محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة
إدارة شئون البيئة
****

(تقرير معاينة)

انه في يوم الاحد الموافق ٥ / ٩ /٢٠١٩

قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالوحدة كلاً من :-

١- رضا حسن علي مدير إدارة البيئة بالوحدة

٢- فاطمة ابراهيم محمد مفتش البيئة بالوحدة

وذلك لمعاينة مشروع : رصف طريق إعادة رصف طريق المطار – كوبري عزقل – الدناقلة – أولاد سلامة - المنشاة بطول ٣كم وعرض ٨م

الاعتماد الكلى للمشروع: اثنان مليون وخمسمائة ألف جنية

الجهة المنفذة للمشروع:مديرية الطرق بسوهاج

نوع المشروع:بنية أساسية

وصف المشروع : هو عبارة عن طريق يبدأ من كوبري عزقل – الدناقلة - المنشاة ولاتوجد مشروعات تؤثر على إنشاء هذا الطريق وإنما هو طريق يخدم أكثر من ٨٠ ألف نسمة من المواطنين الذين يمرون بهذا الطريق .

البعد عن المجارى المائية :بجوار مجرى مائي ترعة رى

البعد عن الزراعة : بجوار ارض زراعية

البعد عن الكتلة السكنية :داخل الكتلة السكنية

الخامات المستخدمة : يتم استخدام تربة ظللطية في بداية تمهيد الطريق ثم دكه بالمعدات ثم رش مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الإسفلتية علية واستخدام المعدات ليصبح الطريق ممهد .

المعدات المستخدمة : يتم استخدام الجليدر لتمهيد الطريق واللورد وكذالك سيارات نقل هذه المواد بالإضافة إلى الدكاك ومكينة التسوية .

المخلفات الناتجة عن المشروع :

أ. مخلفات صلبة : لاتوجد

ب. مخلفات سائلة : لاتوجد

جودة العمل: جيدة ولأمانع من عمل المقايسات اللازمة للمشروع واعتماد النهائي للبدء في العمل

الضوضاء: في حدود المسموح به

الاحتياطات الواجب اتخاذها : عن طريق غلق الطريق الذي يتم العمل به

وهذا تقرير منا بذلك

إدارة شئون البيئة

١- رضا حسن علي

٢- فاطمة ابراهيم

يعتمد رئيس المركز

٥ / ٩ / ٢٠١٩

(أ/ شريف السيد حسين)

محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة
إدارة الطرق
***

السيد الأستاذ/ رئيس شئون البيئه بالوحدة .

تحية طيبة ...وبعد

تقرير معاينه رصف طريق المطار – كوبرى عزقل – الدناقلة

بالمعاينه على الطبيعه تبين ان الطريق متهالك ويحتاج الى اعادة رصف

يبدا هذا الطريق من كوبرى عزقل حتى طريق المطار

طول الطريق ٣كيلو متر وعرضه ٨ متر

الطريق يخدم أهالى الدناقله – القنانشه – كوبرى عزقل

وهذا تقرير منا بذلك

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

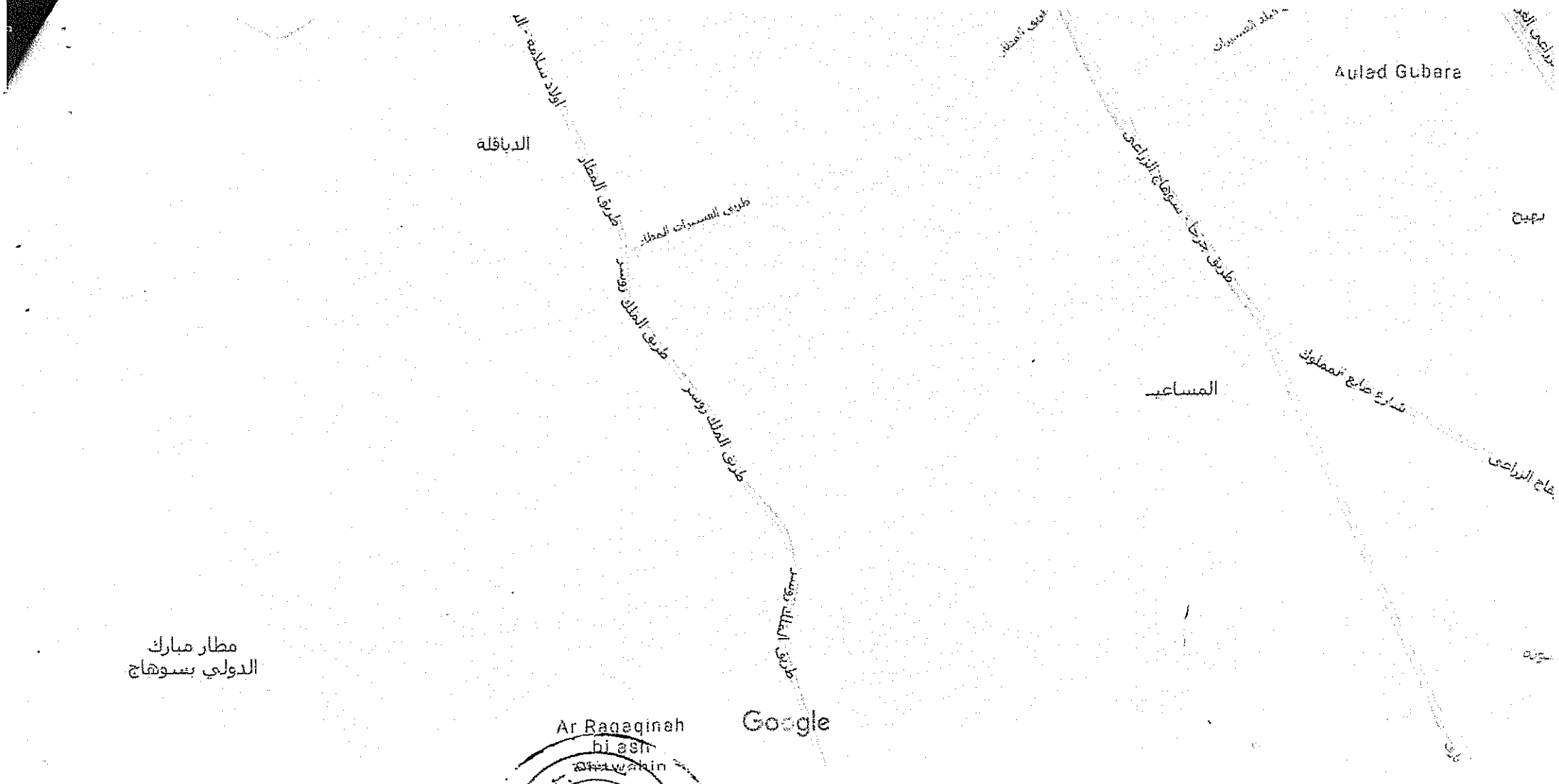
تحريرا في ٥/ ٩ / ٢٠١٩

مختص | رئيس القسم | يعتمد
رئيس المركز

أ/ شريف السيد حسين

- طريق المطار - كوبري عزقل - الدباقلة -

Google القنانشة



يتعذّر على تطبيق "خرائط الغتور" على *القنانشة*

تأكد من أن عبارة البحث دقيقة إملائيا. جرّب إضافة مدينة أو ولاية أو رمز بريدي.

البحث في الويب بدلاً من ذلك

Google القنانشة

بيانات الخرائط ©2019 ORION-ME، الصور ©2019 TerraMetrics، الصور ©2019 Maxar Technologies، Maxar Technologies، الصور ©2019 CNES / Airbus 2 كم

يتعذّر على تطبيق الخرائط العثور على *القنانشة*

تأكد من أن عبارة البحث صحيحة إملائيا. جرّب إضافة مدينة أو ولاية أو رمز بريدي

البحث في الويب بدلاً من ذلك

Arab Republic of Egypt
The Cabinet of Ministries
Ministry of State for Environmental Affairs
Egyptian Environmental Affairs Agency

جمهوريـة مصـر العربية
رئاسـة مجلـس الـوزراء
وزارة الدولة لشئـون البيئة
جهـاز شئـون البيئـة

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات علي أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخري إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئى للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١ - معلومات عامة

١-١ اسم المشروع رصف طريق المطار – كوبرى عزقل – الدناقلة بطول ٣كم

١-٢ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعى – طاقة – مشروعات صحية – سياحى – أخرى...)

بنية اساسية

١-٣ عنوان المشروع : طريق المطار الدناقلة – اولاد سلامة – المنشاة

١-٤ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى ...): حكومى

١-٥ اسم الشخص المسئول : مديرية الطرق بسوهاج – الوحدة المحليه لمركز ومدينة المنشاه

رقم التليفون : ٠٩٣٢٤٠٠٦١٢ رقم الفاكس : ٠٩٣٢٤١٩٩٣٦

بريد إليكتروني : ----------

١-٦ الجهة المانحة للترخيص : -الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة

١-٧ طبيعة المشروع: ☐ جديد ✔ توسعات، نوعها – رصف متهالك

- إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي ؟ ☐ نعم ✔ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : ----------

مرفق رقم (١) ----------

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: ----------

مرفق رقم (٢) ----------

١-٨ هل يقع المشروع فى تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحى، أخرى). ☐ نعم ✔ لا

فى حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:----------

- هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئى لهذه التنمية؟ ☐ نعم ✔ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : لايوجد-

مرفق رقم (٣)

٢ - بيانات المشروع :

٢-١ المساحة الكلية للمشروع (متر٢) : ٣كم

المساحة الكلية لمبانى المشروع (متر٢) : ----------

٢-٢ المنتج الأساسي : رصف طريق المطار – كوبري عزقل – الدناقلة

٢-٣ المنتج الثانوي : رفع كفائة الطريق ---

٢-٤ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضى، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) ----------

٢-٥ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : **داخل الكتلة السكنية**

٢-٦ طبيعة المنطقة التى يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

☐ مبنى مستقل	☐ يعلوه سكن	☐ مدينة
✔ **قرية**	✔ **داخل الكتلة السكنية**	☐ خارج الكتلة السكنية
✔ **منطقة زراعية**	☐ منطقة صحراوية	☐ منطقة صناعية
☐ منطقة حرفية	☐ منطقة ساحلية	☐ محمية طبيعية
☐ منطقة أثرية	☐ أخرى، اذكرها ----------	

٢-٧ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.

