

تقرير معاينة

الموافق ٨ / ١ / ٢٠٢٠

أنه في يوم /

قامت لجنة من إدارة شؤون البيئة بالوحدة بمعاينة النشاط المقدم من :-

المواطن / **مشروعات هلو بيوت / مدرسيه بطريرم / النقل بالعنوان / مطا - كوم لعرب اهرميد لسطا - ١**  
( قائم ويعمل - جديد - تجديد - تشييد )  
نشاط / **اعادة مصرف طريم مطا - كوم لعرب اهرميد لسطا - بطول ٣ كم**  
نوع التعمير إن وجد /

وبمعاينة الموقع على الطبيعة تلاحظ لنا الآتى :-

- ١- الحدود : الحد البحرى / باقى الطريم  
الحد الغربى / ارض زراعيه يتخللها كتل سكنيه
- ٢- وصف عام لمنطقة المشروع :  
املح الاكثله السكنيه أو خارجها والبعد عنها بالمتر والاتجاه / يقع المشروع داخل الكتله السكنيه

بعد عن المجارى المائية / يوجد ترعة رى على طرف اهرميد لسطا لثناجيه لتجريبه تبعده اهره بطول ٣ كم  
لا يوجد زراعات / الطريم يتجرس به الاراضى الزراعيه  
لا يعلوه سكن أو مباني /  
يوجد انشاء المشروع / لم يتم الانشاء حتى تاريخه  
- وصف المشروع :-  
هو قائم بالفعل أم لا / كما فعل من تاريخه  
ولاقه / كريبه رعليه والاطيب - بونا سيد ل مادة للاصق - اصف لسطا

امات المتبهدمة /

قة الإنتاجية /

يد المستخدم /

وع القوة المحركة إن وجدت ماكينات /

السجلات الناتجة عن المشروع ( سائلة - صلبة - غازية ) وان كانت غازات وأبخرة هل يوجد مبخنة أم لا /

المعالجة وطرق التخلص من مخلفات المشروع / من مرحله الانشاء يطرش بالتريبه لعياد ناتج عن كسوير اهرميد

التخلص من الضوضاء إن وجدت / كما يسمع اصوات بعدات لعاقد ، وللسا حقه

وهذا تقرير منا بذلك

رئيس الوحدة المحلية



مسئول البيئة

التوقيع /

أحمدى صالح أبو عقل

Arab Republic of Egypt  
The Cabinet of Ministries  
Ministry of State for Environmental Affairs  
Egyptian Environmental Affairs Agency

جمهورية مصر العربية  
رئاسة مجلس الوزراء  
وزارة الدولة لشئون البيئة  
ساز شد وون البيئية

تتمل بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويحصل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاونة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)  
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١ - معلومات عامة

١-١ اسم المشروع :

٢-١ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

٣-١ عنوان المشروع : إمارة رفيف هريف مشطا - كوم العرب (هريف السلطان)  
بجول ٣ كم

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...):

٥-١ اسم الشخص المسئول

رقم التليفون : هريف مشطا - كوم العرب (هريف السلطان) - لها - سوهاج

بريد الإلكتروني :

مشروعات حكومية

٦-١ الجهة المانحة للترخيص :

٧-١ طبيعة المشروع : جديدة الطرف والنقل

٥. إذا كانت طبيعة المشروع توسعات :

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي ؟  نعم  لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهات مع إرفاق الموافقة :

مرفق رقم (١)

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه :

مرفق رقم (٢)

٨-١ هل يقع المقترح في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مرآة، سياحي، أخرى) .  نعم  لا

فى حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئى لهذه التنمية؟

لا

نعم

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :

مرفق رقم (٣)

٢ - بيانات المشروع :

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) : **٣ كم - ٨ م تقريباً**

المساحة الكلية لمبنى المشروع (متر<sup>٢</sup>) :

٢-٢ المنتج الأساسي : **لرصف - مسطحة - كوم العرب (طريقه السلطات) لهما سوفاج**

٣-٢ المنتج الثانوي :

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأرضى، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برحاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤)

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : **المشروع يقع داخل الكتلة السكنية**

٦-٢ طبيعة المنطقة التى يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

<input type="checkbox"/> مبنى مستقل	<input type="checkbox"/> يحلوه سكن	<input type="checkbox"/> مدينة
<input checked="" type="checkbox"/> قرية	<input checked="" type="checkbox"/> داخل الكتلة السكنية	<input type="checkbox"/> خارج الكتلة السكنية
<input type="checkbox"/> منطقة زراعية	<input type="checkbox"/> منطقة صحراوية	<input type="checkbox"/> منطقة صناعية
<input type="checkbox"/> منطقة حرفية	<input type="checkbox"/> منطقة ساحلية	<input type="checkbox"/> معدية طبيعية
<input type="checkbox"/> منطقة أثرية	<input type="checkbox"/> أخرى، اذكرها	

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.

