

تقرير مفائية دراسة أثر بيئي

إنه في يوم الاثنين الموافق ١٧ / ٩ / ٢٠٢٠ م

قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالمركز لمفائية طلب الترخيص المقدم من :

المواطن / إدارة حماية النيل

بشأن نشاط / حماية جوامع نهر النيل لمسافة (قائم ويعمل - حديد - تجديد - تعديل)

١٥ كم بجهل تدبير. بالبحر السياوي لسارع على النيل / لاقامة مدرسة على ارض من متر
نوع التعديل إن وجد :

وبمفائية الموقع على الطبيعة تلاحظ لنا الآتي :

١- الحدود : الحد البحري : السياوي شرق
الحد القبلي : السياوي شرق
الحد الغربي :
الحد الشرقي :

٢- وصف عام لمنطقة المشروع :

داخل الكتلة السكنية أو خارجها والحد منها بالمتر والاتجاه :

- اخل الكرتب السات

البعد عن المجارى المائية : توجه

هل يوجد زراعات : توجه

هل يعلوه سكن أو مباني : تاريخ إنشاء المشروع : خط التفتت المطبق المكمل ٢٠١٤ - ٢٠٢٠

وصف المشروع :- هل هو قائم بالفعل أم لا :

مكوناته : حماية جوامع نهر النيل لمسافة ١٥ كم بجهل تدبير بالحجر
السياوي لسارع على النيل / لاقامة مدرسة على ارض من متر

الخامات المستخدمة : تدبير بالحجر السياوي

الطاقة الإنتاجية : —

الوقود المستخدم : —

مجموع القوة المحركة إلى وحدات ماكينات : —

نوع المخلفات الناتجة عن المشروع (سائلة - صلبة - غازية) وإن كانت غازات وأبخرة هل يوجد مدخنة أو فلاتر

وشفافات أم لا : —

الوحدة المعالجة وطرق التخلص من مخلفات المشروع : جمع مخلفات المشروع والحد المسنن

كيفية التخلص من الفضول إن وجدت : —

مرسلة برجاء التماس والتفصيل المسالزم

مدير إدارة البيئة

م. ط. ط. ط.

مركز ومفائية أخميم

١/ ص. ع. علم الدين حبار

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ) (ب)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١. معلومات عامة

- ١-١ اسم المشروع: جانب جوارب نهر النيل لمسانعة - ١٥٠٠م نيل تدبير بالحجر
٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)
٣-١ عنوان المشروع: ١٥٠٠م نيل تدبير بالحجر
٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...):
٥-١ اسم الشخص المسئول: إدارة جانب نيل
رقم التليفون: رقم الفاكس:

رقم الفاكس:

- بريد إلكتروني:
- القائم بإعداد النموذج:
- رقم التليفون:
- بريد إلكتروني:
- ٦-١ الجهة المانحة للترخيص:
- ٧-١ طبيعة المشروع:

توسعات، نوعها ☐



جديد ☒

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

نعم ☐ لا ☐

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟
تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١)

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢)

٨-١ هل يقع المشروع في تلمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). نعم ☐ لا ☐

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: ----- لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ ☐ نعم ☐ لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: ----- لا يوجد

مرفق رقم (٣) ----- لا يوجد

٢. بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢): ١٥٠

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر^٢): لا يوجد مباني بالمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي: تدبيش بالحجر العيسوي

٣-٢ المنتج الثانوي: ----- لا يوجد

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة،

استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة

من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن: الأعمال الإنشائية، بما يشمل (تدبيش بالحجر العيسوي على جانبي النيل).

مرفق طيه رسم مروي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة.

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكانية

٦ ٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

☐ مبنى مستقل ☐ يعلوه سكن ☐ مدينة

☒ قرية ☒ داخل الكتلة السكنية ☐ خارج الكتلة السكنية

☒ منطقة زراعية ☐ منطقة صحراوية ☐ منطقة صناعية

☐ منطقة حرفية ☐ منطقة ساحلية ☐ محمية طبيعية

☐ منطقة أثرية ☐ أخرى، انكراها -----

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية.

