

محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
إدارة شئون البيئة

(تقرير معاينة)

الموافق ٢٠١٩ / ٩ / ٨

انه في يوم الاثنين

قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالوحدة كلاً من :-

١- مدير إدارة البيئة بالوحدة

رئيساً

٢- مفتش البيئة بالوحدة

عضواً

وذلك لمعاينة مشروع : رصف طريق إعادة رصف طريق المطار - كوبري عزقل - الدناقلة - أولاد سلامة - المنشأة بطول ٣ كم وعرض ٨ م

الاعتماد الكلى للمشروع: اثنان مليون وخمسمائة ألف جنية

الجهة المنفذة للمشروع: مديرية الطرق بسوهاج

نوع المشروع: بنية أساسية

وصف المشروع : هو عبارة عن طريق يبدأ من كوبري عزقل - الدناقلة - المنشأة ولا توجد

مشروعات تؤثر على إنشاء هذا الطريق وإنما هو طريق يخدم أكثر من ٨٠ ألف نسمة من

المواطنين الذين يمرون بهذا الطريق .

البعد عن المجارى المائية : بجوار مجرى مائي ترعة رى

البعد عن الزراعة : بجوار ارض زراعية

البعد عن الكتلة السكنية : داخل الكتلة السكنية

الانتماءات المستخدمة : يتم استخدام تربة ظلطية في بداية تمهيد الطريق ثم دكه بالمعدات ثم

وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الإسفلتية علياً واستخدام المعدات

بفتح الطريق ممهد .

المعدات المستخدمة : يتم استخدام الجليدر لتمهيد الطريق واللورد وكذلك سيارات نقل هذه

المواد بالإضافة إلى الدكاك ومكبنة التسوية .

مخلفات الناتجة عن المشروع :

مخلفات صلبة : لا توجد

مخلفات سائلة : لا توجد

بيئة العمل : جيدة ولأمان من عمل المقاييس اللازمة للمشروع واعتماد النهائي للبدء في

العمل

التوضاء : في حدود المسموح به

احتياطات الواجب اتخاذها : عن طريق غلق الطريق الذي يتم العمل به

وهذا تقرير منا بذلك

يعتمد رئيس المركز

١٩٩٩ / ٩ / ٨
(أ / شريف السيد حسين)

إدارة شئون البيئة

رئيساً

١- رئيس

٢- نائب رئيس

محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
إدارة الطرق

السيد الأستاذ/ رئيس شئون البيئة بالوحدة .

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

تقرير معاينه رصف طريق المطار - كوبرى عزقل - الدناقلة
بالمعاينه على الطبيعه تبين ان الطريق متهاك ويحتاج الى اعاده رصف
بيدا هذا الطريق من كوبرى عزقل حتى طريق المطار
طول الطريق ٣ كيلو متر وعرضه ٨ متر
الطريق يخدم أهالى الدناقلة - القناشيه - كوبرى عزقل

وهذا تقرير منا بذلك

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريرا في ٩/٥ / ٢٠١٩

يعتمد
رئيس المركز

رئيس القسم

مختص

شريف السيد حسين

٢٥٣٨٦١

القيمة
Code

1000

1675 07700-117

1950

10

၄၆၀၀၃

•

2

10

11

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

۱۰۰

1000

2

بيانات الخرائط ORION-ME 20" 30"

مطار مبارك
الدولي بسوهاج

Ar Raqeqinah

المجلس

19

2/2/2019

بسم الله الرحمن الرحيم

2

يُتَعَدَّرُ عَلَى تَطْبِيقِ خُرَافَةِ الْعَتَمَةِ عَلَى الْفَنَافِشَةِ

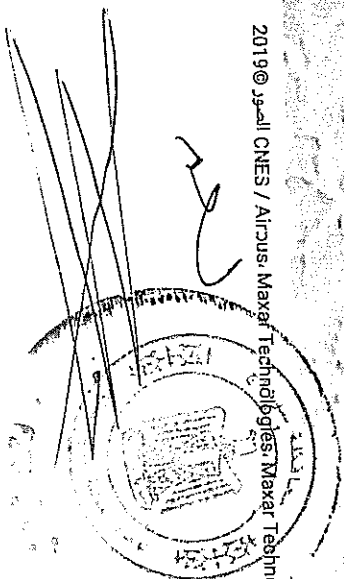
تأكل من أن عطار أبحث حقيقةً ملاييناً. جُزِبَ ضاحكةً مديئةً و وِليَّةً و رين
بريدية.

البعض في الويب بئس ذلك



2 كم

2019 © CNES / Airbus, Maxar Technologies, Maxar Technologies, 2019 © TerraMetrics, 2019 © ORION-ME



Handwritten signature and initials.

Handwritten signature and initials.

Handwritten signature.

يتعذر على تطبيق الخرائط العثور على المقابلة

تأكد من أن عبارة البحث دقيقة ملائمة. جرب إضافة مدينة أو ولاية أو رمز بريدي

البحث في الويب بدلاً من ذلك

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة ويخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معبئة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١- معلومات عامة

- ١-١ اسم المشروع رصف طريق المطار - كوبرى عزقل - الدناقلة بطول ٣ كم
٢-١ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)
بنية أساسية
٣-١ عنوان المشروع : طريق المطار الدناقلة - اولاد سلامة - المنشأة
٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): حكومي
٥-١ اسم الشخص المسئول : مديرية الطرق بسوهاج - الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاه

رقم التليفون : ٠٩٣٢٤٠٠٦١٢ رقم الفاكس : ٠٩٣٢٤١٩٩٣٦
بريد إلكتروني : _____

- ٦-١ الجهة المانحة للترخيص : الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
٧-١ طبيعة المشروع : ☐ جديد ☒ توسعات، نوعها - رصف متهاالك
• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:
هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ ☐ نعم ☒ لا

- تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : _____
مرفق رقم (١) _____
تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: _____
مرفق رقم (٢) _____
٨-١ هل يقع المشروع فى تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). ☐ نعم ☒ لا

فى حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: _____

- هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ ☐ نعم ☒ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : لا يوجد
مرفق رقم (٣) _____

٢ - بيانات المشروع :

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢) : ٣ كم

المساحة الكلية لمبنى المشروع (متر^٢) : -----

٢-٢ المنتج الأساسي : رصف طريق المطار - كوبري عزقل - الدناقلة

٣-٢ المنتج الثانوي : رفع كفاءة الطريق ---

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) -----

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : داخل الكتلة السكنية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

☐ مبنى مستقل	☐ يحلوه سكن	☐ مدينة
☒ قرية	☒ داخل الكتلة السكنية	☐ خارج الكتلة السكنية
☒ منطقة زراعية	☐ منطقة صحراوية	☐ منطقة صناعية
☐ منطقة حرفية	☐ منطقة ساحلية	☐ محمية طبيعية
☐ منطقة أثرية	☐ أخرى، اذكرها -----	

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.