مرفق رقم (٥):

٨-٢ البنية الأساسية:

<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> غير متوفرة	شبكة صرف صحي

غير متوفرة

متوفرة

شبكة طرق/سكة حديد

غير متوفرة

متوفرة

مصادر الوقود

### ٣ - وصف مراحل المشروع :

١-٣ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء: لم يتم الإنشاء حتى تاريخه
- الجدول الزمني للتنفيذ: خمسة عشر يوماً

١-١-٣ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تسوية الطريق ثم وضع الطبقة الرملية والزلطية وإعادة تسوية  
وعرضه وذلك ثم وضع مادة البوتامين اللامعة على الطريق ثم وضع  
الطبقة الرملية والزلطية

- مصادر المياه : استخداماتها : معدل الاستهلاك :
- نوع الوقود : مصدر الوقود : معدل الاستهلاك :
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم : عدد عمال حاصل تقييمات بالترتيب من المشروع

٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة : نوعيتها : كميته : كيفية التخلص : نوعيتها :
- مخلفات سائلة : نوعيتها : كميته : كيفية التخلص : نوعيتها :

- إنبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة) ينشأ عن المشروع في مرحلة الإنشاء  
بعض الضباب والأتربة الناتجة عن أعمال التسوية ورش الرمل والزلط
- ضوضاء ينشأ عن مزاولات الإنشاء - منوهاً - ناتج من معدات  
الإنشاء العاملة على الطريق
- أخرى

٢-٣ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

- المكونات الرئيسية للمشروع: الرمل - الزلط - مادة البوتامين - الطبقة  
السطحية اللامعة
- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...):
- معدل الاستهلاك (م/٣/يوم):
- نوع ومصادر الوقود:
- معدل الاستهلاك:

- الطاقة المحركة المستخدمة: \_\_\_\_\_ مصدرها : \_\_\_\_\_
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :  
مرفق رقم (٦):

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :

عدد مشروعات أصلية وبيشموت بالقرب من المشروع

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:

معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( \_\_\_\_\_ ) م<sup>٣</sup>/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: \_\_\_\_\_

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .

مرفق رقم (٧)

- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: \_\_\_\_\_

معدل الصرف: ( \_\_\_\_\_ ) م<sup>٣</sup>/يوم

كيفية التخلص: ( شبكة عمومية - بيارات - أخرى... ) \_\_\_\_\_

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: \_\_\_\_\_

معدل الصرف: ( \_\_\_\_\_ ) م<sup>٣</sup>/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: \_\_\_\_\_

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة  يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى \_\_\_\_\_

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف، الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان اكميماوربات المستخدمة وأساليب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨)

المخلفات الصلبة والخطرة :  
• أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: لا ينشأ عن المشروع مخلفات صلبة أو خطرة

طرق النقل والتداول والتخزين :

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى) :

بيئة العمل

• مؤشرات بيئة العمل: بيئة العمل نظيفة ولا يوجد أي مؤشرات سلبية

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفض غازات، الخ): يستخدم العاملون أدوات الوقاية والسلامة المهنية أثناء عملهم

• أخرى

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددتها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩)

٥- تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البيئة الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الاسكانات والنشريات.

مرفق رقم (١٠)

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

١-٦ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير: يتم رش الطرقت بالطياف في مرحلة الإنشاء للتخفيف من تطاير الغبار والأتربة أثناء التسوية والفرد.

٢-٦ وصف برنامج الرصد البيئي : تقوم الإدارات البيئية المختصة بعملية  
المرحلة البيئية وتطبيق القوانين واللوائح المنطوق في  
هذا الشأن

٣-٦ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والقرائبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف  
والرصد)

تقوم إدارة البيئة بالوحدة بتطبيق قانون البيئة للمحافظات  
الواقعة على الطريق أثناء الإنشاء وفي مرحلة التشغيل.

## ٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم  
الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	غير منطبق
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسعات).	لا	غير منطبق
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	غير منطبق
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	نعم	
٧	التكاليف المتوقعة للإبعاثات الغازية.	لا	لا ينشأ عن المشروع انبعاثات غازية
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	لا ينشأ عن المشروع صرف صحي
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	

القرار مقدم الجواز

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: مملكة بحوث حكومية  
اسم الشخص المسئول: مدير ساحة الطرق والنقل  
التليفون/فاكس والعنوان: ع. ١٩ / ١٢ / ٨  
التاريخ: ١٩ / ١٢ / ٨

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

عتماد الجهة الإدارية:  
الاسم: وليد أحمد محمد  
الوظيفة: مدير ساحة  
التوقيع: وليد أحمد محمد  
خاتم شعار الجمهورية  
١٩ / ١٢ / ٨  
محافظة سوهاج  
الجهة المختصة بترخيص وإصدار الجواز





محافظة سوهاج  
الوحدة المحلية لمركز ومدينة طما  
قسم شؤون البيئة

تـ ا ب ج د هـ

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف ( P )  
لمشروع / إعادة رصف طريق مشطا - كوم العرب (طريق السلطان) بطول ٣ كم  
باسم / مشروعات حكومية - مديرية الطرق والنقل  
بالعنوان / مشطا - كوم العرب (طريق السلطان) - لها - سوهاج

مرفق رقم ( ٤ )

يقع المشروع داخل الكتلة السكنية ، وعنوان المشروع / مشطا - كوم العرب - لها - سوهاج

وحدود موقع المشروع كالاتي :-

الحد البحري /

بسم الله الرحمن الرحيم

الحد القبلي /

الحد الشرقي /

الحد الغربي /

ولا توجد بمنطقة المشروع أية مناطق أثرية أو سياحية أو محميات طبيعية .

