

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستنعاة بأية ثمارر معاينة أو مرافقات أخرى أضافة

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (A)

١. معلومات عامة

١-١ اسم المشروع: وصف المدخل الجندي

٤-١ نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

١-٣ عنوان المشروع: الموسى محمد احمد بحث المفترض

٤- اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى ...): لوحـدـهـا مـحـارـرـهـا

٥- اسم الشخص المسئول: الوحدة المحلية بـ المغير
رقم التليفون: ٩٦٤٨١٩٧٢١ . رقم الفاكس:

• بريد إلكتروني: الوحدة المدخلة للبيانات

- رقم التليفون: ٢٣٦٧٩٤٥٠٠٠
- رقم الفاكس: ٢٣٦٧٩٤٥٠٠١
- القائم بإعداد النموذج: حاسوب زئار

• رقم التليفون: ٠٩٥٢٦٦٥٤١٠٦-
• بريد إلكتروني:

٦- الجهة المانحة للترخيص: / لوحـنـ المـحـلـيـ

٧- طبيعة المشروع: ✓ جديد

• إذا كانت طبيعة المشروع توسيعات:

لا نعم هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟

تاریخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع ارفاق المموافقة:

- مرفق رقم (١)

تاریخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع ارفاقه:

(٢) رقم (فقه) مر

١٨ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (ملقطة صناعية، مركز سياحي، أخرى). لا نعم

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: ————— لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ لا (لا يوجد) نعم

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: ————— لا يوجد

— لا يوجد مرفق رقم (٣)

٢-بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢) :

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر^٢): لا يوجد مبني بالمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجديد الطرق نظراً لتهالك الطبقة السطحية

٢-٣ المنتج الثانوي: ————— لا يوجد

٤-٤ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة لأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (يرجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة

من الجهة الإدارية المختصة بمقاييس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرافق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكنية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مبني مستقل يعلو سكن مدينة

قرية داخل الكتلة السكنية خارج الكتلة السكنية

منطقة زراعية منطقة صحراوية منطقة مناخية

منطقة حرفية منطقة ساحلية محمية طبيعية

منطقة أثرية أخرى، اذكرها

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية.

حيث تقع بين خطى عرض ٣٢° و٣٦° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من

تحسين الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المشا البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تسبب في سقوط الأمطار"

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام - بما في ذلك منطقة المشروع - على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس) يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.

الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض درجات الضغط قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتزع عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخمسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتختفي الرطوبة النسبية، وتنتقل الرمال والأتربة.

- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.

- الخريف، (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتختفي درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرة لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلى جانب الحصولات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، الخ) هذا إلى جانب تربية الماشية، كما أن السكان هنالك، مثل بقية الناس، كان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكم الشخصي،

٨-٢ البنية الأساسية:

<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة طرق/سكة حديد
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	مصادر الوقود

٩- البدائل المقترحة لموقع المشروع

اذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد ببدائل مقترن للمشروع.

٣ . وصف مراحل المشروع:

١-٣ مرحلة الإنشاء :

• تاريخ الإنشاء :

• الجدول الزمني للتنفيذ :

١-١-٣ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء :

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاؤه من أي معوقات ومن ثم يتم اعمال كشط وازالة الاتربة من سطح الرصف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الاساس بسماكة ٢٥ سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة الصق(prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الخاطلة الإسفاتية الساخنة

- مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احالة وتجديد البردورة والبلاطة معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤ عامل تابعين للمقاول.

٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: اتربة وطين

كميتها: ١٠ طن كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

• مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد - كميتها: لا يوجد - كيفية التخلص: لا يوجد

• انبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات اتباعيات خازية تحتوي على أكسيد النيتروجين وأكسيد الكبريت وأثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

• ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى آلية كل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

• طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الرئيسية كمامات وسدادات أنف

• أخرى : لا يوجد

٣-٢ مرحلة التشغيل

١-٤-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عمومية / جوفية / مسطحات مائية / ...): لا يوجد
معدل الاستهلاك (م³/يوم): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد
معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة: لا يوجد - مصدرها: لا يوجد
- ارفق وصفاً لأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتابع الأنشطة وخراطط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:
مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأهولة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ
لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عماله إقامة عماله

٤-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد

معدل انبعاث الملوثات الغازية: () م³/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية ومعايير الملوثة بعد المعالجة: لا يوجد
يرجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.
مرفق رقم (٧) لا يوجد

- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: () م³/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارات . أخرى.....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

يرجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد
المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: () م/يوم ()

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بياره بدون معالجة ويتم كسره

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

يرجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد.

• المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعدد - مدفن آمن - أخرى): لا يوجد
• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

• أخرى لا يوجد

٤ القوانين والتشريعات السارية

يرفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)
يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها:-
قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،
قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣
قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق لتحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتي الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على لوعية الهواء أو التربية أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

منهجية التقييم:

تقييم الآثار البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المترتبة على المشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعرّضها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقدير الآثار البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلي للنقاط يشير إلى درجة أهمية الآثار ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربع التالية:

أ- احتمالية حدوث

ب- المقاييس المكانية

ج- المقاييس الزمنية

د- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

هـ- التقييم المتكامل لأنثر

أ) احتمالية حدوث

يوضح الجدول التالي ثلاثة مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الآثار.

النقط	المعيار
١	احتمالية حدوث الآثار مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ إلى ١٠٠%
٠.٥	احتمالية حدوث الآثار متوسطة وتتراوح نسبة الحدوث بين ٦٥ إلى ٧٥%
٠.٢٥	احتمالية حدوث منخفضة أقل من ٢٥%

ب) المقاييس المكانية

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الآثار.

النقط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ٠ كم ١
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم ٢ - مساحة التأثير تمتد إلى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعذر ١٠٠ كم ٢ - مساحة التأثير إقليمية.

ج) المقاييس الزمنية

النقط	المعيار
١ (قصيرة المدى)	مدة استمرار الآثار تصل إلى ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الآثار تتراوح بين ٣ شهور إلى سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الآثار تتراوح بين سنة إلى ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الآثار تزيد على ثلاث سنوات.

د) شدة التأثير

النقط	المعيار
١ (لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البيئية تتعذر الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية أينما كانت الطبيعية قادرة على استعادة حالاتها بالكامل.
٣ (متوسطة)	التغيرات البيئية تتعذر الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتتج عنها الأضرار بالمعكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالاتها بالكامل.
٤ (عالية)	يلاتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المعكونات والنظم البيئية. بعض المعكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالاتها

٥) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النتائج الكلية للأثر موضوع الدراسة يحسب كالتالي: لعمليه ضرب: المقاييس المكانية، والمقاييس الزمنية، ومقاييس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النتائج درجة شدة الأثر.

ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض انتقال حدوث %١٠٠.

أهمية الأثر	نطاق النتائج	إيجابي النتائج	احتمالية الحدوث	قوة الأثر	المقياس الزمني	المقياس المكاني
متخفض الأهمية	١٢٠٦	٨	١	[١] لا تذكر	[١] قصيرة المدى	[١] الموقع
أهمية متوسطة	٢٧٠٩	٦٤	٢٧	[٢] ملخصة	[٢] محدود	[٢] محدود
				[٣] متوسطة	[٣] المنطقية	[٣] المنطقية
				[٤] عالية	[٤] مستمرة	[٤] الأقلام

التأثيرات الإيجابية للمشروع:

خلال مرحلة الإنشاءات

أ- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمال.

ب- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية:-

توفير خدمات النقل والشحن

توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة

توفير المواد المحجرية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعابر التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة إلى أنه يتبعى تجنب التالية:-

حملة الأطفال، العمالة الهريرة والسفرية، الترقية العنصرية لبعض الدرجات الخ.

خلال مرحلة التشغيل

خفض النبعات الارتبطة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.

خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطريق الغير معبدة.

سهولة الوصول إلى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع:

توضيح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

أ- الزلازل:-

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل.

ب- السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطيرة وقد تتعرض المنطقة إلى بعض الإطلاق الخفيف غير ذاتية

التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع -
التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة البناء

أهمية الآثار	نحوه المنهج	المنهاج	الحدث	مقياس الآثار			وصف التأثيرات المحتملة	الآثار المحتمل	المستقبل
				شدّة الآثار	الزمان	المكان			
متعدد الأهمية	٣	١	٤	٦	٦	٦	من المتوقع أن تولد انبعاثات الآتربة بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوي للأسفالت القديمة كما من المتوقع انبعاث روانج نفادة نتيجة لاستخدام البيتمونين والسوبر بالاضافة الى انبعاثات اكسيد الكربون والتليروجين من المعدات	تولد انبعاثات الآتربة تولد انبعاثات غازية	جودة الهواء
متعدد الأهمية	٣	٦	٣	٩	٩	٩	من المحتمل وصول بعض المخلفات او مواد الاسفلت الى المجر المائي الذي يمر جزء من الطريق عليه	وصول بعض المخلفات للررع	البيئة المالية
متعدد الأهمية	٣	٦	٣	٩	٩	٩	هناك مجموعة من الاشطة التي قد تتبع عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العملة والمجتمع والمحيط
متعدد الأهمية	١	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة او تقليل بعض الاشجار المنزرعة على جوانب الطريق	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
متعدد الأهمية	٤	٦	٢	٧	٦	٦	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات او تسرب للزيوت ودهانات الاسفلت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأطاعها	تللوث التربة والمياه الجوفية	جودة التربية والمياه الجوفية
متعدد الأهمية	١٤	١	٤	٣	٣	٦	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق ب أعمال البناء وفيما يلى المخاطر التي تتطبق على مشاريع الطرق:- معدات البناء الثقيلة - تضرم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف او عند تغيير اتجاهها او عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	التأثير على السلامة والصحة المهنية	العملة الموقع
متعدد الأهمية	١٢	١	٤	٣	٢	٢	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الازمة لنقل مواد البناء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة البناء وسيؤدي الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
متعدد الأهمية	١٢	١	٤	٣	٢	٢	قد تسبب عمليات التجديد في كسر في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافق البنية التحتية	البنية التحتية	

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -
من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق سترداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦- خطوة الإدارة البيئية لتخفيض التأثيرات البيئية:

٤- ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد الانبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق سترداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٤- وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

التأثير المحتمل	الأنشطة المنسبة في التأثير	إجراءات التخفيف المقترنة
التأثيرات على جودة الهواء	أعمال كشط الأرضية والطين	<ul style="list-style-type: none"> ◦ نقل مخلفات الكشط والتنظيف بواسطة سيارات مرخصة ومزودة بمحفأة لمنع تطاير المخلفات ◦ رش التربة الزلطية باستمرار والتقطيف بالمياه لمنع الانبعاثات الترابية ◦ التخلص من المخلفات في الواقع المرخصة من مجلس المدينة.
التأثيرات بالضوضاء	حركة الشاحنات وأعمال التسوية	<ul style="list-style-type: none"> ◦ استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها. ◦ التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الفايزية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل.
مخاطر سوء التعامل وإذلال المخالفات الصلبة الغير خطيرة	حركة المعدات وأعمال التسوية	<ul style="list-style-type: none"> ◦ يجب إتاحة سدادات الأدن / أجيزة واقية للسماع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة. ◦ وضع تعليمات وإضحة بصرية في المنطقة، التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. ◦ الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزدوجة وملع أو ترشيد استخدامها في المناخي الحساسة ◦ إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها ◦ الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.
التأثيرات على جودة الهواء	أعمال كشط الأرضية والطين وأعمال التسوية	<ul style="list-style-type: none"> ◦ تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئياً ◦ تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات

مرحلة التشغيل:

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم توضيعها على الطريق وذلك لتتبليه أصحاب المركبات لتخفيق الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

التأثير	مستوى التأثير	المتحمّل	إجراءات التخفيف المقترحة	وسائل الاتصال	مسؤولية الاتصال
التأثيرات على جودة الهواء	المقاول	التأثيرات على جودة الهواء	على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وبصانتها بشكل صحيح التقليل من الغبار السائج من نظافة الأسللت القديمة تقليل الغبار السائج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه حظر حرق المخلفات بالموقع	الاتصالات الميدانية تسجيل رسود أعمال وشكوى في قضايا المطاف المجاورة.	مدبالية الطريق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	المقاول	التأثيرات على جودة الهواء	إنفاذ حدود سرعة السيارات التأكيد من أن معدلات محركات السيارة مزرودة بخاتم للصوت وقف تشغيل أي معدة بمصدر الانبعاث مع استخدامها.	الاتصالات الميدانية	مدبالية الطريق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
مخاطر سوء التعامل والتخلص من المخلفات الصلبة الغير خطيرة	المقاول	التأثيرات على جودة الهواء	تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإعصابات تسجيل كميات المخلفات الشكاوى ذات الصلة بسجلات العوائث	الاتصالات الميدانية مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات	مدبالية الطريق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
المخاطر المتعلقة بعملة الأطفال	المقاول	التأثيرات على جودة الهواء	حضر جميع الشطة عمال الأطفال المراقب بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالقة أقل من ١٨ عام	الاتصالات الميدانية تسجيل العمل	مدبالية الطريق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
صحة المجتمع وسلامته	المقاول	التأثيرات على جودة الهواء	توفير لافتات كافية توبيخ أماكن السير الآمن ونطاق العمل ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المسار على كامل خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية تشير معلومات كافية عن آلية للتظلمات	الاتصالات الميدانية	مدبالية الطريق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية

٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبيات الازمة التطبيق، إجراءات التخفيف والرصد):

تلوي مديرية الطرق والنقل ومديرى مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاتصال على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الأئية المقترحة للتعامل مع الشكاوى : -

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المنشروعات التنموية وبالذالى يجبر التعامل مع هذا الموضوع بغير من شديد بهدف نسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المنشروعات وبالذالى تم وضع آلية الشكوى والظلمات وإدارتها مؤسسيًا كالتالى:

قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لحقيقة أيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوفيرات المذكورة

٦ - المعرفات

يرجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليق سبب عدم الإرفاقة.
(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

بيان بالمرفق	بيان رقم الإرشاده (نعم/لا)	بيان رقم الإرشاد الافتراضي	م
موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الجديد.	لا	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسيعات).	١
صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسيعات).	نعم	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع لا يقع في تنمية أوسع للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	٢
موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع لا يقع في تنمية أوسع للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقاييس رسم مناسب.	٣
وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقاييس رسم مناسب.	نعم	وصف عام لمنطقة المشروع.	٤
وصف لأنشطة المشروع ومرافق بها الرسموم التي تحيط به.	نعم	تصاليل المتوقعة للإنبعاثات الغاربة.	٥
تصاليل المتوقعة للإنبعاثات الغاربة.	لا	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	٦
مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	٧
قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	تقييم التأثيرات البيئية.	٨
تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	الداخل الدراسية	٩

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وشقيقة، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانعة للتراخيص في هبته.

اسم مالك المشروع: الوحدة المحلية لحرث الأهرام

اسم الشخص المسئول: أ.د. حاتم عبد الحفيظ

التليفون/فاكس والعنوان: ٩٣٤٨٨٩٢٢٠

التاريخ:

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانعة للتراخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: سلوى رز علوى بـ المحجوب

الوظيفة: مدير المساحة

التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية



HT-TP-SW

HT-TP-SW

HT-TP-SW

C-TP-SW

تملاً ببيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (A)
 Environmental Impact Assessment - Form (A)

بيانات المشروع

1. معلومات عامة

1-1 اسم المشروع: راصد منطقة أسرار الواقع

2-1 نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طلاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

3-1 عنوان المشروع: الموسى المحطة دس مركز

4-1 اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...):

5-1 اسم الشخص المسئول: الرحمن المحطة

رقم التليفون: ٠٩٢٤٨١٩٦٠١ رقم الفاكس: ٠٩٢٤٨١٩٦٠٥

6-1 بريد إلكتروني: الوحدة المحطة

7-1 القائم بإعداد النموذج: عمار زيدان

8-1 رقم التليفون: ٠١٠٦٥٣٦٦٥٤٥ رقم الفاكس:

9-1 بريد إلكتروني:

10-1 6-1 الجهة المانحة للتراخيص:

11-1 7-1 طبيعة المشروع:

توسيعات، زراعة، صناعة

جديدة

• إذا كانت طبيعة المشروع توسيعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ لا نعم

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١)

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢)

١٨ هل يقع المشروع في تطوير أوسع (ملقطة صناعية، مركز سياحي، أخرى). نعم لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: _____ لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: _____ لا يوجد

لا يوجد مرفق رقم (٣)

٢ . بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢) :

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر^٢): لا يوجد مباني بالمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجديد الطرق نظراً لتهالك الطبقة السطحية

٣-٢ المنتج الثاني: _____ لا يوجد

٤-٤ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (يرجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقاييس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرفق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٥-٥ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكنية

٦-٦ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مدينة مبني مستقل يعلو سكن

خارج الكتلة السكنية داخل الكتلة السكنية قرية

منطقة صناعية منطقة صحراوية منطقة زراعية

محمية طبيعية منطقة ساحلية منطقة حرفية

_____ أخرى، اذكرها منطقة أثرية

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والت الثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

المناخ.

يتتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خططي عرض ٢٢° و٣٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهميمن

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تسبب في سقوط الأمطار"

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام - بما في ذلك منطقة المشروع - على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قيرص.

• الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قيرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالى الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخمسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتختفي الرطوبة النسبية، وتنتقل الرمال والأتربة.

- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.
- الخريف، (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر). هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتحفيظ درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرة لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظة سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الحضراوات إلى جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلى جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان، في الريف المصري، يقهرون بتربيه الدواجن لاستهلاكم الشخصي،

٨-٢ البنية الأساسية:

<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة طرق/ شبكة جذير
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	مصادر الوقود

٩-٢ البدائل المقترحة لموقع المشروع

ادكر البدائل المقترحة الموضع وأسبابه، اختيار هذا الموقع (درجة الخطورة الطبيعية والتواافق مع التنمية
المبنية في المنطقة).

لا يوجد بديل مقترن للمشروع.

٣ . وصف مراحل المشروع:

١-٣ مرحلة الإنشاء:

• تاريخ الإنشاء:

• الجدول الزمني للتنفيذ:

٤-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع وإخلاؤه من أي مخلفات ومن ثم يتم أعمال كشط وازالة الأتربة من سطح الرصيف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الأساس بسمك ٢٥ سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة اللصق (prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الخاملة الإسفلاتية الساخنة

- مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلال وتجديد البردورة والبلاطة معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤ عامل ثابعين للمقاول.

٤-٢-١ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: أتربة وطين

كميتها: ١٠ طن كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

- مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد - كميته: لا يوجد - كيفية التخلص: لا يوجد
- إنبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكسيد النيتروجين وأكسيد الكبريت وأثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

- ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى آلية كل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

- طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):
سيوفر المقاول مهامات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كمasks وسدادات أذن أخرى : لا يوجد

٣-٢ مرحلة التشغيل

١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

• مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...): لا يوجد

معدل الاستهلاك (م^٣/يوم): لا يوجد

• نوع ومصادر الوقود: لا يوجد

معدل الاستهلاك: لا يوجد

• الطاقة المحركة المستخدمة : لا يوجد مصدر لها : لا يوجد

• ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية للتابع

الأنشطة وخريطة التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:

مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأهولة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ

لا يوجد

العملة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عماله إقامة عماله

٤-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

• ملوثات الهواء: لا يوجد

معدل انبعاث الملوثات الغازية: () م^٣/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير الممنوعة بعد المعالجة: لا يوجد

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧) لا يوجد

• المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: () م^٣/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارت . أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف ، الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: () م/٣ يوم

التخليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بئارة بدون معالجة ويتم كسره

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

يرجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيمياويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناجح عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: لا يوجد

طرق النقل والتدالو والتخزين: لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (معهده - مدفن آمن - أخرى): لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

• أخرى لا يوجد

٤ القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومتها:-

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧

٥- تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليلاً للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مراحل الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول)، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

منهجية التقييم:

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقعة للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تغير تجنبيها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقدير الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلي للنقاط يشير إلى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربع التالية:

أ- احتمالية الحدوث

بـ- المقاييس المكانية

جـ- المقاييس الزمنية

دـ- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

هـ- التقييم المتكامل لأنثر

أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاثة مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقط	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ إلى ١٠٠%
٢	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدث بين ٦٥ إلى ٧٥%
٣	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

بـ) المقاييس المكانية

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ - ٢ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - مساحة التأثير تمتد إلى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠ كم - مساحة التأثير إقليمية

جـ) المقاييس الزمنية

النقط	المعيار
١(قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل إلى ٣ شهور
٢(متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور إلى سنة
٣(طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة إلى ٣ سنوات
٤(مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاثة سنوات.