مرفق رقم (٥) : -----

٨-٢ البنية الأساسية:

☒ متوفرة	☐ غير متوفرة	شبكة المياه
☒ متوفرة	☐ غير متوفرة	شبكة الكهرباء
☐ متوفرة	☐ غير متوفرة	شبكة صرف صحي
☒ متوفرة	☐ غير متوفرة	شبكة طرق/سكة حديد
☐ متوفرة	☐ غير متوفرة	مصادر الوقود

٣ - وصف مراحل المشروع :

١ ٣ مرحلة الإنشاء:

• تاريخ الإنشاء: - عند الطرح والرسو واعتماد الميزانية للمشروع

لا يوجد أنشطة قريبة من هذا الطريق له تأثير يمنع رفع كفاءة واستكمال
الرصف

- مصادر المياه : عمومية - استخداماتها : في أعمال الدك معدل الاستهلاك : ٥٠ لتر يومياً
- نوع الوقود : لا يوجد مصدر الوقود : لا يوجد معدل الاستهلاك : لا يوجد
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم : عدد ٥ عمال بالقرب من المكان
- ٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:
- مخلفات صلبة : لا يوجد نوعيتها : مخلفات صلبة زلط من أعمال التمهيد
- كميتها : ٥ طن - كيفية التخلص : إعادة تشغيلها ونقلها
- مخلفات سائلة : لا يوجد - نوعيتها : لا يوجد
- كميتها : لا يوجد - كيفية التخلص : لا يوجد
- انبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة) : يتم التنبيه على الجهة المنفذة باتخاذ الاحتياطات اللازمة للمواد العالقة والرائحة على ألا تتعدى الحدود المسموح بها
- ضوضاء يتم التنبيه على الجهة المنفذة باتخاذ الاحتياطات اللازمة للمواد العالقة والرائحة على ألا تتعدى الحدود المسموح بها
- أخرى -----

٢-٣ مرحلة التشغيل

- ١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):
- المكونات الرئيسية للمشروع : يتم استخدام تربة زلطية في بداية تمهيد الطريق ثم دكة بالمعدات ثم وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الاسفلتية عليه واستخدام المعدات ليصبح الطريق ممهد .
- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...) : عمومية
- معدل الاستهلاك (م^٣/يوم) : ٥٠ م^٣ تقريباً
- نوع ومصادر الوقود : لا يوجد
- معدل الاستهلاك : لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة لا يوجد مصدرها : لا يوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة و العمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية للتابع الأنشطة وخرائط التشغيل مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها : مرفق رقم (٦) : -----
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم : عدد ٥ عمال بالقرب من المشروع

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:
- معدل انبعاث الملوثات الغازية: () م^٣/ساعة
- توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد
- برجاء إرفاق النسخة المتوقعة للانبعاثات الغازية معارضة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .
- مرفق رقم (٧) -----

• المخلفات السائلة:

الصرف الصحي : - لا يوجد

معدل الصرف : () م³/يوم

كيفية التخلص : (شبكة عمومية - بيارات - أخرى) - لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي : لا يوجد

معدل الصرف : () م³/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي : لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح - لا يوجد

☐ أخرى -----

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكيمياويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) -----

• المخلفات الصلبة والخطرة :

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:- لا يوجد حيث إن المادة الاسفلتية يتم خلطها

واختيارها بمعرفة مديرية الطرق طبقاً للمواصفات --

طرق النقل والتداول والتخزين : يتم نقل المواد الاسفلتية الى المواقع بواسطة

سيارات المقاول مع مديرية الطرق -

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى) : متعهد-

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: يتم التنبيه بالمحافظة على بيئة المشروع وعدم تطاير الغبار

والمواد العالقة ولأمانع من السير في عمل المقايسة

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): يتم التنبيه على الجهة المنفذة

بتوفير الأدوات والمهام اللازمة لحماية العاملين

• أخرى - توفير مهامات الصحة والسلامة المهنية

٤- القوانين والتشريعات السارية

أرفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩) -----

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة الببواوجرة أو الحياة الاجتماعية أو البيئة الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات.

مرفق رقم (١٠) -----

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

٦-١ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير يتم التنبيه عليه باتخاذ الاحتياطات اللازمة لتخفيف التأثيرات المحتملة

٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئي : ضرورة ان يخضع هذا المشروع للرصد البيئي بالتنسيق مع مديرية الطرق والوحدة المحلية

٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

لا يوجد انما يتم عمل شريط تحذيري وكذلك وضع موانع لغلق الطريق

والعلامات الاسترشادية

٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات).	لا	لا
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	لا
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	لا
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	لا	لا
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	لا	لا
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	نعم	مرفق خريطة موضحة الموقع
٧	التحليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	لا
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	لا
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	لا	لا
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	مرفق تقييم البيئي (١)

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عالياً صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حيازة.

اسم مالك المشروع:

الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة

اسم الشخص المسئول:

رئيس الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة

التليفون/فاكس والعنوان:

٠٩٣٢٤١٩٩٣٦

التاريخ:

٢٠١٩/٩/٨

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

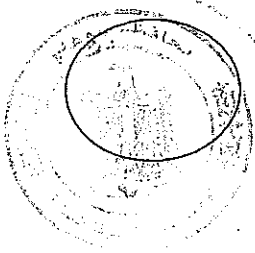
اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: محمد السيد حسين

الوظيفة: رئيس الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة

التوقيع: [موقع]

خاتم شعار الجمهورية



يعتمد رئيس المركز

١٩٩٦ ٩/٩/٢٠١٩
(١/ شرف السيد حسين)

محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة
إدارة شئون البيئة

(تقرير معاينة)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٤ / ٩ / ٢٠١٩ قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالوحدة كلاً من :-

١- د. محمد حسني علام مدير إدارة البيئة بالوحدة

٢- د. طارق إبراهيم مفتش البيئة بالوحدة

وذلك لمعاينة مشروع : استكمال رصف طريق مدخل العيساوية القبلى - الراتبة - روافع العيساوية - المنشاة بطول ١,٥ كم

الاعتماد الكلى للمشروع: واحد مليون جنية

الجهة المنفذة للمشروع: مديرية الطرق بسوهاج

نوع المشروع: بنية أساسية

وصف المشروع : هو عبارة عن استكمال طريق مدخل العيساوية القبلى الراتبة - المنشاة ولا توجد مشروعات تؤثر على إنشاء هذا الطريق وإنما هو طريق يخدم أكثر من ٢١ ألف نسمة من المواطنين الذين يمرون بهذا الطريق .

البعد عن المجارى المائية : بجوار مجرى مائي ترعة رى

البعد عن الزراعة : بجوار ارض زراعية

البعد عن الكتلة السكنية : داخل الكتلة السكنية

الخامات المستخدمة : يتم استخدام تربة ظلطية في بداية تمهيد الطريق ثم دكه بالمعدات ثم

وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الإسفلتية عليه واستخدام المعدات

ليصبح الطريق ممهد .

المعدات المستخدمة : يتم استخدام الجليدر لتمهيد الطريق واللورد وكذلك سيارات نقل هذه

المواد بالإضافة إلى الدكاك ومكينة التسوية .

المخلفات الناتجة عن المشروع :

ش. مخلفات صلبة : لا توجد

ص. مخلفات سائلة : لا توجد

بيئة العمل: جيدة ولأمان من عمل المقاييس اللازمة للمشروع واعتماد النهائي للبدء في

العمل

الضوضاء: في حدود المسموح به

الاحتياطات الواجب اتخاذها : عن طريق غلق الطريق الذي يتم العمل به

وهذا تقرير منا بذلك

يعتمد رئيس المركز

١٩ / ٩ / ٢٠١٩
(/ شريف السيد حسين)

إدارة شئون البيئة

محمد حسني علام

طارق إبراهيم

د. طارق إبراهيم

محافظه سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
إدارة الطرق

السيد الأستاذ/ رئيس شئون البيئه بالوحدة .

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

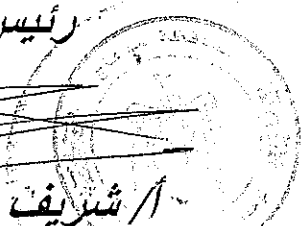
تقرير معاينه طريق مدخل العيساويه القبلى الراتبه
بالمعاينه وجد ان الطريق ترابى ويحتاج الى رصفه
طول الطريق ٥, ١ كيلو متر وعرض الطريق ٦ متر
يقع هذا الطريق داخل كتله سكنيه بقرية العيساويه
ويخدم أهالى الراتبه قبلى (مدخل العيساويه القبلى) حتى مدخل العيساويه
الشرقى

وهذا تقرير منا بذلك

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريرا في ٩/٥ / ٢٠١٩

يعتمد
رئيس المركز


/ شريف السيد حسين

رئيس القسم



مختص



(١٥٢٨٩٥)

مركز روافع، سبب دية، مخصص في السيرة الوطنية.