مرفق رقم (٥): ----------

٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	✔ **متوفرة**	☐ غير متوفرة
شبكة الكهرباء	✔ **متوفرة**	☐ غير متوفرة
شبكة صرف صحى	☐ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة طرق/سكة حديد	✔ **متوفرة**	☐ غير متوفرة
مصادر الوقود	☐ متوفرة	☐ غير متوفرة

٣ - وصف مراحل المشروع :

٣ ١ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء: -عندالطرح والرسو واعتماد الميزانية للمشروع

لايوجد انشطة قريبة من هذا الطريق له تاثير يمنع رفع كفائة واستكمال الرصف

- مصادر المياه : عمومية- استخداماتها :-في اعمال الدك معدل الاستهلاك : -٥٠ لتر يومياً
- نوع الوقود : لايوجد مصدر الوقود :-لايوجد معدل الاستهلاك : -لايوجد
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :عدد ٥ عمال بالقرب من المكان

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة :-يوجد نوعيتها : مخلفات صلبه زلط من اعمال التمهيد
  كميتها : -٥ طن - كيفية التخلص :اعادة تشغيلها ونقلها
- مخلفات سائلة :لايوجد - نوعيتها : --لايوجد-
  كميتها : لايوجد -- كيفية التخلص لايوجد

إنبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة): يتم التنبيه على الجهة المنفذه بااتخاذ الاحتياطات اللازمة للمواد العالقة والرائحة على الا تتعدى الحدود المسموح بها

ضوضاء يتم التنبيه على الجهة المنفذه بااتخاذ الاحتياطات اللازمة للمواد العالقة والرائحة على الا تتعدى الحدود المسموح بها

- أخرى ----------

٣-٢مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصف تفصيلى لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

- المكونات الرئيسية للمشروع : يتم استخدام تربة زلطية في بداية تمهيد الطريق ثم دكة بالمعدات ثم وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الاسفلتية عليه واستخدام المعدات ليصبح الطريق ممهد .
- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/مسطحات مائية/...): -عمومية-
  معدل الاستهلاك (م٣/يوم): -٥٠ م٣ تقريباً
- نوع ومصادر الوقود: -لايوجد
  معدل الاستهلاك :- لايوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة لايوجد مصدرها : لايوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة و العمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعما برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :
  مرفق رقم (٦): ----------
  العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :
  عدد ٥ عمال بالقرب من المشروع

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:
  معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( ) م٣/ساعة
  توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لايوجد
  يرجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .
  مرفق رقم (٧) ----------

- **المخلفات السائلة:**

الصرف الصحي : - لايوجد

معدل الصرف : ( ) م٣/يوم

كيفية التخلص : (شبكة عمومية - بيارت - أخرى....) - لايوجد

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحى:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي : لايوجد

معدل الصرف : ( ) م٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعى : لايوجد

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع فى بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح - لايوجد

☐ أخرى ----------

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعى:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) ----------

- **المخلفات الصلبة والخطرة :**

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:-لايوجد حيث ان المادة الاسفلتية يتم خلطها واختيارها بمعرفة مديرية الطرق طبقاً للمواصفات --

طرق النقل والتداول والتخزين : -يتم نقل المواد الاسفلتية الى المواقع بواسطة سيارات المقاول مع مديرية الطرق -

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): -متعهد-

- **بيئة العمل**

مؤشرات بيئة العمل: يتم التنبيه بالمحافظة على بيئة المشروع وعدم تطاير الغبار والمواد العالقة ولامانع من السير في عمل المقايسة

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): يتم التنبيه على الجهة المنفذة بتوفير الادوات والمهامات اللازمة لحماية العاملين

- أخرى – توفير مهامات الصحة والسلامة المهنية

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التى تحددها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩) ----------

٥ – تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع فى كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتى قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما الى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات.

مرفق رقم (١٠) ----------

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

٦-١ وصف إجراءات التخفيف لكل تاثير يتم التنبية عليه باتخاذ الاحتياطات اللازمة لتخفيف التاثيرات المحتمله

٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئى : ضرورة ان يخضع هذا المشروع للرصد البيئى بالتنسيق مع مديرية الطرق والوحدة المحلية

٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسئوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

لايوجد انما يتم عمل شريط تحزيرى وكذالك وضع موانع لغلق الطريق والعلامات الاسترشادية

٦ – المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالى والذى يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للمشروع الأصلى (فى حالة التوسعات).	لا	لا
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	لا
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	لا
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	لا	لا
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	لا	لا
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	نعم	مرفق خريطة موضحة الموقع
٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	لا
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	لا
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	لا	لا
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	مرفق تقييم البيئى (أ)

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه فى حالة أى تعديلات فى المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص فى حينه.

اسم مالك المشروع: الوحدة المحليه لمركز ومدينة المنشاة

اسم الشخص المسئول: رئيس الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاه

التليفون/فاكس والعنوان: ٠٩٣٢٤١٩٩٣٦

التاريخ: ٢٠١٩/٩/٨

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم : ----------

الوظيفة : ----------

التوقيع : ----------

خاتم شعار الجمهورية

يعتمد رئيس المركز

٨/٩/٢٠١٩

(أ / شرنف السيد حسين)

محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة
إدارة شئون البيئة
****

(تقرير معاينة)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٤ / ٩ / ٢٠١٩
قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالوحدة كلاً من :-

١- رضا احمد علي مدير إدارة البيئة بالوحدة
٢- فاطمة ابراهيم محمد مفتش البيئة بالوحدة

وذلك لمعاينة مشروع : استكمال رصف طريق مدخل العيساوية القبلى – الراتبة – روافع العيساوية - المنشاة بطول ١,٥كم

الاعتماد الكلى للمشروع: **واحد مليون جنية**

الجهة المنفذة للمشروع:**مديرية الطرق بسوهاج**

نوع المشروع:**بنية أساسية**

وصف المشروع : **هو عبارة عن استكمال طريق مدخل العيساوية القبلى الراتبة - المنشاة ولاتوجد مشروعات تؤثر على إنشاء هذا الطريق وإنما هو طريق يخدم أكثر من ٢١ ألف نسمة من المواطنين الذين يمرون بهذا الطريق .**

البعد عن المجارى المائية :**بجوار مجرى مائي ترعة رى**

البعد عن الزراعة : **بجوار ارض زراعية**

البعد عن الكتلة السكنية :**داخل الكتلة السكنية**

الخامات المستخدمة : **يتم استخدام تربة ظلطية في بداية تمهيد الطريق ثم دكه بالمعدات ثم وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الإسفلتية علية واستخدام المعدات ليصبح الطريق ممهد .**

المعدات المستخدمة : **يتم استخدام الجليدر لتمهيد الطريق واللورد وكذالك سيارات نقل هذه المواد بالإضافة إلى الدكاك ومكينة التسوية .**

المخلفات الناتجة عن المشروع :

ش. مخلفات صلبة : **لاتوجد**

ص. مخلفات سائلة : **لاتوجد**

بيئة العمل: **جيدة ولأمانع من عمل المقايسات اللازمة للمشروع واعتماد النهائي للبدء في العمل**

الضوضاء: **في حدود المسموح به**

الاحتياطات الواجب اتخاذها : **عن طريق غلق الطريق الذي يتم العمل به**

وهذا تقرير منا بذلك

إدارة شئون البيئة

يعتمد رئيس المركز

(أ/ شريف السيد حسين)