دـ) شدة التأثير

النقط	المعيار
١(لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢(منخفضة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية أينما كانت الطبيعة قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣(متوسطة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتتج عنها الأضرار بالمكونات البيئية المفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤(عالية)	ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المقدرات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

هـ) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلى للأثر موضوع الدراسة يحسب كالتالي: ضرب: المقياس المكالى، والمقياس الزمنى، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالى النقاط درجة شدة الأثر.

ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠٪.

المقياس المكالى	مقياس الأثر	المقياس الزمنى	قوة الأثر	احتمالية الحدوث	إجمالي النقاط	نطاق النقاط	أهمية الأثر
[1] قصيرة المدى	[1] لا تذكر			١	١	١	المستقبل الإيجابي
[2] محدودة	[2] منخفضة			٨	١	٨	المستقبل الإيجابي
[3] المنطقية	[3] متوسطة			٧٧	١	٧٧	أهمية متوسطة
[4] الأقلية	[4] عالية			٩٤	١	٩٤	التأثيرات الإيجابية للمشروع: -

خلال مرحلة الانتهاءات

أـ توفر فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمال.

بـ زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية: -

توفير خدمات النقل والشحن

توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة

توفير المواد المحجرية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توسيع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة إلى أنه ينبغي لطلب التالي: -

عملة الأطفال، العمالة الجبرية والسلخري، التفرقة العنصرية تتبعاً للتوزع الخ.

خلال مرحلة التشغيل

خفض انبعاثات الأتربة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.

خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطريق التغير معهدة.

سهولة الوصول إلى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع: -

توضيح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

أـ الزلازل: -

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل.

بـ السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطيرة وقد تعرقل المنطقة إلى بعض الأحيان الخفيفة غير ذاتية

التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع:

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة البناء

أهمية الأثر	إجمالي النقاط	الاحتمالية المدروسة	متغيرات الآثار	قيمة الآثر	التأثير	وصف التأثيرات المحتملة	الأثر المحتمل	العنصر
متحفظ الأهمية	٣	١	٤	٦	٦	من المتوقع أن تولد انبعاثات الأتربة بسبب حركة المعدات ولظافة السطح الطوي للأسفال القديم	تولد انبعاثات الأتربة تولد انبعاثات غازية	جودة الهواء
متحفظ الأهمية	٣	١	٣	٦	٦	كما من المتوقع انبعاث رواج نفاذ نتيجة لاستخدام البيوتين والسوبر بالإضافة إلى انبعاثات اكسيد الكربون والتيروجين من المعدات	وصول بعض المخلفات للترع	البيئة المالية
متحفظ الأهمية	٣	٦	٣	٩	٩	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العملة والمجتمع المحلي
متحفظ الأهمية	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليل بعض الأشجار المتزرعة على جوانب الطريق	تأثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
متحفظ الأهمية	٤	٦	٢	٤	٦	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت ودهانات الاسفلت إلى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بتنوعها	تلوث التربة والمياه الجوفية	جودة التربية والمياه الجوفية
متحفظ الأهمية	١٢	١	٤	٤	٦	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال البناء وفيما يلى المخاطر التي تتطبق على مشروع الطريق:- معدات البناء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهون عند رجوع هذه المعدات إلى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	تأثير على السلامة والصحة المهنية	عامل الموقع
متحفظ الأهمية	١٢	١	٤	٣	٦	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الآتية لنقل مواد البناء والمعدات إلى موقع المشروع خلال مرحلة البناء وسيؤدي إلى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
متحفظ الأهمية	٤	٤	٤	٤	٩	قد تسبب عمليات التجديد لبنية كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافق البنية التحتية	البنية التحتية	

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -
من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

٤- ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الازمة.
- تولد الانبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٤- وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

التأثير المحتمل	الأنشطة المتبعة في التأثير	إجراءات التحقيق المقترنة
تأثيرات على جودة الهواء	أعمال كشط الأرضية والطين والحركة الشاحنات وأعمال التسوية	<ul style="list-style-type: none"> • نقل مخلفات الكشط والتنظيف بواسطة سيارات مخصصة ومزودة ببغاء لمنع تطاير المخلفات • رش التربة الزلطية باستمرار والتقطيب بالمياه لمنع الانبعاثات الترابية • التخلص من المخلفات في المواقع المرخصة من مجلس المدينة. • استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها. • التأكيد من أن المعدات والمركبات التي يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل.
تأثيرات بالضوضاء	حركة المعدات وأعمال التسوية	<ul style="list-style-type: none"> • يجب إتاحة سادات الأذن / أجهزة زاكية للسماع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء. • وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة • الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة • إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها • الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطيرة	أعمال كشط الأرضية والطين والعمل وأعمال التسوية	<ul style="list-style-type: none"> • تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المحاد تدويرها والتي ينبغي أن تتوافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئياً • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات

مرحلة التشغيل: -

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية الالزام لوضعها على الطريق، وذلك لتتبّعه أصحاب المركبات لتوخي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برامج الرصد البيئي:

التأثير المحتمل	مسؤولية التنفيذ	إجراءات التخفيف المقترنة	وسائل الاتساع	مسؤولية الاتساع
التأثيرات على جودة الهواء	القاول	<ul style="list-style-type: none"> على المقاول الحفاظ على تشفيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح التقليل من الغبار الناتج من نظافة الأسفلت القديم تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه حظر حرق المخلفات بالموقع 	<ul style="list-style-type: none"> الاتساع الميداني تسجيل ردد الفعل شكواوى قاطنى المناطق المجاورة. 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكاتب البيئة باليوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	القاول	<ul style="list-style-type: none"> إنفاذ حدود سرعة السيارات التأكد من أن معدلات محركات الدiesel متزوجة بكامل الصوت وقف تشغيل أي منصة بمجرد الارتفاع بحسن استخدامها. 	<ul style="list-style-type: none"> الاتساع الميداني 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكاتب البيئة باليوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطيرة	القاول	<ul style="list-style-type: none"> تسجيل كميات المخلفات مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات الشكواوى ذات الصلة سجلات الخواص 	<ul style="list-style-type: none"> الاتساع الميداني والاحتياط بالإقصاءات 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكاتب البيئة باليوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
المخاطر المتعلقة بعمل الأطفال	القاول	<ul style="list-style-type: none"> حظر جميع النشطة عمال الأطفال السلام المقاول بالاحتياط يتسلّخ من بطاقات العاملين لرصد العمال أقل من ١٨ عام 	<ul style="list-style-type: none"> الاتساع الميداني ويناشد سجل العمل 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكاتب البيئة باليوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
صحة المجتمع وسلامته	القاول	<ul style="list-style-type: none"> توقف لافتات كافية توبيخ أماكن السير الآمن ومناطق العمل. ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المشاريع بكل خطوة الإدارة المحلية والسلامة والصحة المهنية نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات 	<ul style="list-style-type: none"> أشغال الميداني وقطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكاتب البيئة باليوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية

٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبيات الالزام لتطبيق، إجراءات التخفيف والرصد):

تتولى مديرية الطرق والنقل ومديرى مكاتب البيئة باليوحدات المحلية الاتساع على تطبيق إجراءات التخفيف المقترنة

الأالية المقترنة للتعامل مع الشكاوى : -

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالنالى، يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروع، وبالنالى نعم وفعالية الشكاوى والظلمات وإدارتها موسسيا كالتالى:

قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات التخطي لكيتية أيام مفاوضات التنفيذ، بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى
عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئولا عن منابعه مسئولا إدارة الظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل.

توثيق كافة الشكاوى، التي تقدم وبسرعة الرد عليها في التوفيرات المذكورة

٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليق سبب عدم الإرفاق.
(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

بيان بالمرفق	م	
بيان عدم الإرفاق		
هل تم إرثاقه (نعم/لا)		
المشروع جديده	١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات).
المشروع جديده	٢	صورة من التخيص للمشروع (فى حالة وبعد توسيعات).
المشروع لا يقع في تنمية أوسع	٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).
داخلى الدراسة	٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمعيار رسم مناسب.
داخلى الدراسة	٥	وصف عام لمنطقة المشروع.
غير منطبق	٦	وصف لأنشطة المشروع ومرافق بها الرسم التفصيلى.
غير منطبق	٧	الحالات المتوقعة للإبعاثات الفازية.
غير منطبق	٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصناعي و/أو الصرفاع.
داخلى الدراسة	٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.
داخلى الدراسة	١٠	تقييم التأثيرات البيئية.

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتلتمات وإدارتها موسسياً كالتالي:

قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى
عمل صلائق للشكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسؤول عن متابعته مسؤول إدارة التلتمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل .

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيتات المناسبة

٦ - المرفقات

يرجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليق سبب عدم الإرافق.
(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليق عدم الإرافق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسيعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسيعات)	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقاييس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرافق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

اقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقة، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: **لوحة الحلبة لكره ريسيل مرس**

اسم الشخص المسئول: **لوحة الحلبة لكره ريسيل مرس**

التليفون/فاكس والعنوان: ٠٩٣٤٦٧٩٨٠٠

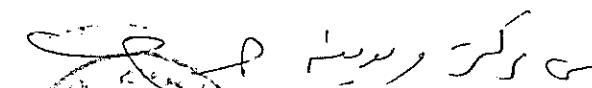
التاريخ:

بيانات تماًن بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: **م / علي يوسف ابو عصيل**

التوقيع:

 **رئيس ريسيل مرس**

خاتم شعار الجمهورية

جهة شئون البيئة

رئيسي ريسيل مرس

محافظة سوهاج
مركز (المحروق)
ادارة شئون البيئة

تقرير معاينة

انه في يوم / ٢٠٢٠/١١/٢١ في المرافق رقم ٢٣٧
قامت لجنة من ادارة شئون البيئة بمركز لمعاينة طلب الترخيص المقدم من
المواطن / السيد / محمد رضا محمد رضا / بالعنوان / شارع ابو عمار البحري
(قائم ويعمل / تجديد / تجديد / تجديد) / بشان نشاط / رخصة شارع ابو عمار رقم ٢٣٧
نوع التعديل ان وجد /

الحد القبلي / سرمه لتدريب المهاجر
الحد الشرقي / معرفة بيانات المهاجر

وبمعاينة الموقع على الطبيعة تلاحظ لنا الآتي /
١/ الحدود : الحد البحري / محمد رضا / الحد الغربي / محمد رضا

٢/ وصف عام لمنطقة المشروع

داخل الكتلة السكنية او خارجها والبعد عنها بالمتر والاتجاه / داخل الكتلة السكنية

بعد عن المجرى المائي / بعد مسافة ٢٠٠م
هل يوجد زراعات / لا يوجد زراعات

هل يعلو سكن او مباني / لا يعلو سكن
تاريخ انشاء المشروع / بعد الحصول على موافقة

٣/ وصف المشروع

هل هو قائم بالفعل ام لا / قائم
مكوناتة / عبارة عن رخصة شارع ابو عمار لتدريب المهاجر بمفعى
الرخصة / السيد / محمد رضا محمد رضا / لتدريب المهاجر / بضم الهمزة
الخامات المستخدمة / لتدريب المهاجر / الطاقة الانتاجية /