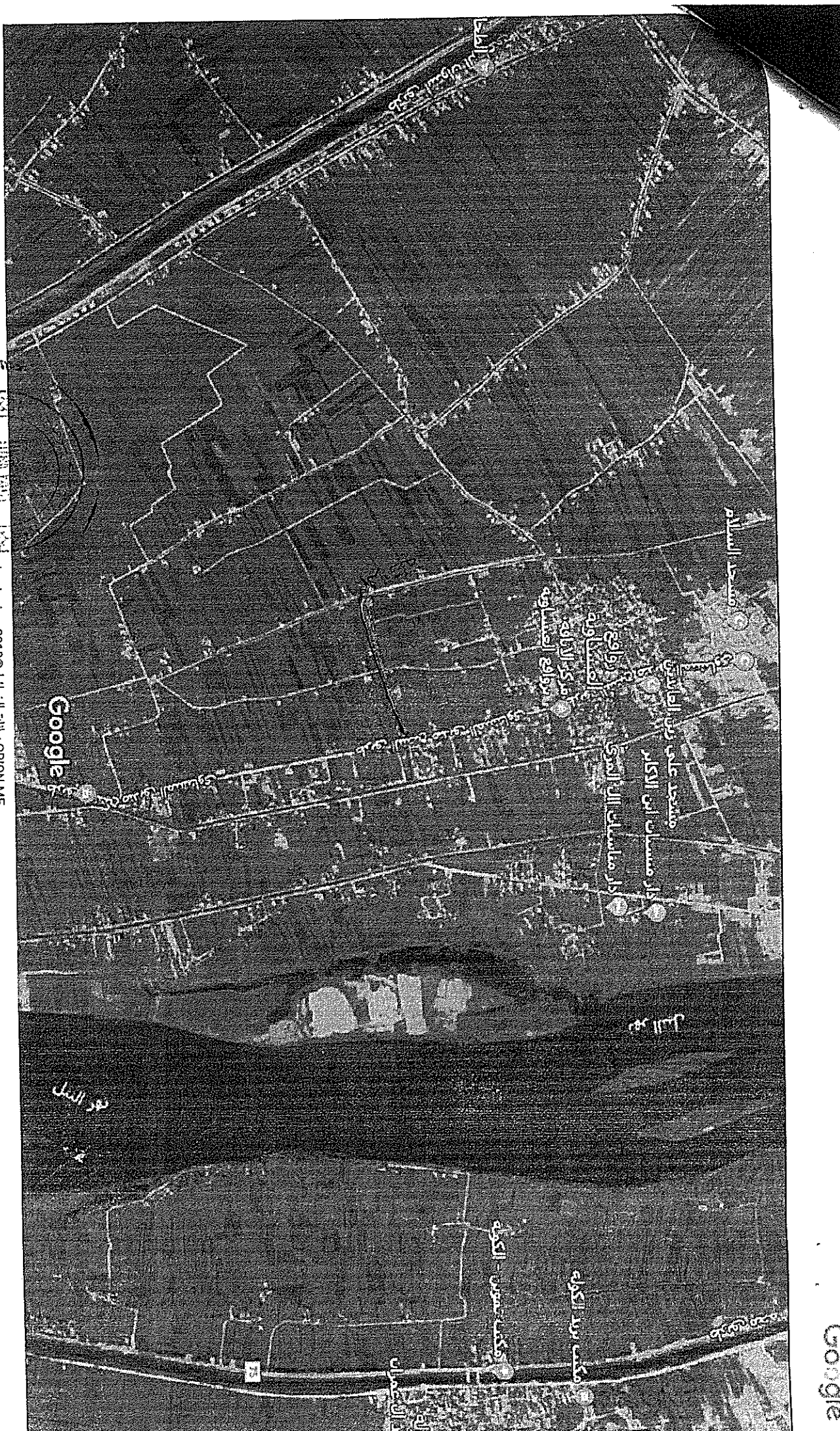
قرية روافع العيسلوية

طريق الشيخ صديق المنشاوي

مدينة المنشاة

التي التفتة





تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معانية أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١- معلومات عامة

- ١-١ اسم المشروع رصيف طريق مدخل العيساوية القبلى - الراتبة بطول ١,٥ كم
٢-١ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)
بنية أساسية
٣-١ عنوان المشروع : طريق مدخل روافع العيساوية القبلى - الراتبة - روافع العيساوية - المنشأة
٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): حكومي
٥-١ اسم الشخص المسئول : مديرية الطرق بسوهاج - الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاه

رقم التليفون : ٠٩٣٢٤٠٠٦١٢ رقم الفاكس : ٠٩٣٢٤١٩٩٣٦
بريد إلكتروني : _____

- ٦-١ الجهة المانحة للترخيص : الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
٧-١ طبيعة المشروع : ☐ جديد ☒ توسعات، نوعها - رصيف متهالك
• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:
هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ ☐ نعم ☒ لا
تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : _____
مرفق رقم (١) _____
تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه : _____
مرفق رقم (٢) _____
٨-١ هل يقع المشروع فى تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). ☐ نعم ☒ لا
فى حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: _____

- هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ ☐ نعم ☒ لا
تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : لا يوجد
مرفق رقم (٣) _____

٢ - بيانات المشروع :

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢) : ١,٥ كم

المساحة الكلية لمبنى المشروع (متر^٢) : -----

٢-٢ المنتج الأساسي : رصف طريق مدخل العيساوية القبلى - الراتبة بطول ١,٥ كم

٣-٢ المنتج الثانوي : رفع كفاءة الطريق ---

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفد وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموصفاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) -----

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : داخل الكتلة السكنية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

☐ مبنى مستقل	☐ يعلوه سكن	☐ مدينة
☒ قرية	☒ داخل الكتلة السكنية	☐ خارج الكتلة السكنية
☒ منطقة زراعية	☐ منطقة صحراوية	☐ منطقة صناعية
☐ منطقة حرفية	☐ منطقة ساحلية	☐ محمية طبيعية
☐ منطقة أثرية	☐ أخرى، اذكرها -----	

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفد وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.

مرفق رقم (٥): -----

٨-٢ البنية الأساسية:

☒ متوفرة	☒ متوفرة	☐ غير متوفرة
☒ متوفرة	☒ متوفرة	☐ غير متوفرة
☐ متوفرة	☐ متوفرة	☐ غير متوفرة
☒ متوفرة	☒ متوفرة	☐ غير متوفرة
☐ متوفرة	☐ متوفرة	☐ غير متوفرة

٣ - وصف مراحل المشروع :

١-٣ مرحلة الإنشاء:

• تاريخ الإنشاء: - عند المرح والرسو واعتماد الميزانية للمشروع

لا يوجد أنشطة قريبة من هذا الطريق له تأثير يمنع رفع كفاءة واستكمال الرصف

- مصادر المياه : عمومية - استخداماتها : في أعمال الدك معدل الاستهلاك : - ٥٠ لتر يومياً
- نوع الوقود : لا يوجد مصدر الوقود :- لا يوجد معدل الاستهلاك : - لا يوجد
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم : عدد ٥ عمال بالقرب من المكان
- ٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:
- مخلفات صلبة : يوجد نوعيتها : مخلفات صلبة زلط من أعمال التمهيد
- كميتها : - ٥ طن - كيفية التخلص : إعادة تشغيلها ونقلها
- مخلفات سائلة : لا يوجد - نوعيتها : - لا يوجد
- كميتها : لا يوجد - كيفية التخلص لا يوجد
- انبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة) : يتم التنبيه على الجهة المنفذة باتخاذ الاحتياطات اللازمة للمواد العالقة والرائحة على ألا تتعدى الحدود المسموح بها
- ضوضاء يتم التنبيه على الجهة المنفذة باتخاذ الاحتياطات اللازمة للمواد العالقة والرائحة على ألا تتعدى الحدود المسموح بها
- أخرى -----

٢-٣ مرحلة التشغيل

- ١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):
- المكونات الرئيسية للمشروع : يتم استخدام تربة زلطية في بداية تمهيد الطريق ثم دكة بالمعدات ثم وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الاسفلتية عليه واستخدام المعدات ليصبح الطريق ممهد .
- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...) : - عمومية - معدل الاستهلاك (م٣/يوم) : - ٥٠ م٣ تقريباً
- نوع ومصادر الوقود : - لا يوجد
- معدل الاستهلاك : - لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة لا يوجد مصدرها : لا يوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها : مرفق رقم (٦) : -----
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم : عدد ٥ عمال بالقرب من المشروع