وطبيعة الأراضي المحيطة بالمشروع عبارة عن أراضي مسطحة تمرد داخل الكتلة السكنية

رئيس مركز ومدينة طما

دكتور محمد أبو حنبل

يعتمد

رئيس قسم البيئة

عليه

تابع

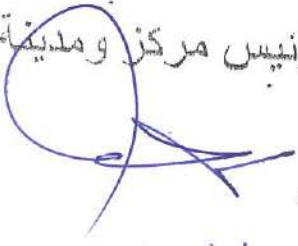
نموذج التقييم البيئي للتصنيف ( P )  
لمشروع إعادة رصف لحيق مشطا - كوم العرب (لحيق السلطان) بطول ٣ كم  
باسم — مشروعات حكومية - مديرية الطرق والنقل  
بالعنوان مشطا - كوم العرب (لحيق السلطان) - لها - سوهاج

مرفق رقم ( ٥ )

منطقة المشروع هي منطقة سكنية تقع داخل الكتلة السكنية لحيق مشطا - كوم العرب  
والبيئة الاجتماعية للمنطقة هي :- بيئة اجتماعية يعمل معظم الأفراد في الزراعة والقليل  
منهم في التجارة والوظائف الحكومية.

والبيئة الثقافية للمنطقة هي :- يتمتع أفراد المنطقة بقدرة عالية من الثقافة

رئيس مركز ومدينة طما



يعتمد  
/ ك / عبد صالح ابو عقل



رئيس قسم البيئة

م/ع/ع  
١٩

تقرير معاينة

الموافق ٢٠٢٠ / ١٠ / ١٨

أنه في يوم /

قامت لجنة من ادارة شئون البيئة بالوحدة بمعاينة النشاط المقدم من :-

( قائم ويعمل - جديد - تجديد - تعديل )

بالعنوان /

مواطن / مشروعات حلوييم / مديرية اشرافه والنقل

نشاط / اصف طرييعم نزلة عبدالله عن المدارس

نوع التعديل إن وجد /

وبمعاينة الموقع على الطبيعة تلاحظ لنا الآتى :-

الحد القبلى / ارض زراعية يتخللها كتلة إسكينة

الحد الشرقى / ايامن اشرع

١- الحدود : الحد البحرى / ارض زراعية يتخللها كتلة إسكينة

الحد الغربى / ايامن اشرع

٢- وصف عام لمنطقة المشروع :

داخل الخلية السكنية أو خارجها والبعد عنها بالمتر والإتجاه يقع المشروع فى بعض أحواله داخل الكتلة إسكينة

ومن بعضها خارج الكتلة إسكينة

البعد عن المجارى المائية / يوجد بالقرب من المشروع مجارى مائية

هل يوجد زراعات / اشرع ارض زراعية

هل يعلوه سخن أو مبانى /

تاريخ انشاء المشروع /

٣- وصف المشروع :-

هل هو قائم بالفعل أم لا / لا يتبقى من تاريخه

مكوناته / تربة رملية وزلجيه - بونا فيد ( مادة البلاستيك ) لطيف لطيف

الادوات المستخدمة /

الطاقة الإنتاجية /

الوقود المستخدم /

مجموع القوة المحركة إن وجدت ماكينات /

نوع المخلفات الناتجة عن المشروع ( سائلة - صلبة - غازية ) وان كانت غازات وأبخرة هل يوجد مبخنة أم لا / ايضا عند زراعات اشرع

وحدة المعالجة وطرق التخلص من مخلفات المشروع فى مرحلة الإنشاء بظن العيار و اشرع ناسم عن تويبع

كيفية التخلص من الضوضاء إن وجدت / اشرع يتم التفتيش من اشرع بالمياه كما يشا بظن اشرع ناسم عن اشرع

وهذا تقرير منا بذلك لمركات



مسئول البيئة  
عليه

التوقيع /

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)  
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١- معلومات عامة  
١-١ اسم المشروع : وصف لمركز ريفي نزله عبد الله حتى المدارس بطول الكم

٢-١ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراحي - طاقة - مشروعك صحية - سياحي - أخرى...)