حيث تقع بين خطي عرض ٢٢° و ٣٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من

تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن عليه

الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري

والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تتسبب في سقوط الأمطار"

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام -بما في ذلك منطقة المشروع- على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.
- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتنقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية .

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلى جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلى جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري .

٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	☒ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة الكهرباء	☒ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة صرف صحي	☒ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة طرق/سكة حديد	☒ متوفرة	☐ غير متوفرة
مصادر الوقود	☒ متوفرة	☐ غير متوفرة

٢-٩ البدائل المقترحة لموقع المشروع

اذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترح للمشروع.

٣. وصف مراحل المشروع:

٣-١ مرحلة الإنشاء:

• تاريخ الإنشاء:

• الجدول الزمني للتنفيذ:

٣-١-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

- تنظيف التربة من المخلفات الصلبة المتراكمة بالتربة في نطاق المشروع - عملية إزالة الهيش والحشائش من جانبي التربة - سحب المياه من التربة وتجفيف أرضيتها مرحليا - أعمال الحفر والتوسيع - الأعمال الإنشائية، بما يشمل (تدبش بالحجر العيسوى على جانب النيل)
- مصادر المياه: عمومية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عامل تابعين للمقاول.

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

• مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: اترية وطين

كميتها: ١٠٠ طن كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

• مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد كميتها: لا يوجد كيفية التخلص: لا يوجد

• انبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت واثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

• ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى أية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

• طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفت غازات، الخ):
سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كامات وسدادات أذن

• أخرى : لا يوجد

٣-٢ مرحلة التشغيل

٣ ٢ ١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع: مرفق الرسم التخطيطي

• مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...): لا يوجد

معدل الاستهلاك (م³/يوم): لا يوجد

• نوع ومصادر الوقود: لا يوجد

معدل الاستهلاك: لا يوجد

● الطاقة المحركة المستخدمة : لا يوجد - مصدر ها : لا يوجد

● ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:

مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ

لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

● ملوثات الهواء: لا يوجد

معدل انبعاث الملوثات الغازية: (١) م/٣ ساعة

توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧) لا يوجد

● المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: () م/٣ يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية - بيارت - أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي: لا يوجد

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: (-) م/٣ يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع في بيارت بدون معالجة ويتم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

☐ أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: ----- لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: ----- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): ----- لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): -----

• أخرى لا يوجد

٤- القوانين والتشريعات السارية

أرفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

• يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها: -

• قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

• قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

• قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الاتسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

- منهجية التقييم:-

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقعة للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير الى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربعة التالية:-

- احتمالية الحدوث

- المقياس المكاني

- المقياس الزمني

- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

(أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقاط	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ الى ١٠٠%
٠.٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدث بين ٢٥ الى ٧٥%
٠.٢٥	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

(ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقاط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - مساحة التأثير تمتد الى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠ كم - مساحة التأثير إقليمية.

ج) المقياس الزمني

النقاط	المعيار
١ (قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل الى ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور الى سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة الى ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.

د) شدة التأثير

النقاط	المعيار
١ (لا تذكر)	التغيرات البينية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البينية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البينة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة)	التغيرات البينية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الاضرار بالمكونات البينية المنفصلة. تظل البينة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتج عن التغيرات البينية اضطراب في المكونات والنظم البينية. بعض المكونات البينية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

هـ) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلي للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر. ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠%.

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر		
				قوة الأثر	المقياس الزمني	المقياس المكاني
منخفض الأهمية	٨-١	١	١	[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى	[1] الموقع
		٨	١	[2] منخفضة	[2] متوسط المدى	[2] محدود
أهمية متوسطة	٩-٢٧	٢٧	١	[3] متوسطة	[3] طويل المدى	[3] المنطقة
		٦٤	١	[4] عالية	[4] مستمرة	[4] الاقليم

التأثيرات الإيجابية للمشروع:-

خلال مرحلة الانشاءات

أ- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمالة.