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:
- معدل انبعاث الملوثات الغازية: () م٣/ساعة
- توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد
- برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .
- مرفق رقم (٧) -----

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

٦-١ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير يتم التنبيه علىيه باتخاذ الاحتياطات اللازمة لتخفيف التأثيرات المحتملة

٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئي : ضرورة ان يخضع هذا المشروع للرصد البيئي بالتنسيق مع مديرية الطرق والوحدة المحلية

٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

لا يوجد انما يتم عمل شريط تحذيري وكذلك وضع موانع لغلق الطريق

والعلامات الاسترشادية

٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالى والذى يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأسمى (فى حالة التوسعات).	لا	لا
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	لا
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	لا
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	لا	لا
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	لا	لا
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	نعم	مرفق خريطة موضحة الموقع
٧	التحليل المتوقعة للانبعاثات الغازية.	لا	لا
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف السحى و/أو الصناعى.	لا	لا
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	لا	لا
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	مرفق تقييم البيئي (أ)

قرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع:

الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة

اسم الشخص المسئول:

رئيس الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاہ

التليفون/فاكس والعنوان:

• 932419937

التاريخ:

Y. 19/9/A

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

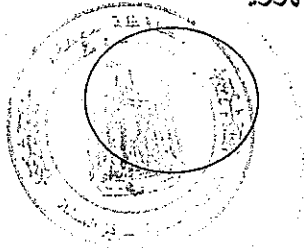
اعتماد الجهة الإدارية:

1871

الوزير : محمد بن عبد الله

التوقيع : 

خاتم شعار الجمهورية



يعتمد رئيس المركز

~~٥١٩~~ ٩
(١ / شرف السيد حسين)

(۱/ شریف السید حسین)

محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
إدارة شئون البيئة

(تقرير معاينة)

الموافق ٨ / ٩ / ٢٠١٩

انه في يوم ١٢

قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالوحدة كلاً من :-

١- رئيساً حسين علي مدير إدارة البيئة بالوحدة

٢- عالمه ابراهيم محمد مفتش البيئة بالوحدة

وذلك لمعاينة مشروع : رصف طريق عملية مياه العنبرية حتى الجامع الكبير بطول ١ كم وعرض ٦ م

الاعتماد الكلى للمشروع: واحد مليون جنية

الجهة المنفذة للمشروع: مديرية الطرق بسوهاج

نوع المشروع: بنية أساسية

وصف المشروع : هو عبارة عن طريق يبدأ من عملية مياه العنبرية حتى الجامع الكبير

العنبرية - روافع العيساوية - المنشأة ولا توجد مشروعات تؤثر على إنشاء هذا الطريق

إنما هو طريق يخدم أكثر من ١٨٤٧١ ألف نسمة من المواطنين الذين يمرون بهذا الطريق

البعد عن المجارى المائية : لا يوجد

البعد عن الزراعة : بجوار ارض زراعية

البعد عن الكتلة السكنية : داخل الكتلة السكنية

المعدات المستخدمة : يتم استخدام تربة ظلطية في بداية تمهيد الطريق ثم دكه بالمعدات ثم

وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الإسفلتية عليه واستخدام المعدات

يصبح الطريق ممهد .

المعدات المستخدمة : يتم استخدام الجليدر لتمهيد الطريق واللورد وكذلك سيارات نقل هذه

واد بالإضافة إلى الدكاك ومكينة التسوية .

مخلفات الناتجة عن المشروع :

أ. مخلفات صلبة : لا توجد

ب. مخلفات سائلة : لا توجد

جودة العمل : جيدة ولأمانع من عمل المقاييسات اللازمة للمشروع واعتماد النهائي للبدء في

عمل

الموضوع : في حدود المسموح به

الاحتياطات الواجب اتخاذها : عن طريق غلق الطريق الذي يتم العمل به

وهذا تقرير منا بذلك

يعتمد رئيس المركز

١٩ / ٩ / ٢٠١٩

(أ/ شريف السيد حسين)

إدارة شئون البيئة

رئيساً حسين علي

مفتش عالمه ابراهيم محمد

شريف السيد حسين

١٩ / ٩ / ٢٠١٩

١٩ / ٩ / ٢٠١٩

شريف السيد حسين

محافظه سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
إدارة الطرق

السيد الأستاذ/ رئيس شئون البيئة بالوحدة .
تحية طيبة ... وبعد

تقرير معاينه طريق المار بعملية مياه الغنبريه حتى الجامع الكبير بالغنبريه
طول الطريق واحد كيلو وعرضه ٦ متر
بالمعاينه وجد ان الطريق متهاك ويحتاج الى اعاده رصفه
يخدم هذا الطريق أهالى الغنبريه وجزيرة المنتصر .

وهذا تقرير منا بذلك

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريرا في ٩/٥ / ٢٠١٩

يعتمد

رئيس المركز

أ/ شريف السيد حسين

رئيس القسم

مختص

(٥٢٨٩٥)

مركز عيانية ميلة العنبرية حتى جامع الكبير - المنساة الى وفاة العنبرية -

Google

مسجد ن القيت

الجامع
الشاكر

الجامع - المسجد - المسجد

مسجد السلام

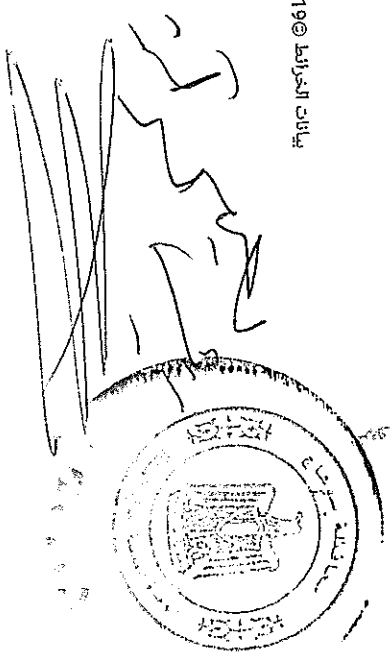
مسجد علي بن ابي طالب

مسجد
مركز الراقه
برواق المساهيه

دار مسهل ابن ابي طالب
مركز مسهل ابن ابي طالب

Google

بيانات الخرائط © 2019 ORION-ME 200 متر في



طريق محمد عبد الله بن محمد بن محمد

مكتب بريد الكواه

مكتب بوموس - الكواه

مكتب بوموس - الكواه

مكتب بوموس - الكواه

مكتب بوموس - الكواه

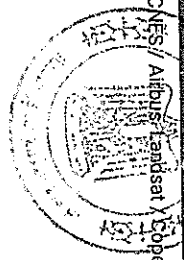
مكتب بوموس - الكواه

المنزل





© 2019 CNES / Airbus, Landsat / Copernicus, Maxar Technologies 2019 © الخريط 07CN-ME



Handwritten signature and scribbles in the top left corner.

Handwritten signature in the middle left area.

Handwritten signature in the bottom left area.

