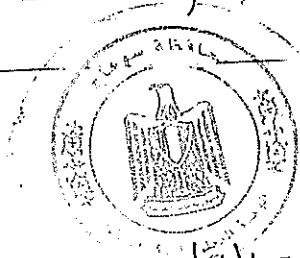
المنيا

الطريق المار و صفة طريقه قنطرة

كفره جنابه السكة حديد

كفره الزرزولة

طريق اسفلت من مبارك



د. محمد
د. محمد

رئيس اداره الطرق

(٥٠٨٦٠)

تصديقاً

مختص

مختص

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أى تعديلات فى المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص فى حينه.

اسم مالك المشروع: الوحدة المحلية لكر و هريش المنيا

اسم الشخص المسئول: الوحدة المحلية مسئلة فى / رئيس المركز

التليفون/فاكس والعنوان: ٩٢٤٤١٩٩٢٦

التاريخ: ٥ / ١ / ٢٠٠٥

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:
الاسم: / رمضان محمد علي

الوظيفة: / رئيس وحدة

التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية

مفتد رئيس

الكر

١٥ / ١ / ٢٠٠٥

محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
إدارة شئون البيئة

(تقرير معاينة)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٩ / ١٢ / ٢٠١٩ قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالوحدة كلاً من :-

١- مدير إدارة البيئة بالوحدة

٢- مفتش البيئة بالوحدة

وذلك لمعاينة مشروع : رصف طريق نجع القنطرة - نجع العيساوية - الطريق السريع - مركز المنشأة
الاعتماد الكلى للمشروع: اثنان مليون وسبعمائة وخمسون ألف جنية
الجهة المنفذة للمشروع: مديرية الطرق بسوهاج
نوع المشروع: بنية أساسية

وصف المشروع : هو عبارة عن طريق يبدأ من نجع القنطرة - نجع العيساوية الطريق
السريع - المنشأة ولا توجد مشروعات تؤثر على إنشاء هذا الطريق وإنما هو طريق
يخدم أكثر من ٣٠ ألف نسمة من المواطنين الذين يمرون بهذا الطريق .

البعد عن المجارى المائية : بجوار مجرى مائي

البعد عن الزراعة : بجوار ارض زراعية

البعد عن الكتلة السكنية : داخل الكتلة السكنية

الخامات المستخدمة : يتم استخدام تربة ظلية في بداية تمهيد الطريق ثم دكه بالمعدات ثم
وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الإسفلتية عليه واستخدام المعدات
ليصبح الطريق ممهد .

المعدات المستخدمة : يتم استخدام الجليدر لتمهيد الطريق واللورد وكذلك سيارات نقل
هذه المواد بالإضافة إلى الدكاك ومكينة التسوية .

المخلفات الناتجة عن المشروع :

ل. مخلفات صلبة : لا توجد

م. مخلفات سائلة : لا توجد

بيئة العمل : جيدة ولأمان من عمل المقاييس اللازمة للمشروع واعتماد النهائي للبدء
في العمل

الضوضاء : في حدود المسموح به

الاحتياطات الواجب اتخاذها : عن طريق غلق الطريق الذي يتم العمل به

وهذا تقرير منا بذلك

يعتمد رئيس المركز

إدارة شئون البيئة

(/ شرف السيد حسين)

١٠

١١

١٢

محافظة سوهاج

الوحدة الإدارية

إدارة شئون البيئة

تقرير معاينة

الموافق ١/ 4 / ٢٠٢٠

أنه في يوم / الحسب

قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالوحدة بمعاينة النشاط المقدم من

المواطن / إدارة الطرق بالوحدة المصلحة لمركز ومركز / بالعنوان / إدارة (ط) الوحدة المصلحة لمركز ومركز /

نقطة / رقم / شارع الست دميانه والقبة (قائم ويحتمل - جديد - تجديد - تعديل)

في ع الترخيص، إن وجد /

وبمعاينة الموقع على الطبيعة تلاحظ لنا الآتي :-

١- الحدود : الحد البحري / شارع الست دميانه

الحد الغربي / ٩ القبة

٢- وصف عام لمنطقة المشروع :

داخل الكتلة السكنية أو خارجها والبعد عنها بالمتر والاتجاه /

الحد الشمالي /

البعد عن المجاري المائية / لا يوجد

هل يوجد زراعات / لا يوجد

هل يحلوه سكن أو مباني /

تاريخ اقتناء المشروع / مشروع الخط الاستثماري ١٩٨٩ / ج.ج.

٣- وصف المشروع :-

أ. هو قائم بالفعل أم لا /

ماتوناته / وصف شارع الست دميانه والقبة طول

الخدمات المستخدمة / العقود البروتوكول - ج.ج. الرصف

الطاقة الإنتاجية /

الرقود الفعالة / لمصادر البروتوكول - ج.ج. الرصف

بمجموع القوة المحركة إن وجدت ماكينات /

نوع المخلفات الناتجة عن المشروع (سائلة - صلبة - غازية) وإن كانت غازات وأبخرة هل يوجد مبخنة أم لا / معرفة صيربة

ومدة المعالجة وطرق التخلص من مخلفات المشروع / معرفة صيربة الطرق والقبة

كروية التخلص من الضوضاء إن وجدت /

وهذا تقرير ما بذلل

مستول البيئة

رئيس الوحدة المعاينة



التابع لمركز ومركز

لجنة المعاينة

١٥ / ١٢ / ٢٠٢٠

(٢٧٩٢)

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

1-1 اسم المشروع: زراعة الخربز في منطقة ديارب والقدي
- اسم خطة الإستشارة العام 2019 - 2020

٣-١ عنوان المشروع : شارع الملك فيصل و الميناء و الميناء - شارع

١-٤ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى ...):

٥- اسم الشخص المسئول : P / 80 عبد الحليم مؤيد الطرق بالرقم ٨٠١

رقم التليفون : _____ رقم الفاكس : _____

بريد الكتروني :