محافظه سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة
إدارة الطرق
***

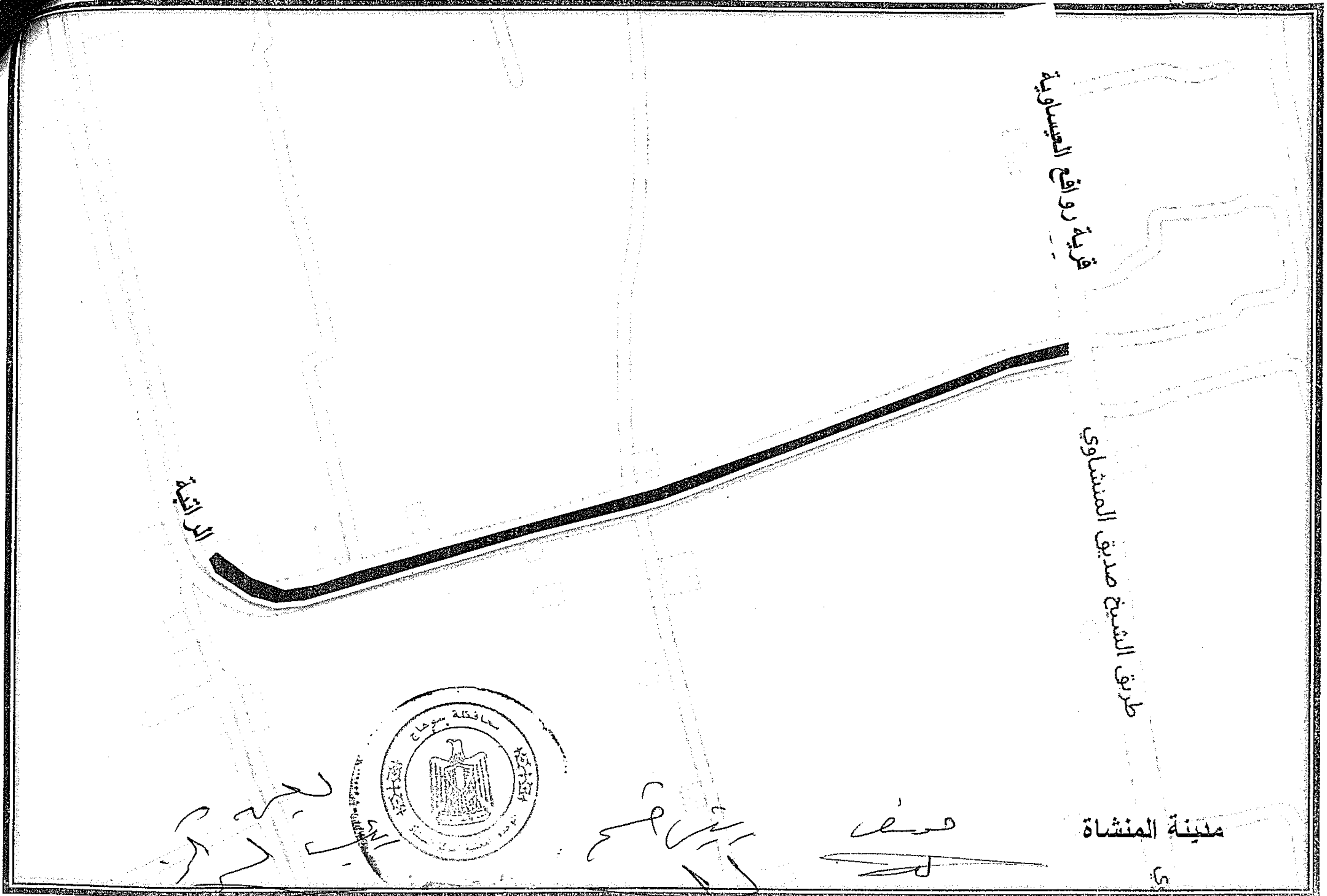
السيد الأستاذ/ رئيس شئون البيئه بالوحدة .
تحية طيبة ...وبعد
تقرير معاينه طريق مدخل العيساويه القبلي ألراتبه
بالمعاينه وجد ان الطريق ترابى ويحتاج الى رصفه
طول الطريق ١,٥ كيلو متر وعرض الطريق ٦ متر
يقع هذا الطريق داخل كتله سكنيه بقريه العيساويه
ويخدم أهالى الراتبه قبلى (مدخل العيساويه القبلى) حتى مدخل العيساويه الشرقى

وهذا تقرير منا بذلك
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام
تحريرا في ٥/ ٩ / ٢٠١٩

مختص | رئيس القسم | يعتمد
رئيس المركز
أ/ شريف السيد حسين

(٥٢٨٩٠)

- طريق روافع العيسوية من المدخل إلى الزايتة الوصلة .




Google
مسجد السلام
مسجد علي زين العابدين
دار مناسبات ابن الاكابر
دار مناسبات ال المرى
روافع العشاوية
مركز الامانة روافع العشاوية
مكتب بريد الكوفة
مكتب سوق - الكوفة
نهر النيل
Google
بيانات الخرائط ©2019 ORION-ME
الصور ©2019 CNES / Airbus, Maxar Technologies
الصور ©2019 CNES / Airbus
200 متر

Arab Republic of Egypt
The Cabinet of Ministries
Ministry of State for Environmental Affairs
Egyptian Environmental Affairs Agency

جمهوريـــة مصـــر العربية
رئاســة مجلـــس الـــوزراء
وزارة الدولة لشئـون البيئة
جهـــاز شئـــون البيئـــة

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات علي أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخري إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئى للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١ - معلومات عامة

١-١ اسم المشروع رصف طريق مدخل العيساوية القبلي - الراتبة بطول ١,٥كم

١-٢ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعى - طاقة - مشروعات صحية - سياحى - أخرى...)

بنية اساسية

١-٣ عنوان المشروع : طريق مدخل روافع العيساوية القبلي - الراتبة - روافع العيساوية - المنشاة

١-٤ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى ...): حكومى

١-٥ اسم الشخص المسئول : مديرية الطرق بسوهاج - الوحدة المحليه لمركز ومدينة المنشاه

رقم التليفون : ٠٩٣٢٤٠٠٦١٢ رقم الفاكس : ٠٩٣٢٤١٩٩٣٦

بريد إليكتروني : ----------

١-٦ الجهة المانحة للترخيص : -الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة

١-٧ طبيعة المشروع: ☐ جديد ✔ توسعات، نوعها - رصف متهالك

- إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي ؟ ☐ نعم ✔ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : ----------

مرفق رقم (١) ----------

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: ----------

مرفق رقم (٢) ----------

١-٨ هل يقع المشروع فى تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحى، أخرى). ☐ نعم ✔ لا

فى حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:----------

- هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئى لهذه التنمية؟ ☐ نعم ✔ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : **لايوجد**-

مرفق رقم (٣) ----------

٢ - بيانات المشروع :

٢-١ المساحة الكلية للمشروع (متر٢) : ١,٥كم

المساحة الكلية لمباني المشروع (متر٢) : ----------

٢-٢ المنتج الأساسي : رصف طريق مدخل العيساوية القبلي - الراتبة بطول ١,٥كم

٢-٣ المنتج الثانوي : رفع كفائة الطريق ---

٢-٤ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) ----------

٢-٥ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : **داخل الكتلة السكنية**

٢-٦ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

☐ مبنى مستقل	☐ يعلوه سكن	☐ مدينة
✔ **قرية**	✔ **داخل الكتلة السكنية**	☐ خارج الكتلة السكنية
✔ **منطقة زراعية**	☐ منطقة صحراوية	☐ منطقة صناعية
☐ منطقة حرفية	☐ منطقة ساحلية	☐ محمية طبيعية
☐ منطقة أثرية	☐ أخرى، اذكرها ----------	

٢-٧ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.

مرفق رقم (٥): ----------

٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	✔ **متوفرة**	☐ غير متوفرة
شبكة الكهرباء	✔ **متوفرة**	☐ غير متوفرة
شبكة صرف صحي	☐ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة طرق/سكة حديد	✔ **متوفرة**	☐ غير متوفرة
مصادر الوقود	☐ متوفرة	☐ غير متوفرة

٣ - وصف مراحل المشروع :

٣-١ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء: - عند الطرح والرسو واعتماد الميزانية للمشروع

لايوجد انشطة قريبة من هذا الطريق له تاثير يمنع رفع كفائة واستكمال الرصف

- مصادر المياه : عمومية- استخداماتها :-في اعمال الدك معدل الاستهلاك : -٥٠ لتر يومياً
- نوع الوقود : لايوجد مصدر الوقود :-لايوجد معدل الاستهلاك : -لايوجد
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :عدد ٥ عمال بالقرب من المكان

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة :-يوجد نوعيتها : مخلفات صلبه زلط من اعمال التمهيد
  كميتها : -٥ طن - كيفية التخلص :اعادة تشغيلها ونقلها
- مخلفات سائلة :لايوجد - نوعيتها : --لايوجد-
  كميتها : لايوجد -- كيفية التخلص لايوجد

إنبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة): يتم التنبيه على الجهة المنفذه بااتخاذ الاحتياطات اللازمة للمواد العالقة والرائحة على الا تتعدى الحدود المسموح بها

ضوضاء يتم التنبيه على الجهة المنفذه بااتخاذ الاحتياطات اللازمة للمواد العالقة والرائحة على الا تتعدى الحدود المسموح بها

- أخرى ----------

٣-٢مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصف تفصيلى لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

- المكونات الرئيسية للمشروع : يتم استخدام تربة زلطية في بداية تمهيد الطريق ثم دكة بالمعدات ثم وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الاسفلتية عليه واستخدام المعدات ليصبح الطريق ممهد .
- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/مسطحات مائية/...): -عمومية-
  معدل الاستهلاك (م٣/يوم): -٥٠ م٣ تقريباً
- نوع ومصادر الوقود: -لايوجد
  معدل الاستهلاك :- لايوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة لايوجد مصدرها : لايوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعما برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :
  مرفق رقم (٦): ----------
  العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :
  عدد ٥ عمال بالقرب من المشروع

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:
  معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( ) م٣/ساعة
  توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لايوجد
  برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .
  مرفق رقم (٧) ----------

- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي : - لايوجد

معدل الصرف : ( ) م٣/يوم

كيفية التخلص : (شبكة عمومية - بيارت - أخرى....) - لايوجد

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحى:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي : لايوجد

معدل الصرف : ( ) م٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعى : لايوجد

طرق التخلص من الصرف:

[ ] على شبكة البلدية مباشرة [ ] يجمع فى بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

[ ] يتم الصرف على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح - لايوجد

[ ] أخرى ----------

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعى:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) ----------

- **المخلفات الصلبة والخطرة :**

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:-لايوجد حيث ان المادة الاسفلتية يتم خلطها واختيارها بمعرفة مديرية الطرق طبقاً للمواصفات --

طرق النقل والتداول والتخزين : -يتم نقل المواد الاسفلتية الى المواقع بواسطة سيارات المقاول مع مديرية الطرق -

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): -متعهد-

- **بيئة العمل**

مؤشرات بيئة العمل: يتم التنبيه بالمحافظة على بيئة المشروع وعدم تطاير الغبار والمواد العالقة ولامانع من السير فى عمل المقايسة

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): يتم التنبيه على الجهة المنفذة بتوفير الادوات والمهامات اللازمة لحماية العاملين

- **أخرى** – توفير مهامات الصحة والسلامة المهنية

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التى تحددها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩) ----------

٥ – تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع فى كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتى قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه.مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات.