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معالجة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١- معلومات عامة

- ١-١ اسم المشروع رصف طريق عملية مياه العنبرية حتى الجامع الكبير بطول ١ كم
- ٢-١ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)
- بنية أساسية-----
- ٣-١ عنوان المشروع : طريق عملية مياه العنبرية حتى الجامع الكبير - روافع العيساوية - المنشأة
- ٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): حكومي
- ٥-١ اسم الشخص المسئول : مديرية الطرق بسوهاج - الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاه

رقم التليفون : ٠٩٣٢٤٠٠٦١٢ رقم الفاكس : ٠٩٣٢٤١٩٩٣٦
بريد إلكتروني : -----

- ٦-١ الجهة المانحة للترخيص : الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
- ٧-١ طبيعة المشروع : ☐ جديد ☒ توسعات، نوعها - رصف متهاالك
- إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:
هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي ؟ ☐ نعم ☒ لا
- تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : -----
مرفق رقم (١) -----
تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه : -----
مرفق رقم (٢) -----
- ٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). ☐ نعم ☒ لا
- في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: -----

- هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ ☐ نعم ☒ لا
- تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : لا يوجد
مرفق رقم (٣) -----

٢ - بيانات المشروع :

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢) : ١ كم

المساحة الكلية لمباني المشروع (متر^٢) : -----

٢-٢ المنتج الأساسي : رصف طريق عملية مياه العنبرية حتى الجامع الكبير

٣-٢ المنتج الثانوي : رفع كفاءة الطريق ---

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) -----

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : داخل الكتلة السكنية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

☐ مدينة	☐ بعلو سكن	☐ منى مستقل
☐ خارج الكتلة السكنية	☒ داخل الكتلة السكنية	☒ قرية
☐ منطقة صناعية	☐ منطقة صحراوية	☒ منطقة زراعية
☐ محمية طبيعية	☐ منطقة ساحلية	☐ منطقة حرفية
-----	☐ أخرى، اذكرها	☐ منطقة أثرية

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.

مرفق رقم (٥): -----

٨-٢ البنية الأساسية:

☐ غير متوفرة	☒ متوفرة	شبكة المياه
☐ غير متوفرة	☒ متوفرة	شبكة الكهرباء
☐ غير متوفرة	☐ متوفرة	شبكة صرف صحي
☐ غير متوفرة	☒ متوفرة	شبكة طرق / سكة حديد
☐ غير متوفرة	☐ متوفرة	مصادر الوقود

٣ - وصف مراحل المشروع :

١-٣ مرحلة الإنشاء:

• تاريخ الإنشاء: عند الطرح والرسو واعتماد الميزانية للمشروع

لا يوجد أنشطة قريبة من هذا الطريق له تأثير يمنع رفع كفاءة واستكمال
الرصف

- مصادر المياه : عمومية - استخداماتها : في أعمال الدك معدل الاستهلاك : ٥٠ لتر يومياً
- نوع الوقود : لا يوجد مصدر الوقود : لا يوجد معدل الاستهلاك : لا يوجد
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم : عدد ٥ عمال بالقرب من المكان
- ٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:
- مخلفات صلبة : يوجد نوعيتها : مخلفات صلبة زلط من أعمال التمهيد
- كميتها : ٥ طن - كيفية التخلص : إعادة تشغيلها ونقلها
- مخلفات سائلة : لا يوجد نوعيتها : لا يوجد
- كميتها : لا يوجد - كيفية التخلص : لا يوجد
- انبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة) : يتم التنبيه على الجهة المنفذة باتخاذ
الاحتياطات اللازمة للمواد العالقة والرائحة على ألا تتعدى الحدود المسموح بها
ضوضاء يتم التنبيه على الجهة المنفذة باتخاذ الاحتياطات اللازمة للمواد العالقة
والرائحة على ألا تتعدى الحدود المسموح بها
- أخرى -----

٢-٣ مرحلة التشغيل

- ٢-٣-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):
- المكونات الرئيسية للمشروع : يتم استخدام تربة زلطية في بداية تمهيد الطريق ثم
دكة بالمعدات ثم وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الاسفلتية
عليه واستخدام المعدات ليصبح الطريق ممهد .
- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...) : عمومية
- معدل الاستهلاك (م^٣/يوم) : ٥٠ م^٣ تقريباً
- نوع ومصادر الوقود : لا يوجد
- معدل الاستهلاك : لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة لا يوجد مصدرها : لا يوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية
لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :
مرفق رقم (٦) : -----
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :
عدد ٥ عمال بالقرب من المشروع

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء
- معدل انبعاث الملوثات الغازية : (م^٣/ساعة)
- توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة : لا يوجد
- برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالة انون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤
- مرفق رقم (٧) -----

• المخلفات السائلة:

الصرف الصحي : - لا يوجد

معدل الصرف : () م³/يوم

كيفية التخلص : (شبكة عمومية - بيارت - أخرى....) - لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي : لا يوجد

معدل الصرف : () م³/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي : لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح - لا يوجد

☐ أخرى -----

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكمائويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) -----

• المخلفات الصلبة والخطرة :

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:- لا يوجد حيث ان المادة الاسفلتية يتم خلطها

واختيارها بمعرفة مديرية الطرق طبقاً للمواصفات --

طرق النقل والتداول والتخزين : يتم نقل المواد الاسفلتية الى المواقع بواسطة

سيارات المقاول مع مديرية الطرق -

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): متعهد-

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: يتم التنبيه بالمحافظة على بيئة المشروع وعدم تطاير الغبار

والمواد العالقة ولامانع من السير في عمل المقايمة

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): يتم التنبيه على الجهة المنفذة

بتوفير الادوات والمهام اللازمة لحماية العاملين

• أخرى - توفير مهامات الصحة والسلامة المهنية

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩) -----

• تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات

على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البيئة

الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات.

مرفق رقم (١٠) -----

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :
٦-١ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير يتم التنبيه علىيه باتخاذ الاحتياطات اللازمة
لتخفيف التأثيرات المحتملة

٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئي : ضرورة ان يخضع هذا المشروع للرصد البيئي
بالتنسب مع مديرية الطرق والوحدة المحلية

٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات
التخفيف والرصد):

لا يوجد انما يتم عمل شريط تحذيري وكذلك وضع موانع لغلق الطريق

والعلامات الاسترشادية

٦- المرفقات
برجاء استيفاء الجدول التالى والذى يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل
سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات).	لا	لا
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	لا
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	لا
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	لا	لا
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	لا	لا
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	نعم	مرفق خريطة موضحة الموقع
٧	التحليل المتوقعة للانبعاثات الغازية.	لا	لا
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	لا
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	لا	لا
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	مرفق تقييم البيئي (أ)

قرار مقدم النموذج

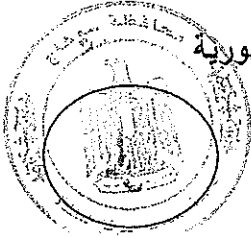
أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عالية صحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
اسم الشخص المسئول: رئيس الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
التليفون/فاكس والعنوان: ٠٩٣٢٤١٩٩٣٦
التاريخ: ٢٠١٩/٩/٨

بيانات تملاً بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: محمد السيد حسين
الوظيفة: مهندس
التوقيع: محمد السيد حسين



خاتم شعار الجمهورية

يعتمد رئيس المركز

محمد السيد حسين
(أ/ شرف السيد حسين)

محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
إدارة شئون البيئة

(تقرير معاينة)

الموافق ٢٠١٩/ ٩/ ٨

انه في يوم الاحد

قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالوحدة كلاً من :-

- ١- رئيساً علي
 - ٢- مأظية إبراهيم
- وذلك لمعاينة مشروع : رصف طريق كوم بدار - الزوك الغربية - الطريق القبلي بطول ٢ كم
الاعتماد الكلى للمشروع: اثنان مليون جنية
الجهة المنفذة للمشروع: مديرية الطرق بسوهاج
نوع المشروع: بنية أساسية

وصف المشروع : هو عبارة عن طريق يبدأ من كوم بدار حتى الزوك الغربية الطريق القبلي
ولا توجد مشروعات تؤثر على إنشاء هذا الطريق وإنما هو طريق يخدم أكثر من ١٥١٢٨
ألف نسمة من المواطنين الذين يمرون بهذا الطريق .

البعد عن المجارى المائية : بجوار مجرى مائي ترعة صرف

البعد عن الزراعة : بجوار ارض زراعية

البعد عن الكتلة السكنية : داخل الكتلة السكنية

الخامات المستخدمة : يتم استخدام تربة ظلطية في بداية تمهيد الطريق ثم دكه بالمعدات ثم
وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الإسفلتية عليه واستخدام المعدات
ليصبح الطريق ممهد .