ب- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية:-

توفير خدمات النقل والشحن

توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة

توفير المواد المحجّرة.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولا بد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي:-

عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع الخ.

خلال مرحلة التشغيل

خفض انبعاثات الاتربة خاصة داخل المناطق السكنية.

خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.

سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البينية على المشروع:-

توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

أ- الزلازل: -

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل

ب- السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الأمطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع: -

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الانشاء

المستقبل	الأثر المحتمل	وصف التأثيرات المحتملة	مقياس الأثر			احتمالية الحدوث	إجمالي النقاط	أهمية الأثر
			المكاني	الزمني	شدة الأثر			
جودة الهواء	تولد انبعاثات الاتربة	من المتوقع أن تتولد انبعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات كما من المتوقع انبعاثات روائح نفاذة نتيجة لاستخدام السولار بالإضافة الى انبعاثات اكاسيد الكربون والنيتروجين من المعدات	١	١	٢	١	٢	منخفض الأهمية
البيئة المالية	التخلص من المخلفات	يتم نقل المخلفات الناتجة عن التطهير الى المقلب العمومي	١	١	٣	١	٣	منخفض الأهمية
العمالة والمجتمع المحيط	زيادة معدلات الضوضاء	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	١	١	٣	١	٣	منخفض الأهمية
البيئة النباتية والحيوانية	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	قد تتطلب التدبير إزالة أو تقليل بعض الأشجار المنزرعة على جوانب الطريق ويتم الحصول على موافقة جهاز شؤون البيئة وقت الحاجة للقطع	١	١	١	١	١	منخفض الأهمية
جودة التربة والمياه الجوفية	تلوث التربة والمياه الجوفية	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	١	٢	٢	١	٤	منخفض الأهمية
عمالة الموقع	التأثير على السلامة والصحة المهنية	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال الانشاء وفيما يلي المخاطر التي تنطبق على مشاريع التغطية : معدات الانشاء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	١	٣	٤	١	١٢	متوسط الأهمية
المجتمع المحلي	زيادة الحركة المرورية	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة اللازمة لنقل مواد الانشاء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة الانشاء وسيؤدي الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	٢	٢	٣	١	١٢	متوسط الأهمية
	البنية التحتية	لا تتسبب عمليات التغطية في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافق البنية التحتية	١	١	١	١	١	منخفض الأهمية

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -

من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

١-٤ ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٢-٤ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

التأثير المحتمل	الأنشطة المتسببة في التأثير	إجراءات التخفيف المقترحة
التأثيرات على جودة الهواء	• الانبعاثات الترابية الناتجة عن أعمال الحفر • إغلاق الطريق والتأثير على انسيابية حركة المرور • الانبعاثات الهوائية الناتجة عن حركة عربات النقل والمعدات	• استخدام معدات مرخصه بفاعليه و صيانتها بشكل دوريا • تنظيم أوقات العمل وتجنب العمل في الليل والعطلات الرسمية • تطبيق سياسة إيقاف تشغيل الماكينات والمعدات في الأوقات التي لا تستخدم فيها. • ضبط عدد العربات والمعدات المستخدمة في موقع العمل. • الحد من حركة العربات وعمليات تشغيل الماكينات غير الضرورية. • وضع حد أقصى مناسب لسرعة سير المركبات المستخدمة داخل حدود المشروع (٢٠ كم/ساعة). • تطبيق برنامج صيانة وقائي لجميع المركبات والمعدات المستخدمة في تنفيذ المشروع، والإصلاح الفوري للمركبات التي تبث عوادم مرئية. • استخدام ماكينات ذات محركات عالية الكفاءة تعمل بمعدلات احتراق مناسبة وبأقل مستوى ممكن من الانبعاثات الغازية. • استخدام وقود صديق للبيئة (سولار او بنزين) • عدم تغيير الزيوت في موقع العمل • رصد سرعة واتجاه الرياح من أجل ضبط الأنشطة المنتجة للغبار والأترية أثناء الأحوال الجوية غير المواتية. • ترطيب التربة بالرش قبل وأثناء أعمال الحفر عند اللزوم. • وضع حواجز وعلامات إرشادية بمناطق العمل والتشوين علي ان تكون مرئية في النهار والليل • التشاور مع المجتمع وإعلام المواطنين • توفير طرق بديلة اذا لزم الأمر بالتسيق مع ادارة المرور • ترك مسافة آمنة لمرور المواطنين • وضع تيسيرات خاصة لعبور ذوى الاحتياجات الخاصة وكبار السن والأطفال
التأثيرات الخاصة	إغلاق الطريق	يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق

ضوضاء	والتأثير على انسيابية حركة الممرور	الضوضاء الحرجة. • وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. • الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة • إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها • الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.
مخاطر سوء التعامل أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	الإنبعاثات الهوائية الناتجة عن حركة عربات النقل والمعدات	• تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئياً • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات

مرحلة التشغيل: -

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبية أصحاب المركبات لتوخي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

التأثير المحتمل	مسئولية التنفيذ	إجراءات التخفيف المقترحة	وسائل الاشراف	مسئولية الاشراف
التأثيرات على جودة الهواء	المقاول	• على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح • التقليل من الغبار الناتج من عمليات الحفر • تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه • حظر حرق المخلفات بالموقع	• الاشراف الميداني • تسجيل ردود أفعال وشكاوى قاطني المناطق المجاورة.	• مديرية الري • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	المقاول	• إنفاذ حدود سرعة السيارات • التأكد من أن معدات محركات الديزل مزودة بكام للصوت • وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها.	• الاشراف الميداني	• مديرية الري • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
مخاطر سوء التعامل و/أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	المقاول	• تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات	• الاشراف الميداني • مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات • الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث	• مديرية الري • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال	المقاول	• حظر جميع أنشطة عمالة الأطفال • إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام	• الاشراف الميداني • ومراجعة سجل العمال	• مديرية الري • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
صحة المجتمع وسلامته	المقاول	• توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الامن ومناطق العمل. • ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكامل خطه الإدارة البيئية والسلامة	• الاشراف الميداني • وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية	• مديرية الري • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية

٤ ٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

تتولى مديرية الرى وحماية نهر النيل ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى :-

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتظلمات وإدارتها مؤسسيا كالتالي:

قيام مديرية الرى بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مفاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى

عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئول عن متابعته مسئول إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل .

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيتات المناسبة

٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق.
(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع فى تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وُظف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحليل الملوقة للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	غير منطبق

٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أى تعديلات فى المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص فى حينه.

اسم مالك المشروع: إدارة حياض النيل (الجهة المسئولة عن التنفيذ) -
والإدارة الهندسية (الجهة المسئولة عن المتابعة) .
اسم الشخص المسئول:

التليفون/فاكس والعنوان:

التاريخ: ١٧ / ١٢ / ٢٠٢٠

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: P / حسبي علم الدين حبارير

الوظيفة: رئيس الوحدة المصالح لمركز ومدينة أسيوط

التوقيع:



رئيس قسم التخطيط
م. ك. ك. ك.