مرفق رقم (١٠) ----------

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

٦-١ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير يتم التنبية عليه باتخاذ الاحتياطات اللازمة لتخفيف التاثيرات المحتمله

٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئى : ضرورة ان يخضع هذا المشروع للرصد البيئى بالتنسيق مع مديرية الطرق والوحدة المحلية

٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسئوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

لايوجد انما يتم عمل شريط تحزيرى وكذالك وضع موانع لغلق الطريق والعلامات الاسترشادية

٦ – المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالى والذى يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للمشروع الأصلى (فى حالة التوسعات).	لا	لا
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	لا
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	لا
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	لا	لا
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	لا	لا
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	نعم	مرفق خريطة موضحة الموقع
٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	لا
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعي.	لا	لا
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	لا	لا
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	مرفق تقييم البيئى (أ)

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: الوحدة المحليه لمركز ومدينة المنشاة

اسم الشخص المسئول: رئيس الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاه

التليفون/فاكس والعنوان: ٠٩٣٢٤١٩٩٣٦

التاريخ: ٢٠١٩/٩/٨

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم : ----------

الوظيفة : ----------

التوقيع : ----------

خاتم شعار الجمهورية

يعتمد رئيس المركز

١٢ / ٩ / ٢٠١٩

(أ / شرنف السيد حسين)

محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة
إدارة شئون البيئة
****

(تقرير معاينة)

انه في يوم الأحد الموافق ٨ / ٩ /٢٠١٩

قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالوحدة كلاً من :-

١- رضا حسن علي مدير إدارة البيئة بالوحدة

٢- فاطمة ابراهيم محمد مفتش البيئة بالوحدة

وذلك لمعاينة مشروع : رصف طريق عملية مياه العنبرية حتى الجامع الكبير بطول ١كم وعرض ٦م

الاعتماد الكلى للمشروع: **واحد مليون جنية**

الجهة المنفذة للمشروع:**مديرية الطرق بسوهاج**

نوع المشروع:**بنية أساسية**

وصف المشروع : **هو عبارة عن طريق يبدأ من عملية مياه العنبرية حتى الجامع الكبير العنبرية – روافع العيساوية - المنشاة ولاتوجد مشروعات تؤثر على إنشاء هذا الطريق وإنما هو طريق يخدم أكثر من ١٨٤٧١ ألف نسمة من المواطنين الذين يمرون بهذا الطريق**

البعد عن المجارى المائية :**لايوجد**

البعد عن الزراعة : **بجوار ارض زراعية**

البعد عن الكتلة السكنية :**داخل الكتلة السكنية**

الخامات المستخدمة : **يتم استخدام تربة ظلطية في بداية تمهيد الطريق ثم دكه بالمعدات ثم وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الإسفلتية علية واستخدام المعدات يصبح الطريق ممهد .**

المعدات المستخدمة : **يتم استخدام الجليدر لتمهيد الطريق واللورد وكذالك سيارات نقل هذه المواد بالإضافة إلى الدكاك ومكينة التسوية .**

المخلفات الناتجة عن المشروع :

أ- مخلفات صلبة : **لاتوجد**

ب- مخلفات سائلة : **لاتوجد**

بيئة العمل: **جيدة ولأمانع من عمل المقايسات اللازمة للمشروع واعتماد النهائي للبدء في العمل.**

الضوضاء: **في حدود المسموح به**

الاحتياطات الواجب اتخاذها : **عن طريق غلق الطريق الذي يتم العمل به**

وهذا تقرير منا بذلك

إدارة شئون البيئة

رضا حسن

فاطمة ابراهيم

يعتمد رئيس المركز

٨ / ٩ / ٢٠١٩

(أ/ شريف السيد حسنين)

محافظه سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة
إدارة الطرق
***

السيد الأستاذ/ رئيس شئون البيئه بالوحدة .
تحية طيبة ...وبعد

تقرير معاينه طريق المار بعمليه مياه الغنبريه حتى الجامع الكبير بالغنبريه
طول الطريق واحد كيلو وعرضه ٦ متر
بالمعاينه وجد ان الطريق متهالك ويحتاج الى اعادة رصفه
يخدم هذا الطريق أهالى الغنبريه وجزيرة المنتصر .

وهذا تقرير منا بذلك
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

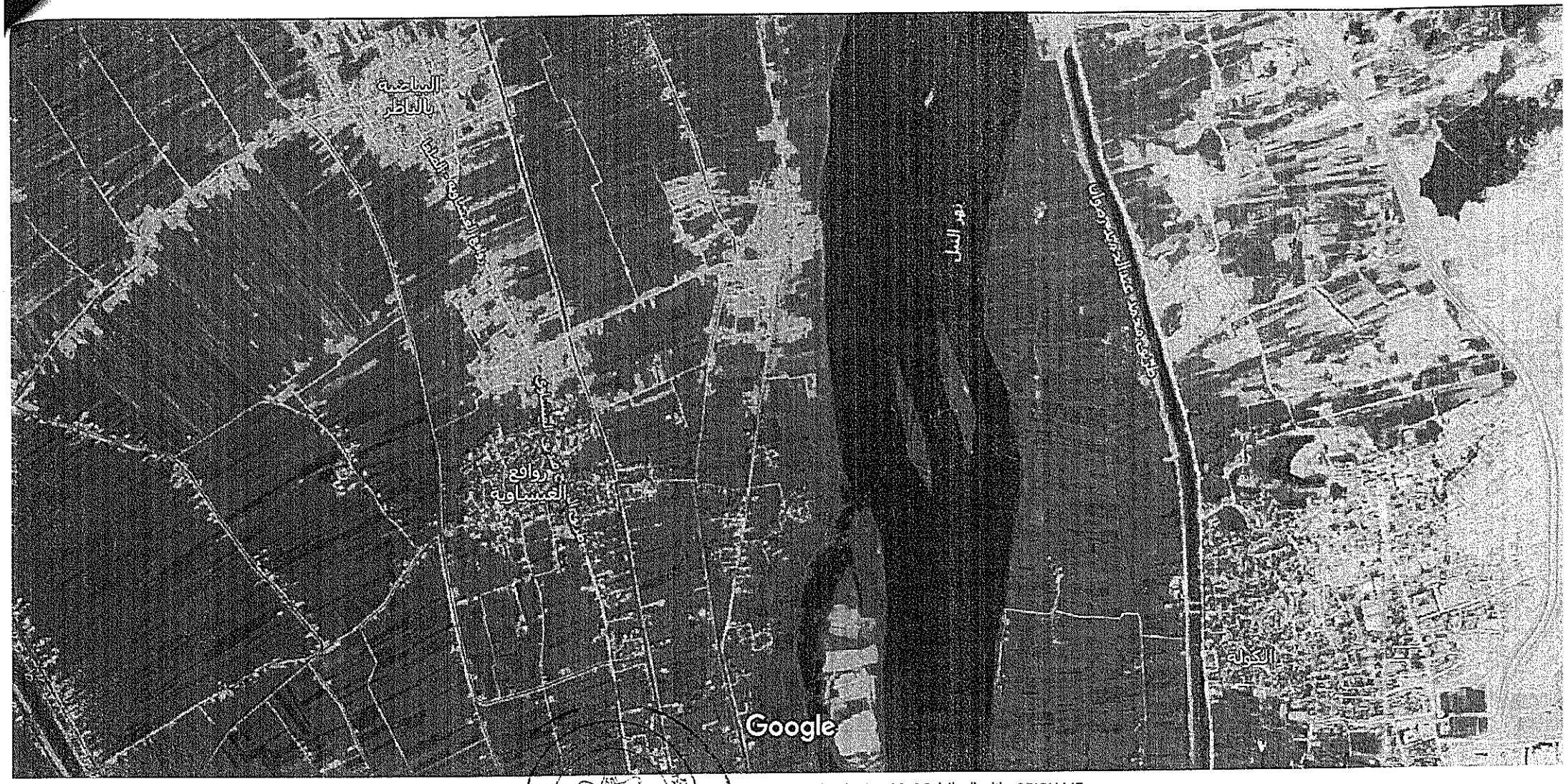
تحريرا في ٥/ ٩ / ٢٠١٩

مختص | رئيس القسم | يعتمد
رئيس المركز

أ/ شريف السيد حسين

- طريق عملية مياه العبثرية حتى الجامع الكبير - المنشاه إلى وخلة العبثرية -

Google



500 متر 2019© الصور CNES / Airbus، 2019© الضور CNES / Airbus، Landsat / Copernicus، Maxar Technologies، 2019© بيانات الخرائط ORION-ME

المنزل

Arab Republic of Egypt
The Cabinet of Ministries
Ministry of State for Environmental Affairs
Egyptian Environmental Affairs Agency

جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
وزارة الدولة لشئون البيئة
جهاز شئون البيئة

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات علي أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معايلة أو مرفقات أخري إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئى للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١ - معلومات عامة

١-١ اسم المشروع رصف طريق عملية مياه العنبرية حتى الجامع الكبير بطول ١كم

١-٢ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعى - طاقة - مشروعات صحية - سياحى - أخرى...)