المعدات المستخدمة : يتم استخدام الجليدر لتمهيد الطريق واللورد وكذلك سيارات نقل هذه
المواد بالإضافة إلى الدكاك ومكينة التسوية .
المخلفات الناتجة عن المشروع :

ظ. مخلفات صلبة : لا توجد

ع. مخلفات سائلة : لا توجد

بيئة العمل : جيدة ولأمان من عمل المقاييس اللازمة للمشروع واعتماد النهائي للبدء في
العمل

الضوابط : في حدود المسموح به

الاحتياطات الواجب اتخاذها : عن طريق غلق الطريق الذي يتم العمل به
وهذا تقرير منا بذلك

يعتمد رئيس المركز

١٩٩٩
(أ/ شريف السيد حسين)

إدارة شئون البيئة

١٩٩٩
١٩٩٩

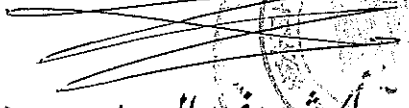
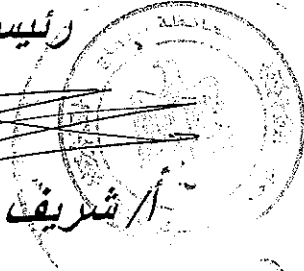
محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
إدارة الطرق

السيد الأستاذ/ رئيس شئون البيئة بالوحدة .
تحية طيبة . . . وبعد

تقرير معاينه طريق كوم بدار - الزوك الغربيه الطريق القبلى
بالمعاينه وجد ان هذا الطريق متهاك ويحتاج الى اعاده رصفه
طول هذا الطريق ٢ كيلو متر وعرضه ٨ متر
يخدم هذا الطريق أهالى قرى كوم بدار وأهالى الزوك الغربيه .
وهذا تقرير منا بذلك

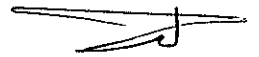
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريرا في ٩/٥ / ٢٠١٩

يعتمد
رئيس المركز

أ/ شريف السيد حسين

٢٥٣٨٦٥

رئيس القسم

مختص





مكتبة الماسونيه

100-100000

المسألة

11/11/11

Volhard

1950

15

A

55

Digitized by Google

11/19/1960 - 11/19/1960

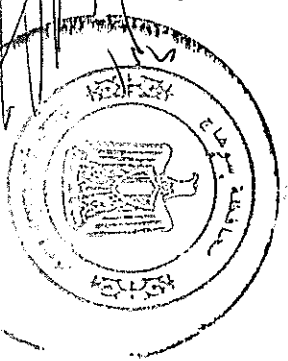
Ei-Zuak

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

52

17/5

بيانات الخرائط © 2019 ORION-ME 500 متر



20

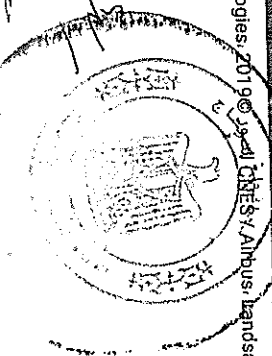
10

جی! جی!

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840.



ORION-ME 2019 © CNES / Airbus, Maxar Technologies
بيدات الخرائط 2019 © CNES / Airbus, handsat / Copernicus, Maxar Technologies
2019 © CNES / Airbus, Maxar Technologies



افضل



تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١- معلومات عامة

١-١ اسم المشروع : رصف طريق كوم بدار الطريق القبلى - الزوك الغربية
بطول ٢ كم
٢-١ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

بنية أساسية

٣-١ عنوان المشروع : طريق كوم بدار الطريق القبلى - الزوك الغربية - المنشأة

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): حكومي
٥-١ اسم الشخص المسئول : مديرية الطرق بسوهاج - الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاء

رقم التليفون : ٠٩٣٢٤٠٠٦١٢ رقم الفاكس : ٠٩٣٢٤١٩٩٣٦
بريد إلكتروني :

٦-١ الجهة المانحة للترخيص : -الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة

٧-١ طبيعة المشروع: ☐ جديد ☒ توسعات، نوعها رصف متهاالك
• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:
هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ ☐ نعم ☒ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : -----

مرفق رقم (١) -----

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: -----

مرفق رقم (٢) -----

٨-١ هل يقع المشروع فى تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). ☐ نعم ☒ لا

فى حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: -----

• هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ ☐ نعم ☒ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : لا يوجد -
مرفق رقم (٣) -----

٢ - بيانات المشروع :

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢) : ٢ كم^٢
المساحة الكلية لمبنى المشروع (متر^٢) : -----
٢-٢ المنتج الأساسي : رصف طريق كوم بدار الطريق القبلي - الزوك الغربية بطول ٢ كم

٣-٢ المنتج الثانوي : رفع كفاءة الطريق ---

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).
مرفق رقم (٤) -----

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : داخل الكتلة السكنية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

| | | |
|--|---|--|
| ☐ مبنى مستقل | ☐ يعطوه سكن | ☐ مدينة |
| ☒ قرية | ☒ داخل الكتلة السكنية | ☐ خارج الكتلة السكنية |
| ☒ منطقة زراعية | ☐ منطقة صحراوية | ☐ منطقة صناعية |
| ☐ منطقة حرفية | ☐ منطقة ساحلية | ☐ محمية طبيعية |
| ☐ منطقة أثرية | ☐ أخرى، اذكرها ----- | |

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.
مرفق رقم (٥): -----

٨-٢ البنية الأساسية:

| | | |
|--|-------------------------------------|-------------------|
| ☒ متوفرة | ☐ غير متوفرة | شبكة المياه |
| ☒ متوفرة | ☐ غير متوفرة | شبكة الكهرباء |
| ☐ متوفرة | ☐ غير متوفرة | شبكة صرف صحي |
| ☒ متوفرة | ☐ غير متوفرة | شبكة طرق/سكة حديد |
| ☐ متوفرة | ☐ غير متوفرة | مصادر الوقود |

٣ - وصف مراحل المشروع :

١-٣ مرحلة الإنشاء:

• تاريخ الإنشاء: - عند الطرح والرسو واعتماد الميزانية للمشروع

لا يوجد أنشطة قريبة من هذا الطريق له تأثير يمنع رفع كفاءة واستكمال
الرصف

- مصادر المياه : عمومية - استخداماتها : فى اعمال الدك معدل الاستهلاك : ٥٠ لتر يومياً
- نوع الوقود : لا يوجد مصدر الوقود : لا يوجد معدل الاستهلاك : لا يوجد
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم : عدد ٥ عمال بالقرب من المكان
- ٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:
- مخلفات صلبة : يوجد نوعيتها : مخلفات صلبة زلط من اعمال التمهيد
- كميتها : ٥ طن - كيفية التخلص : إعادة تشييدها ونقلها
- مخلفات سائلة : لا يوجد - نوعيتها : لا يوجد
- كميتها : لا يوجد - كيفية التخلص : لا يوجد
- انبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة) : يتم التنبيه على الجهة المنفذة باتخاذ
الاحتياطات اللازمة للمواد العالقة والرائحة على ألا تتعدى الحدود المسموح بها
ضوءاء يتم التنبيه على الجهة المنفذة باتخاذ الاحتياطات اللازمة للمواد العالقة
والرائحة على ألا تتعدى الحدود المسموح بها
- أخرى -----

٢-٣ مرحلة التشغيل

- ١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):
- المكونات الرئيسية للمشروع : يتم استخدام تربة زلطية فى بداية تمهيد الطريق ثم
دكة بالمعدات ثم وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الاسفلتية
عليه واستخدام المعدات ليصبح الطريق ممهد .
- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...) : عمومية -
معدل الاستهلاك (م^٣/يوم) : ٥٠ م^٣ تقريباً
- نوع ومصادر الوقود : لا يوجد
- معدل الاستهلاك : لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة لا يوجد مصدرها : لا يوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية
لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :
مرفق رقم (٦) : -----
العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :
عدد ٥ عمال بالقرب من المشروع

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:
- معدل انبعاث الملوثات الغازية: () م^٣/ساعة
- توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد
- برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة
١٩٩٤ .
- مرفق رقم (٧) -----