٣-١ عنوان المشروع : قرية نزله عبد الله - لها - سوهاج

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): مشروعات حكومية

٥-١ اسم الشخص المسئول : مديرية الطرق والنقل

رقم التليفون : \_\_\_\_\_ رقم الفاكس : \_\_\_\_\_

بريد إلكتروني : \_\_\_\_\_

٦-١ الجهة المانحة للترخيص : \_\_\_\_\_

٧-١ طبيعة المشروع :  حديد  توسعات، به عها

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟  نعم  لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : \_\_\_\_\_

مرفق رقم (١) \_\_\_\_\_

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه : \_\_\_\_\_

مرفق رقم (٢) \_\_\_\_\_

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى).  نعم  لا

فى حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:

لا  نعم

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئى لهذه التنمية؟

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :

سرفق رقم (٣) -----

٢ - بيانات المشروع :

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) : ١ كم x ٤ م تقريباً

المساحة الكلية لمباني المشروع (متر<sup>٢</sup>) :

٢-٢ المنتج الأساسي : طريق أسفلتية عبر اللد حتى المارين بطول ١ كم

٣-٢ المنتج الثانوي :

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (يرجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

سرفق رقم (٤) -----

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : المشروع يقع داخل الكتلة السكنية

٦-٢ طبيعة المنطقة التى يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

<input type="checkbox"/> مبنى مستقل	<input type="checkbox"/> يعلوه سكن	<input type="checkbox"/> مدينة
<input checked="" type="checkbox"/> قرية	<input checked="" type="checkbox"/> داخل الكتلة السكنية	<input type="checkbox"/> خارج الكتلة السكنية
<input type="checkbox"/> منطقة زراعية	<input type="checkbox"/> منطقة صحراوية	<input type="checkbox"/> منطقة صناعية
<input type="checkbox"/> منطقة حرفية	<input type="checkbox"/> منطقة ساحلية	<input type="checkbox"/> محمية طبيعية
<input type="checkbox"/> منطقة أثرية	<input type="checkbox"/> أخرى، اذكرها	

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع.

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.

سرفق رقم (٥) -----

٨-٢ البنية الأساسية:

<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة	شبكة المياه
<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة	شبكة الكهرباء
<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة	شبكة صرف صحى

- شبكة طرق/سكة حديد  متوفرة  غير متوفرة
- مصادر الوقود  متوفرة  غير متوفرة

### ٣- وصف مراحل المشروع :

١-٣ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء: **لم يتم الإنشاء حتى تاريخه**
- الجدول الزمني للتنفيذ: **عشرة أيام**

١-١-٣ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

**يتم تسوية الطريق ثم وضع الطبقة الرملية والزلط وإعادة تسوية وفرد ذلك ثم وضع مادة البوتامين اللاصقة على الطريق ثم وضع الطبقة السطحية الأسفلت**

- مصادر المياه: **استخداماتها: معدل الاستهلاك: -----**
- نوع الوقود: **مصدر الوقود: معدل الاستهلاك: -----**
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: **عدد عشرون عامل يقيمون بالقرب من المشروع**

٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: **نوعيتها: -----**
- كميتها: **كيفية التخلص: -----**
- مخلفات سائلة: **نوعيتها: -----**
- كميتها: **كيفية التخلص: -----**
- انبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة): **ينشأ عن المشروع في مرحلة الإنشاء بعض الغبار والتراب العالق الناتج من أعمال التسوية ووضع الرمل والزلط**
- ضوضاء ينشأ عن ضاولة النشاط من ضوضاء ناتج عن صوت محركات الآلات العاملة على الطريق
- أخرى: **-----**

٣ ٢ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

- المكونات الرئيسية للمشروع: **الرمل - الزلط - مادة البوتامين - الطبقة السطحية الأسفلت.**
- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...): **-----**
- معدل الاستهلاك (م/يوم): **-----**
- نوع ومصادر الوقود: **-----**
- معدل الاستهلاك: **-----**

- الطاقة المحركة المستخدمة ----- مصدرها :
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :

مرفق رقم (٦):

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :

عدد عشرون عائلاً ويقومون بالقرى من المشروع

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:

معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( — ) م<sup>٣</sup>/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: -----

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .

مرفق رقم (٧)

- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي :

معدل الصرف : ( — ) م<sup>٣</sup>/يوم

كيفية التخلص : ( شبكة عمومية - بيارات - أخرى.... ) -----

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي :

معدل الصرف : ( — ) م<sup>٣</sup>/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي :

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة  يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصب على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح -----

أخرى -----

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكميات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨)

المخلفات الصلبة والخطرة :  
أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: لا ينشأ عن المشروع مخلفات ملهه أو خطره

طرق النقل والتداول والتخزين :

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى) :

بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: بيئة العمل نظيفة ولا يوجد أى مؤشرات سلبية

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): يرتدى العاملون أدوات الوقاية والسلاحة المهنية أثناء عملهم.

أخرى

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحدها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩)

٥- تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع فى كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة النبوة حبة أو الحياة الاجتماعية أو البيئة الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الاسكابات والتسربات.

مرفق رقم (١٠)

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

١-٦ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير : يتم رش الطريق بالمياه من مرحلة إلى إنشاء التخفيض من تطاير الغبار والأ ترهب أثناء التسويب والفرد



٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئي : تقوم الإدارات البيئية المختصة بعملية الرصد البيئي وتطبيق القوانين واللوائح المنظمة في هذا الشأن.

٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

تقوم إدارة البيئية بالوحدة بتطبيق قانون البيئة للمخالفات الواقعة على الطريق أثناء إنشاء وإشغال ومن مرحلة التشغيل.

#### ٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات).	لا	غير منطبق
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	غير منطبق
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	غير منطبق
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم والنو ضيحية.	نعم	
٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	لا ينشأ عن المشروع انبعاثات غازية
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	لا ينشأ عن المشروع صرف صحى
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	

أقرأ مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عليه صحيحة ودقيقة، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

مشروعات حكومية  
مديرية الطرق والنقل

اسم مالك المشروع:

اسم الشخص المسئول:

التليفون/فاكس والعنوان:

التاريخ:

٢٠١٩ / ١٢ / ١

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

عتماد الجهة الإدارية:

الاسم : وليد احمد محمد جمال

الوظيفة : رئيس قسم البيئة

التوقيع : وليد احمد محمد جمال

رئيس مركز البيئة  
خاتم شعار الجمهورية

١١/١٩  
م. ادرك و...  
بمحصل



رئيس قسم البيئة  
١٩



تابع

نموذج التقييم البيئي للتصنيف ( P )  
لمشروع / ~~مركز~~ نزهة نزهة عبد الله حتى المدارس بقولكم  
باسم - / مشروعات حكومية - مديرية الطرق والنقل  
بالعنوان / نزهة عبد الله - طما - سوهاج

مرفق رقم ( ٥ )

منطقة المشروع هي منطقة سكنية تقع داخل الكتلة السكنية لقرية نزهة عبد الله

والبيئة الاجتماعية للمنطقة هي :- بيئية اجتماعية يعمل معظم الأفراد في الزراعة  
والقليل منهم في التجارة والوظائف الحكومية.

والبيئة الثقافية للمنطقة هي :- يتمتع أفراد المنطقة بقدر عالٍ من الثقافة

رئيس مركز ومدينة طما

عادل صالح أبو فضل



يعتمد

رئيس قسم البيئة

عبد الله  
٢٠٠٩

بحافظة سوهاج

لوحده المحليه لمركز ومدينه لهما

قسم شؤون البيئه

تابع نموذج تقسيم الأثر البيئي رقم ( ٢ )

لمشروع رصف طريق نزله عبد الله حق المدارس بطول الكم

عنوان طما - سوهاج - قريه نزله عبد الله

مشروعات حكوميه - مديرية الطرق والنقل

مرفق رقم ( ٦ )

وصف للأ نشطه والعمليات لكل مكونات مكونات المشروع :-

العمليات اللدزمه لإ نشاد رصف طريق هي كالاتي

١- تمهيد الطريق المراد انشاءه وتحديد الأطوال والعرض ومنسوب الارتفاع

٢- وضع طبقة التربة الرملية والزلط على الطريق ثم تسويتها وضربها

باستخدام اللودر والفراس

٣- وضع ماده البوتاسيت اللاصقه على طول الطريق

٤- وضع الطبقة السطحيه (الأسفلت) على الطريق مع التسويه والفرد باستخدام

الآلات المناسبه .

رئيس مركز ومدينه لهما

اعدت مع ايو دحل



رئيس قسم البيئه

عليه  
١٩

مرفق (٩)

تابع

نموذج تقييم الأثر البيئي للتصنيف (٩)  
مشروع صرف طرية نزالة عبد الله حتى المدارس بطول الكم

القوانين والتشريعات البيئية المنطبقة على المشروع وهي :-

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩

أما بشأن الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد فهي كالآتي :-

١- مادة (١٩) يلتزم كل شخص طبيعي أو اعتباري عام أو خاص بتقديم دراسة تقييم الأثر البيئي للمنشأة أو المشروع إلى الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع .

٢- مادة (٢٠) تقوم الجهة الإدارية بأرسال دراسات تقييم الأثر البيئي المشار اليه بالمادة السابقة مستوفاه الى جهاز شئون البيئة لأبداء رأيه في شأن هذا التقييم خلال ثلاثون يوما .

٣- مادة (٢١) تقوم الجهة الإدارية المختصة بإبلاغ صاحب المنشأة بدرجة التقديم بخطاب سجل بعلم الوصول ويجوز له الاعتراض كتابة على هذه النتيجة خلال ثلاثون يوما من تاريخ إبلاغه أمام لجنة تشكل بقرار من الوزير المختص بشئون البيئة .

٤- مادة (٢٢) على المسئول عن إدارة المنشأة طبقا لأحكام القانون الاحتفاظ بسجل بيان تأثير نشاط المنشأة على البيئة .