١٨
P / حسبي علم الدين حبارير

محضر استلام موقع

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٥/٢٠١٩ وبحضور السادة :

مندوب / نصر توفيق حسن هيكل	مندوب / معهد بحوث النيل
السيد المهندس / مصطفى محمد شربيني	مندوب / معهد بحوث النيل
السيد المهندس / بيوتى كمال كامل	مندوب / حسانه النيل - سوهاج
السيد المهندس / عادل سيد عطالله	مندوب / (الجهة الطالبة للدراسة) رقم قوائم ٢٠١٩/٢٠٢٠
السيد المهندس / (الجهة الطالبة للدراسة) رقم قوائم ٢٠١٩/٢٠٢٠	مندوب / (الجهة الطالبة للدراسة) رقم قوائم ٢٠١٩/٢٠٢٠

تم الانتقال على الطبيعة لمعاينة موقع دراسة إنشاء جسر ونجده على مجرى نهر النيل - البر المنقري والكائن بقريه: اعسر مركز: أخميم محافظة: سوهاج

وقد قام السيد مندوب الجهة الطالبة للدراسة بتحديد وتسليم محور منطقة الدراسة للسيد الدكتور مندوب معهد بحوث النيل ، وذلك لإجراء القياسات الحقلية اللازمة تمهيداً لإعداد تقرير الدراسة المطلوب.

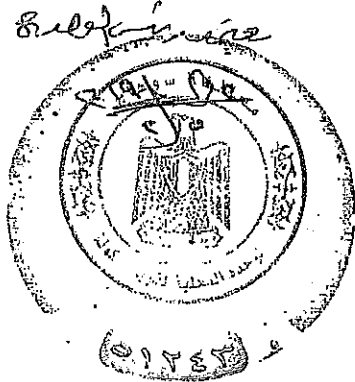
وقد تم اختيار نقطة عشوائية على محور منطقة الدراسة المقترح وتحديد إحداثياتها بجهاز "نظام تحديد المواقع العالمي" (GPS) بالإسقاط العالمي (UTM). وجاءت الإحداثيات كالتالي:

Easting	٣٨٠٤٤
Northing	٢٩٣٨٧٩٣

وبناء عليه ، تم استلام الموقع وجاري إجراء القياسات الحقلية بمعرفة فريق عمل معهد بحوث النيل.

وقد تم تحرير هذا المحضر بحضور السادة مندوبي جهتي التسليم والتسلم الموقعين أدناه.

مندوب / نصر توفيق حسن هيكل	مندوب / معهد بحوث النيل
السيد المهندس / مصطفى محمد شربيني	مندوب / حسانه النيل - سوهاج
السيد المهندس / بيوتى كمال كامل	مندوب / (الجهة الطالبة للدراسة) رقم قوائم ٢٠١٩/٢٠٢٠

