

أ/ على محمد رفاعي



تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)  
Environmental Impact Assessment - Form (A)

٢- معلومات عامة

١-١ اسم المشروع : --- إعادة رصف طريق شارع عمر بن الخطاب بطول ٤٠٠ م و عرض ١٠ م

٢-١ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

بنية أساسية

٣-١ عنوان المشروع : شارع عمر بن الخطاب - متفرع من ش احمد عنبر طهطا

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): مديرية الطرق بسوهاج

٥-١ اسم الشخص المسئول : --- مديرية الطرق بسوهاج

رقم التليفون : --- رقم الفاكس :

بريد إلكتروني :

٦-١ الجهة المانحة للترخيص : --- الحصول على الموافقة البيئية من مكتب جهاز شئون البيئة بسوهاج

٧-١ طبيعة المشروع: ☐ جديد ☐ توسعات، نوعها

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ ☐ نعم ☐ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : ---

مرفق رقم (١) ---

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: ---

مرفق رقم (٢) ---

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). ☐ نعم ☐ لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:-----

• هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ ☐ نعم ☐ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :  
مرفق رقم (٣) -----

## ٢ - بيانات المشروع :

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) : ----- طول ٤٠٠م و عرض ١٠م-----

المساحة الكلية لمباني المشروع (متر<sup>٢</sup>) : ----- طول ٤٠٠م و عرض ١٠م-----  
٢-٢ المنتج الأساسي : ----- خدمه عامة -----

٣-٢ المنتج الثانوي : ----- خدمة عامة -----

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) ----- مرفق رسم كروكي -----

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : وسط الكتلة السكنية -----

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

|                                       |                                              |                                              |
|---------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> مبنى مستقل   | <input type="checkbox"/> يعلوه سكن           | <input type="checkbox"/> مدينة               |
| <input type="checkbox"/> قرية         | <input type="checkbox"/> داخل الكتلة السكنية | <input type="checkbox"/> خارج الكتلة السكنية |
| <input type="checkbox"/> منطقة زراعية | <input type="checkbox"/> منطقة صحراوية       | <input type="checkbox"/> منطقة صناعية        |
| <input type="checkbox"/> منطقة حرفية  | <input type="checkbox"/> منطقة ساحلية        | <input type="checkbox"/> محمية طبيعية        |
| <input type="checkbox"/> منطقة أثرية  | <input type="checkbox"/> أخرى، اذكرها -----  |                                              |

٧ ٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.  
مرفق رقم (٥) : ----- منطقة سكنية حيوية بها جميع الخدمات العامة و قريه من المؤسسات الحكومية-----

٨-٢ البنية الأساسية:

|                                 |                                     |               |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------|
| <input type="checkbox"/> متوفرة | <input type="checkbox"/> غير متوفرة | شبكة المياه   |
| <input type="checkbox"/> متوفرة | <input type="checkbox"/> غير متوفرة | شبكة الكهرباء |
| <input type="checkbox"/> متوفرة | <input type="checkbox"/> غير متوفرة | شبكة صرف صحي  |

|                   |                                 |                                     |
|-------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| شبكة طرق/سكة حديد | <input type="checkbox"/> متوفرة | <input type="checkbox"/> غير متوفرة |
| مصادر الوقود      | <input type="checkbox"/> متوفرة | <input type="checkbox"/> غير متوفرة |

### ٣ - وصف مراحل المشروع :

#### ١-٣ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء: -حسب خطة مديرية الطرق بعد الانتهاء من الموافقة البيئية و اعتماد الميزانية اللازمة-
- الجدول الزمني للتنفيذ:-----حسب خطة مديرية الطرق-----

#### ١-١-٣ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

- ١- يتم تحديد منطقة العمل بمصادر و لافتات للتنبيه على المارة أنها منطقة عمل-----
- ٢- يتم تحديد موقع للمعدات بعيد عن الطريق العام-----
- ٣- الالتزام بمواعيد العمل الرسمية و عدم ازعاج المواطنين-----
- مصادر المياه : عمومي استخداماتها :--صناعي و آدمي معدل الاستهلاك : --متغير-----
- نوع الوقود : -سولار- مصدر الوقود : -محطات تموين- معدل الاستهلاك : --متغير-----
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :--- سائقي المعدات - و عمال مساعدين - أماكن الاقامه ( لابد من توفير غرفة اقامه مجهزة بالكامل للعمال فى موقع العمل لتوفير الوقت و الجهد )-----
- ١-٣-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة :---لا توجد--- نوعيتها :-----
- كميتها : ----- كيفية التخلص :-----
- مخلفات سائلة :---لا توجد--- نوعيتها :-----
- كميتها : ----- كيفية التخلص :-----
- إنبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة): --١- عوادم المعدات المستخدمه فى عمليات الرصف-----
- ضوضاء -----لا توجد-----
- أخرى

#### ٢-٣ مرحلة التشغيل

#### ١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

- المكونات الرئيسية للمشروع : معدات للخلط و الرصف ( لودر - جيراندر - سيارة رش مياه - قلابات لحمل التراب و تنظيف و فتح الطريق - رمى تربة زلطية - هراس دمج - تربة - هراس اسفلت ) و مصدات و لافتات و مواد الرصف ( تربة زلطية - رش مياه - صنفرة - دمك الارض - مادة لازقة - طبقة اسفلت من مازوت - قطران - زفت )
- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...):-----عمومي-----

- معدل الاستهلاك (م/يوم): ----- متغير -----
- نوع ومصادر الوقود: ----- سولار من محطات التموين لتموين معدات الرصف -----
- معدل الاستهلاك: ----- متغير حسب استهلاك المعدات -----
- الطاقة المحركة المستخدمة - السولار للمعدات -- مصدرها: ----- محطات التموين -----
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :
- مرفق رقم (٦): - المدخلات : مواد رصف ( زفت - مازوت - زلط - قطران ) - المخرجات ( اسفلت لرصف الطرق )
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :
- عمال رصف و سائقي معدات -----

### ٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:

معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( لا يوجد ) م/٣ ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: -----

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .

مرفق رقم (٧) - لا يوجد -----

- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: ----- لا يوجد -----

معدل الصرف: ( ) م/٣ يوم

كيفية التخلص: ( شبكة عمومية - بيارات - أخرى.... ) -----

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف، الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: ----- لا يوجد -----

معدل الصرف: ( ) م/٣ يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: -----

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع فى بيارة بدون معالجة ويتم كسجه

☐ يتم الصرف على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح -----

□ أخرى

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعى:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكىماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨)

• المخلفات الصلبة والخطرة :

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: لا توجد مخلفات صلبة ناتجة عن عمليات الصرف ذاته و لكن قد تنتج مخلفات ناتجة عن المواطنين المستفيدين من الطريق - طرق النقل والتداول والتخزين : ويتم تجميعها فى حاويات البلدية

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): الوحدة المحلية

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: مناسبة مع توفير خوذ للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات يدوية و كازالك و كمادات و مصدات و لافتات للتنوية و التنبيه بمنطقة العمل طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): خوذ و قفازات يدوية و فيستات

• أخرى

٤ - القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التى تحدها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩) ق ٤ لسنة ١٩٩٤ و تعديله بالقانون ٩ لسنة ٢٠٠٩

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات السببية المحتملة للمشروع فى كل، من مرحلتى الإنشاء والتشغيل، والتى قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك، حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات.