٦-١ الجهة المانحة للترخيص: الوحدة الماسحة لركب ومينى الختم

٧-١ طبيعة المشروع: ☐ جديد ☐ توسعات، نوعها: _____

إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/إضافة تقييم التأثير الهيكلي للمشروع الأساسي ؟ ☐ نعم ☐ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : _____

مرفق رقم (۱)

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: _____

مرفف رقم (۲)

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). ☐ نعم ☐ لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه الأمانة:

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟

نعم ☐ لا ☐

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :

مرفق رقم (٣)

٢- بيانات المشروع :

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢) : ١٠٠٠

المساحة الكلية لمبنى المشروع (متر^٢) : ١٠٠٠

٢-٢ المنتج الأساسي : زيت

٣-٢ المنتج الثانوي : زيت

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤)

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : داخل الكتلة السكنية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

☐ مبنى مستقل	☐ يطلوه سكن	☐ مدينة
☐ قرية	☒ داخل الكتلة السكنية	☐ خارج الكتلة السكنية
☐ منطقة زراعية	☐ منطقة صحراوية	☐ منطقة صناعية
☐ منطقة حرفية	☐ منطقة ساحلية	☐ محمية طبيعية
☐ منطقة أثرية	☐ أخرى، اذكرها	

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.

مرفق رقم (٥):

٨-٢ البنية الأساسية:

☒ متوفرة	شبكة المياه
☒ متوفرة	شبكة الكهرباء
☒ متوفرة	شبكة صرف صحي
☐ غير متوفرة	
☐ غير متوفرة	
☐ غير متوفرة	

☐ غير متوفرة

☐ متوفرة

شبكة طرق/سكة حديد

☐ غير متوفرة

☐ متوفرة

مصادر الوقود

٣- وصف، مراحل المشروع:

١-٣ مرحلة الإنشاء:

٢٠١٩ - ٢٠٢٠

- تاريخ الإنشاء:
- الجدول الزمني للتنفيذ: ~~جاري في الترخيص والمراجعة حسب البرنامج~~

٢-٣ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

~~وصف طريق شارع المبنى دمانت والقبلة~~
~~جهد شارع الخطة الإستراتيجية لعام ٢٠١٩~~

- مصادر المياه: ~~كوسم~~ - استخداماتها: ~~الأمم~~ - معدل الاستهلاك: ~~حسابي~~
- نوع الوقود: ~~مولد جولييه~~ - مصدر الوقود: ~~مولد جولييه~~ - معدل الاستهلاك: ~~حسابي~~
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: ~~حسابي~~ - ~~ممرات الطرق والمقار~~

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: ~~حرق~~ - كميتها: ~~حسابي~~ - كيفية التخلص: ~~تدفئة~~
- مخلفات سائلة: ~~يوجد~~ - كميتها: ~~حسابي~~ - كيفية التخلص: ~~المرحلة الأولى~~

- إنبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عاقلة): ~~يوجد~~

- ضوضاء: ~~يتم الحد من الضوضاء~~ - ~~المرحلة الأولى~~
- ~~أخرى~~

٣-٢ مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (تفرق أشكال أو رسومات توضيحية):

- المكونات الرئيسية للمشروع: ~~طريق~~ - ~~مولد جولييه~~
- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...): ~~توجد~~
- معدل الاستهلاك (م³/يوم): ~~حسابي~~
- نوع ومصادر الوقود: ~~المرحلة الأولى~~
- معدل الاستهلاك: ~~حسابي~~

٥ الطاقة المحركة المستخدمة : مصدرها : محطة الضخ بالطرف
٦ ارفق وصفاً الأنشطة والعمليات اكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :
مرفق رقم (٦):

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :

عائلاتهم سيقيمون في الطرف والقلوع

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

٥ ملوثات الهواء:

معدل انبعاث الملوثات الغازية: (حج) م^٣/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: سيتم انزالها في
المنبع منها

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .

مرفق رقم (٧)

٥ المخلفات السائلة:

الصرف الصحي : لا يوجد

معدل الصرف : (—) م^٣/يوم

كيفية التخلص : (شبكة عمومية — بيارات — أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي : لا يوجد

معدل الصرف : () م^٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي : لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

☐ أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكميات الاستخدام وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

المخلفات الصلبة والخطرة :

المخلفات الصلبة والخطرة :
أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد : لا يوجد - خلفا - ملوث على الطريق ويوجد
في أماكن مختلفة عن حالته - تسرب مياه الصرف الصحي في الجدران
طرق النقل والتداول والتخزين : لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعدد - مدفن آمن - أخرى): بمعمر خضرة الحجاز

٥ بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: استراتيجية العمل حسب واما كاكافو

طرق حماية العاملين (أدوات وقائية، أنظمة شفط غازات، الخ):

أخرى - غطاء قديم - حوائط (جدران)

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (۹)

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية ، الجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات.

۵. رفیق و رفیقہ (۱۰)

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

٦-١ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير: الحد من الإنبات المصادرة أثناء
مسير السيارات على الطرق. أجهزة القياس وكيفية العمل
التي تم على أجهزة القياس.

٢- وصف برنامج الرصد البيئي : نعم : الضمانات و منه المشروع وصفه و راجع
و منه و الضمانات و منه و راجع

٣-٦ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات و المتطلبات و الترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف

و الرصد):

تحتلها ممرات و طرق و النقل و

٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات).	لا	عدم
٢	صورة من الترخيص المشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	عدم
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	لاستيفاء متطلبات
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	نعم	
٧	التحليل المنوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	لا يوجد
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	لا يوجد
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	

(قرار مقدم النموذج)

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: محمد سعيد محمد
اسم الشخص المسئول: محمد سعيد محمد
التليفون/فاكس والعنوان: ١١٥٥٥٤٤٥٠
التاريخ: _____

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

عتمداد الجهة الإدارية:



خاتم شعار الجمهورية

الاسم : د. عائشة أحمد
الوظيفة : رئيس اللجنة المختصة بمرور شئنا أئهم
التوقيع : _____