قسم البيئة

وليس مركز طما

مدير عام/

إعداد مع أبو حنبل



تقرير معاينة

الموافق ٢٠٢١ / ١ / ٢٠

أتم في يوم /

قامت لجنة من ادارة شئون البيئة بالوحدة بمعاينة النشاط المقدم من :

المواطن / صروحات اهلوميه / اميريه اهلوم النبل

بالعنوان /

نشاط / استئجار حف طرسيه لبيوت والاشاد و اعد باهر

نوع الترخيص ان وجد /

وبمعاينة الموقع على الطبيعة تلاحظ لنا الاتي :-

١- الحدود : الحد البصري / كلمه سكينه

الحد الغربي / ~ ~

الحد القبلي / كلمه سكينه

الحد الشرقي / ~ ~

٢- وصف عام لمنطقة المشروع :

داخل الكنته السكنية أو خارجيا والبعد عنها بالمتر والإتجاه / يقع المشروع داخل كلمه سكينه لبيوتها

البعد عن المجاري المائية / لا يوجد بالقرب من المشروع مجاري مائيه

هل يوجد زراعات / ~ ~ ~ ~ ~

هل يطوه سكن أو مبانى / ~ ~ ~ ~ ~

تاريخ إنشاء المشروع / ~ ~ ~ ~ ~

٣- وصف المشروع :-

هل هو قائم بالفعل أم لا / لا يوجد من كان يخدم

سكوفاته /

٤- المواد المستخدمة / ثوب رعليه وزايله - مادة بوتاسيد الراضف - طيف سطح اسفلتية

الطاقة الإنتاجية / ~ ~ ~ ~ ~

الوقود المستخدم / ~ ~ ~ ~ ~

مجموع القوة المحركة إن وجدت ماكينات /

نوع المخلفات الناتجة عن المشروع ( سائلة - صلبة - غازية ) وإن كانت غازات وأبخرة هل يوجد مدخنة أم لا / استخدمت مواد لاصقة

وحدة المعالجة وطرق التخلص من مخلفات المشروع / بإسفلت البازول والاسفلت

كيفية التخلص من الضوضاء إن وجدت / بالجانب كما بنا بعض ايصو صوا ناصتة لاصقة لاصح الحركات والكشاف كمدد المشروع

وهذا تقرير منا بذلك

رئيس الوحدة المحلية



ممثل البيئة

التوقيع /

المدخل صالح ابو حنبل

تعد بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معانة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)  
Environmental Impact Assessment - Form (A)

- ١-١ اسم المشروع: الاستكمال وتطوير طريق الجيش والاتحاد وأحمد ماهر  
والكنائس والثورة اجمالاً حوالى ٦ كم
- ٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - ترفيهي - ترفيهي - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)  
بنية أساسية
- ٣-١ عنوان المشروع: شارع الجيش والاتحاد ومكة وأحمد ماهر  
والكنائس والثورة - لها - سويح
- ٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): مشروعات حكومية
- ٥-١ اسم الشخص المسئول: مديرية الطرق والنقل  
رقم التليفون: \_\_\_\_\_  
رقم الفاكس: \_\_\_\_\_  
بريد إلكتروني: \_\_\_\_\_
- ٦-١ الجهة المانحة للترخيص: \_\_\_\_\_
- ٧-١ طبيعة المشروع:  جديد  توسعات، نوعها: \_\_\_\_\_  
• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:  
هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟  نعم  لا  
تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: \_\_\_\_\_  
مرفق رقم (١) \_\_\_\_\_  
تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: \_\_\_\_\_  
مرفق رقم (٢) \_\_\_\_\_
- ٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى).  نعم  لا



في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:

نعم  لا

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :

مرفق رقم (٣)

٢- بيانات المشروع :

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) : **٦ كم<sup>٢</sup> × ٤ م تقريباً**

المساحة الكلية لمباني المشروع (متر<sup>٢</sup>) :

٢-٢ المنتج الأساسي : **استكمال رصف شارع الجبيني والاتحاد ومكة دامج صاهو الكناسي**

٣-٢ المنتج الثانوي :

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأشواط والسمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (يرجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤)

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : **المشروع يقع داخل الكتلة السكنية**

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

<input type="checkbox"/> مبنى مستقل	<input type="checkbox"/> يعلوه سكن	<input checked="" type="checkbox"/> مدينة
<input type="checkbox"/> قرية	<input checked="" type="checkbox"/> داخل الكتلة السكنية	<input type="checkbox"/> خارج الكتلة السكنية
<input type="checkbox"/> منطقة زراعية	<input type="checkbox"/> منطقة صحراوية	<input type="checkbox"/> منطقة صناعية
<input type="checkbox"/> منطقة حرفية	<input type="checkbox"/> منطقة ساحلية	<input type="checkbox"/> محمية طبيعية
<input type="checkbox"/> منطقة أثرية	<input type="checkbox"/> أخرى، انكرها	

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما ينسب البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.

مرفق رقم (٥):

٨-٢ البنية الأساسية:

<input type="checkbox"/> شبكة المياه	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
<input type="checkbox"/> شبكة الكهرباء	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
<input type="checkbox"/> شبكة صرف صحي	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة

غير متوفرة

متوفرة

شبكة بطرق/سكة حديد

غير متوفرة

متوفرة

مصادر الوقود

٣- وصف مراحل المشروع :

١-٢ مرحلة الإنشاء:

تاريخ الإنشاء: لم يتم الإنشاء حتى تاريخه  
 الجدول الزمني للتنفيذ: تتمه الان

١-١-٢ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تسوية الطريق ثم وضع الطبقة الرملية والزخامة وإتمامه تسوية  
وأخرى وذلك ثم وضع مادة البوناميا على الطريق ثم وضع  
الطبقة العليا الاسفلت

مصادر المياه: استخداماتها : معدل الاستهلاك :           