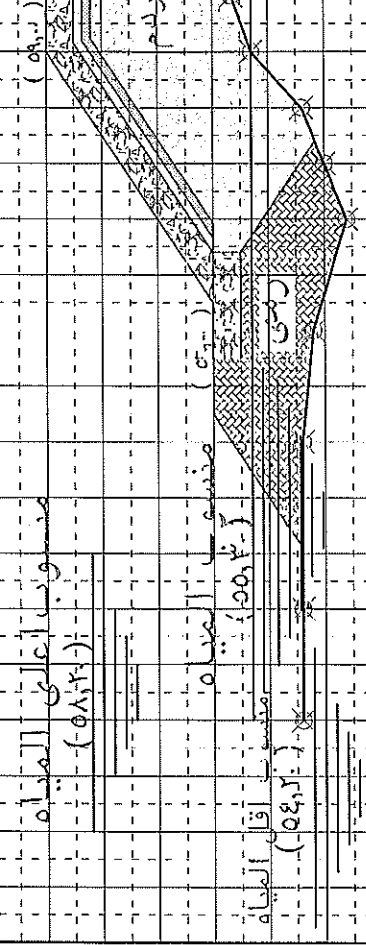


السيد المهندس / بيوتى كمال كامل

كشف الكميات الابتدائية لعملية واجهة العيساوية من الكيلو (٤٣٣.٧٣٣) طول ١٠٤.٠٠ م

القيمة	جنيه	ق	الفئه فى العقد	الكميات الابتدائى					الاجمالى	الوحده	بيان الاعمال	م
				القطاع (٤)	القطاع (٣)	القطاع (٢)	القطاع (١)					
١٥٧٣٢٧.٥	١٦٥	—	٩٥٣.٥	٥٥٣.٧٤	٩٧.١	١٣٤.٥٢	١٦٨.١٤	٣م	٣م	٣م	١	توريد ورعى احجار جيريه صلبه من محاجر معتمده.
٨٩٨٣٨	٢٠٠	—	٤٤٩.١٩	٢٣٨.٩٢	٥٤.٥٩	٧٧.٨٤	٧٧.٨٤	٣م	٣م	٣م	٢	توريد وبناء احجار على الناشف.
٩٩٦٩١	٥٠	—	١٩٩٣.٨٢	٩٠٦.٨٤	٢٦٤.١٨	٣٥٥	٤٢٧.٨	٣م	٣م	٣م	٣	توريد ونقل رمال نظيفه او تربه زلطيه من خارج الموقع.
٥٨٤١.٥	٧٠	—	٨٣.٤٥	٤٣.٩٢	١٠.٢٥	١٤.٦٤	١٤.٦٤	٣م	٣م	٣م	٥	توريد ووضع طبقة الفلتر الرملى داخل شكاير.
٨٠٠٢.٨	٩٠	—	٨٨.٩٢	٤٦.٨	١٠.٩٢	١٠.٦	١٥.٦	٣م	٣م	٣م	٦	توريد ووضع طبقة الفلتر النزلطى داخل شكاير.
٣٦٠٧٠٠.٨٠												الاجمالى

القطاع الانتدائي للمنية واجهة المساوية رقم (١) بصول



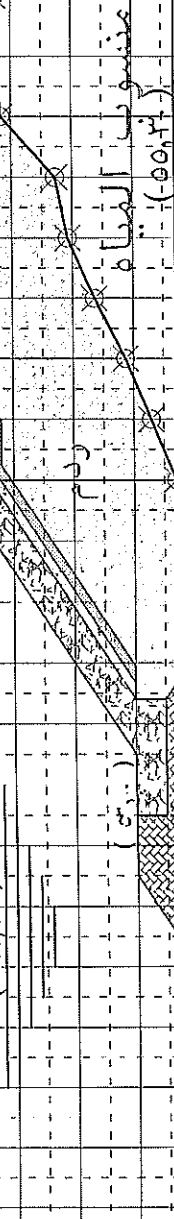
منسوب أعلى المياه
(٥٨:٢٠)
منسوب أقل المياه
(٥٨:٢٠)
منسوب المياه
(٥٨:٢٠)

كمية الرمي	$17.814 \times 1.04 = 18.514$
كمية التراب	$17.814 \times 1.04 = 18.514$
كمية الرمي	$17.814 \times 1.04 = 18.514$
كمية التراب	$17.814 \times 1.04 = 18.514$
كمية الرمي	$17.814 \times 1.04 = 18.514$
كمية التراب	$17.814 \times 1.04 = 18.514$
كمية الرمي	$17.814 \times 1.04 = 18.514$
كمية التراب	$17.814 \times 1.04 = 18.514$
كمية الرمي	$17.814 \times 1.04 = 18.514$
كمية التراب	$17.814 \times 1.04 = 18.514$

القطاع الابتدائي للمعالجة واجهة القساوية رقم (٦٠) بطول ٢٠٠ م

منسوب أعلى المياه
(٥٨٦٢)

(٥٨٠٠)