مدير إدارة البيئة

محمد صالح محمد

بسم الله الرحمن الرحيم

الحمد لله

الحمد لله الذي جعلنا من عباده

الحمد لله الذي جعلنا من عباده

الحمد لله الذي جعلنا من عباده

الحمد لله الذي جعلنا من عباده

الحمد لله الذي جعلنا من عباده

الحمد لله الذي جعلنا من عباده

الحمد لله الذي جعلنا من عباده



الحمد لله الذي جعلنا من عباده

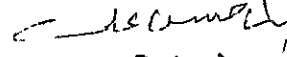
الحمد لله الذي جعلنا من عباده

محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
إدارة شئون البيئة

(تقرير معاينة)

انه في يوم الاحد الموافق ٥ / ١ / ٢٠٢٠

قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالوحدة كلاً من :-

١-  مدير إدارة البيئة بالوحدة

٢-  مفتش البيئة بالوحدة

وذلك لمعاينة مشروع : اعادة تطوير وتشغيل كازينو الدويرات - مركز المنشأة

الاعتماد الكلى للمشروع : مليون جنية

الجهة المنفذة للمشروع: الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة

نوع المشروع: بنية أساسية

وصف المشروع : هو عبارة عن مبنى ادارى لإدارة كازينو الدويرات

البعد عن المجارى المائية : بجوار مجرى مائي

البعد عن الزراعة : بجوار ارض زراعية

البعد عن الكتلة السكنية : داخل الكتلة السكنية

الخامات المستخدمة : يتم استخدام الخرسانة المسلحة تتكون من زلط رمل اسمنت

بورتلاندى وطوب وحديد ويتم عمل طبقة احلال سمك ٦٠ سم من تربة زلطية

المعدات المستخدمة : يتم استخدام واللورد وكذلك سيارات نقل هذه المواد بالإضافة إلى

الاولاش .

المخلفات الناتجة عن المشروع :

ن. مخلفات صلبة : لاتوجد

ه. مخلفات سائلة : لاتوجد

بيئة العمل: جيدة ولأمان من عمل المقاييس اللازمة للمشروع واعتماد النهائي للبدء

في العمل

الضوابط: في حدود المسموح به

الاحتياطات الواجب اتخاذها : عن طريق وضع علامات الارشاد فى المكان الذي يتم العمل

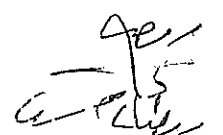
به

وهذا تقرير منا بذلك

يعتمد رئيس المركز

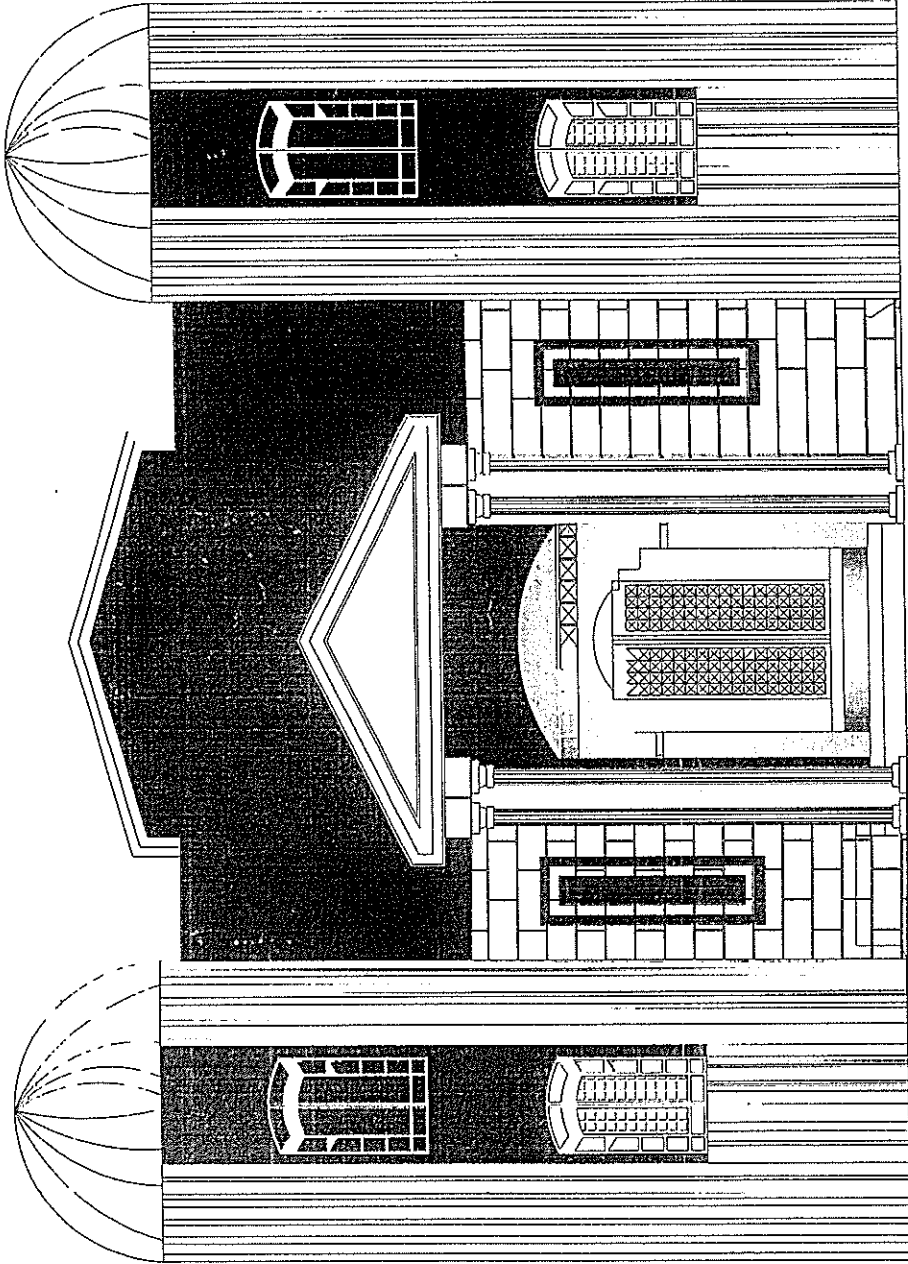
( شرف السيد حسين)