نوع الوقود:            : مصدر الوقود : معدل الاستهلاك :           

العالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: عدد عمال يعملون كامل يومنا بالقرية من المشروع  
 ١-٢-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

مخلفات صلبة:            : نوعيتها :           

كميتها:            : كيفية التخلص :           

مخلفات سائلة:            : نوعيتها :           

كميتها:            : كيفية التخلص :           

انبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة): يتم عن المشروع في مرحلة الإنشاء

بعض الغبار والأتربة الناتجة عن الحمار التوبيس ورفع الرمي والزلز

موضوع يتم عن مزاوله النشايه صوتها ناتج عن صوت حرمات  
اللاشئ الشامله على الطريق

أخرى:           

٢-٢ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع: المرحلة - الخزلط - مادة البوناميا - الطبقة  
السطحية الاسفلت

مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...):           

معدل الاستهلاك (م<sup>٣</sup>/يوم):           

نوع ومصادر الوقود:           

معدل الاستهلاك:

- الطاقة المحركة المستخدمة ----- مصدرها :
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :
- مرفق رقم (٦) : -----
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :

عدد مشروعات عاملت ويقدمون بالتفصيل عن المشروع

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:

معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( \_\_\_\_\_ ) م<sup>٣</sup>/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة:

يرجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .

مرفق رقم (٧) -----

- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي :

معدل الصرف : ( \_\_\_\_\_ ) م<sup>٣</sup>/يوم

كثافة التخلص : ( شبكة عمومية - بيارات - أخرى.... )

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

يرجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كثافة التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي :

معدل الصرف : ( \_\_\_\_\_ ) م<sup>٣</sup>/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي :

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة  يجمع في بيارات بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

يرجاء إرفاق وصف المكونات الواحدة مع بيان لكميات المستندمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨)

المخلفات الصلبة والخطرة :  
 أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد : لا ينشأ عن المشروع مخلفات صلبة  
أو خطرة

طرق النقل والتداول والتخزين :

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى) :

بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل : بيئة العمل نظيفة ولا يوجد أي مؤشرات سلبية

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ) : يتم في العاملون أعمال  
الوقائية والسلامية المعنية أثناء عملهم

أخرى

4- القوانين والتشريعات العنصرية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحدها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩)

5- تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتفخيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتفريجات.

مرفق رقم (١٠)

6- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

٦-١ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير : يتم رهن الطريقة بالمياه في مرحلة  
الإنشاء لتخفيف من تطاير الغبار والتربة أثناء  
التسوية والفرش

٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئي : تقوم الادارة البيئية باختلافه بميات  
الرصد البيئي وتطبيق القوانين واللوائح المنظمة في هذا الشأن

٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسئوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق اجراءات التخفيف والرصد):

تقوم ادارة البيئة بالوحدة بتطبيق قانون البيئة لهذا فان  
الواقعة مع الطريق انشاء الانشاء ومن مرحلة التشغيل

٦- المرفقات

يرجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شلون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	غير منطبق
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسعات).	لا	غير منطبق
٢	موافقة جهاز شنون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	غير منطبق
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	نعم	
٧	التحاليل المتوقعة للإبعاثات الغازية.	لا	لاستأن عن المشروع انبعاثات غازية
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	لاستأن عن المشروع صرفاً صحتي
٩	قائمة اللوائح والتشريعات البيئية.	نعم	
١٠	تقرير التأثيرات البيئية.	نعم	

-----تابع-----

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف ( P )  
لمشروع / استكمال رصف شارع الجيش والاتحاد ومكة واحمدا والكناش والنورة  
بإسم / مشروعات حكومية - مديرية الطرق والنقل  
بالعنوان / شارع الجيش والاتحاد ومكة واحمدا والكناش والنورة طما - سوهاج

مرفق رقم ( ٤ )

يقع المشروع **داخل** الكتلة السكنية ، وعنوان المشروع / طما - سوهاج

وحدود موقع المشروع كالاتي :-  
الحد البحري / كتلة سكنية  
الحد القبلي / باف بصريف  
الحد الشرقي /  
الحد الغربي /

ولا توجد بمنطقة المشروع أية مناطق أثرية أو سياحية أو محميات طبيعية  
وطبيعة الأراضي المحيطة بالمشروع عبارة عن أراضي مسوية لمز داخل الكتلة السكنية

رئيس مركز ومدينة طما  
يعتمد



رئيس قسم البيئة  
١٩

تاييـع

نموذج التقييم البيئي للتصنيف ( ) P

لمشروع / استكمال رصف شارع الجيش والاتحاد ومكة وأحمد ماهر والكنائس والثورة بطولها  
باسم / مشروعات كوسية - مديرية الطرق والنقل  
بالجنوان / طما - سوهاج

مرفق رقم ( ٥ )

طقة المشروع هي منطقة سكنية والكثلة السكنية لـ بنا رطما

بيئة الاجتماعية للمنطقة هي :- بيئة اجتماعية يغفل معظم الأفراد عن التجارة والوظائف  
الكوسية والتليل منفع في الزراعة.