مرفق رقم (١٠) لا توجد

٦ - خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

- ٦-١ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير :----- الاشتراك مع اكمته المرور على الطرق للكشف عن صحة  
جكمانات السيارات و الموتور و عدم وجود ادخنه نتيجة تلف موتور السياره  
- وضع لافتات على الطرق فى المناطق الحيوية المأهولة بالسكان تشير الى عدم استخدام المنبهات الصوتية  
٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئى :----- العوادم : عمل اكمته لرصد حالة موتور السيارات  
- الضوضاء : وضع لافتات عدم استخدام منبهات السيارات فى

#### المناطق المأهولة بالسكان

- ٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف  
والرصد):

-----  
-- التفتيش و المرور و المتابعة المستمر من قبل مسئولى الطرق

#### ٦ - المرفقات

تبرجاء استيفاء الجدول التالى والذى يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم  
الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

| م  | بيان بالمرفق                                                                                         | هل تم إرفاقه (نعم/لا)                      | تعليل عدم الإرفاق |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|
| ١  | موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير<br>البيئى للمشروع الأسمى (فى حالة التوسعات).               | لا يوجد                                    |                   |
| ٢  | صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود<br>توسعات).                                                    | لا يوجد                                    |                   |
| ٣  | موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير<br>البيئى للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية<br>أوسع). | لا يوجد                                    |                   |
| ٤  | وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس<br>رسم مناسب.                                                  | مرفق رسم كروكى                             |                   |
| ٥  | وصف عام لمنطقة المشروع.                                                                              | مرفق رسم كروكى                             |                   |
| ٦  | وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم<br>التوضيحية.                                                    | مرفق رسم كروكى                             |                   |
| ٧  | التحليل المتوقع للإبعاثات الغازية.                                                                   | لا يوجد                                    |                   |
| ٨  | مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو<br>الصناعى.                                                     | لا يوجد                                    |                   |
| ٩  | قائمة القوانين والتشريعات البيئية.                                                                   | ق ٤ لسنة ١٩٩٤<br>و تعديله<br>ق ٩ لسنة ٢٠٠٩ |                   |
| ١٠ | تقييم التأثيرات البيئية.                                                                             | لا يوجد                                    |                   |

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أى تعديلات فى المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص فى حينه.

مديرية البيئة  
مديرية البيئة

اسم مالك المشروع:

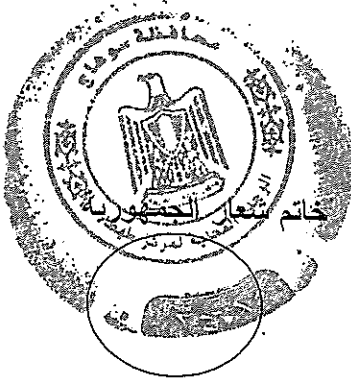
اسم الشخص المسئول:

التليفون/فاكس والعنوان:

التاريخ:

١٤/٩ ٢٠٠٢

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص



عتماد الجهة الإدارية:

الاسم : د. محمد عبد الحليم  
الوظيفة : مدير إدارة البيئة  
التوقيع : د. محمد عبد الحليم

١٤  
٥٠٢٠

الموقع  
م. محمد عبد الحليم

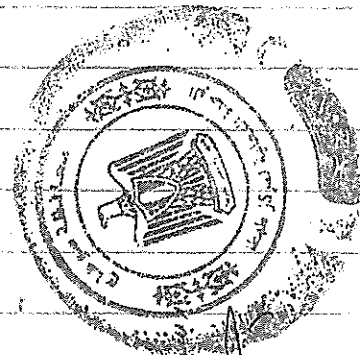
١٤/٩ ٢٠٠٢

التقرير رقم ١/٢٠١٩

الجمعية العامة للجمعية الوطنية  
مجلس الإدارة والنقل

مجلس إدارة الجمعية الوطنية  
مجلس الإدارة والنقل  
٢٠١٩ - ٢٠٢٠

مجلس إدارة الجمعية الوطنية  
مجلس الإدارة والنقل  
٢٠١٩ - ٢٠٢٠



مجلس إدارة الجمعية الوطنية  
مجلس الإدارة والنقل  
٢٠١٩ - ٢٠٢٠

مجلس إدارة الجمعية الوطنية  
مجلس الإدارة والنقل  
٢٠١٩ - ٢٠٢٠

مجلس إدارة الجمعية الوطنية  
مجلس الإدارة والنقل  
٢٠١٩ - ٢٠٢٠

أنها طريق حيوي و وسط المدينة يخدم اهالى طهطا و يقع على جانبيه عمارات سكنيه و يعتبر من الطرق الحيوية فى المدينة طهطا

المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) : : ٥٥٠م طول و ١٠م عرض  
وصف عام لمنطقة المشروع:-

منطقة سكنية حيوية و يخدم اهالى مدينة طهطا و ش صلاح سالم و ترعة الحرافشة  
مكونات المشروع:

- معدات للخلط و الرصف ( لودر - جيرادر - سيارة رش مياه - قلابات لحمل التراب و تنظيف و فتح الطريق - رمى تربة زلطية - هراس دمج - تربة - هراس اسفلت )  
- مواد الرصف ( تربة زلطية - رش مياه - صنفرة - دمك الارض - مادة لازقة - طبقة اسفلت من مازوت - قطران - زفت )  
- مصدات و لافتات للتنويه بموقع العمل

الخامات المستعملة .. مواد مستخدمة في عملية الرصف من ( زفت - مازوت - زلط - فطران )

الطاقة الانتاجية : اسفلت يستخدم فى عمليات الرصف  
الوقود المستخدم : السولار

المخلفات الناتجة عن المشروع: عوادم السيارات التي تستخدم الطريق طرق التخلص من المخلفات :

المتابعة الدورية مع اكمنه المرور. للتأكد من سلامة موتور السياره و عدم التبخير

## بيئة العمل

و مؤشرات بيئة العمل: مناسبة مع توفير خوذ للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات يدوية و كازالاك و كمادات و مصدات و لافتات للتنويه و التنبيه بمنطقة العمل

مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم،،،

مدير إدارة البيئة

## المختص

رئيس مركز ومدينة طهطا

$$\frac{2.5 \times 10^{-7} \times 2}{1 \times 10^{-8}}$$

۴۔ جو وقت ملے اس پر اس

أ/ على محمد رفاعي

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معانية أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)  
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١ - معلومات عامة

١-١ اسم المشروع : --- شارع ٢٧ - متفرع من ش صلاح سالم طهطا

٢-١ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

بنية أساسية

٣-١ عنوان المشروع : --- إعادة رصف طريق شارع ٢٧ بطول ٥٥٠م و عرض ١٠م

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): مديرية الطرف بسوهاج---

٥-١ اسم الشخص المسئول : --- مديرية الطرق بسوهاج---

رقم التليفون : --- رقم الفاكس : ---

بريد إلكتروني : ---

٦-١ الجهة المانحة للترخيص : --- الحصول على الموافقة البيئية من مكتب جهاز شئون البيئة بسوهاج---

٧-١ طبيعة المشروع : ☐ جديد ☐ توسعات، نوعها

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي ؟ ☐ نعم ☐ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : ---

مرفق رقم (١) ---

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: ---

مرفق رقم (٢) ---

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). ☐ نعم ☐ لا

فى حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه السمية.

لا ☐ نعم ☐

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئى لهذه التنمية؟

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :

مرفق رقم (٣)

## ٢ - بيانات المشروع :

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) : طول ٥٥٠ م و عرض ١٠ م

المساحة الكلية لمبنى المشروع (متر<sup>٢</sup>) : طول ٥٥٠ م و عرض ١٠ م

٢-٢ المنتج الأساسى : خدمة عامة

٣-٢ المنتج الثانوى : خدمة عامة

٤-٢ مكان وموقع المشروع :

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) مرفق رسم كروكى

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : وسط الكتلة السكنية

٦-٢ طبيعة المنطقة التى يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار) :

|                                       |                                              |                                              |
|---------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> مبنى مستقل   | <input type="checkbox"/> يحلوه سكن           | <input type="checkbox"/> مدينة               |
| <input type="checkbox"/> قرية         | <input type="checkbox"/> داخل الكتلة السكنية | <input type="checkbox"/> خارج الكتلة السكنية |
| <input type="checkbox"/> منطقة زراعية | <input type="checkbox"/> منطقة صحراوية       | <input type="checkbox"/> منطقة صناعية        |
| <input type="checkbox"/> منطقة حرفية  | <input type="checkbox"/> منطقة ساحلية        | <input type="checkbox"/> محمية طبيعية        |
| <input type="checkbox"/> منطقة أثرية  | <input type="checkbox"/> أخرى، اذكرها        |                                              |

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع :

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.