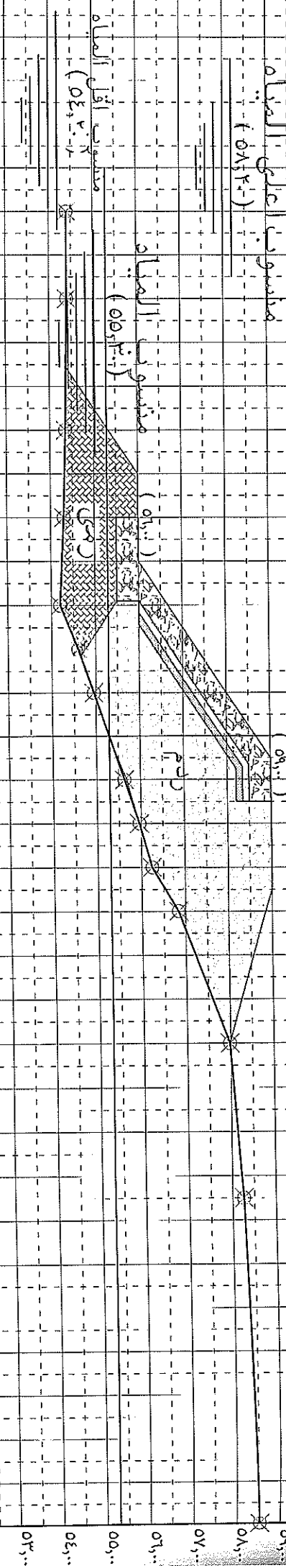


منسوب أقل المياه
(٥٨٦٢)

منسوب المياه
(٥٨٦٢)

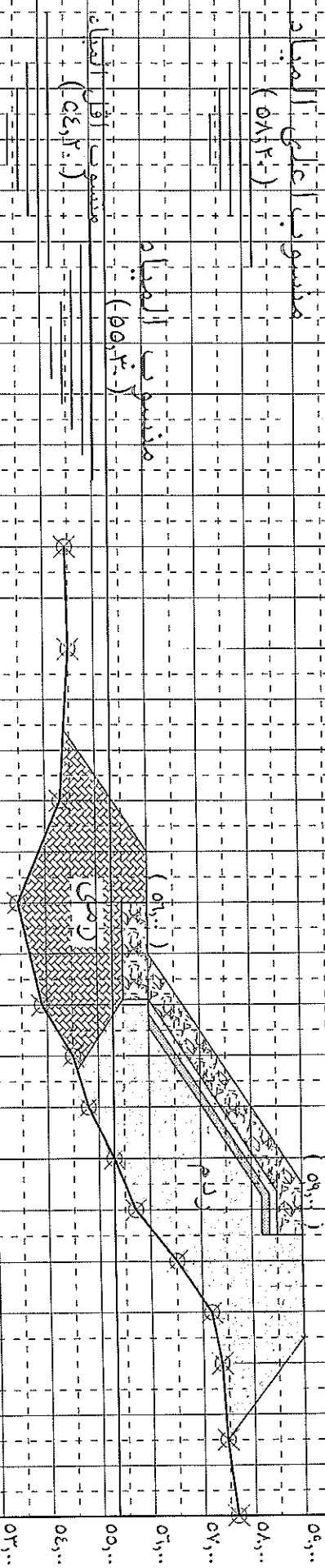
كمية الرمي	$2 \times 134,02 = 268,04$
كمية المياح	$2 \times 3,892 = 7,784$
كمية الرند	$2 \times 19,750 = 39,500$
كمية فلتير الرمل	$2 \times 13,161 = 26,322$
كمية فلتير الحصى	$2 \times 10,161 = 20,322$

الخط لا يتأثر بالانحناء والارتفاع (3) دخول 14 م



كمية التراب = 18.6
 كمية التراب = 18.6
 كمية التراب = 18.6
 كمية التراب = 18.6
 كمية التراب = 18.6
 كمية التراب = 18.6

القطاع الابتدائي لعمارة واجهة استساوية رقم (٤) بطول ٦٠م



كتلة الرصيف 2826.00 × ٤.٢٩ = ١٢٠٠٠

كتلة المبادي 1800 × ٦.٠ = 10800

كتلة الرصيف 1026.00 × ٦.٠ = 6156

كتلة قنطرة الرصيف ٦.٠ × ٦.٠ = 36

كتلة قنطرة المبادي ٦.٠ × ٦.٠ = 36