بنية اساسية

١-٣ عنوان المشروع : طريق عملية مياه العنبرية حتى الجامع الكبير - روافع العيساوية - المنشاة

١-٤ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى ...): حكومى

١-٥ اسم الشخص المسئول : مديرية الطرق بسوهاج - الوحدة المحليه لمركز ومدينة المنشاه

رقم التليفون : ٠٩٣٢٤٠٠٦١٢ رقم الفاكس : ٠٩٣٢٤١٩٩٣٦

بريد إليكتروني : ----------

١-٦ الجهة المانحة للترخيص : -الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة

١-٧ طبيعة المشروع: ☐ جديد ✔ توسعات، نوعها - رصف متهالك

- إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي ؟ ☐ نعم ✔ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : ----------

مرفق رقم (١) ----------

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: ----------

مرفق رقم (٢) ----------

١-٨ هل يقع المشروع فى تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحى، أخرى). ☐ نعم ✔ لا

فى حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:----------

- هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئى لهذه التنمية؟ ☐ نعم ✔ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : **لايوجد**-

مرفق رقم (٣) ----------

٢ - بيانات المشروع :

٢-١ المساحة الكلية للمشروع (متر٢) : ١كم

المساحة الكلية لمباني المشروع (متر٢) : ----------

٢-٢ المنتج الأساسي : رصف طريق عملية مياه العنبرية حتى الجامع الكبير

٢-٣ المنتج الثانوي : رفع كفائة الطريق ---

٢-٤ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) ----------

٢-٥ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : **داخل الكتلة السكنية**

٢-٦ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

☐ مبنى مستقل	☐ بعلوه سكن	☐ مدينة
✔ قرية	✔ داخل الكتلة السكنية	☐ خارج الكتلة السكنية
✔ منطقة زراعية	☐ منطقة صحراوية	☐ منطقة صناعية
☐ منطقة حرفية	☐ منطقة ساحلية	☐ محمية طبيعية
☐ منطقة أثرية	☐ أخرى، اذكرها ----------	

٢-٧ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.

مرفق رقم (٥): ----------

٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	✔ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة الكهرباء	✔ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة صرف صحي	☐ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة طرق/سكة حديد	✔ متوفرة	☐ غير متوفرة
مصادر الوقود	☐ متوفرة	☐ غير متوفرة

٣ - وصف مراحل المشروع :

٣-١ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء: -عندالطرح والرسو واعتماد الميزانية للمشروع

لايوجد انشطة قريبة من هذا الطريق له تاثير يمنع رفع كفائة واستكمال الرصف

- مصادر المياه : عمومية- استخداماتها :-في اعمال الدك معدل الاستهلاك : -٥٠ لتر يومياً
- نوع الوقود : لايوجد مصدر الوقود :-لايوجد معدل الاستهلاك : -لايوجد
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :عدد ٥ عمال بالقرب من المكان

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة :-يوجد نوعيتها : مخلفات صلبه زلط من اعمال التمهيد
  كميتها : -٥ طن - كيفية التخلص :اعادة تشغيلها ونقلها
- مخلفات سائلة :لايوجد - نوعيتها : --لايوجد-
  كميتها : لايوجد -- كيفية التخلص لايوجد

إنبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة): يتم التنبيه على الجهة المنفذه بااتخاذ الاحتياطات اللازمة للمواد العالقة والرائحة على الا تتعدى الحدود المسموح بها

ضوضاء يتم التنبيه على الجهة المنفذه بااتخاذ الاحتياطات اللازمة للمواد العالقة والرائحة على الا تتعدى الحدود المسموح بها

- أخرى ----------

٣-٢مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصف تفصيلى لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

- المكونات الرئيسية للمشروع : يتم استخدام تربة زلطية في بداية تمهيد الطريق ثم دكة بالمعدات ثم وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الاسفلتية عليه واستخدام المعدات ليصبح الطريق ممهد .
- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/مسطحات مائية/...): -عمومية-
  معدل الاستهلاك (م٣/يوم): -٥٠ م٣ تقريباً
- نوع ومصادر الوقود: -لايوجد
  معدل الاستهلاك :- لايوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة لايوجد مصدرها : لايوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعما برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :

مرفق رقم (٦): ----------

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :

عدد ٥ عمال بالقرب من المشروع

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:

معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( ) م٣/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لايوجد

يرجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .

مرفق رقم (٧) ----------

- **المخلفات السائلة:**

الصرف الصحي : - لايوجد

معدل الصرف : ( ) م٣/يوم

كيفية التخلص : (شبكة عمومية - بيارت - أخرى....) - لايوجد

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحى:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي : لايوجد

معدل الصرف : ( ) م٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعى : لايوجد

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع فى بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح - لايوجد

☐ أخرى ----------

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعى:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) ----------

- **المخلفات الصلبة والخطرة :**

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:-لايوجد حيث ان المادة الاسفلتية يتم خلطها واختيارها بمعرفة مديرية الطرق طبقاً للمواصفات --

طرق النقل والتداول والتخزين : -يتم نقل المواد الاسفلتية الى المواقع بواسطة سيارات المقاول مع مديرية الطرق -

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): -متعهد-

- **بيئة العمل**

مؤشرات بيئة العمل: يتم التنبيه بالمحافظة على بيئة المشروع وعدم تطاير الغبار والمواد العالقة ولامانع من السير فى عمل المقايسة

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): يتم التنبيه على الجهة المنفذة بتوفير الادوات والمهامات اللازمة لحماية العاملين

- **اخرى** – توفير مهامات الصحة والسلامة المهنية

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التى تحددها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩) ----------

٥ تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع فى كل من مرحلتي الإنشاء والتشغيل والتى قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات.

مرفق رقم (١٠) ----------

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

٦-١ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير يتم التنبية عليه باتخاذ الاحتياطات اللازمة لتخفيف التأثيرات المحتمله

٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئى : ضرورة ان يخضع هذا المشروع للرصد البيئى بالتنسيق مع مديرية الطرق والوحدة المحلية

٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسئوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

لايوجد انما يتم عمل شريط تحزيرى وكذالك وضع موانع لغلق الطريق والعلامات الاسترشادية

٦ – المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالى والذى يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للمشروع الأصلى (فى حالة التوسعات).	لا	لا
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	لا
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	لا
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	لا	لا
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	لا	لا
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	نعم	مرفق خريطة موضحة الموقع
٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	لا
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	لا
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	لا	لا
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	مرفق تقييم البيئى (أ)

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: الوحدة المحليه لمركز ومدينة المنشاة

اسم الشخص المسئول: رئيس الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاه

التليفون/فاكس والعنوان: ٠٩٣٢٤١٩٩٣٦

التاريخ: ٢٠١٩/٩/٨

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم : ----------

الوظيفة : ----------

التوقيع : ----------

خاتم شعار الجمهورية

يعتمد رئيس المركز

(أ / شرف السيد حسين)

محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة
إدارة شئون البيئة
****

(تقرير معاينة)

انه في يوم الأحد الموافق ٨/٩/ ٢٠١٩
قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالوحدة كلاً من :-
١- رضا حسن علي مدير إدارة البيئة بالوحدة
٢- فاطمة ابراهيم محمد مفتش البيئة بالوحدة
وذلك لمعاينة مشروع : رصف طريق كوم بدار – الزوك الغربية –الطريق القبلي بطول ٢كم
الاعتماد الكلى للمشروع: اثنان مليون جنية
الجهة المنفذة للمشروع:مديرية الطرق بسوهاج
نوع المشروع:بنية أساسية
وصف المشروع : هو عبارة عن طريق يبدأ من كوم بدار حتى الزوك الغربية الطريق القبلي ولاتوجد مشروعات تؤثر على إنشاء هذا الطريق وإنما هو طريق يخدم أكثر من ١٥١٢٨ ألف نسمة من المواطنين الذين يمرون بهذا الطريق .
البعد عن المجارى المائية :بجوار مجرى مائي ترعة صرف
البعد عن الزراعة : بجوار ارض زراعية
البعد عن الكتلة السكنية :داخل الكتلة السكنية
الخامات المستخدمة : يتم استخدام تربة ظلطية في بداية تمهيد الطريق ثم دكه بالمعدات ثم وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الإسفلتية علية واستخدام المعدات ليصبح الطريق ممهد .
المعدات المستخدمة : يتم استخدام الجليدر لتمهيد الطريق واللورد وكذالك سيارات نقل هذه المواد بالإضافة إلى الدكاك ومكينة التسوية .
المخلفات الناتجة عن المشروع :
ظ. مخلفات صلبة : لاتوجد
ع. مخلفات سائلة : لاتوجد
بيئة العمل: جيدة ولأمانع من عمل المقايسات اللازمة للمشروع واعتماد النهائي للبدء في العمل
الضوضاء: في حدود المسموح به
الاحتياطات الواجب اتخاذها : عن طريق غلق الطريق الذي يتم العمل به
وهذا تقرير منا بذلك