• **المخلفات السائلة:**

الصرف الصحي : - لا يوجد

معدل الصرف : () م³/يوم

كيفية التخلص : (شبكة عمومية - بيارات - أخرى....) - لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي : لا يوجد

معدل الصرف : () م³/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي : لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح - لا يوجد

☐ أخرى -----

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكميات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) -----

• **المخلفات الصلبة والخطرة :**

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:- لا يوجد حيث ان المادة الاسفلتية يتم خلطها

واختيارها بمعرفة مديرية الطرق طبقاً للمواصفات --

طرق النقل والتداول والتخزين : - يتم نقل المواد الاسفلتية الى المواقع بواسطة

سيارات المقاول مع مديرية الطرق -

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى) : متعهد-

• **بيئة العمل**

مؤشرات بيئة العمل: يتم التنبيه بالمحافظة على بيئة المشروع وعدم تطاير الغبار

والمواد العالقة ولا مانع من السير في عمل المقايسة

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): يتم التنبيه على الجهة المنفذة

بتوفير الأدوات والمهام اللازمة لحماية العاملين

• أخرى - توفير مهامات الصحة والسلامة المهنية

٤ - القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩) -----

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات

على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية

الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات

الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات.

مرفق رقم (١٠) -----

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

١-٦ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير يتم التنبيه عليه باتخاذ الاحتياطات اللازمة لتخفيف التأثيرات المحتملة

٢-٦ وصف برنامج الرصد البيئي : ضرورة ان يخضع هذا المشروع للرصد البيئي بالتنسيق مع مديرية الطرق والوحدة المحلية

٣-٦ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

لا يوجد انما يتم عمل شريط تحذيرى وكذلك وضع موانع لخلق الطريق

والعلامات الاسترشادية

٦- المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالى الذى يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

| م | بيان بالمرفق | هل تم إرفاقه (نعم/لا) | تعليل عدم الإرفاق |
|----|--|-----------------------|-------------------------|
| ١ | موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للمشروع الأصى (فى حالة التوسعات). | لا | لا |
| ٢ | صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات). | لا | لا |
| ٣ | موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع). | لا | لا |
| ٤ | وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب. | لا | لا |
| ٥ | وصف عام لمنطقة المشروع. | لا | لا |
| ٦ | وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية. | نعم | مرفق خريطة موضحة الموقع |
| ٧ | التحليل المتوقعة للانبعاثات الغازية. | لا | لا |
| ٨ | مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى. | لا | لا |
| ٩ | قائمة القوانين والتشريعات البيئية. | لا | لا |
| ١٠ | تقييم التأثيرات البيئية. | نعم | مرفق تقييم البيئى (١) |

قرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة أعلاه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

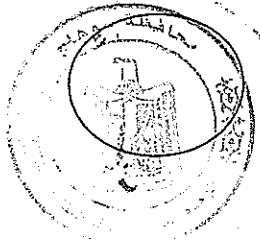
اسم مالك المشروع: الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
اسم الشخص المسئول: رئيس الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
التليفون/فاكس والعنوان: ٠٩٣٢٤١٩٩٣٦
التاريخ: ٢٠١٩/٩/٨

بيانات تملا بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: محمد السيد حسين
الوظيفة: مدير
التوقيع: [موقع]

خاتم شعار الجمهورية



يعتمد رئيس المركز

١٩/٩/٢٠١٩
(١/ شريف السيد حسين)

٥٢٨٩٥١

محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
إدارة شئون البيئة

(تقرير معاينة)

الموافق ٢٠١٩/ ٩/ ٥

انه في يوم الخميس

قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالوحدة كلاً من :-

١- رانيا محمد علي مدير إدارة البيئة بالوحدة

٢- طاهر اسامه محمد مفتش البيئة بالوحدة

وذلك لمعاينة مشروع : رصف طريق كازينو الدويرات - اولاد الشيخ - الدويرات - المنشأة بطول

١,٥ كم

الاعتماد الكلى للمشروع: واحد مليون وخمسمائة الف جنية

الجهة المنفذة للمشروع: مديرية الطرق بسوهاج

نوع المشروع: بنية أساسية

وصف المشروع : هو عبارة عن طريق يبدأ من كازينو الدويرات حتى اولاد الشيخ ولا توجد مشروعات تؤثر على إنشاء هذا الطريق وإنما هو طريق يخدم أكثر من ٢٠ ألف نسمة من المواطنين الذين يمرون بهذا الطريق .

البعد عن المجارى المائية : لا يوجد

البعد عن الزراعة : بجوار ارض زراعية

البعد عن الكتلة السكنية : داخل الكتلة السكنية

الخامات المستخدمة : يتم استخدام تربة ظلطية في بداية تمهيد الطريق ثم دكه بالمعدات ثم

وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الإسفلتية عليه واستخدام المعدات ليصبح الطريق ممهد .

المعدات المستخدمة : يتم استخدام الجليدر لتمهيد الطريق واللورد وكذلك سيارات نقل هذه المواد بالإضافة إلى الدكاك ومكينة التسوية .

المخلفات الناتجة عن المشروع :

ض. مخلفات صلبة : لا توجد

ط. مخلفات سائلة : لا توجد

بيئة العمل: جيدة ولأمان من عمل المقاييس اللازمة للمشروع واعتماد النهائي للبدء في العمل

الضوضاء: في حدود المسموح به

الاحتياطات الواجب اتخاذها : عن طريق غلق الطريق الذي يتم العمل به

وهذا تقرير منا بذلك

يعتمد رئيس المركز

١٠/ ٩/ ٢٠١٩
(/ شريف السيد حسين)

إدارة شئون البيئة

رانيا محمد علي
طاهر اسامه محمد

١٠/ ٩/ ٢٠١٩

محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
إدارة الطرق

السيد الأستاذ/ رئيس شئون البيئة بالوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
تحية طيبة ... وبعد

تقرير معاينه (طريق كازينو الدويرات - أولاد الشيخ)
بالمعاينه وجد هذا الطريق متهاك ويحتاج الى اعادة رصف يبدأ هذا الطريق
من كازينو الدويرات حتى أولاد الشيخ .

١ - طول الطريق ١,٥ كيلو متر وعرض ٨ متر

٢ - هذا الطريق يخدم أهالى الدويرات وقرية أولاد الشيخ

وهذا تقرير منا بذلك

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريرا في ٢٠١٩ / ٩ / ٥

يعتمد
رئيس المركز

أ/ شريف السيد حسين

رئيس القسم

مختص

٩/٥
٢٠١٩

(٥٩٣٨٩٥)

مركز كازينو الدويرات - أولاد الشيخ

Google بحيرة كازينو الدويرات

مسجد الحق

مسجد شيخ أحمد

الدويرات - الأخايوة عرب

الدويرات - الأخايوة عرب

مسجد الكوتية

مركز تسمات الدويرات

الدويرات - الأخايوة عرب

الدويرات - الأخايوة عرب

الدويرات - الأخايوة عرب

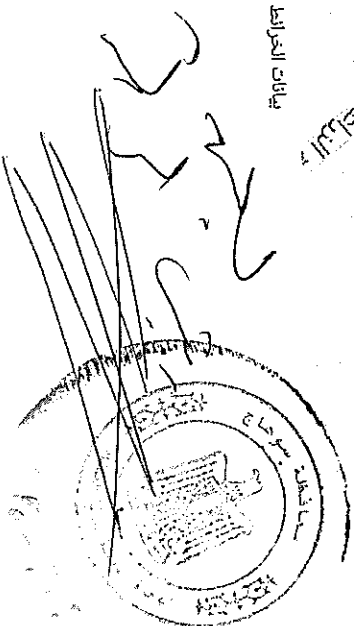
الدويرات - الأخايوة عرب

مسجد الزينة

بيانات الخرائط © 2019 100 متر

Google

مسجد الشيخ أحمد



مستطاب محمود



مستطاب محمود

الدويرات "أولاد علي"
مركز التسمات
الدويرات



200 متر

الدوائر
الدوائر

100

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١- معلومات عامة

١-١ اسم المشروع : رصيف طريق كازينو الدويرات - اولاد الشيخ بطول ١,٥ كم
٢-١ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

