جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
وزارة الدولة لشئون البيئة
جهاز شئون البيئة

Arab Republic of Egypt
The Cabinet of Ministries
Ministry of State for Environmental Affairs
Egyptian Environmental Affairs Agency

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخري إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف
Environmental Impact Assessment – Form(B)

١ . معلومات عامة

١-١ اسم المشروع: إقامة كوبري من النجع القبلي بقرية خارفة المشاه

١-٢ نوع المشروع:(بنية أساسية . صناعي . زراعى – طاقة – مشروعات صحية – سياحى – أخرى...)

١-٣عنوان المشروع: قرية خارفة المشاه - المشاه - سوهاج

١-٤ اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى ...):

١-٥ اسم الشخص المسئول: الوحدة المحلية لمركز ومدينة المشاه

رقم التليفون:رقم الفاكس: ٠٩٢٢٤٠٠٦١٢

- بريد إليكتروني:
- القائم بإعداد النموذج:
- رقم التليفون:رقم الفاكس: ٠٩٢٢٤٠٠٦١٢ - ٠٩٢٢٤١٩٩٢٦
- بريد إليكتروني:

١-٦ الجهة المانحة للترخيص: هندسة الري

١-٧ طبيعة المشروع: ☐ جديد ■ ✓ ☐ توسعات، نوعها ----------

- إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟☐ نعم ☐ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١) ----------

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢)

١-٨ هل يقع المشروع فى تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). ☐ نعم ☐ لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: ----------لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ ☐ نعم ☐ لا ■ يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: ----------لا يوجد-------

مرفق رقم (٣) ----------لا يوجد----------

٢ . بيانات المشروع:

٢-١ المساحة الكلية للمشروع (متر٢) :

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر٢):لا يوجد مباني بالمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي:

٢-٣ المنتج الثانوي: ----------لا يوجد----------

٢-٤مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن:الأعمال الإنشائية، بما يشمل (الحفر - صبة الخرسانية العادية - صب (البوكسيت) الخرسانية المسلحة- أعمال الردم والتسوية ودك التربة ، ولايوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

مرفق طيه رسم كروكى يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة .

٢-٥المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية:الطرق تمر بمناطق زراعية وسكانية

٢-٦ طبيعة المنطقة التى يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

☐مبنى مستقل ☐يعلوه سكن☐ مدينة

■قرية ■ داخل الكتلة السكنية ☐خارج الكتلة السكنية

■منطقة زراعية ☐ منطقة صحراوية ☐منطقة صناعية

☐ منطقة حرفية ☐منطقة ساحلية☐ محمية طبيعية

☐منطقة أثرية☐ أخرى، اذكرها ----------

٢-٧ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف ، للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساسا موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطي عرض٢٢° و٣٢° شمالا، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن عليه

الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيرا ما تتسبب في سقوط الأمطار"

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام -بمافي ذلك منطقة المشروع -على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.
- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتنقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبيا والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبيا
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية ٠

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلي جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلي جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري ٠

٢ ٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	■ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة الكهرباء	■ فرة	☐ غير متوفرة
شبكة صرف صحي	■ وفرة	☐ غير متوفرة
شبكة طرق/سكة حديد	■ فرة	☐ غير متوفرة
مصادر الوقود	☐ متوفرة	■ غير متوفره

٢-٩ البدائل المقترحة لموقع المشروع

اذكر البدائل المقترحة للموقع واسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الاخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة)

لا يوجد بدائل مقترح للمشروع .

٣- وصف مراحل المشروع

٣-١ مرحلة الانشاء

* تاريخ الانشاء :

* الجدول الزمنى للتنفيذ :

٣-١-١ وصف موجز للانشطة اثناء مراحل الانشاء:

* تنظيف جانبى الترعة فى نطاق المشروع – عملية ازالة الهيش والحشائش من جانبي الترعة – اعمال الحفر والخوازيق – اعمال الانشائية بما يشمل (صبة خرسانية العادية – صب (الكوبرى) الخرساني المسلح – اعمال الرصف – وضع حاجز (الحاجز الشبكى فى مدخل ومخرج الكوبرى).

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الانشاء وكيفية التخلص منها :

* مخلفات صلبة : توجد نوعيتها : اتربة وطين

كميتها ٢ طن كيفية التخلص منها : نقلها المقالب العمومية حسب المهندس المشرف

* مخلفات سائلة : لا يوجد نوعيتها : لايوجد كميتها لا يوجد كيفية التخلص : لا يوجد

* انبعاثات غازية (دخان – رائحة – مواد عالقة

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوى على اكسيد النيتروجين واكاسيد الكبريتيو ثانى اكسيد الكربون واول اكسيد الكربون وقد تتاثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات .

- ضوضاء
- يعتمد هذا المشروع بالاساس على معدات ثقيلة ولذلك فان تشغيلها سيؤدى الى نسبة عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلي اية كتل سكانية قريبة من موقع الانشاءات
- * طرق حماية العاملين : (ادوات وقاية – انظمة شفط غازات – الخ)
- سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن ادوات الوقائية كمامات وسدادات اذون :
- اخرى : لا يوجد

٣-٢مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصفتفصيلى لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع: مرفق الرسم التخطيطى

- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/مسطحات مائية/...): لا يوجد

معدلالاستهلاك(م٣/يوم): لا يوجد

- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد

معدلالاستهلاك:لا يوجد

- الطاقة المحركة المستخدمة : لا يوجد - مصدر ها : لا يوجد
- ارفق وصفاًللأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعما برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:

مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأخوذة فى الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد

معدل انبعاث الملوثات الغازية: (١) م٣/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧) لا يوجد

- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي:لا يوجدمعدل الصرف: ( ) م٣/يوم

كيفيةالتخلص: (شبكة عمومية . بيارت . أخرى....) لا يوجد

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحى: لا يوجد

الصرف الصناعي:لا يوجد

معدل الصرف: (-) م٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي:لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع فى بيارة بدون معالجة وينم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح ----------

☐ أخرى ----------

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعى:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

- **المخلفات الصلبة والخطرة:**

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: ------لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: ----------لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد -مدفن آمن -أخرى): ----------لا يوجد

- **بيئة العمل**

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):----------

- **أخرىلا يوجد**

<u>٤ -القوانين والتشريعات السارية</u>

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التى تحددها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

- **يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها: -**
- **قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،**
- **قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣**
- **قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.**

<u>٥ – تقييم التأثيرات البيئية</u>

أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع فى كل من مرحلتي الإنشاء والتشغيل والتى قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعهمع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسيئ لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

- **منهجية التقييم: -**

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقع للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير الى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربعة التالية: -

- احتمالية الحدوث
- المقياس المكاني
- المقياس الزمنى
- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقاط	المعيار
١	احتمالية حدوث الاثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ الى ١٠٠%
٠.٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدوث بين ٢٥الى ٧٥%
٠.٢٥	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقاط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم٢ في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة – منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠كم٢
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم٢ – مساحة التأثير تمتد الي المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠كم٢ – مساجه التأثير إقليمية.

ج) المقياس الزمنى

النقاط	المعيار
١(قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل الى ٣ شهور
٢(متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور الى سنة
٣(طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة الى ٣ سنوات
٤(مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.

د) شدة التأثير

النقاط	المعيار
١(لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢(منخفضة)	التغييرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغييرات الطبيعية البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣(متوسطة	التغييرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغييرات الطبيعية وينتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤(عالية)	ينتج عن التغييرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

هـ) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلى للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمنى، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر.

ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠%.

مقياس الأثر			احتمالية الحدوث	إجمالي النقاط	نطاق النقاط	أهمية الأثر
المقيـــــاس المكاني	المقياس الزمنى	قوة الأثر				
[1] الموقع	[1] قصيرة المدى	[1] لا تذكر	١	١	١-٨	منخفض الاهمية
[2] محدود	[2] متوسط المدى	[2] منخفضة	١	٨		
[3] المنطقة	[3] طويل المدى	[3] متوسطة	١	٢٧	٩-٢٧	أهمية متوسطة
[4] الاقليم	[4] مستمرة	[4] عالية	١	٦٤	٢٨-٦٤	أهمية عالية

التأثيرات الإيجابية للمشروع: -

خلال مرحلة الانشاءات

أ- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمالة.

ب- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسة التوريدات التالية: -

توفير خدمات النقل والشحن

توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة

توفير المواد المحجرية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي: -

عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع ..... الخ.

خلال مرحلة التشغيل

خفض انبعاثات الاتربة خاصة داخل المناطق السكنية.

خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.

سهولة الوصول الى الطرق الرئيسية

التأثيرات البيئية على المشروع: -

توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

أ- الزلازل: -

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل

ب- السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الأمطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشات.