إدارة شئون البيئة


فالمهراج

(٥٣٨٩٥)

الواجهة الرئيسية للكالازينو



الأساسات و العمدة

رسم هندسی لک زینو لادیرات

اهداء من :-

مهندس استشاری

عبد اسرار ق علام رضوان

الأمانات و الأعمدة

١٠
 ١١
 ١٢
 ١٣
 ١٤
 ١٥
 ١٦
 ١٧
 ١٨
 ١٩
 ٢٠
 ٢١
 ٢٢
 ٢٣
 ٢٤
 ٢٥
 ٢٦
 ٢٧
 ٢٨
 ٢٩
 ٣٠
 ٣١
 ٣٢
 ٣٣
 ٣٤
 ٣٥
 ٣٦
 ٣٧
 ٣٨
 ٣٩
 ٤٠
 ٤١
 ٤٢
 ٤٣
 ٤٤
 ٤٥
 ٤٦
 ٤٧
 ٤٨
 ٤٩
 ٥٠
 ٥١
 ٥٢
 ٥٣
 ٥٤
 ٥٥
 ٥٦
 ٥٧
 ٥٨
 ٥٩
 ٦٠
 ٦١
 ٦٢
 ٦٣
 ٦٤
 ٦٥
 ٦٦
 ٦٧
 ٦٨
 ٦٩
 ٧٠
 ٧١
 ٧٢
 ٧٣
 ٧٤
 ٧٥
 ٧٦
 ٧٧
 ٧٨
 ٧٩
 ٨٠
 ٨١
 ٨٢
 ٨٣
 ٨٤
 ٨٥
 ٨٦
 ٨٧
 ٨٨
 ٨٩
 ٩٠
 ٩١
 ٩٢
 ٩٣
 ٩٤
 ٩٥
 ٩٦
 ٩٧
 ٩٨
 ٩٩
 ١٠٠

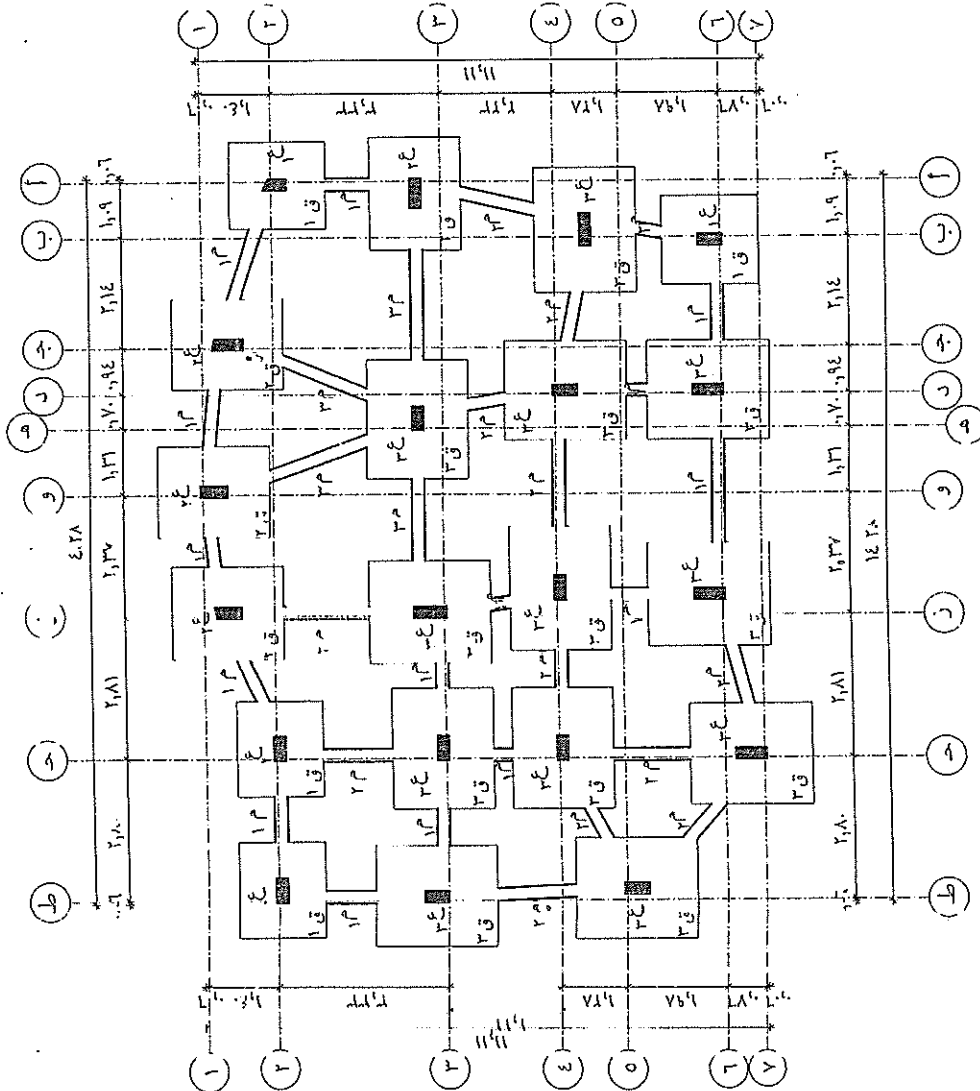
ملاحظات	التعليق					قطع	المودج
	كانات	صوامعنا من الأمتعة	تفصيلي		عدل		
			علوي	تفصيلي			
	٢٧٧٥٦	---	١٦٥٢	---	١٦٥٢	١٦٥٠٠٠٢٠	١٢
	٢٧٧٥٦	---	١٦٥١	---	١٦٥١	١٦٥٠٠٠٢٠	٢٢
	٢٧٧٥٦	---	١٦٥٥	---	١٦٥٥	١٦٥٠٠٠٢٠	٢٢