مرفق رقم (٥) : منطقة سكنية حيوية بها جميع الخدمات العامة وقريبة من المؤسسات الحكومية -

٨-٢ البنية الأساسية :

|                                     |                                 |               |
|-------------------------------------|---------------------------------|---------------|
| <input type="checkbox"/> متوفرة     | <input type="checkbox"/> متوفرة | شبكة المياه   |
| <input type="checkbox"/> غير متوفرة | <input type="checkbox"/> متوفرة | شبكة الكهرباء |
| <input type="checkbox"/> غير متوفرة | <input type="checkbox"/> متوفرة | شبكة صرف صحى  |

شبكة طرق/سكة حديد ☐ متوفرة ☐ غير متوفرة  
مصادر الوقود ☐ متوفرة ☐ غير متوفرة

### ٣- وصف مراحل المشروع :

#### ١-٣ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء: -حسب خطة مديرية الطرق بعد الانتهاء من الموافقة البيئية و اعتماد الميزانية اللازمة-
- الجدول الزمني للتنفيذ:-----حسب خطة مديرية الطرق-----

#### ١-١-٣ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

-----١- يتم تحديد منطقة العمل بمصدات و لافتات للتنبيه على المارة أنها منطقة عمل-----

-----٢- يتم تحديد موقع للمعدات بعيد عن الطريق العام-----

-----٣- الالتزام بمواعيد العمل الرسمية و عدم ازعاج المواطنين-----

- مصادر المياه : عمومي استخداماتها :--صناعي و آدمي معدل الاستهلاك : --متغير ----
- نوع الوقود : -سولار- مصدر الوقود : -محطات تموين- معدل الاستهلاك : --متغير-----
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :--سائقى المعدات - و عمال مساعدين - أماكن الاقامه ( لابد من توفير غرفة اقامه مجهزة بالكامل للعمال فى موقع العمل لتوفير الوقت و الجهد )-----

#### ٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة :--لا توجد-----نوعيتها :-----
- كميتها :-----كيفية التخلص :-----
- مخلفات سائلة :--لا توجد-----نوعيتها :-----
- كميتها :-----كيفية التخلص :-----
- انبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة): --١- عوادم المعدات المستخدمه فى عمليات الرصف-----
- ضوضاء -----لا توجد-----
- أخرى -----

#### ٢-٣ مرحلة التشغيل

#### ١ ٢ ٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

- المكونات الرئيسية للمشروع : معدات للخلط و الرصف ( لودر - جيراندر - سيارة رش مياه - قلابات لحمل التراب و تنظيف و فتح الطريق - رمى تربة زلطية - هراس دمج - تربة - هراس اسفلت ) و مصدات و لافتات و مواد الرصف ( تربة زلطية - رش مياه - صنفرة - دمك الارض - مادة لازقة - طبقة اسفلت من مازوت - قطران - زفت )
- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/مسطحات مائية/...):-----عمومي-----

معدل الاستهلاك (م<sup>3</sup>/يوم): -----متغير-----

• نوع ومصادر الوقود: -----سولار من محطات التموين لتموين معدات الرصف-----

معدل الاستهلاك: -----متغير حسب استهلاك المعدات-----

• الطاقة المحركة المستخدمة -السولار للمعدات -- مصدرها : -----محطات التموين-----

• ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة

وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :

مرفق رقم (٦): - المدخلات : مواد رصف ( زفت - مازوت - زلط - قطران ) - المخرجات (

اسفلت لرصف الطرق )

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :

-----عمال رصف و سائقي معدات-----

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

• ملوثات الهواء:

معدل انبعاث الملوثات الغازية: (لا يوجد ) م<sup>3</sup>/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: -----

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .

مرفق رقم (٧) -لا يوجد-----

• المخلفات السائلة:

الصرف الصحي : -----لا يوجد-----

معدل الصرف : ( ) م<sup>3</sup>/يوم

كيفية التخلص : ( شبكة عمومية - بيارات - أخرى.... ) -----

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي : -----لا يوجد-----

معدل الصرف : ( ) م<sup>3</sup>/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي : -----

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع فى بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح -----

----- [ ] أخرى -----

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعى:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكيمواويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) -----

• المخلفات الصلبة والخطرة :

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:-- لا توجد مخلفات صلبة ناتجة عن عمليات الصرف ذاته و لكن قد تنتج مخلفات ناتجة عن المواطنين المستفيدين من الطريق - طرق النقل والتداول والتخزين : ----- و يتم تجميعها فى حاويات البلدية -----

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى) : ----- الوحدة المحلية -----

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: ----- مناسبة مع توفير خوذ للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات يدوية و كازالاك و كمادات و مصدات و لافتات للتنويه و التنبيه بمنطقة العمل طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): ----- خوذ و قفازات يدوية و فيستات -----

• أخرى -----

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التى تحدها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩) ----- ق ٤ لسنة ١٩٩٤ و تعديلها بالقانون ٩ لسنة ٢٠٠٩ -----

٥- تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع فى كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتى قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيواوجية أو الحياة الاجتماعية أو البيئة المائية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات.

مرفق رقم (١٠) ----- لا توجد -----

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

- ٢-٦ وضع لافتات على الطرق فى المناطق الحيوية المأهولة بالسكان تشير الى عدم استخدام المنبهات الصوتيه
- ٢-٦ وصف برنامج الرصد البيئى : ----- العوادم : عمل اكمته لرصد حالة موتور السيارات
- الضوضاء : وضع لافتات عدم استخدام منبهات السيارات فى

## المناطق المأهولة بالسكان

- ٣-٦ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

--- التفتيش و المرور و المتابعة المستمر من قبل مسئولى الطرق

## ٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالى الذى يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

| م  | بيان بالمرفق                                                                                   | هل تم إرفاقه (نعم/لا)            | تعليل عدم الإرفاق |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| ١  | موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للمشروع الأسمى (فى حالة التوسعات).            | لا يوجد                          |                   |
| ٢  | صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).                                                 | لا يوجد                          |                   |
| ٣  | موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع). | لا يوجد                          |                   |
| ٤  | وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.                                               | مرفق رسم كروكى                   |                   |
| ٥  | وصف عام لمنطقة المشروع.                                                                        | مرفق رسم كروكى                   |                   |
| ٦  | وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.                                                 | مرفق رسم كروكى                   |                   |
| ٧  | التحليل المتوقعة للإتبعات الغازية.                                                             | لا يوجد                          |                   |
| ٨  | مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.                                                  | لا يوجد                          |                   |
| ٩  | قائمة القوانين والتشريعات البيئية.                                                             | ق ٤ لسنة ١٩٩٤ و<br>ق ٩ لسنة ٢٠٠٩ |                   |
| ١٠ | تقييم التأثيرات البيئية.                                                                       | لا يوجد                          |                   |

إقرار مقدم النموذج

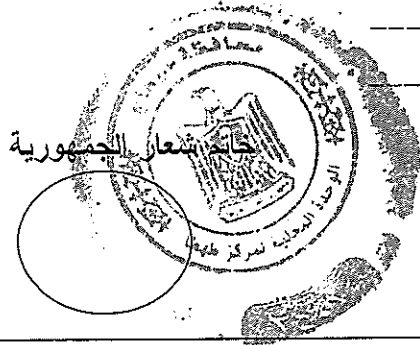
أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أى تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: مديرية الطرق وادارة المرور  
اسم الشخص المسئول: مديرية الطرق وادارة المرور  
التليفون/فاكس والعنوان: \_\_\_\_\_  
التاريخ: ٢٠٠٠ / ١ / ٢٠