إدارة شئون البيئة
١- فاطمة ابراهيم محمد
٢- رضا حسن علي

يعتمد رئيس المركز
٩/٩/٢٠١٩
(أ/ شريف السيد حسين)

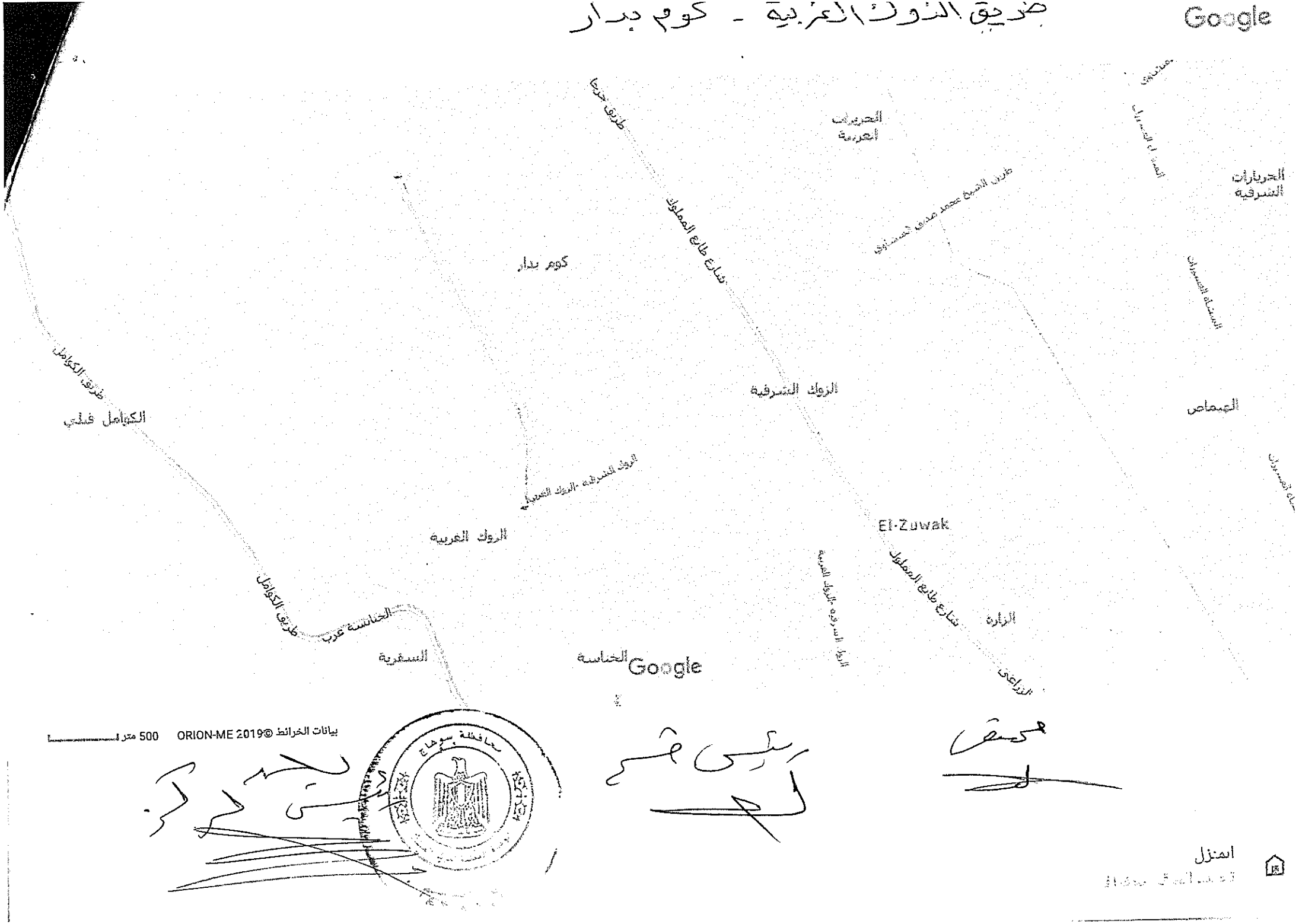
محافظه سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة
إدارة الطرق
***

السيد الأستاذ/ رئيس شئون البيئه بالوحدة .
تحية طيبة ...وبعد

تقرير معاينه طريق كوم بدار – الزوك الغربيه الطريق القبلى
بالمعاينه وجد ان هذا الطريق متهالك ويحتاج الى اعادة رصفه
طول هذ الطريق ٢ كيلو متر وعرضه ٨ متر
يخدم هذا الطريق أهالى قرى كوم بدار وأهالى الزوك الغربيه .
وهذا تقرير منا بذلك
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام
تحريرا في ٥/ ٩ / ٢٠١٩

مختص | رئيس القسم | يعتمد
رئيس المركز
أ/ شريف السيد حسين

طريق الدوك العربية - كوم بدار



محافظة سوهاج

Google

بيانات الخرائط ©2019 ORION-ME Landsat / Copernicus، Maxar Technologies، CNES / Airbus، تصور ©2019 CNES / Airbus، Maxar Technologies، تصور ©2019 500 متر

المنزل

Arab Republic of Egypt
The Cabinet of Ministries
Ministry of State for Environmental Affairs
Egyptian Environmental Affairs Agency

جمهوريـة مصـر العربية
رئاسـة مجلـس الـوزراء
وزارة الدولة لشئـون البيئة
جهـاز شئـون البيئـة

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات علي أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخري إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئى للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١ - معلومات عامة

١-١ اسم المشروع : رصف طريق كوم بدار الطريق القبلى – الزوك الغربية بطول ٢كم

١-٢ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعى – طاقة – مشروعات صحية – سياحى – أخرى...)

بنية اساسية

١-٣ عنوان المشروع : طريق كوم بدار الطريق القبلى – الزوك الغربية – المنشاة

١-٤ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى ...): حكومى

١-٥ اسم الشخص المسئول : مديرية الطرق بسوهاج – الوحدة المحليه لمركز ومدينة المنشاه

رقم التليفون : ٠٩٣٢٤٠٠٦١٢ رقم الفاكس : ٠٩٣٢٤١٩٩٣٦

بريد إليكتروني : ----------

١-٦ الجهة المانحة للترخيص : -الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة

١-٧ طبيعة المشروع: ☐ جديد ✔ توسعات، نوعها رصف متهالك

- إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي ؟ ☐ نعم ✔ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : ----------

مرفق رقم (١) ----------

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: ----------

مرفق رقم (٢) ----------

١-٨ هل يقع المشروع فى تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحى، أخرى). ☐ نعم ✔ لا

فى حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:----------

- هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئى لهذه التنمية؟ ☐ نعم ✔ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : **لايوجد**-
مرفق رقم (٣) ----------

٢ - بيانات المشروع :

٢-١ المساحة الكلية للمشروع (متر٢) : ٢كم

المساحة الكلية لمباني المشروع (متر٢) : ----------

٢-٢ المنتج الأساسي : رصف طريق كوم بدار الطريق القبلي – الزوك الغربية بطول ٢كم

٢-٣ المنتج الثانوي : رفع كفائة الطريق ---

٢-٤ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) ----------

٢-٥ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : داخل الكتلة السكنية

٢-٦ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

☐ مبنى مستقل	☐ يعلوه سكن	☐ مدينة
✔ **قرية**	✔ **داخل الكتلة السكنية**	☐ خارج الكتلة السكنية
✔ **منطقة زراعية**	☐ منطقة صحراوية	☐ منطقة صناعية
☐ منطقة حرفية	☐ منطقة ساحلية	☐ محمية طبيعية
☐ منطقة أثرية	☐ أخرى، اذكرها ----------	

٢-٧ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.

مرفق رقم (٥): ----------

٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	✔ **متوفرة**	☐ غير متوفرة
شبكة الكهرباء	✔ **متوفرة**	☐ غير متوفرة
شبكة صرف صحي	☐ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة طرق/سكة حديد	✔ **متوفرة**	☐ غير متوفرة
مصادر الوقود	☐ متوفرة	☐ غير متوفرة

٣ - وصف مراحل المشروع :

٣-١ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء: -عندالطرح والرسو واعتماد الميزانية للمشروع

لايوجد انشطة قريبة من هذا الطريق له تاثير يمنع رفع كفائة واستكمال الرصف

- مصادر المياه : عمومية- استخداماتها :-في اعمال الدك معدل الاستهلاك : -٥٠ لتر يومياً
- نوع الوقود : لايوجد مصدر الوقود :-لايوجد معدل الاستهلاك : -لايوجد
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :عدد ٥ عمال بالقرب من المكان

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة :-يوجد نوعيتها : مخلفات صلبه زلط من اعمال التمهيد
  كميتها : -٥ طن - كيفية التخلص :اعادة تشغيلها ونقلها
- مخلفات سائلة :لايوجد - نوعيتها : --لايوجد-
  كميتها : لايوجد -- كيفية التخلص لايوجد

إنبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة): يتم التنبيه على الجهة المنفذه بااتخاذ الاحتياطات اللازمة للمواد العالقة والرائحة على الا تتعدى الحدود المسموح بها

ضوضاء يتم التنبيه على الجهة المنفذه بااتخاذ الاحتياطات اللازمة للمواد العالقة والرائحة على الا تتعدى الحدود المسموح بها

- أخرى ----------

٣-٢مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصف تفصيلى لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

- المكونات الرئيسية للمشروع : يتم استخدام تربة زلطية في بداية تمهيد الطريق ثم دكة بالمعدات ثم وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الاسفلتية عليه واستخدام المعدات ليصبح الطريق ممهد .
- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/مسطحات مائية/...): -عمومية-
  معدل الاستهلاك (م٣/يوم): -٥٠ م٣ تقريباً
- نوع ومصادر الوقود: -لايوجد
  معدل الاستهلاك :- لايوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة لايوجد مصدرها : لايوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعما برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :

مرفق رقم (٦): ----------

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :

عدد ٥ عمال بالقرب من المشروع

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:

معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( ) م٣/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لايوجد

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .

مرفق رقم (٧) ----------

- **المخلفات السائلة:**

الصرف الصحي : - لايوجد

معدل الصرف : ( ) م٣/يوم

كيفية التخلص : (شبكة عمومية - بيارت - أخرى....) - لايوجد

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحى:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي : لايوجد

معدل الصرف : ( ) م٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعى : لايوجد

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع فى بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح - لايوجد

☐ أخرى ----------

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعى:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) ----------

- **المخلفات الصلبة والخطرة :**

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:-لايوجد حيث ان المادة الاسفلتية يتم خلطها واختيارها بمعرفة مديرية الطرق طبقاً للمواصفات --

طرق النقل والتداول والتخزين : -يتم نقل المواد الاسفلتية الي المواقع بواسطة سيارات المقاول مع مديرية الطرق -

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): -متعهد-

- **بيئة العمل**

مؤشرات بيئة العمل: يتم التنبيه بالمحافظة على بيئة المشروع وعدم تطاير الغبار والمواد العالقة والامانع من السير في عمل المقايسة

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): يتم التنبيه على الجهة المنفذة بتوفير الادوات والمهامات اللازمة لحماية العاملين

- أخرى – توفير مهامات الصحة والسلامة المهنية

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التى تحددها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩) ----------

٥ – تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع فى كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتى قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه.مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات.

مرفق رقم (١٠) ----------

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

٦-١ وصف إجراءات التخفيف لكل تاثير يتم التنبية علىيه باتخاذ الاحتياطات اللازمة لتخفيف التاثيرات المحتمله

٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئى : ضرورة ان يخضع هذا المشروع للرصد البيئى بالتنسيق مع مديرية الطرق والوحدة المحلية

٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسئوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

لايوجد انما يتم عمل شريط تحزيرى وكذالك وضع موانع لغلق الطريق والعلامات الاسترشادية

٦ – المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالى والذى يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للمشروع الأصلى (فى حالة التوسعات).	لا	لا
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	لا
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	لا
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	لا	لا
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	لا	لا
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	نعم	مرفق خريطة موضحة الموقع
٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	لا
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	لا
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	لا	لا
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	مرفق تقييم البيئى (أ)

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: الوحدة المحليه لمركز ومدينة المنشاة

اسم الشخص المسئول: رئيس الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاه

التليفون/فاكس والعنوان: ٠٩٣٢٤١٩٩٣٦

التاريخ: ٢٠١٩/٩/٨

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم : .....

الوظيفة : .....

التوقيع : .....

خاتم شعار الجمهورية

يعتمد رئيس المركز

٩/٩/٢٠١٩

(أ / شرنف السيد حسين)

محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة
إدارة شئون البيئة
****

(تقرير معاينة)

انه في يوم الخميس الموافق ٥ /٩ /٢٠١٩

قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالوحدة كلاً من :-

١- رضا حسن على مدير إدارة البيئة بالوحدة

٢- فاطمة ابراهيم محمد مفتش البيئة بالوحدة

وذلك لمعاينة مشروع : رصف طريق كازينو الدويرات – اولاد الشيخ – الدويرات - المنشاة بطول ١,٥كم

الاعتماد الكلى للمشروع: واحد مليون وخمسمائة الف جنية

الجهة المنفذة للمشروع:مديرية الطرق بسوهاج

نوع المشروع:بنية أساسية

وصف المشروع : هو عبارة عن طريق يبدأ من كازينو الدويرات حتى أولاد الشيخ ولاتوجد مشروعات تؤثر على إنشاء هذا الطريق وإنما هو طريق يخدم أكثر من ٢٠ ألف نسمة من المواطنين الذين يمرون بهذا الطريق .

البعد عن المجارى المائية :لايوجد

البعد عن الزراعة : بجوار ارض زراعية

البعد عن الكتلة السكنية :داخل الكتلة السكنية

الخامات المستخدمة : يتم استخدام تربة ظلطية في بداية تمهيد الطريق ثم دكه بالمعدات ثم وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الإسفلتية علية واستخدام المعدات ليصبح الطريق ممهد .

المعدات المستخدمة : يتم استخدام الجليدر لتمهيد الطريق واللورد وكذالك سيارات نقل هذه المواد بالإضافة إلى الدكاك ومكينة التسوية .

المخلفات الناتجة عن المشروع :

ض. مخلفات صلبة : لاتوجد

ط. مخلفات سائلة : لاتوجد

بيئة العمل: جيدة ولأمانع من عمل المقايسات اللازمة للمشروع واعتماد النهائي للبدء في العمل

الضوضاء: في حدود المسموح به

الاحتياطات الواجب اتخاذها : عن طريق غلق الطريق الذي يتم العمل به

وهذا تقرير منا بذلك

إدارة شئون البيئة

يعتمد رئيس المركز

(أ/ شريف السيد حسنين)

محافظه سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة
إدارة الطرق
***

السيد الأستاذ/ رئيس شئون البيئه بالوحدة المحلية لمركز ومدينه المنشاة
تحية طيبة ...وبعد
تقرير معاينه (طريق كازينو الدويرات- أولاد الشيخ)
بالمعاينه وجد هذا الطريق متهالك ويحتاج الى اعادة رصف يبدا هذا الطريق من كازينو الدويرات حتى أولاد الشيخ .
١ - طول الطريق ١,٥كيلو متر وعرض ٨متر
٢ - هذا الطريق يخدم أهالى الدويرات وقريه أولاد الشيخ

وهذا تقرير منا بذلك
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام
تحريرا في ٥/٩/٢٠١٩

مختص | رئيس القسم | يعتمد
رئيس المركز
أ/ شريف السيد حسين

طريق كازينو الدويرات - أولاد الشيخ

Google بحيرة كازينو الدويرات

الدويرات - الاحايوة غرب

معهد نجع أحمد

مسجد الحق

الدويرات - الاحايوة غرب

الدويرات - الاحايوة غرب

مسجد الكحوعة

مركز شباب الد

الدويرات - الاحايوة غرب

الدويرات - الاحايوة غرب

استرحولا كافيه

مسجد أب جعفر

طريق المرحوم

مسجد ال سيد

الزراعي

Google

مسجد ال محمود

بيانات الخرائط ©2019 100 متر

"الدويرات"