بنية أساسية

٣-١ عنوان المشروع : طريق كازينو الدويرات اولاد الشيخ- الدويرات - المنشأة

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): حكومي
٥-١ اسم الشخص المسئول : مديرية الطرق بسوهاج - الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاه

رقم التليفون : ٠٩٣٢٤٠٠٦١٢ رقم الفاكس : ٠٩٣٢٤١٩٩٣٦
بريد إلكتروني : _____

٦-١ الجهة المانحة للترخيص : الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
٧-١ طبيعة المشروع : ☐ جديد ☒ توسعات، نوعها - رصيف متهاالك
• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:
هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي ؟ ☐ نعم ☒ لا
تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : _____
مرفق رقم (١) _____
تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه : _____
مرفق رقم (٢) _____
٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). ☐ نعم ☒ لا
في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: _____

• هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ ☐ نعم ☒ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : لا يوجد -
مرفق رقم (٣) -----

٢ - بيانات المشروع :

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢) : طول الطريق ١,٥ كم

المساحة الكلية لمبنى المشروع (متر^٢) : -----

٢-٢ المنتج الأساسي : رصف طريق كازينو الدويرات - اولاد الشيخ - بالدويرات -

٣-٢ المنتج الثانوي : رفع كفاءة الطريق -

٤-٢ مكان وموقع المشروع :

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) -----

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : داخل الكتلة السكنية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار) :

| | | |
|--|---|--|
| ☐ مبنى مستقل | ☐ يعلوه سكن | ☐ مدينة |
| ☒ قرية | ☒ داخل الكتلة السكنية | ☐ خارج الكتلة السكنية |
| ☒ منطقة زراعية | ☐ منطقة صحراوية | ☐ منطقة صناعية |
| ☐ منطقة حرفية | ☐ منطقة ساحلية | ☐ محمية طبيعية |
| ☐ منطقة أثرية | ☐ أخرى، اذكرها | ----- |

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع :

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.
مرفق رقم (٥) : -----

٨-٢ البنية الأساسية :

| | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|
| ☒ متوفرة | ☐ غير متوفرة | شبكة المياه |
| ☒ متوفرة | ☐ غير متوفرة | شبكة الكهرباء |
| ☐ متوفرة | ☐ غير متوفرة | شبكة صرف صحي |
| ☒ متوفرة | ☐ غير متوفرة | شبكة طرق/كهرباء |
| ☐ متوفرة | ☐ غير متوفرة | مصادر الوقود |

٣ - وصف مراحل المشروع :

١-٣ مرحلة الإنشاء :

• تاريخ الإنشاء : عند الطرح والرسو واعتماد الميزانية للمشروع

لا يوجد أنشطة قريبة من هذا الطريق له تأثير يمنع رفع كفاءة واستكمال
الرصف

- مصادر المياه : عمومية - استخداماتها : في أعمال الدك معدل الاستهلاك : ٥٠ لتر
يوميًا
- نوع الوقود : لا يوجد مصدر الوقود : لا يوجد معدل الاستهلاك : لا يوجد
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم : عدد ٥ عمال بالقرب من المكان
- ٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:
- مخلفات صلبة : يوجد نوعيتها : مخلفات صلبة زلط من أعمال التمهيد
- كميتها : ٥ طن - كيفية التخلص : إعادة تشغيلها ونقلها
- مخلفات سائلة : لا يوجد نوعيتها : لا يوجد
- كميتها : لا يوجد - كيفية التخلص : لا يوجد
- انبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة) : يتم التنبيه على الجهة المنفذة باتخاذ
- الاحتياطات اللازمة للمواد العالقة والرائحة على ألا تتعدى الحدود المسموح بها
- ضوضاء يتم التنبيه على الجهة المنفذة باتخاذ الاحتياطات اللازمة للمواد العالقة
- والرائحة على ألا تتعدى الحدود المسموح بها
- أخرى -----

٢-٣ مرحلة التشغيل

- ١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):
- المكونات الرئيسية للمشروع : يتم استخدام تربة زلطية في بداية تمهيد الطريق ثم دكة بالمعدات ثم وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الاسفلتية عليه واستخدام المعدات ليصبح الطريق ممهد .
- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...) : عمومية - معدل الاستهلاك (م^٣/يوم) : ٥٠ م^٣ تقريبًا
- نوع ومصادر الوقود : لا يوجد معدل الاستهلاك : لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة لا يوجد مصدرها : لا يوجد
- أرفق وصفًا للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها : مرفق رقم (٦) : -----
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم : عدد ٥ عمال بالقرب من المشروع

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: معدل انبعاث الملوثات الغازية: () م^٣/ساعة
- توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد
- برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤
- مرفق رقم (٧) -----

• المخلفات السائلة:

الصرف الصحي : - لا يوجد

معدل الصرف : () م³/يوم

كيفية التخلص : (شبكة عمومية - بيارات - أخرى...) - لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي : لا يوجد

معدل الصرف : () م³/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي : لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح - لا يوجد

☐ أخرى -----

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكيمياويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) -----

• المخلفات الصلبة والخطرة :

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:- لا يوجد حيث ان المادة الاسفلتية يتم خلطها

واختيارها بمعرفة مديرية الطرق طبقاً للمواصفات --

طرق النقل والتداول والتخزين : يتم نقل المواد الاسفلتية الى المواقع بواسطة

سيارات المقاول مع مديرية الطرق -

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): متعهد-

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: يتم التنبيه بالمحافظة على بيئة المشروع وعدم تطاير الغبار

والمواد العالقة ولامانع من السير في عمل المقايمة

طرق حماية العاملين (ادوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): يتم التنبيه على الجهة المنفذة

بتوفير الادوات والمهام اللازمة لحماية العاملين

• أخرى - توفير مهامات الصحة والسلامة المهنية

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩) -----

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل، التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البيئة الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل، الانسكابات والتسربات.

مرفق رقم (١٠) -----

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

٦-١ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير يتم التنبيه عليه باتخاذ الاحتياطات اللازمة لتخفيف التأثيرات المحتملة

٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئي : ضرورة ان يخضع هذا المشروع للرصد البيئي بالتنسيق مع مديرية الطرق والوحدة المحلية

٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

لا يوجد انما يتم عمل شريط تحذيري وذلك وضع موانع لغلق الطريق

والعلامات الاسترشادية

٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

| م | بيان بالمرفق | هل تم إرفاقه (نعم/لا) | تعليل عدم الإرفاق |
|----|--|-----------------------|-------------------------|
| ١ | موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات). | لا | لا |
| ٢ | صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات). | لا | لا |
| ٣ | موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع). | لا | لا |
| ٤ | وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب. | لا | لا |
| ٥ | وصف عام لمنطقة المشروع. | لا | لا |
| ٦ | وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية. | نعم | مرفق خريطة موضحة الموقع |
| ٧ | التحليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية. | لا | لا |
| ٨ | مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى. | لا | لا |
| ٩ | قائمة القوانين والتشريعات البيئية. | لا | لا |
| ١٠ | تقييم التأثيرات البيئية. | نعم | مرفق تقييم البيئي (أ) |

قرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

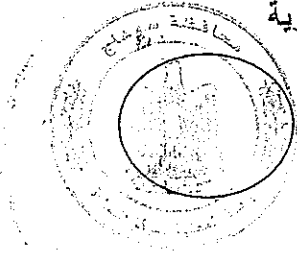
اسم مالك المشروع: الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة
اسم الشخص المسئول: رئيس الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاه
التليفون/فاكس والعنوان: ٠٩٣٢٤١٩٩٣٦
التاريخ: ٢٠١٩/٩/٨

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: محمد السيد حسين
الوظيفة: مدير
التوقيع: محمد السيد حسين

خاتم شعار الجمهورية



يعتمد رئيس المركز

٢٠١٩
(١/ شرف السيد حسين)