جدول تسليم الميديات

ملاحظات	تسليح سفلى		نموذج	خزانة مسلحة
	طويل	قصير		
	١٦ Ø ١٢	١٦ Ø ٣	١	٦.٠x١,٧.٠x١٩.٠
	١٦ Ø ١٢	١٦ Ø ٥	٢	٦.٠x١,٨.٠x٢١.٢.٠
	١٦ Ø ١٤	١٦ Ø ١٧	٣	٦.٠x٢,٠.٠x٢٤.٠

جسٹس نواز فقہ اعاد

١- الأمانات صحت لتعني دورين (أرض + دور أول علان) .
٢- مشرب التانيين - م.م من مشوب الأرض اطيوية .
٣- جد صبة مشوب التانيش لا يقى لا سم تر قربة زليطة قطع جلى .
٤- صلصة اخروسة المسلة تكون من ٨٠سم زليطه + ٦٠سم ريل + ٢٥٠ كجم اسنت بورلاذى مقادوم ويازل جماد كسر الكعبيات من ٥٠سم /كجم /سعد ١٨ يوم .
٥- صلصة المتخلم من اللبن المشرب جد ٧٠ / ٥١ .
٦- صلصة اخروسة الطالاية تتكون من ٨٠سم زليطه + ٦٠سم ريل + ٢٥٠ كجم اسنت بورلاذى مقادوم ويازل جماد كسر الكعبيات من ٥٠سم /كجم /سعد ١٨ يوم .
٧ - اصناف همدانية بالية لا تتر من ليام من تاريخ الصب والوصول الى ٩٥ من ابعاد الكر للاكعبيات .
٨ - جدب اشيداب يمتنع داخل القواعد .
٩- الحرة العادية ليثة سكت ٢ برافون ٢٠ سم .
١٠- جدب لمن الخط والنصب والدك مسكيناكيا .
١١- جميع الورومات المعمارية تراوح مع الرسومات الانشائية قبل الدق فى التنفيذ .

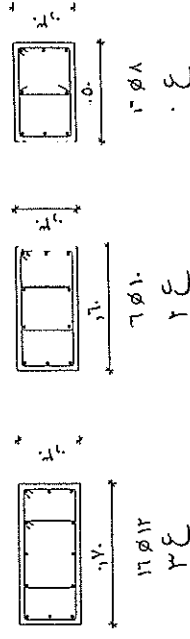


ملاحظات

- ١- خلطة الخرسانة لسلحة تتكون من ٣م ٤ - ٣م ٤ رمل + ٤٠ كجم اسمنت بورتلاند - ٣م ٤
- ٢- لا ينل جدار كسر لمكعبات عن ٣٧٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم .
- ٣- الحديد لمستخدم من النوع المتشرب اجاد ٥٠ / ٣٠
- ٤- جميع اعمال الخلط بالصب و لملك ميكانيكيا .

جدول نماذج الأعمدة

ملاحظات	كانات	الثنى + الثالث	الارضى + الاول	نموذج
	١٨/٥٦	١٦٥٦	١٦٥٨	١٤
	١٨/٥٦	١٦٥٨	١٦٥٨	٢٤
	١٨/٥٦	١٦٥٨	١٦٥٨	٣٤