بيانات تملاً بمعرفة الجهة الادارية المختصة أو المانحة للترخيص

عتماد الجهة الإدارية:

الاسم : شوقي محمد جبريل  
الوظيفة : مدير ادارة المرور  
التوقيع : شوقي محمد جبريل



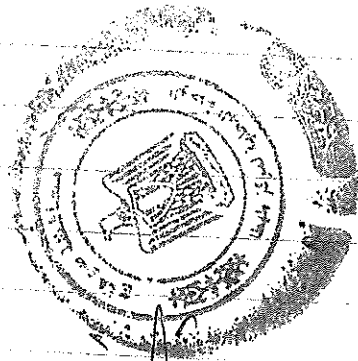
١٢  
لجنة ايدارة المرور  
٢٠٠٠  
١٢  
على محمد جبريل

١٢  
٢٠٠٠  
١٢

اسم كروكي للطرق التي سوف يتم اعادة / صمما من جهة زينا ٥٥٠  
٢٠١٩ - ٢٠٢٠ و طرحه من البيلج الدولي

صاحب العمل

سلي رقم ٢٧ بطول ٥٥٠ وعرض ٣١٠



استنسخ  
٢٠٢٠

المدير  
مدير الطرق  
٢٠٢٠

يتم التحويل من طريق  
الطرق والنقل

تقرير معاينة مشروع ودراسة بيئية

العنوان : شارع شاهر - متفرع من ش صلاح سالم - طهطا  
بشان نشاط : اعادة رصف طريق شارع شاهر بطول ٣٠٠ م و عرض ١٠ م  
وصف المشروع :

انها طريق حيوي و وسط المدينة يخدم اهالى طهطا و يقع على جانبيه عمارات سكنيه و  
يعتبر من الطرق الحيوية فى المدينة طهطا

المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) : ٣٠٠ م طول و ١٠ م عرض

وصف عام لمنطقة المشروع:-

منطقة سكنيه حيوية و يخدم اهالى مدينة طهطا و ش صلاح سالم و ش امتداد سوريا و ش شاهر  
مكونات المشروع:

- معدات للخلط و الرصف ( لودر - جيرادر - سيارة رش مياه - فلابات لحمل التراب و تنظيف و

فتح الطريق - رمى تربة زلطية - هراس دمج - تربة - هراس اسفلت )

- مواد الرصف ( تربة زلطية - رش مياه - صنفرة - دمك الارض - مادة لازقة - طبقة اسفلت  
من مازوت - قطران - زفت )

- مصدات و لافتات للتنويه بموقع العمل

الخامات المستعملة .. مواد مستخدمه فى عملية الرصف من ( زفت - مازوت - زلط - قطران )

الطاقة الانتاجية : اسفلت يستخدم فى عمليات الرصف  
الوقود المستخدم : السولار

المخلفات الناتجة عن المشروع: عوادم السيارات التى تستخدم الطريق

طرق التخلص من المخلفات :

المتابعة الدورية مع اكمنه المرور للتأكد من سلامة موئور السياره و عدم التبخير

بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: مناسبة مع توفير خوذ للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات يدوية  
و كازالاك و كمادات و مصدات و لافتات للتنويه و التنبيه بمنطقة العمل

مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم،،،

رئيس مركز ومدينة طهطا

مدير إدارة البيئة

المختص

أ/ على محمد رفاعي

١٤

١٤

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معانية أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)  
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١ - معلومات عامة

١-١ اسم المشروع : --- إعادة رصف طريق شارع شاهر بطول ٣٠٠ م و عرض ١٠ م

٢-١ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

بنية أساسية

٣-١ عنوان المشروع : شارع شاهر - متفرع من ش صلاح سالم - طهطا

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...) : مديرية الطرق بسوهاج ---

٥-١ اسم الشخص المسئول : --- مديرية الطرق بسوهاج ---

رقم التليفون : --- رقم الفاكس : ---

بريد إلكتروني : ---

٦ ١ الجهة المانحة للترخيص : --- الحصول على الموافقة البيئية من مكتب جهاز شئون البيئة بسوهاج ---

٧ ١ طبيعة المشروع : ☐ جديد ☐ توسعات، نوعها

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل نم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي ؟ ☐ نعم ☐ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : ---

مرفق رقم (١) ---

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: ---

مرفق رقم (٢) ---

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). ☐ نعم ☐ لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:-----

• هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ ☐ نعم ☐ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :-----

مرفق رقم (٣) -----

## ٢ - بيانات المشروع :

٢-١ المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) :----- طول ٣٠٠ م و عرض ١٠ م-----

المساحة الكلية لمبنى المشروع (متر<sup>٢</sup>) :----- طول ٣٠٠ م و عرض ١٠ م-----

٢-٢ المنتج الأساسي :----- خدمة عامة -----

٢-٣ المنتج الثانوي :----- خدمة عامة -----

٢-٤ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) ----- مرفق رسم كروكي -----

٢-٥ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية :----- وسط الكتلة السكنية -----

٢-٦ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

|                                       |                                              |                                              |
|---------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> مبنى مستقل   | <input type="checkbox"/> يعلوه سكن           | <input type="checkbox"/> مدينة               |
| <input type="checkbox"/> قرية         | <input type="checkbox"/> داخل الكتلة السكنية | <input type="checkbox"/> خارج الكتلة السكنية |
| <input type="checkbox"/> منطقة زراعية | <input type="checkbox"/> منطقة صحراوية       | <input type="checkbox"/> منطقة صناعية        |
| <input type="checkbox"/> منطقة حرفية  | <input type="checkbox"/> منطقة ساحلية        | <input type="checkbox"/> محمية طبيعية        |
| <input type="checkbox"/> منطقة أثرية  | <input type="checkbox"/> أخرى، اذكرها        |                                              |

٢-٧ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.  
مرفق رقم (٥): ----- منطقة سكنية حيوية بها جميع الخدمات العامة و قريبة من المؤسسات الحكومية

٢-٨ البنية الأساسية:

|                                     |                                 |               |
|-------------------------------------|---------------------------------|---------------|
| <input type="checkbox"/> متوفرة     | <input type="checkbox"/> متوفرة | شبكة المياه   |
| <input type="checkbox"/> غير متوفرة | <input type="checkbox"/> متوفرة | شبكة الكهرباء |
| <input type="checkbox"/> غير متوفرة | <input type="checkbox"/> متوفرة | شبكة صرف صحي  |

شبكة طرق/سكة حديد ☐ متوفرة ☐ غير متوفرة  
مصادر الوقود ☐ متوفرة ☐ غير متوفرة

### ٣ - وصف مراحل المشروع :

#### ١-٣ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء: - حسب خطة مديرية الطرق بعد الانتهاء من الموافقة البيئية و اعتماد الميزانية اللازمة -
- الجدول الزمني للتنفيذ: - حسب خطة مديرية الطرق -

#### ١-١-٣ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

- ١- يتم تحديد منطقة العمل بمصدات و لافتات للتنبيه على المارة أنها منطقة عمل -
- ٢- يتم تحديد موقع للمعدات بعيد عن الطريق العام -
- ٣- الالتزام بمواعيد العمل الرسمية و عدم ازعاج المواطنين -
- مصادر المياه : عمومي استخداماتها : - صناعي و آدمي معدل الاستهلاك : - متغير -
- نوع الوقود : - سولار - مصدر الوقود : - محطات تموين - معدل الاستهلاك : - متغير -
- العمالة المتوقعة و أماكن إقامتهم : - سائقي المعدات - و عمال مساعدين - أماكن الاقامة ( لابد من توفير غرفة إقامه مجهزة بالكامل للعمال في موقع العمل لتوفير الوقت و الجهد ) -
- ١-٢-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة : - لا توجد - نوعيتها : -
- كميتها : - كيفية التخلص : -
- مخلفات سائلة : - لا توجد - نوعيتها : -
- كميتها : - كيفية التخلص : -
- إنبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة): - ١ - عوادم المعدات المستخدمة في عمليات الرصف -
- ضوضاء - لا توجد -
- أخرى -