الوقود المستخدم / بمحروق

مجموع الفوهة ان وجدت ملابسات /

نوع المخلفات الناتجة عن المشروع (سائلة/صلبة/غازية) وان كانت غازات وابخرة هل يوجد

مدخنة او فلاتر وشفطات ام لا /

الوحدة المعالجة وطرق التخلص من مخلفات المشروع /

كيفية التخلص من الضوضاء ان وجدت /

مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم /

رئيس مركز ودينه جرجا

التوفيق /

اعلن بوفت اي عمل

رأي مسئول البيئة

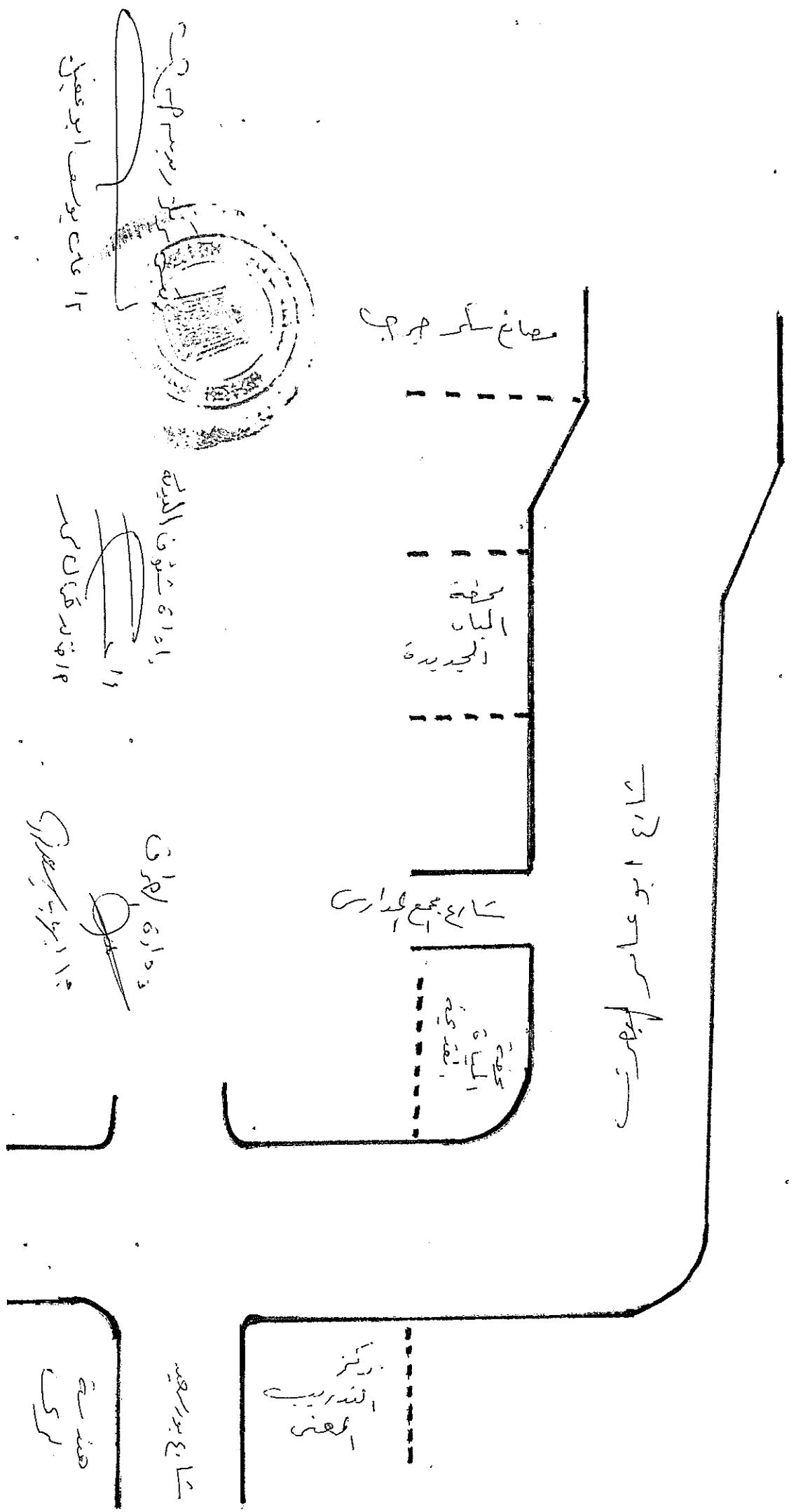
رسن / السيد / سيد البابا / ابراهيم ابراد

مسئول البيئة

لله الحمد والصلوة والحمد لله

رسم هندسي توضيحي لرصيف شوارع مدينة جرجا بطول ٣٠٠ متر

٢-شارع ابو عامر البصري ينبع من مدخل الادبي وتحتى بوابة مصانع سكر جرجا من الناحية الشرقية لمدينة جرجا



نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف ((A))

Environmental Impact Assessment - Form (A)

١. معلومات عامة

١-١ اسم المشروع: رصف شوارع (شارع الدمام - الحاسب بدراية سلمون) - البرق دهش
 تغطية مع كفرنجة بـ ٣٠٠ متر بطول ٢ كم

٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

٣-١ عنوان المشروع: شارع الدمام ١٦١ - سير، ٢٣٢

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): لجهة لحلية لكرر - رسيدا

٥-١ اسم الشخص المسئول: لجهة لحلية لكرر - رسيدا

٥-٢ رقم التليفون: ٩٢٤٦٧٤٨٠٠ - رقم الفاكس:

- بريد إلكتروني:
- القائم بإعداد النموذج: كعباني / ١١٦٦٦٦٦ على
- رقم التليفون: ٠٦٥ - ٧٥٠٠٥٢٠ - رقم الفاكس:
- بريد إلكتروني: I.B.Farrag78@yahoo.com
- ٦-١ الجهة المانحة للترخيص:

- إذا كانت طبيعة المشروع توسيعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟

تاریخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع ارفة، الموافقة:

مختصر قسم (1)

تاريخ الحصى على أول تدحّص المشهد مع لفافاته:

(۲) ملک و ملکه

٤-٨ هل يقع المشروع في تجمعيه أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). نعم لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: لا يوجد
 هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم لا (لا يوجد)
 تاريخ الحصول على الموافقة السابعة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: لا يوجد
 مرفق رقم (٣) لا يوجد

٢ . بيانات المشروع:

- ١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢) : المساحة الكلية للمبني المنشئ (متر^٢): لا يوجد مبني بالمشروع
 ٢-٢ المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجديد الطرق نظراً لتهالك الطبقة السطحية
 ٣-٢ المنتج الثانوي: لا يوجد
 ٤-٢ مكان وموقع المشروع:
 يرقق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة لأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميّات الطبيعية إن وجدت. (يرجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقاييس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)
 المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرفق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٥- المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكنية

٦- طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مدينة يعلوه سكن مبني مستقل

خارج الكتلة السكنية داخل الكتلة السكنية قرية

منطقة صناعية منطقة صحراوية منطقة زراعية

محمية طبيعية منطقة ساحلية منطقة حرفية

[أخرى] ، اذكرها منطقة أثرية

٧- وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

المماطل:

يتحكم في مناخ مصر أساساً وقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطى عرض ٣٢° و٣٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهب من

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تسبب في سقوط الأمطار ".

يمكن تأخير المذاخر في مصر بشكل عام بما في ذلك منطقة المشروع على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائمة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض فبرص.
- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاضاً تدريجياً له انخفاض قبلي الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخمسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتختفي الرطوبة النسبية، وتنتقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر) هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتختلف درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرة لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلى جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، الخ) هذا إلى جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكهم الشخصي،
٨-٢ البنية الأساسية:

<input type="checkbox"/> غير متوفقة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفقة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> غير متوفقة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي
<input type="checkbox"/> غير متوفقة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة طرق/سكة حديد
<input type="checkbox"/> غير متوفقة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	مصادر الوقود

٩-٢ البدائل المقترحة لموقع المشروع

اذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوفيق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد ببدائل مقترن للمشروع.