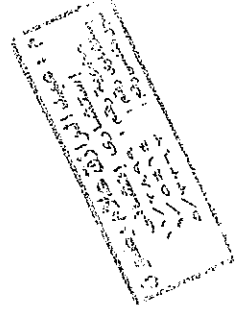
رسم هندسي لكازينو الدويرات

اهاء من :-

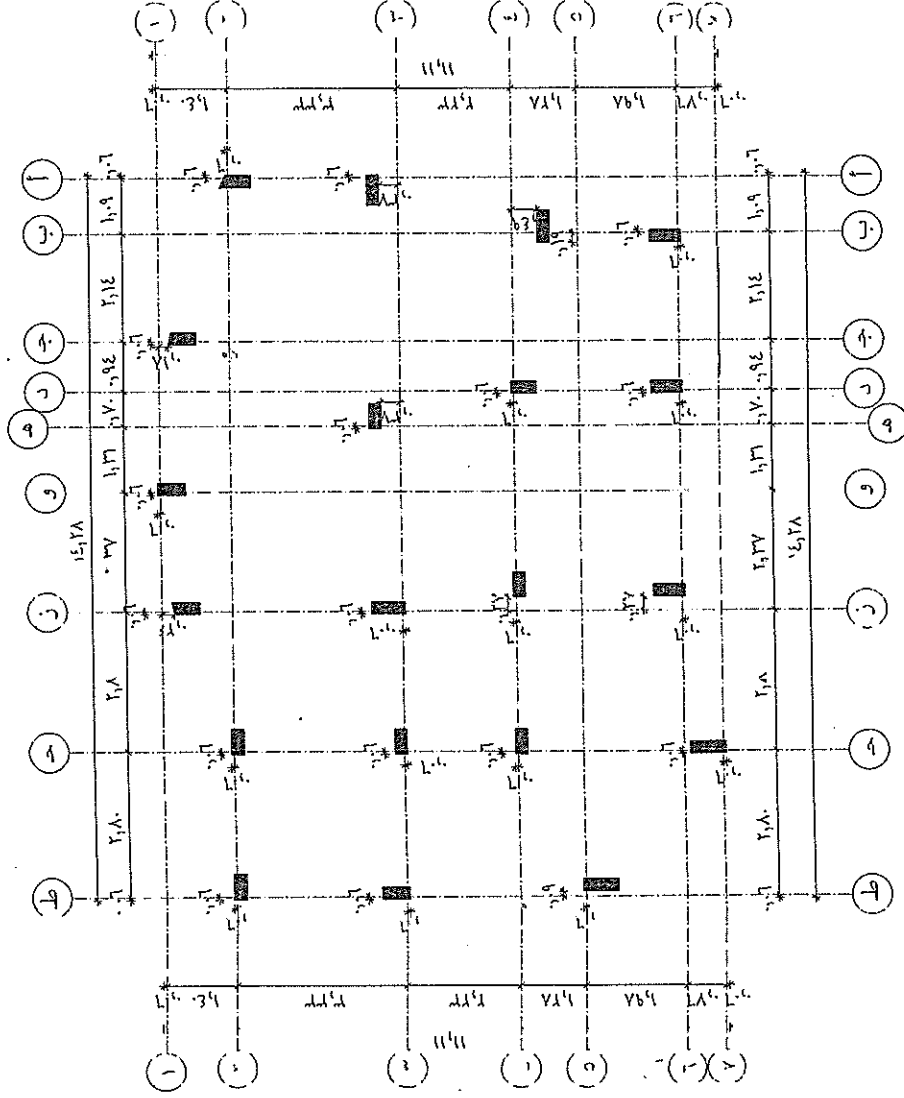
مهندس استشرى

عبد الرزق علام رضون

المحاور و الأعمدة



المحاور والأعمدة



- ١- جميع الرسومات لسماريات تراجيع مع الرسومات الانشائية قبل البدء على التنفيذ .
- ٢- جميع الكروتات التي من طول البحر الصافي لها من ١٠٠ سم يستقبل الحديد المكسج عند نفس واساقي اعلى لا عمقة .
- ٣- غير مسموح عمل بئر صل صلب في انحدارات ارب كروتات الا بعد الرجوع للمستندس الاستشاري ولا يتم فيه انحدارات ارب بعد اخذ موافقة اممات الاستشاري .
- ٤- يوعز تطبيق الماصات العمادات و - مطاوع ببناء ١٦ سم عن باقي السفك .
- ٥- يتم نصف حديد لميوطات التي ربيع ببحر ارب قيسر المياور ايضا الكير .
- ٦- البلاطات الممسكة ١٢ سم منه يذكر خلاف ذلك على الرسم .
- ٧- الكروتات السترة يكسج الحديد عن خمس البحر ويترك حتى ربيع البحر او البحر محاور ايضا الكير
- ٨- الحديد المستخدم من النوع المشترك اجزاء ١٦ ٥٢
- ٩- خلفة الخرسة المسلحة تتكون من ٣٨/٨ واط ٤ ٤ ٢٥٠ كم استم بورتون عادي ٣/٢٨
- ١٠- حليج جميع الكوتير لا يقل اعتماد داخل البلاطاب والكروتات المياورة من ١٥٠ علىه .

جدید نسلیج
الکمرات

[illegible]