#### ٢-٣ مرحلة التشغيل

#### ١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

- المكونات الرئيسية للمشروع : معدات للخلط و الرصف ( لودر - جيراندر - سيارة رش مياه - قلابات لحمل التراب و تنظيف و فتح الطريق - رمي تربة زلطية - هراس دمج - تربة - هراس اسفلت ) و مصدات و لافتات و مواد الرصف ( تربة زلطية - رش مياه - صنفرة - دمك الارض - مادة لازقة - طبقة اسفلت من مازوت - قطران - زفت )
- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...): - عمومي -

- معدل الاستهلاك (م ٣/يوم): ----- متغير -----  
 • نوع ومصادر الوقود: ----- سولار من محطات التمويل لتمويل معدات الصرف -----  
 • معدل الاستهلاك: ----- متغير حسب استهلاك المعدات -----  
 • الطاقة المحركة المستخدمة - السولار للمعدات -- مصدرها : ----- محطات التمويل -----  
 • ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :  
 مرفق رقم (٦): - المدخلات : مواد (زفت - مازوت - زلط - قطران) - المخرجات ( اسفلت لرصف الطرق )  
 العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :  
 ----- عمال صرف و سائقي معدات -----

### ٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:  
 معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( لا يوجد ) م ٣/ساعة  
 توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: -----  
 برجا إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .  
 مرفق رقم (٧) - لا يوجد -----

### • المخلفات السائلة:

- الصرف الصحي : ----- لا يوجد -----  
 معدل الصرف : ( ) م ٣/يوم  
 كيفية التخلص : ( شبكة عمومية - بيارات - أخرى.... ) -----  
 في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:  
 برجا إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الحمأة، بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.  
 الصرف الصناعي : ----- لا يوجد -----  
 معدل الصرف : ( ) م ٣/يوم  
 التحليل المتوقع للصرف الصناعي : -----

### طرق التخلص من الصرف:

- ☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه
- ☐ يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح -----

□ أخرى -----

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكميائيات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) -----

• المخلفات الصلبة والخطرة :

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:-- لا توجد مخلفات صلبة ناتجة عن عمليات الرصف ذاته و لكن قد تنتج مخلفات ناتجة عن المواطنين المستفيدين من الطريق -

طرق النقل والتداول والتخزين : ----- و يتم تجميعها في حاويات البلدية -----

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى) : ----- الوحدة المحلية -----

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: ----- مناسبة مع توفير خوذ للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات يدوية و كازالاك و كمادات و مصدات و لافتات للتنويه و التنبيه بمنطقة العمل

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): -----

خوذ و قفازات يدوية و فيستات -----

• أخرى -----

٤ - القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩) ----- ق ٤ لسنة ١٩٩٤ و تعديله بالقانون ٩ لسنة ٢٠٠٩ -----

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل التأثيرات، البينة المحتملة للمشروع في كذا، من مرحلتى الإنشاء والتشغيل، و التى قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات.

مرفق رقم (١٠) ----- لا توجد -----

٦ - خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

- ١-٦ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير : ---- الاشتراك مع اكمته المرور على الطرق للكشف عن صحة جكماتات السيارات و الموتور و عدم وجود ادخنه نتيجة تلف موتور السياره
- وضع لافتات على الطرق فى المناطق الحيوية المأهولة بالسكان تشير الى عدم استخدام المنبهات الصوتية
- ٢-٦ وصف برنامج الرصد البيئى : ----- العوادم : عمل اكمته لرصد حالة موتور السيارات
- الضوضاء : وضع لافتات عدم استخدام منبهات السيارات فى

#### المناطق المأهولة بالسكان

- ٣-٦ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسئوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

-- التفتيش و المرور و المتابعة المستمر من قبل مسئولى الطرق -----

#### ٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالى الذى يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

| م  | بيان بالمرفق                                                                                   | هل تم إرفاقه (نعم/لا)                   | تعليل عدم الإرفاق |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|
| ١  | موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للمشروع الأسمى (فى حالة التوسعات).            | لا يوجد                                 |                   |
| ٢  | صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).                                                 | لا يوجد                                 |                   |
| ٣  | موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئى للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع). | لا يوجد                                 |                   |
| ٤  | وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.                                               | مرفق رسم كروكى                          |                   |
| ٥  | وصف عام لمنطقة المشروع.                                                                        | مرفق رسم كروكى                          |                   |
| ٦  | وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.                                                 | مرفق رسم كروكى                          |                   |
| ٧  | التحليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.                                                           | لا يوجد                                 |                   |
| ٨  | مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.                                                  | لا يوجد                                 |                   |
| ٩  | قائمة القوانين والتشريعات البيئية.                                                             | ق ٤ لسنة ١٩٩٤ و تعديله<br>ق ٩ لسنة ٢٠٠٩ |                   |
| ١٠ | تقييم التأثيرات البيئية.                                                                       | لا يوجد                                 |                   |

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أى تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: مديرية المطرية - فرع (إخطار استماري)

اسم الشخص المسئول: مديرية المطرية - فرع (إخطار استماري)

التليفون / فاكس والعنوان:

التاريخ:

2009/11/2

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

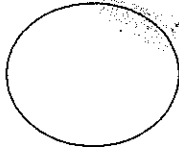
عتماد الجهة الإدارية:

الاسم : د. محمد عبد الحليم

الوظيفة : مدير إدارة الترخيص

التوقيع : محمد عبد الحليم

خاتم شعار الجمهورية



م. عبد الحليم

ط. عبد الحليم

ملحوظات

مدير المركز

مدير المركز

مدير المركز

٢٠١٩ - ٢٠٢٠

٢٠١٩ - ٢٠٢٠

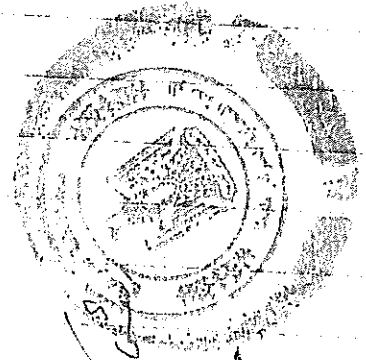
٢٠١٩ - ٢٠٢٠

مدير المركز

مدير المركز

مدير المركز

٢٠١٩ - ٢٠٢٠



مدير المركز

٢٠١٩ - ٢٠٢٠

تقرير معاينة مشروع ودراسة بيئية

العنوان : شارع ١١ - متفرع من ش احمد عنبر طهطا  
بشان نشاط : اعادة رصف طريق شارع ١١ بطول ٢٥٠ م و عرض ١٠ م  
وصف المشروع :

انها طريق حيوي و وسط المدينة يخدم اهالى طهطا و يقع على جانبيه عمارات سكنيه و  
يعتبر من الطرق الحيوية فى المدينة طهطا

المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) : ٢٥٠ م طول و ١٠ م عرض

وصف عام لمنطقة المشروع:-

منطقة سكنيه حيوية و يخدم اهالى مدينة طهطا و ش صلاح سالم و احمد عنبر  
مكونات المشروع:

- معدات للخلط و الرصف ( لودر - جيرادر - سيارة رش مياه - قلابات لحمل التراب و تنظيف و  
فتح الطريق - رمى تربة زلطية - هراس دمج - تربة - هراس اسفلت )
- مواد الرصف ( تربة زلطية - رش مياه - صنفرة - دمك الارض - مادة لازقة - طبقة اسفلت  
من مازوت - قطران - زفت )
- مصدات و لافتات للتنويه بموقع العمل

الخامات المستعملة .. مواد مستخدمه فى عملية الرصف من ( زفت - مازوت - زلط - قطران )

الطاقة الانتاجية : اسفلت يستخدم فى عمليات الرصف

الوقود المستخدم : السولار

المخلفات الناتجة عن المشروع: عوادم السيارات التى تستخدم الطريق

طرق التخلص من المخلفات :