٣ . وصف مراحل المشروع:

١ مرحلة الإنشاء :

• تاريخ الإنشاء :

• الجدول الزمني للتنفيذ :

٤-١-٣ وصف موجز لأنشطة أثناء مراحل الإنشاء :

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاؤه من أي معوقات ومن ثم يتم اعمال كشط وازالة الاتربة من سطح الرصيف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الاساس بسمك ٢٥ سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة اللصق(prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الخلطة الإسفلاتية الساخنة

• مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلال وتجديد البردورة والبلاط معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

• نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
• العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عامل نابعين للمقاول.

٤-١-٤ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

• مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: اتربة وطين

كميتها: ١٠ طن كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

• مخلفات سائلة: لا يوجد - كميته: لا يوجد - كيفية التخلص: لا يوجد

• إنبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سيتلاج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكسيد النيتروجين وأكسيد الكبريت وأثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

• ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى آلية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

• طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهامات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كمامات وسدادات أذن

• أخرى : لا يوجد

٣-٢ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عوممية / جوفية / مسطحات مائية / ...): لا يوجد
- معدل الاستهلاك ($\text{م}^3/\text{يوم}$): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد
- معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة : لا يوجد - مصدرها : لا يوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتابع الأنشطة وخراطط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:
مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأهولة في الاعتبار. للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ
لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد
- معدل انبعاث الملوثات الغازية: () $\text{م}^3/\text{ساعة}$
توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد
- برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .
مرفق رقم (٧) لا يوجد
- المخلفات السائلة: *

الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: () $\text{م}^3/\text{يوم}$

كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارت . أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: (م ٣ / يوم)

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بحارة بدون معالجة ويتم كسره

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد.

• المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: --- لا يوجد

طرق النقل والتدالى والتخزين: --- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعبد - مدفن آمن - أخرى): --- لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): ---

• أخرى لا يوجد

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها:-

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

هـ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتي الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربية أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الاعسکبات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول)، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠).

منهجية التقييم:

تقييم الآثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقعة للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعرّضها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقدير الآثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلي للنقاط يشير إلى درجة أهمية الآثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربع التالية:

- أـ. احتمالية الحدوث
- بـ. المقياس المكاني
- جـ. المقياس الزمني
- دـ. شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)
- هـ. التقييم المتكامل لأنثر

أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاثة مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الآثر.

المعيار	النقط
احتمالية حدوث الآثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ إلى ١٠٠ %	١
احتمالية حدوث الآثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدوث بين ٢٥ إلى ٧٥ %	٠.٥
احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥ %	٠.٢٥

ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الآثر

المعيار	النقط
منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع	١
مساحة تأثير محدودة – منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم	٢
منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم – مساحة التأثير تمتد إلى المنطقة المحيطة	٣
منطقة التأثير تتعدى ١٠٠ كم – مساحة التأثير إقليمية.	٤

ج) المقياس الزمني

المعيار	النقط
مدة استمرار الآثر تصل إلى ٣ شهور	١ (قصيرة المدى)
مدة استمرار الآثر تتراوح بين ٣ شهور إلى سنة	٢ (متوسطة المدى)
مدة استمرار الآثر تتراوح بين سنة إلى ٣ سنوات	٣ (طويلة المدى)
مدة استمرار الآثر تزيد على ثلاث سنوات.	٤ (مستمرة)

د) شدة التأثير

المعيار	النقط
التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية	١ (لا تذكر)
التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.	٢ (منخفضة)
التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتظر عنها الانصراف بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.	٣ (متوسطة)
ينتظر عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها	٤ (عالية)

هـ) التقييم المتكامل للأثر
التقييم العام أو مجموع النقاط الكلى للأثر موضوع الدراسة يحسب كناتجة لعملية ضرب: المقاييس المكانى، والمقاييس الزمانى، ومقاييس قوة الأثر، وسيحدد إجمالى النقاط درجة شدة الأثر.

ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتفال حدوث .% ١٠٠

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	قوة الأثر	مقاييس الأثر		المقياس المكانى
					المقياس الزمنى	المقياس الموقع	
	١	١		[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى	[1] الموقع	
	٨	١		[2] ملخصة	[2] متوسط المدى	[2] محدود	
٢٧-٩	٢٧	١		[3] متوسطة	[3] طويل المدى	[3] المنطقة	
	٦٤	١		[4] عالية	[4] مستمرة	[4] الاقليم	

التأثيرات الإيجابية للمشروع:

خلال مرحلة الإنشاءات

أ- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعماله.

ب- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسة التوريدات التالية:-

توفير خدمات النقل والشحن

توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة

توفير المواد المحجرية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي:-

عاملة الأطفال، العمالة الجبرية والسكنية، التفرقة العنصرية تبعاً للتنوع الخ.

خلال مرحلة التشغيل

خفض انبعاثات الاتربة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.

خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.

سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع:

توضع الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

أ- الزلزال:-

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلزال

ب- السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطيرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الامطار الخفيفة غير ذاتية

التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع: -
التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة البناء

أهمية الآثر	أجمالي التفاصيل	احتسبالية المحدث	مقياس الآثر			وصف التأثيرات المحتملة	الآثار المحتمل	المستقبل
			شدة الآثر	الزمني	المكالي			
متخفض الأهمية	٢	١	٢	١	١	من المتوقع أن تولد انبعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوى للأسفلت القديم	تولد انبعاثات الاتربة تولد انبعاثات غازية	جودة الهواء
	٣	١	٣	١	١	كما من المتوقع انبعاث روانع نفادة نتيجة لاستخدام البيتومين والمولار بالإضافة إلى انبعاثات اكسيد الكربون والتنيروجين من المعدات	وصول بعض المخلفات للترع	البيئة المالية
	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العملة والمجتمع المحيط
	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليل بعض الأشجار المازية على جوانب الطريق	التاثير على البنية النباتية والحيوانية	البنية النباتية والحيوانية
متخفض الأهمية	٤	١	٢	٢	١	قد تتلوث التربية نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت ودهانات الأسفلت إلى التربية وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات باتواعها	تلوث التربية والمياه الجوفية	جودة التربية والمياه الجوفية
متوسط الأهمية	١٢	١	٤	٣	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق ب أعمال البناء و فيما يلى المخاطر التي تتعلق على مشاريع الطرق: - معدات البناء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات إلى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	التاثير على السلامة والصحة المهنية	عامل الموقع
متوسط الأهمية	١٢	١	٣	٢	٢	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الازمة لنقل مواد البناء والمعدات إلى موقع المشروع خلال مرحلة البناء وسيؤدى إلى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
متخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد تتسرب عمليات التجديد في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافق البنية التحتية	البنية التحتية	