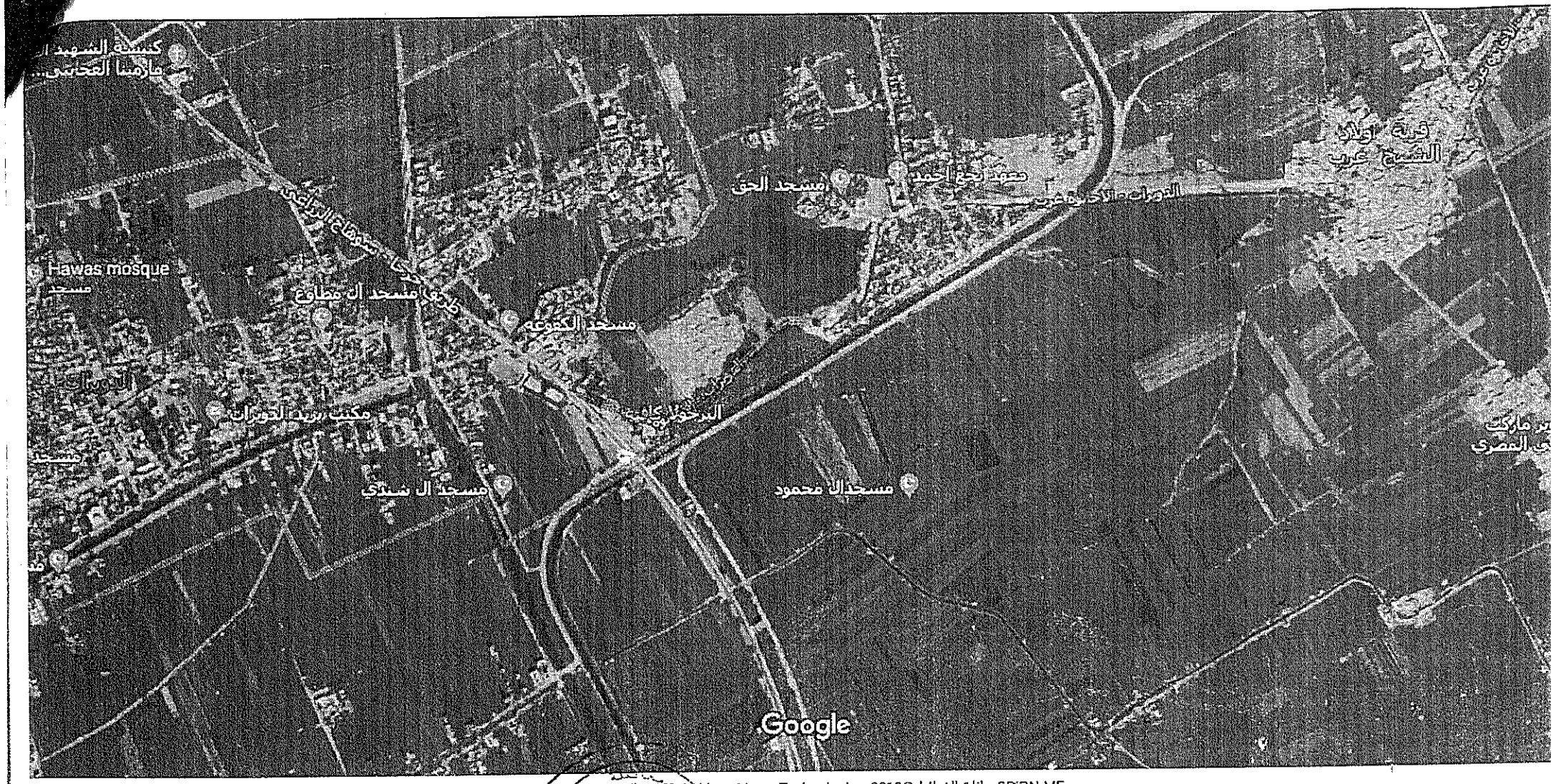
الدويرات

أولاد علي

مركز المنشأة

سوهاج

Google بحيرة كازينو الدويرات



200 متر ©2019 الصور CNES / Airbus، Maxar Technologies، 2019© الصور CNES / Airbus، Maxar Technologies، 2019© بيانات الخرائط CRION-ME

"الدويرات"

لدويرات

Arab Republic of Egypt
The Cabinet of Ministries
Ministry of State for Environmental Affairs
Egyptian Environmental Affairs Agency

جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
وزارة الدولة لشئون البيئة
جهاز شئون البيئة

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخري إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئى للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١ - معلومات عامة

١-١ اسم المشروع : رصف طريق كازينوالدويرات - اولاد الشيخ بطول ١,٥كم

١-٢ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعى - طاقة - مشروعات صحية - سياحى - أخرى...)

بنية اساسية

١-٣ عنوان المشروع : طريق كازينو الدويرات اولاد الشيخ- الدويرات - المنشاة

١-٤ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى ...): حكومى

١-٥ اسم الشخص المسئول : مديرية الطرق بسوهاج – الوحدة المحليه لمركز ومدينة المنشاه

رقم التليفون : ٠٩٣٢٤٠٠٦١٢ رقم الفاكس : ٠٩٣٢٤١٩٩٣٦
بريد إليكتروني : ----------

١-٦ الجهة المانحة للترخيص : -الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة

١-٧ طبيعة المشروع: ☐ جديد ✔ توسعات، نوعها – رصف متهالك

- إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي ؟ ☐ نعم ✔ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : ----------
مرفق رقم (١) ----------
تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: ----------
مرفق رقم (٢) ----------

١-٨ هل يقع المشروع فى تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحى، أخرى). ☐ نعم ✔ لا

فى حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:----------

- هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئى لهذه التنمية؟ ☐ نعم ✔ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : **لايوجد**-
مرفق رقم (٣) ----------

٢ - بيانات المشروع :

٢-١ المساحة الكلية للمشروع (متر٢) : طول الطريق ١,٥كم

المساحة الكلية لمباني المشروع (متر٢) : ----------

٢-٢ المنتج الأساسي : **رصف طريق كازينو الدويرات – اولاد الشيخ - بالدويرات**--

٢-٣ المنتج الثانوي : رفع كفائة الطريق ---

٢-٤ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) ----------

٢-٥ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : داخل الكتلة السكنية

٢-٦ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

☐ مبنى مستقل ☐ يعلوه سكن ☐ مدينة

✔ **قرية** ✔ **داخل الكتلة السكنية** ☐ خارج الكتلة السكنية

✔ **منطقة زراعية** ☐ منطقة صحراوي ☐ منطقة صناعية

☐ منطقة حرفية ☐ منطقة ساحلية ☐ محمية طبيعية

☐ منطقة أثرية ☐ أخرى، اذكرها ----------

٢-٧ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.

مرفق رقم (٥): ----------

٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	✔ **متوفرة**	☐ غير متوفرة
شبكة الكهرباء	✔ **متوفرة**	☐ غير متوفرة
شبكة صرف صحي	☐ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة طرق/شبكة حديد	✔ **متوفرة**	☐ غير متوفرة
مصادر الوقود	☐ متوفرة	☐ غير متوفرة

٣ - وصف مراحل المشروع :

٣-١ مرحلة الإنشاء:

- **تاريخ الإنشاء:** -عندالطرح والرسو واعتماد الميزانية للمشروع

لايوجد انشطة قريبة من هذا الطريق له تاثير يمنع رفع كفائة واستكمال الرصف

- مصادر المياه : عمومية- استخداماتها :-في اعمال الدك معدل الاستهلاك : -٥٠ لتر يومياً
- نوع الوقود : لايوجد مصدر الوقود :-لايوجد معدل الاستهلاك : -لايوجد
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :عدد ٥ عمال بالقرب من المكان

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة :-يوجد نوعيتها : مخلفات صلبه زلط من اعمال التمهيد
  كميتها : ٥٠ طن - كيفية التخلص :اعادة تشغيلها ونقلها
- مخلفات سائلة :لايوجد - نوعيتها : --لايوجد-
  كميتها : لايوجد -- كيفية التخلص لايوجد

إنبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة): يتم التنبيه على الجهة المنفذه بااتخاذ الاحتياطات اللازمة للمواد العالقة والرائحة على الا تتعدى الحدود المسموح بها

ضوضاء يتم التنبيه على الجهة المنفذه بااتخاذ الاحتياطات اللازمة للمواد العالقة والرائحة على الا تتعدى الحدود المسموح بها

- أخرى ----------

٣-٢مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصف تفصيلى لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

- المكونات الرئيسية للمشروع : يتم استخدام تربة زلطية فى بداية تمهيد الطريق ثم دكة بالمعدات ثم وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الاسفلتية عليه واستخدام المعدات ليصبح الطريق ممهد .
- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/مسطحات مائية/...): -عمومية-
  معدل الاستهلاك (م٣/يوم): -٥٠ م٣ تقريباً
- نوع ومصادر الوقود: -لايوجد
  معدل الاستهلاك :- لايوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة لايوجد مصدرها : لايوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعما برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :

مرفق رقم (٦): ----------

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :

عدد ٥ عمال بالقرب من المشروع

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:

معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( ) م٣/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لايوجد

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤

مرفق رقم (٧) ----------

- **المخلفات السائلة:**

الصرف الصحي : - لايوجد

معدل الصرف : ( ) م٣/يوم

كيفية التخلص : (شبكة عمومية - بيارت - أخرى....) - لايوجد

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحى:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي : لايوجد

معدل الصرف : ( ) م٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعى : لايوجد

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع فى بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح - لايوجد

☐ أخرى ----------

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعى:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) ----------

- **المخلفات الصلبة والخطرة :**

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:-لايوجد حيث ان المادة الاسفلتية يتم خلطها واختيارها بمعرفة مديرية الطرق طبقاً للمواصفات --

طرق النقل والتداول والتخزين : -يتم نقل المواد الاسفلتية الى المواقع بواسطة سيارات المقاول مع مديرية الطرق -

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): -متعهد-

- **بيئة العمل**

مؤشرات بيئة العمل: يتم التنبيه بالمحافظة على بيئة المشروع وعدم تطاير الغبار والمواد العالقة ولامانع من السير فى عمل المقايسة

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): يتم التنبيه على الجهة المنفذة بتوفير الادوات والمهمات اللازمة لحماية العاملين

- **أخرى** – توفير مهامات الصحة والسلامة المهنية

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التى تحددها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩) ----------

٥ – تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع فى كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتى قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه.مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات.

مرفق رقم (١٠) ----------

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

٦-١ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير يتم التنبية عليه باتخاذ الاحتياطات اللازمة لتخفيف التأثيرات المحتمله

٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئى : ضرورة ان يخضع هذا المشروع للرصد البيئى بالتنسيق مع مديرية الطرق والوحدة المحلية

٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسئوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

لايوجد انما يتم عمل شريط تحزيرى وكذالك وضع موانع لغلق الطريق والعلامات الاسترشادية

٦ – المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالى والذى يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للمشروع الأصلى (فى حالة التوسعات).	لا	لا
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	لا
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	لا
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	لا	لا
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	لا	لا
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	نعم	مرفق خريطة موضحة الموقع
٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	لا
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	لا
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	لا	لا
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	مرفق تقييم البيئى (أ)

قرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أى تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: الوحدة المحليه لمركز ومدينة المنشاة

اسم الشخص المسئول: رئيس الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاه

التليفون/فاكس والعنوان: ٠٩٣٢٤١٩٩٣٦

التاريخ: ٢٠١٩/٩/٨

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم : ----------

الوظيفة : ----------

التوقيع : ----------

خاتم شعار الجمهورية

يعتمد رئيس المركز

٤ / ٩ / ٢٠١٩

(أ / شريف السيد حسين)