المتابعة الدورية مع اكمه المرور للتأكد من سلامة موتور السياره و عدم التبخير

بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: مناسبة مع توفير خوذ للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات يدوية  
و كازالاك و كمادات و مصدات و لافتات للتنويه و التنبيه بمنطقة العمل

مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم...  
رئيس مركز ومدينة طهطا  
مدير إدارة البيئة

المختص

أ/ على محمد رفاعى

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)  
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١ - معلومات عامة

١-١ اسم المشروع: --- إعادة رصف طريق شارع ١١ بطول ٢٥٠ م و عرض ١٠ م

٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)  
بنية أساسية

٣-١ عنوان المشروع: شارع ١١ - متفرع من ش احمد عنبر طهطا

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): مديرية الطرق بسوهاج ---

٥-١ اسم الشخص المسئول: --- مديرية الطرق بسوهاج ---  
رقم التليفون: --- رقم الفاكس: ---  
بريد إلكتروني: ---

٦-١ الجهة المانحة للترخيص: --- الحصول على الموافقة البيئية من مكتب جهاز شئون البيئة بسوهاج ---

٧-١ طبيعة المشروع: ☐ جديد ☐ توسعات، نوعها

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ ☐ نعم ☐ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: ---

مرفق رقم (١) ---

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: ---

مرفق رقم (٢) ---

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). ☐ نعم ☐ لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:-----  
• هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ ☐ نعم ☐ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :-----  
مرفق رقم (٣) -----

## ٢ - بيانات المشروع :

- ٢-١ المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) :----- طول ٥٠٠ م و عرض ١٠ م-----  
المساحة الكلية لمبنى المشروع (متر<sup>٢</sup>) :----- طول ٥٠٠ م و عرض ١٠ م-----  
٢-٢ المنتج الأساسي :----- خدمة عامة -----  
٢-٣ المنتج الثانوي :----- خدمة عامة -----  
٢-٤ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) ----- مرفق رسم كروكي -----

٢-٥ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية :----- وسط الكتلة السكنية -----

٢-٦ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

- |                                       |                                              |                                              |
|---------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> مبنى مستقل   | <input type="checkbox"/> يعلوه سكن           | <input type="checkbox"/> مدينة               |
| <input type="checkbox"/> قرية         | <input type="checkbox"/> داخل الكتلة السكنية | <input type="checkbox"/> خارج الكتلة السكنية |
| <input type="checkbox"/> منطقة زراعية | <input type="checkbox"/> منطقة صحراوية       | <input type="checkbox"/> منطقة صناعية        |
| <input type="checkbox"/> منطقة حرفية  | <input type="checkbox"/> منطقة ساحلية        | <input type="checkbox"/> محمية طبيعية        |
| <input type="checkbox"/> منطقة أثرية  | <input type="checkbox"/> أخرى، اذكرها -----  |                                              |

٢ ٧ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيها يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.  
مرفق رقم (٥): ----- منطقة سكنية حيوية بها جميع الخدمات العامة وقريبة من المؤسسات الحكومية-----

٢-٨ البنية الأساسية:

- |                                     |                                 |               |
|-------------------------------------|---------------------------------|---------------|
| <input type="checkbox"/> متوفرة     | <input type="checkbox"/> متوفرة | شبكة المياه   |
| <input type="checkbox"/> غير متوفرة | <input type="checkbox"/> متوفرة | شبكة الكهرباء |
| <input type="checkbox"/> غير متوفرة | <input type="checkbox"/> متوفرة | شبكة صرف صحي  |

☐ غير متوفرة

☐ متوفرة

شبكة طرق/سكة حديد

☐ غير متوفرة

☐ متوفرة

مصادر الوقود

### ٣ - وصف مراحل المشروع :

#### ٣-١ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء: - حسب خطة مديرية الطرق بعد الانتهاء من الموافقة البيئية و اعتماد الميزانية اللازمة -
- الجدول الزمني للتنفيذ: - حسب خطة مديرية الطرق -

#### ٣-١-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

- ١- يتم تحديد منطقة العمل بمصدات و لافتات للتنبيه على المارة أنها منطقة عمل -
- ٢- يتم تحديد موقع للمعدات بعيد عن الطريق العام -
- ٣- الالتزام بمواعيد العمل الرسمية و عدم ازعاج المواطنين -
- مصادر المياه : عمومي استخداماتها : - صناعي و آدمي معدل الاستهلاك : - متغير -
- نوع الوقود : - سولار - مصدر الوقود : - محطات تموين - معدل الاستهلاك : - متغير -
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم : - سائقي المعدات - و عمال مساعدين - أماكن الاقامه ( لابد من توفير غرفة اقامه مجهزة بالكامل للعمال في موقع العمل لتوفير الوقت و الجهد ) -
- ٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة : - لا توجد - نوعيتها : -
- كميتها : - كيفية التخلص : -
- مخلفات سائلة : - لا توجد - نوعيتها : -
- كميتها : - كيفية التخلص : -
- انبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة): - ١ - عوادم المعدات المستخدمه في عمليات الرصف -
- ضوضاء : - لا توجد -
- أخرى : -

#### ٣-٢ مرحلة التشغيل

- ٣-٢-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):
- المكونات الرئيسية للمشروع : معدات للخلط و الرصف ( لودر - جيراندر - سيارة رش مياه - قلابات لحمل التراب و تنظيف و فتح الطريق - رمي تربة زلطية - هراس دمج - تربة - هراس اسفلت ) و مصدات و لافتات و مواد الرصف ( تربة زلطية - رش مياه - صنفرة - دمك الارض - مادة لازقة - طبقة اسفلت من مازوت - قطران - زفت )
- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...): - عمومي -

- معدل الاستهلاك (م/٣/يوم): -----متغير-----  
نوع ومصادر الوقود: -----سولار من محطات التمويل لتمويل معدات الصرف-----  
معدل الاستهلاك: -----متغير حسب استهلاك المعدات-----  
• الطاقة المحركة المستخدمة -السولار للمعدات -- مصدرها : -----محطات التمويل-----  
• ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتبع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :  
مرفق رقم (٦): - المدخلات : مواد (زفت - مازوت - زلط - قطران ) - المخرجات ( اسفلت لرصف الطرق )  
العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :  
-----عمال صرف و سائقي معدات-----

### ٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:  
معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( لا يوجد ) م/٣/ساعة  
توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة:  
-----  
برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .  
مرفق رقم (٧) - لا يوجد -----

- المخلفات السائلة:  
الصرف الصحي : -----لا يوجد-----  
معدل الصرف : ( م/٣/يوم )  
كيفية التخلص : ( شبكة عمومية - بيارات - أخرى.... )  
في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:  
« جاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.  
الصرف الصناعي : -----لا يوجد-----  
معدل الصرف : ( م/٣/يوم )  
التحليل المتوقع للصرف الصناعي : -----

### طرق التخلص من الصرف:

- ☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع في بياردة بدون معالجة ويتم كسحه
- ☐ يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح -----

□ أخرى -----

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعى:  
برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكيمياويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد  
المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.  
مرفق رقم (٨) -----

- المخلفات الصلبة والخطرة :  
أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:----- لا توجد مخلفات صلبة ناتجة عن عمليات الصرف ذاته و لكن قد  
تنتج مخلفات ناتجة عن المواطنين المستفيدين من الطريق -  
طرق النقل والتداول والتخزين : ----- و يتم تجميعها فى حاويات البلدية -----  
طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): ----- الوحدة المحلية -----

- بيئة العمل  
مؤشرات بيئة العمل: ----- مناسبة مع توفير خوذ للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات  
يدوية و كازالاك و كمادات و مصدات و لافتات للتنويه و التنبيه بمنطقة العمل  
طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): -----  
خوذ و قفازات يدوية و فيستات -----  
• أخرى -----