بيئة الثقافية للمنطقة هي :- يتبع أهالي المنطقة بعد رعاى من الثقافة

رئيس مركز ومدينة طما

أحمد صالح أبو فضل



رئيس قسم البيئة





تملاً بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)  
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١ - معلومات عامة

١-١ اسم المشروع ع: رصف طريق فتح الصاوي - مركز سيد را جول ٥٥ م

٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

٣-١ عنوان المشروع: قرية فتح الصاوي - عزبة برما سوماج

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): مديرية حكومية

٥-١ اسم الشخص المسئول: مدير الطرق والنقل

رقم التليفون: رقم الفاكس:

بريد إلكتروني:

٦-١ الجهة المانحة للترخيص:

توسعات، نو عيا

٧-١ طبيعة المشروع:  جديد

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟  نعم  لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١)

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢)

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى).  نعم  لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟  نعم  لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :

مرفق رقم (٣)

٢ - بيانات المشروع :

٢٥٠٠ م × ٤٣ م تقريباً

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) :

المساحة الكلية لمباني المشروع (متر<sup>٢</sup>) : طريق لجمع الصاوي - عزبة بدر بطول ٥٠٠ م

٢-٢ المنتج الأساسي :

٣-٢ المنتج الثانوي :

٤-٢ مكان وموقع المشروع :

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (يرجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤)

المشروع يقع داخل الكتلة الكلية

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية :

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

<input type="checkbox"/> مبنى مستقل	<input type="checkbox"/> يعلوه سكن	<input type="checkbox"/> مدينة
<input checked="" type="checkbox"/> قرية	<input type="checkbox"/> داخل الكتلة السكنية	<input type="checkbox"/> خارج الكتلة السكنية
<input type="checkbox"/> منطقة زراعية	<input type="checkbox"/> منطقة صحراوية	<input type="checkbox"/> منطقة صناعية
<input type="checkbox"/> منطقة حرفية	<input type="checkbox"/> منطقة ساهلية	<input type="checkbox"/> مدمجة لمدمجة
<input type="checkbox"/> منطقة أثرية	<input type="checkbox"/> أخرى، اذكرها	

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع :

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.

مرفق رقم (٥)

٨-٢ البنية الأساسية:

<input type="checkbox"/> متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي



- الطاقة المحركة المستخدمة: مصدرها: \_\_\_\_\_
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها: مرفق رقم (٦):

العملية المتوقعة وأماكن إقامتهم: موسمياً عاماً وتقسيمياً بالقرى من المشروع

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:

معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( \_\_\_\_\_ ) م<sup>٣</sup>/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: \_\_\_\_\_

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ . مرفق رقم (٧)

- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: \_\_\_\_\_

معدل الصرف: ( \_\_\_\_\_ ) م<sup>٣</sup>/يوم

كيفية التخلص: ( شبكة عمومية - بيارات - أخرى.... ) \_\_\_\_\_

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: \_\_\_\_\_

معدل الصرف: ( \_\_\_\_\_ ) م<sup>٣</sup>/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: \_\_\_\_\_

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة  يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح \_\_\_\_\_

أخرى \_\_\_\_\_

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكمياتها وكميات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨)

• المخلفات الصلبة والخطرة :

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: لا ينشأ عن المشروع مخلفات صلبة أو خطرة

طرق النقل والتداول والتخزين :

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى):

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: بيئة العمل نظيفة ولا يوجد أي مؤشرات سلبية

والإجراءات الأمنية أثناء العمل

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): يرتدى العاملون أدوات الوقاية

• أخرى

٤- القوانين والتشريعات السارية

أرفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩)

٥- تقييم التأثيرات البيئية

أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الاسكابات والتسربات.

مرفق رقم (١٠)

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

١-٦ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير : يتم رشي الطريق بالمياه في مرحلة الإنشاء،  
١- التخفيف من تأثير الغبار والأتربة أثناء التنقيب والفرز

٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئي : **تقوم الإدارة البيئية المختصة بعملية الرصد**  
**البيئي لطبق القوانين واللوائح المنظمة لهذا الشكل**

٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف

والرصد):  
**تقوم إدارة البيئة بالوصف بتطبيق قانون البيئة بالخالفات الواردة**  
**على الطريق أثناء البناء ومرحلتها لتوفير**

٦ - المرفقات

يرجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأعلى (فى حالة التوسعات).	لا	غير منطبق
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	غير منطبق
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	غير منطبق
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	
٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	لا يتبع المرفق صيغانات قانونية
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	لا يتبع المرفق مواصفات صرف صحى
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع:

مشاريع حكومية

اسم الشخص المسئول:

مديرية الطرق والنقل

التليفون/فاكس والعنوان:

٣ / ١٢ / ٢٠١٩

التاريخ:

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

عتماد الجهة الإدارية:

وليد محمد جمال

الاسم :

شريفه بسنت

الوظيفة :

وليد محمد جمال

التوقيع :

رئيس مركز تدريبها

خاتم شعار الجمهورية

م احمد ربيع أبو حنظل



شريفه بسنت  
م. ربيع