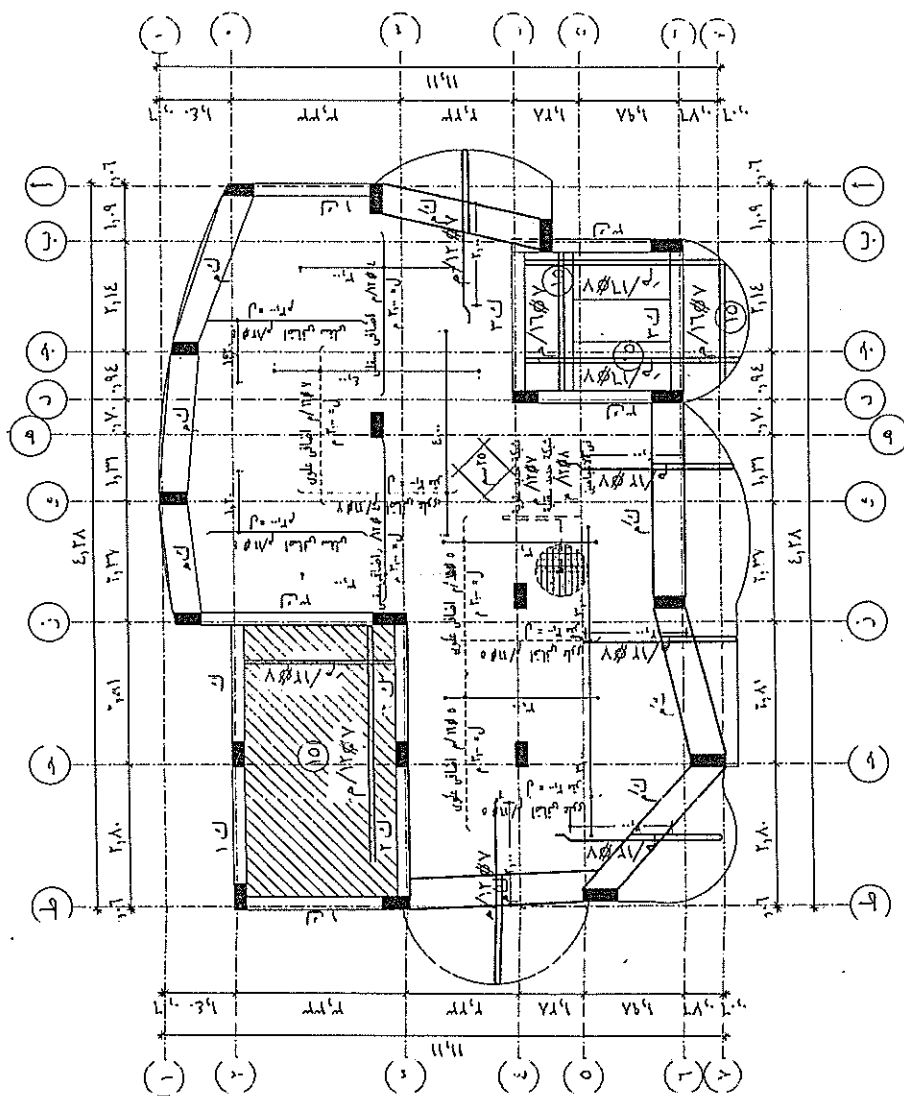
لکازینو الذویرات
زسم هندسی

من ذل

استشاری مهندس

عبد الرزاق علام رضون

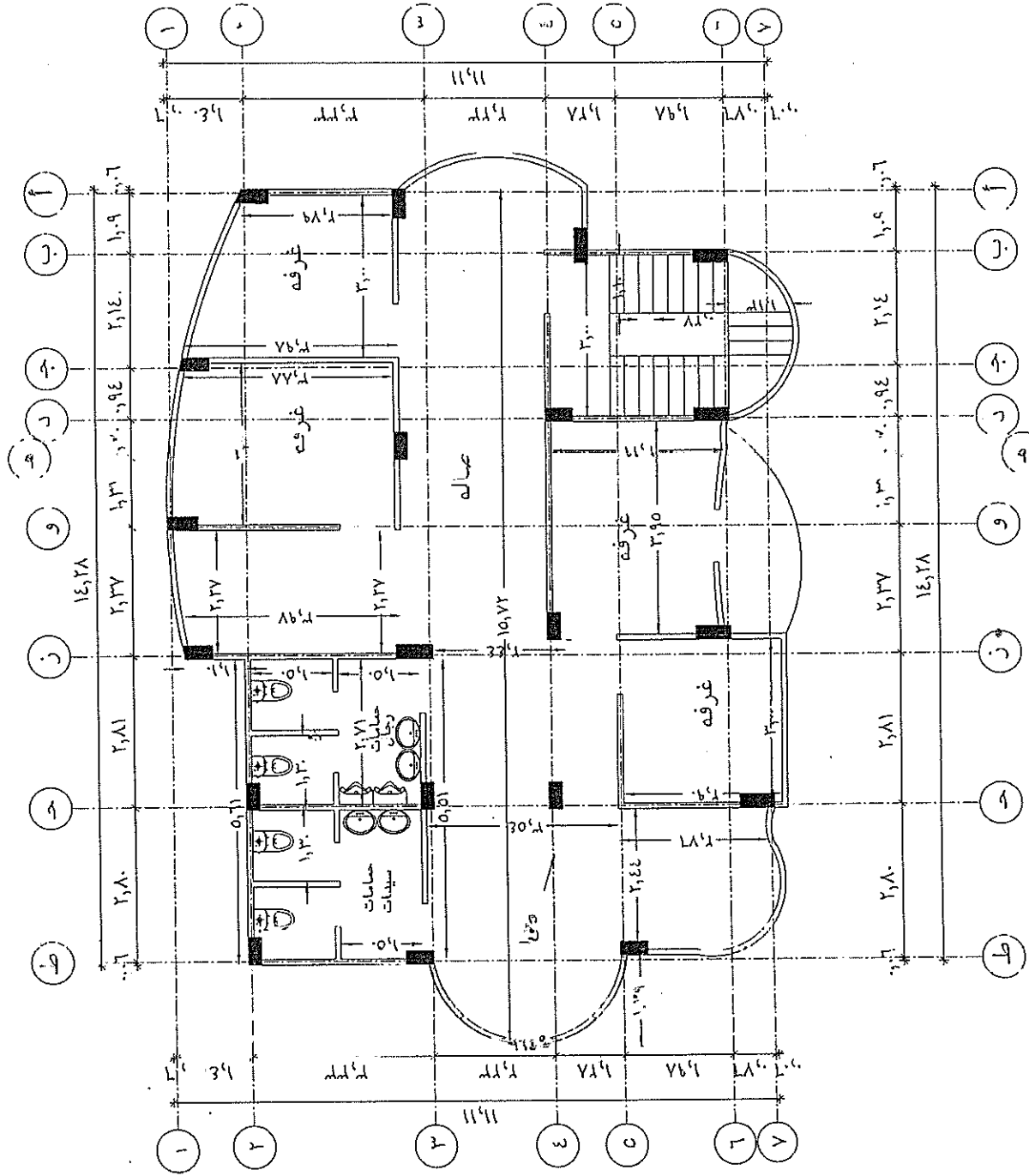
انفس الى الاسقف



انسانی
سائنس

[illegible]

مسقط الخطين للكاريزينو الدور الاول علوى



تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم
الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معانة أو مرفقات
أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١- معلومات عامة

- ١-١ اسم المشروع إعادة تطوير وتشغيل كازينو الدويرات السياحي
٢-١ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي -
أخرى...)

- ٣-١ عنوان المشروع : الدويرات - مركز المنشأة - محافظة سوهاج
٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): الوحدة المحلية لمركز
ومدينة المنشأة

- ٥-١ اسم الشخص المسئول : الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة ممثلة في
رئيس المركز

رقم التليفون : ٠٩٣٢٤٠٠٦١٢ رقم الفاكس : ٠٩٣٢٤١٩٩٣٦
بريد إلكتروني : -----

٦-١ الجهة المانحة للترخيص : الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة

- ٧-١ طبيعة المشروع : ☐ جديد ☒ توسعات، نوعها مبنى إداري
• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:
هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي ؟
☐ نعم ☒ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : -----
مرفق رقم (١) -----

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه : -----
مرفق رقم (٢) -----

- ٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). ☐ نعم ☒ لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: -----

- هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟
☐ نعم ☒ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : -----
مرفق رقم (٣) -----

٢ - بيانات المشروع :

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢) : ١٦٠ متر تقريباً
المساحة الكلية لمبنى المشروع (متر^٢) : ١٦٠ متر تقريباً--

٢-٢ المنتج الأساسي : مشروع ترفيهي--

٣-٢ المنتج الثانوي : لا يوجد---

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) -----

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : داخل الكتلة السكنية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

- | | | |
|--|---|---|
| ☒ مبنى مستقل | ☐ يعلوه سكن | ☐ مدينة |
| ☒ قرية | ☒ داخل الكتلة السكنية | ☐ خارج الكتلة |
| السكنية | | |
| ☐ منطقة زراعية | ☐ منطقة صحراوية | ☐ منطقة |
| ☐ صناعية | ☐ منطقة حرفية | ☐ منطقة ساحلية |
| ☐ محمية طبيعية | ☐ منطقة أثرية | ☐ أخرى، اذكرها ----- |

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.
مرفق رقم (٥) : -----

٨-٢ البنية الأساسية:

- | | | |
|--|--|-------------------|
| ☒ متوفرة | ☒ متوفرة | شبكة المياه |
| ☒ متوفرة | ☒ متوفرة | شبكة الكهرباء |
| ☒ متوفرة | ☐ متوفرة | شبكة صرف صحي |
| ☐ متوفرة | ☒ متوفرة | شبكة طرق/سكة حديد |
| ☒ متوفرة | ☐ متوفرة | مصارف الوفود |

٣ - وصف مراحل المشروع :

١-٣ مرحلة الإنشاء:

• تاريخ الإنشاء: بعد الحصول على جميع الموافقات وتوفير الاعتماد المالي---

• الجدول الزمني للتنفيذ: العام المالي ٢٠٢٠/٢٠١٩

١-١-٣ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

• ضوضاء في حدود المسموح به

• أخرى

٣-٢ مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

• المكونات الرئيسية للمشروع: -----

• مصادر المياه (عمومية / جوفية / مسطحات مائية / ...):

معدل الاستهلاك (م^٣/يوم): ١٥٠ م^٣ شهرياً

• نوع ومصادر الوقود: لا يوجد ---

معدل الاستهلاك: ١٥٠ م^٣

الطاقة المحركة المستخدمة ----- مصدرها: -----

• ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:

مرفق رقم (٦): -----
العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم:

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

• ملوثات الهواء:

معدل انبعاث الملوثات الغازية: () م^٣/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: -----

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧) -----

• المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: -----

معدل الصرف: () م^٣/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية - بيارت - أخرى...) خزان صرف يتم كسحه

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: -----

معدل الصرف: () م^٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ✓ يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح -----

☐ أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكيمياويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.
مرفق رقم (٨) -----

• المخلفات الصلبة والخطرة :

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: توجد مخلفات صلبة

طرق النقل والتداول والتخزين : - عن طريق سئارات المفاول الذي يقوم بالانشاء والمسند اليه هذه العملية -

طرق التخلص من

المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى) : -----

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: جيدة ولا مانع من السير في اجراءات الترخيص

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): -----

لا يوجد

• أخرى -----

٤ - القوانين والتشريعات السارية

أرفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩) -----

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البيئة الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات.

مرفق رقم (١٠) -----

٦ - خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

٦ ١ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير : -توجد ولا يوجد مكان بديل حيث ان

المنشأة ارض املاك دوله

٦ ٢ وصف برنامج الرصد البيئي : عن طريق التفتيش من الوحدة وتفتيش جهاز

شئون البيئة

٦ ٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات

التخفيف والرصد): لا يوجد

— المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات).	لا	
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	مرفق طيه
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	مرفق طيه
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	
٧	التحليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	لا	
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	مرفق نموذج (أ)

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص، في حينه.
اسم مالك المشروع: الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
اسم الشخص المسئول: رئيس المدينة / شريف السيد حسين
التليفون/فاكس والعنوان: ٠٩٣٢٤٠٠٦١٢
التاريخ: ٢٠٢٠/١/٦

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

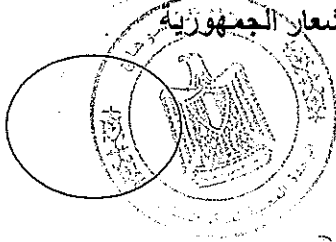
اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم : م. هاشم السيد حسين علي

الوظيفة : م. هاشم السيد حسين علي

التوقيع : م. هاشم السيد حسين علي

خاتم شعار الجمهورية



يعتمد رئيس المركز

أ. شريف السيد حسين

٥٣٨٩٠

تقرير معاينة دراسة أشريني

الموافق ١٢ / ١ / ٢٠٢٢م

إنه في يوم الأحد

قامت لجنة من إدارة شؤون البيئة بالمركز لمعاينة طالب الترخيص المقدم من :

المواطن لإدارة الطرق بالوصلة الداخلية له ^{بالعنوان} إدارة الطرق بالوصلة الداخلية مركز ومدينة

بشأن نشاط / رهبان أمي شاع مؤمن الخطا (قائم ويعمل - جليل - تجديد تعديل)

نوع التعديل إن وجد: ١٩ م هـ المنظم الاستاذ ابراهيم المكي ٢٠١٦ - ٢٠٢٠

وبمعاينة الموقع على الطبيعة تلاحظ لنا الآتى :

١- الحدود :

الحد البحري :

الحد القبلي :

الحد الشرقي :

الحد البحري : خطي شراح
الحد الغربي : الخط

٢- وصف عام لمنطقة المشروع :

داخل الكتلة السكنية أو خارجها والبعد عنها بالمتر والاتجاه :

داخل المكتبة المكتبة

البعد عن الجارى المائية : / ر س م

ہل یوحہ زراعات : ۱۰۶

هل يعلوه سكن أو مباني: تاريخ إنشاء المشروع: مشروع هفت الظية الإستثماري ٢٠١٩/٢٠٢٠

وصف المشروع :- هل هو قائم بالفعل أم لا :

مكوناته: ريف طريف شاعر مؤتم الخطاط بطول ١٩٠٠م

الخامات المستخدمة: معدن وادور، رصيف الطرف

الطاقة الإنتاجية : حسب الإنتاج

الوقود المستخدم: المواد البترولية - مواد الرمف

مجموع القوة المتحركة إن وجدت ماكينات : —

نوع المخلفات الناتجة عن المشروع (سائلة - صلبة - غازية) وإن كانت غازات وأبخرة هل يوجد مدخنة أو فلاتر وشفاطات أم لا :-
 مخلفات ناتجة من عمليات الرش

الوحدة العالجة وطرق التخلص من مخلفات المشروع :  مع الطرف والقدر ومع

كيفية التخلص من الضوضاء إن وجدت : _____

كيفية التخلص من الضوضاء إن وجدت : —

مرسل برباء العلم واقتضاد البار

مدير إدارة البيئة

185 - db - 3

(۷) مجلس

رئيس مركز ومدينة اخميم

۲/ عاملان احوال