٤ - القوانين والتشريعات السارية  
أرفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التى تحدها التشريعات ورقم المواد.  
مرفق رقم (٩) ----- ق ٤ لسنة ١٩٩٤ و تعديله بالقانون ٩ لسنة ٢٠٠٩ -----

٥ - تقييم التأثيرات البيئية  
أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع فى كل من مرحلتى الإنشاء و التشغيل و التى قد تشمل التأثيرات على نوعية  
الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة  
المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات  
والتسربات.  
مرفق رقم (١٠) ----- لا توجد -----

٦ - خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

- ٦-١ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير :---- الاشتراك مع اكمته المرور على الطرق للكشف عن صحة  
جكمانات السيارات و الموتور و عدم وجود دخنه نتيجة تلف موتور السياره  
- وضع لافتات على الطرق فى المناطق الحيوية المأهولة بالسكان تشير الى عدم استخدام المنبهات الصوتية  
٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئى : ---- العوادم : عمل اكمته لرصد حالة موتور السيارات  
- الضوضاء : وضع لافتات عدم استخدام منبهات السيارات فى

#### المناطق المأهولة بالسكان

- ٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسئوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف  
والرصد):

--- التفتيش و المرور و المتابعة المستمر من قبل مسئولى الطرق -----

#### ٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالى والذى يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم  
الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

| م  | بيان بالمرفق                                                                                         | هل تم إرفاقه (نعم/لا)                      | تعليل عدم الإرفاق |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|
| ١  | موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير<br>البيئى للمشروع الأسمى (فى حالة التوسعات).               | لا يوجد                                    | -                 |
| ٢  | صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود<br>توسعات).                                                    | لا يوجد                                    |                   |
| ٣  | موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير<br>البيئى للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية<br>أوسع). | لا يوجد                                    |                   |
| ٤  | وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس<br>رسم مناسب.                                                  | مرفق رسم كروكى                             |                   |
| ٥  | وصف عام لمنطقة المشروع.                                                                              | مرفق رسم كروكى                             |                   |
| ٦  | وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم<br>التوضيحية.                                                    | مرفق رسم كروكى                             |                   |
| ٧  | التحليل المتوقعة للإتبعات الغازية.                                                                   | لا يوجد                                    |                   |
| ٨  | مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو<br>الصناعى.                                                     | لا يوجد                                    |                   |
| ٩  | قائمة القوانين والتشريعات البيئية.                                                                   | ق ٤ لسنة ١٩٩٤<br>و تعديله<br>ق ٩ لسنة ٢٠٠٩ |                   |
| ١٠ | تقييم التأثيرات البيئية.                                                                             | لا يوجد                                    |                   |

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أى تعديلات فى المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص فى حينه.

اسم مالك المشروع: مديرية المطرية ومطاح

اسم الشخص المسئول: مديرية المطرية ومطاح

التليفون/فاكس والعنوان: 11/9

التاريخ: 11/9

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

عتماد الجهة الإدارية:

الاسم: مديرية المطرية ومطاح

الوظيفة: مديرية المطرية ومطاح

التوقيع: مديرية المطرية ومطاح

خاتم شعار الجمهورية

لجنة المطرية لمركز  
11/9  
مديرية المطرية ومطاح

تاریخ: ۱۳۸۵/۱/۲۰

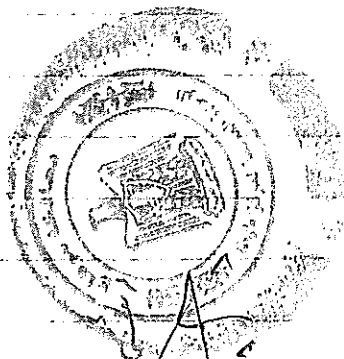
کتابخانه عمومی و فرهنگی شهرداری  
شماره ثبت: ۱۳۸۵/۱/۲۰

اسم کتاب: ...  
تاریخ: ۱۳۸۵/۱/۲۰

شماره ۱۱ بطول ۱۰ و عرض ۱۰



تاریخ: ۱۳۸۵/۱/۲۰



مهر و امضاء  
رئیس مرکز اسناد و کتابخانه

مهر و امضاء  
رئیس مرکز اسناد و کتابخانه

مهر و امضاء  
رئیس مرکز اسناد و کتابخانه

مهر و امضاء  
رئیس مرکز اسناد و کتابخانه

أ/ علي محمد رفاعي

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معانية أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)  
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١- معلومات عامة

١-١ اسم المشروع : --- إعادة رصف طريق شارع عبدالرحيم القناوى بطول ١٠٠ م و عرض ٦ م

٢-١ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

بنية أساسية

٣-١ عنوان المشروع : شارع عبدالرحيم القناوى - متفرع من ش صلاح سالم - طهطا

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): مديرية الطرق بسوهاج ---

٥-١ اسم الشخص المسئول : --- مديرية الطرق بسوهاج ---

رقم التليفون : --- رقم الفاكس : ---

بريد إلكتروني : ---

٦-١ الجهة المانحة للترخيص : --- الحصول على الموافقة البيئية من مكتب جهاز شئون البيئة بسوهاج ---

٧-١ طبيعة المشروع : ☐ جديد ☐ توسعة / تعديل ☐ أخرى

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي ؟ ☐ نعم ☐ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : ---

مرفق رقم (١) ---

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: ---

مرفق رقم (٢) ---

٨-١ هل يقع المشروع فى تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). ☐ نعم ☐ لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:-----  
 • هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟  
 تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :  
 مرفق رقم (٣) -----

## ٢ - بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) : ----- طول ١٠٠ م و عرض ٦ م -----

المساحة الكلية لمباني المشروع (متر<sup>٢</sup>) : ----- طول ١٠٠ م و عرض ٦ م -----

٢-٢ المنتج الأساسي : ----- خدمه عامة -----

٣-٢ المنتج الثانوي : ----- خدمة عامة -----

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) ----- مرفق رسم كروكي -----

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : ----- وسط الكتلة السكنية -----

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

|                                              |                                              |                                       |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> مدينة               | <input type="checkbox"/> يعلوه سكن           | <input type="checkbox"/> منى مستقل    |
| <input type="checkbox"/> خارج الكتلة السكنية | <input type="checkbox"/> داخل الكتلة السكنية | <input type="checkbox"/> قرية         |
| <input type="checkbox"/> منطقة صناعية        | <input type="checkbox"/> منطقة صحراوية       | <input type="checkbox"/> منطقة زراعية |
| <input type="checkbox"/> محمية طبيعية        | <input type="checkbox"/> منطقة ساحلية        | <input type="checkbox"/> منطقة حرفية  |
| <input type="checkbox"/> أخرى، اذكرها -----  |                                              | <input type="checkbox"/> منطقة أثرية  |

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.  
 مرفق رقم (٥): ----- منطقة سكنية حيوية بها جميع الخدمات العامة وقريبة من المؤسسات الحكومية -----

٨-٢ البنية الأساسية:

|                                     |                                 |               |
|-------------------------------------|---------------------------------|---------------|
| <input type="checkbox"/> متوفرة     | <input type="checkbox"/> متوفرة | شبكة المياه   |
| <input type="checkbox"/> غير متوفرة | <input type="checkbox"/> متوفرة | شبكة الكهرباء |
| <input type="checkbox"/> غير متوفرة | <input type="checkbox"/> متوفرة | شبكة صرف صحي  |

## ٣ - وصف مراحل المشروع :

## ١-٣ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء: - حسب خطة مديرية الطرق بعد الانتهاء من الموافقة البيئية و اعتماد الميزانية اللازمة -
- الجدول الزمني للتنفيذ: - حسب خطة مديرية الطرق -