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -

من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة مرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦- خطة الإدارة البيئية لتحقيق التأثيرات البيئية:

٤ ١ ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الارتبطة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة مرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٤ ٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

التأثير المحتمل	التأثيرات على جودة الهواء	الأنشطة المترتبة في التأثير	إجراءات التخفيف المقترنة
أعمال كشط الأرض والطين وأعمال الشاحنات وأعمال التسوية	التأثيرات الخاصة بالضوضاء	نقل مخلفات الكشط والتقطيف بواسطة سيارات مركبة ومزودة ببغاء لمنع تطاير المخلفات رش التربة الزلطية باستمرار والتقطيف بالمياه لمنع الانبعاثات التربوية التخلص من المخلفات في الواقع المرخص من مجلس المدينة.	استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها.
التأكد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الغازية والعوامل الناتجة عن محركات الديزل	التأثيرات سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصناعية الغير خطيرة	يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجية.	وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة.
أعمال كشط الأرض والطين وأعمال الشاحنات وأعمال التسوية	التأثيرات سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصناعية الغير خطيرة	الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزججة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.	تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن تتوافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئيا تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات

مرحلة التشغيل: -

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتتبّعه أصحاب المركبات لتخفيض الحذر. وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

التأثير المحمّل	مستوى التنفيذ	إجراءات التخفيف المقترحة	وسائل الإشراف	مسؤولية الإشراف
التأثيرات على جودة الهواء	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> على المقاول العطّاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح تنقليل من الغبار الناتج من نظافة الأسفلت القديم تنقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه حظر حرق المخلفات بالموقع 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني تسجيل ردود أفعال وشكاوى قاطني المناطق المجاورة. 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> إنفاذ حدود سرعة السيارات التأكد من أن معدات محركات дизيل مزودة بكامن للصوت وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها. 	الإشراف الميداني	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
مخاطر سوء التعامل و/أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطيرة	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإصلاحات الخاصة بالتأكل من المخلفات 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات الشكوى ذات الصلة /سجلات الحوادث 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
المخاطر المتعلقة بمعاملة الأطفال	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> حظر جميع أنشطة عماله الأطفال الزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني ومراجعة سجل العمال 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
صحة المجتمع وسلامته	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الآمن ومناطق العمل. ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول يُكمل خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني خطبة إجراءات الصحة والسلامة المهنية 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية

٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات الازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

تتولى مديرية الطرق والنقل ومديرى مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الإشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الأالية المقترحة للتعامل مع الشكاوى : -

١١

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والنظمات وإدارتها مؤسسيًا كالتالي:

قائم مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى

عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسؤول عن متابعته مسئول إدارة النظمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل.

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيت المناسبة

٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليق سبب عدم الإرافق.

(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليق عدم الإرافق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقاييس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحاليل المتوقعة للإبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

مقدمة النموذج

أقر أني الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: لعزمي الحسين لوك ريس

اسم الشخص المسئول: لعمره الحالية لمكرر مردميته مريم

الטלيفون/فاكس والعنوان:

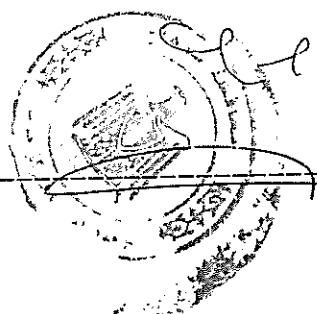
التاريخ:

بيانات تعلم معرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

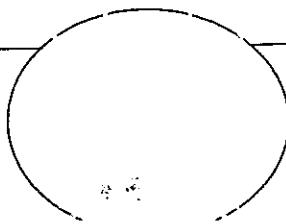
اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: م / على يوسف ابو عقل

الوظيفة:



خاتم شعار الجمهورية



مِدْرَسَةُ تَنْوِيَّةِ الْمُؤْمِنِينَ

WUSWQ1P

محافظة سوهاج
مركز (حص)/ قرية الميلاد (كرز)
ادارة شئون البيئة

تقرير معاينة

انه في يوم /٢٠٢٠/١١/٢٨ في المرافق رقم ٢٣٦٤
قامت لجنة من ادارة شئون البيئة بمركز لمعاينة طلب الترخيص المقدم من
الموطن /اعمره لعلة لركب زمام رقم ٣٧ بالعنوان /شارع الدمام الحاسيب بدأية مدنى لقاهر البحري
بشأن نشاط /صرف شارع ٢٣٦٤ استثنى / (قائم ويعمل /تجديد /تعديل /تعديل)

الحد القبلي / مقام شارع
الحد الشرقي / سائدة حمادى

وبمعاينة الموقع على الطبيعة تلاحظنا الآتي /
١/ الحدود : الحد البحري / استناد شارع الدمام الحاسيب
الحد الغربي / سائدة حمادى

٢/ وصف عام لمنطقة المشروع
داخل الكثلة السكنية او خارجها والبعد عنها بالمترا والاتجاه / (١٥) الكيلومترات

البعد عن المجاري المائية / (١٠) كيلومترات

هل يوجد زراعات / لا يوجد رأى

هل يعلو سكن او مبانى / لا يعلو سكنه
تاريخ انشاء المشروع / تم الحصول على موافق

٣/ وصف المشروع
هل هو قائم بالفعل ام لا / قائم
مكوناتة / حباره عسر حبست شارع الدمام الحاسيب بطول ٢كم راسته لزمه لرطبي و
الاسفلت لرصيف الطريق - استعملت
الخامات المستخدمة / الرتبه لرطبيه - استعملت
الطاقة الانتاجية /

الوقود المستخدم / بترول

مجموع القوة ان وجهاً ماكينات /

نوع المخلفات الناتجة عن المشروع (سائلة/صلبة/غازية) وان كانت غازات وابخره هل يوجد

مدخنة او فلاتر وشفطات ام لا /

الوحدة المعالجة وطرق التخلص من مخلفات المشروع /

كيفية التخلص من الضوضاء ان وجدت / من صدور كسم

مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم /

رئيس مركز و مدينة جرجا

التقطيع /

١٢ مل برق ابو عيسى

رأى مسؤول البيئة
رسـل إـلـيـهـ مـسـؤـلـ الـبيـئـهـ (دـبـيـهـ)ـ إـلـيـهـ رـأـيـهـ
مسـؤـلـ الـبيـئـهـ

المحضر
لـهـ ١١ـ٢ـ٢٠٢٠ـ

رسم هندي توسيعي لرصف شوارع مدينة جرجا بطول ٢٠ كم
٣- شارع الامام المحاسبي بدأة من المزلقان البحري وحتى التقاطع مع شارع الامام الشاطبي بالوصرى العلية لكركم