## ١-١-٣ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

- ١- يتم تحديد منطقة العمل بمصدات و لافتات للتنبيه على المارة أنها منطقة عمل -
- ٢- يتم تحديد موقع للمعدات بعيد عن الطريق العام -
- ٣- الالتزام بمواعيد العمل الرسمية و عدم ازعاج المواطنين -
- مصادر المياه : عمومي استخداماتها : - صناعي و آدمي معدل الاستهلاك : - متغير -
- نوع الوقود : - سولار - مصدر الوقود : - محطات تموين - معدل الاستهلاك : - متغير -
- العمالة المتوقعة و أماكن إقامتهم : - سائقي المعدات - و عمال مساعدين - أماكن الإقامة ( لابد من توفير غرفة إقامه مجهزة بالكامل للعمال في موقع العمل لتوفير الوقت و الجهد ) -
- ٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة : - لا توجد - نوعيتها : -
- كميتها : - كيفية التخلص : -
- مخلفات سائلة : - لا توجد - نوعيتها : -
- كميتها : - كيفية التخلص : -
- إنبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة) : - ١ - عوادم المعدات المستخدمة في عمليات الرصف -
- ضوضاء : - لا توجد -
- أخرى : -

## ٢-٣ مرحلة التشغيل

## ١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

- المكونات الرئيسية للمشروع : معدات للخلط و الرصف ( لودر - جيراندر - سيارة رش مياه - قلابات لحمل التراب و تنظيف و فتح الطريق - رمي تربة زلطية - هراس دمج - تربة - هراس اسفلت ) و مصدات و لافتات و مواد الرصف ( تربة زلطية - رش مياه - صنفرة - دمك الأرض - مادة لازقة - طبقة اسفلت من مازوت - قطران - زفت )
- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...): - عمومي -

- معدل الاستهلاك (م/يوم): ----- متغير -----
- نوع ومصادر الوقود: ----- سولار من محطات التموين لتموين معدات الصرف -----
- معدل الاستهلاك: ----- متغير حسب استهلاك المعدات -----
- الطاقة المحركة المستخدمة - السولار للمعدات -- مصدرها: ----- محطات التموين -----
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:
- مرفق (٦): - المدخلات: مواد صرف (زفت - مازوت - زلط - قطران) - المخرجات (اسفلت لرصف الطرق)
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم:
- عمال صرف و سائقي معدات -----

### ٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

#### ● ملوثات الهواء:

- معدل انبعاث الملوثات الغازية: (لا يوجد) م/ساعة
- توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة:
- برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .
- مرفق رقم (٧) - لا يوجد -----

#### ● المخلفات السائلة:

- الصرف الصحي: ----- لا يوجد -----
- معدل الصرف: ( ) م/يوم
- كيفية التخلص: (شبكة عمومية - بيارات - أخرى....)
- في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:
- برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف، الناتج عن وحدة المعالجة.
- الصرف الصناعي: ----- لا يوجد -----
- معدل الصرف: ( ) م/يوم
- التحليل المتوقع للصرف الصناعي:

#### طرق التخلص من الصرف:

- ☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه
- ☐ يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

□ أخرى -----

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعى:  
برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكىماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد  
المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.  
مرفق رقم (٨) -----

• المخلفات الصلبة والخطرة :

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: -- لا توجد مخلفات صلبة ناتجة عن عمليات الرصف ذاته و لكن قد  
تنتج مخلفات ناتجة عن المواطنين المستفيدين من الطريق -  
طرق النقل والتداول والتخزين : ---- و يتم تجميعها فى حاويات البلدية -----

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): ----- الوحدة المحلية -----

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: ----- مناسبة مع توفير خوذ للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات  
يدوية و كازالاك و كمادات و مصدات و لافتات للتنويه و التنبيه بمنطقة العمل  
طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): -----  
خوذ و قفازات يدوية و فيستات ----

• أخرى -----

٤ - القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التى تحدها التشريعات ورقم المواد.  
مرفق رقم (٩) ---- ق ٤ لسنة ١٩٩٤ و تعديل القانون ٩ لسنة ٢٠٠٩ ----

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع فى كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والنمى قد تشمل التأثيرات على نوعية  
الهواء أو التربة أو المياه السطحية والحوهية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة  
المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات  
والتسربات.

مرفق رقم (١٠) ----- لا توجد -----

٦ - خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

- ٦-١ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير :----- الاشتراك مع اكمته المرور على الطرق للكشف عن صحة  
جكمانات السيارات و الموتور و عدم وجود ادخله نتيجة تلف موتور السياره  
- وضع لافتات على الطرق فى المناطق الحيوية المأهولة بالسكان تشير الى عدم استخدام المنبهات الصوتية  
٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئى : ----- العوادم : عمل اكمته لرصد حالة موتور السيارات  
- الضوضاء : وضع لافتات عدم استخدام منبهات السيارات فى

#### المناطق المأهولة بالسكان

- ٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسئوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف  
والرصد):

----- التفيتش و المرور و المتابعة المستمر من قبل مسئولى الطرق

#### ٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالى والذى يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم  
الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

| م  | بيان بالمرفق                                                                                         | هل تم إرفاقه (نعم/لا)                      | تعليل عدم الإرفاق |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|
| ١  | موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير<br>البيئى للمشروع الأسمى (فى حالة التوسعات).               | لا يوجد                                    |                   |
| ٢  | صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود<br>توسعات).                                                    | لا يوجد                                    |                   |
| ٣  | موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير<br>البيئى للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية<br>أوسع). | لا يوجد                                    |                   |
| ٤  | وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس<br>رسم مناسب.                                                  | مرفق رسم كروكى                             |                   |
| ٥  | وصف عام لمنطقة المشروع.                                                                              | مرفق رسم كروكى                             |                   |
| ٦  | وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم<br>التوضيحية.                                                    | مرفق رسم كروكى                             |                   |
| ٧  | التحليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.                                                                 | لا يوجد                                    |                   |
| ٨  | مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو<br>الصناعى.                                                     | لا يوجد                                    |                   |
| ٩  | قائمة القوانين والتشريعات البيئية.                                                                   | ق ٤ لسنة ١٩٩٤<br>و تعديله<br>ق ٩ لسنة ٢٠٠٩ |                   |
| ١٠ | تقييم التأثيرات البيئية.                                                                             | لا يوجد                                    |                   |

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة

سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: مديرية الطرق بـ و ص ح (محافظة أسس) (مرا)

اسم الشخص المسئول: مديرية الطرق بـ و ص ح (محافظة أسس) (مرا)

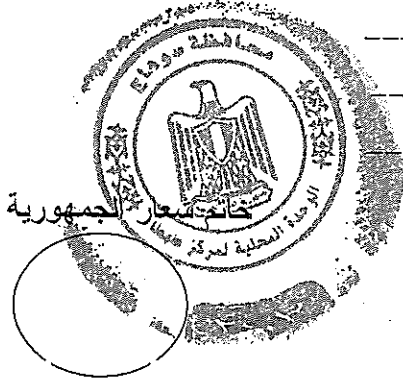
التليفون/فاكس والعنوان:

التاريخ:

١١/٢ ٢٠٢٠

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

عتماد الجهة الإدارية:



الاسم : شوقي محمد هادي

الوظيفة : مدير إدارة البريد

التوقيع : شوقي محمد هادي

١٢  
٢٠٢٠

أعلى محمد فاضل

المستند  
٢٠٢٠/١١/٢

٧٧٦ ٧٧٦ ٧٧٦

مديرية الطرق والنقل

مديرية الطرق والنقل  
مديرية الطرق والنقل  
مديرية الطرق والنقل

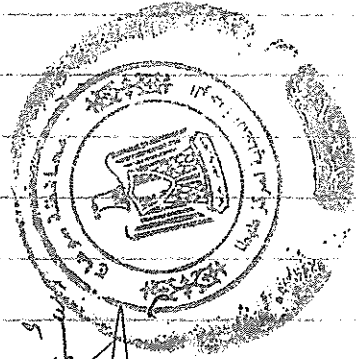
مديرية الطرق والنقل

٧٧٦

مديرية الطرق والنقل

مديرية الطرق والنقل

مديرية الطرق والنقل



مديرية الطرق والنقل