التأثيرات السلبية للمشروع: -

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الانشاء

المستقبل	الأثر المحتمل	وصف التأثيرات المحتملة	مقياس الأثر			احتمالية الحدوث	إجمالي النقاط	أهمية الأثر
			المكاني	الزمني	شدة الأثر			
جودة الهواء	تولد انبعاثات الاتربة	من المتوقع أن تتولد انبعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوي للأسفلت القديم كما من المتوقع انبعاث روائح نفاذة نتيجة لاستخدام السولار بالإضافة الى انبعاثات اكاسيدالكربون والنيتروجين من المعدات	١	١	٢	١	٢	منخفض الأهمية
البيئة المالية العمالة والمجتمع المحيط	التخلص من المخلفات	يتم نقل المخلفات الناتجة عن التطهير الى المقلب العمومي	١	١	٣	١	٣	منخفض الأهمية
	زيادة معدلات الضوضاء	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	١	١	٣	١	٣	منخفض الأهمية
البيئة النباتية والحيوانية	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	قد تتطلب انشاء الكبارى إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزرعة على جوانب الطريق ويتم الحصول على موافقة جهاز شئون البيئة وقت الحاجة للقطع	١	١	١	١	١	منخفض الأهمية
جودة التربة والمياه الجوفية	تلوث التربة والمياه الجوفية	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	١	٢	٢	١	٤	منخفض الأهمية
عمالة الموقع	التأثير على السلامة والصحة	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA)مخاطر تتعلق بأعمال الانشاء وفيما يلى المخاطر	١	٣	٤	١	١٢	متوسط الأهمية

هذه النسخة توزع بالمجان

	المهنية	التي تنطبق على مشاريع التغطية : معدات الانشاء الثقيلة – نضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف أو عند تغيير اتجاها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .						
المجتمع المحلى	زيادة الحركة المرورية	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الازمة لنقل مواد الانشاء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة الانشاء وسيؤدى الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	٢	٢	٣	١	١٢	متوسط الأهمية
	البنية التحتية	لا تتسب عمليات انشاء الكبارى في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافقة البنية التحتية	١	١	١	١	١	منخفض الأهمية

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -

من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦ خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

٤-١ ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

التأثير المحتمل	الأنشطة المتسببة في التأثير	إجراءات التخفيف المقترحة
التأثيرات على جودة الهواء	• الانبعاثات الترابية الناتجة عن أعمال الحفر • إغلاق الطريق والتأثير على انسايبية حركة المرور • الإنبعاثات الهوائية الناتجة	• أستخدام معدات مرخصه بفاعليه و صيانتها بشكل دوريا • تنظيم أوقات العمل وتجنب العمل في الليل والعطلات الرسمية • تطبيق سياسة إيقاف تشغيل الماكينات والمعدات في الأوقات التي لا تستخدم فيها. • ضبط عدد العربات والمعدات المستخدمة في موقع العمل. • الحد من حركة العربات وعمليات تشغيل الماكينات غير الضرورية. • وضع حد أقصى مناسب لسرعة سير المركبات المستخدمة داخل حدود المشروع (٢٠كم/ساعة). • تطبيق برنامج صيانة وقائي لجميع المركبات والمعدات المستخدمة في تنفيذ المشروع، والإصلاح الفوري للمركبات التي تبث عوادم مرئية. • استخدام ماكينات ذات محركات عالية الكفاءة تعمل بمعدلات احتراق مناسبة وبأقل

	عن حركة عربات النقل والمعدات	مستوى ممكن من الانبعاثات الغازية. • استخدام وقود صديق للبيئة (سولار او بنزين) • عدم تغيير الزيوت في موقع العمل • رصد سرعة واتجاه الرياح من أجل ضبط الأنشطة المنتجة للغبار والأتربة أثناء الأحوال الجوية غير المواتية. • ترطيب التربة بالرش قبل وأثناء أعمال الحفر عند اللزوم. • وضع حواجز وعلامات إرشاديه بمناطق العمل والتشوين علي ان تكون مرئية في النهار والليل • التشاور مع المجتمع وإعلام المواطنين • توفير طرق بديلة اذا لزم الأمربالتنسيق مع اداره المرور • ترك مسافة آمنة لمرور المواطنين • وضع تيسيرات خاصة لعبور ذوى الاحتياجات الخاصة وكبار السن والأطفال
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	إغلاق الطريق والتأثير على انسيابية حركة المرور	• يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة. • وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. • الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة • إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها • الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	الإنبعاثات الهوائية الناتجة عن حركة عربات النقل والمعدات	• تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والآمن بيئياً • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات

مرحلة التشغيل: -

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه أصحاب المركبات لتوخى الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

التأثير المحتمل	مسئولية التنفيذ	إجراءات التخفيف المقترحة	وسائل الاشراف	مسئولية الاشراف
التاثيرات على جودة الهواء	المقاول	• على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح • التقليل من الغبار الناتج من عمليات الحفر • تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه	• الاشراف الميداني • تسجيل ردود أفعال وشكاوى فاطني المناطق المجاورة.	• مديرية الرى • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية

هذه النسخة توزع بالمجان

		• حظر حرق المخلفات بالموقع		
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	المقاول	• إنفاذ حدود سرعة السيارات • التأكد من أن معدات محركات الديزل مزودة بكاتم للصوت • وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها.	• الاشراف الميداني	• مديرية الرى • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	المقاول	• تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات	• الإشراف الميداني • مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات • الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث	• مديرية الرى • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال	المقاول	• حظر جميع انشطة عمالة الأطفال • إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام	• الإشراف الميداني ومراجعة سجل العمال	• مديرية الرى • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
صحة المجتمع وسلامته	المقاول	• توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الامن ومناطق العمل. • ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكامل خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية • نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات	• الاشراف الميداني وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية	• مديرية الرى • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية

٤ – ٤ وصف المتطلبات المؤسسية(تحديد المسئوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

تتولى مديرية الرى ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى : -

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشا في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتظلمات وإدارتها مؤسسيا كالتالي:

قيام مديرية الرى بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى

عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئول عن متابعته مسئول إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل .

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيتات المناسبة

٦ – المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق.

(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم	تعليل عدم الإرفاق

		إرفاقه (نعم/لا)	
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه فى حالة أى تعديلات فى المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص فى حينه.

اسم مالك المشروع: الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة

اسم الشخص المسئول: الوحدة المحلية ممثلة فى/ رئيس المركز

التليفون/فاكس والعنوان: ٠٩٢٣٤١٩٩٢٦

التاريخ: ٢٠٢٠/٩/٢٦

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: د مصطفى حسن عبد الله

الوظيفة: رئيس مجلس مدينة

التوقيع: ----------

خاتم شعار الجمهورية

يفتد رئيس المركز

أ/ شريف السيد حسين

محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة
إدارة شئون البيئة
****

(تقرير معاينة)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٦ / ٢ /٢٠٢٠
قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالوحدة كلاً من :-
١- م / رمضان حسن على مدير إدارة البيئة بالوحدة
٢- فاطمة ابراهيم محمد مفتش البيئة بالوحدة

وذلك لمعاينة مشروع : **عمل كوبرى على ترعة نجع حمادى بقرية خارفة المنشاة - مركز المنشاة - سوهاج**

الاعتماد الكلى للمشروع: **٣ ثلاثة ملايين جنية**
الجهة المنفذة للمشروع:**الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة**
نوع المشروع:**بنية أساسية**
وصف المشروع : **هو عبارة عن عمل كوبرى مسلح على ترعة نجع حمادى للربط بين الجانب الغربى والشرقى – خارفة المنشاه- مركز المنشاة - سوهاج**
البعد عن المجارى المائية :**بجوار مجرى مائي**
البعد عن الزراعة : **بجوار ارض زراعية**
البعد عن الكتلة السكنية :**داخل الكتلة السكنية**
الخامات المستخدمة : **يتم استخدام الخرسانة المسلحة تتكون من زلط رمل اسمنت بورتلاندى وحديد**
المعدات المستخدمة : **يتم استخدام اللورد وكذالك سيارات نقل هذه المواد بالإضافة إلى الاوناش .**
المخلفات الناتجة عن المشروع :
. مخلفات صلبة : **لاتوجد**
. مخلفات سائلة : **لاتوجد**
بيئة العمل: **جيدة ولأمانع من عمل المقايسات اللازمة للمشروع واعتماد النهائي للبدء في العمل**
الضوضاء: **في حدود المسموح به**
الاحتياطات الواجب اتخاذها : **عن طريق وضع علامات الارشاد فى المكان الذي يتم العمل به**

وهذا تقرير منا بذلك

إدارة شئون البيئة

١- رمضان
٢- فاطمة ابراهيم

يعتمد رئيس المركز

(أ/ شرئف السيد حسين)

وزارة الموارد المائية والرى
الادارة العامة للتوسع الافقى ومشروعات الرى بأسيوط

١١٧٥
٢٠١٩/٨/٦

السيد الدكتور / رئيس مركز ومدينة المنشاة

تحية طيبة وبعد ،،،،،

إيماءا إلي الفاكس الوارد لنا بتاريخ ٢٠١٩/٨/١ م بخصوص إنشاء كوبري للمشاه أعلي ترعة نجع حمادي بالنجع القبلي بقرية خارفة المنشاة التابعة لمحافظة سوهاج
** نتشرف بأن نرفق طيه المقايسة التقديرية للكوبري المقترح إنشاؤه وهو كوبري ك ٥٨.٢٠٠ علي ترعة نجع حمادي الغربية.

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.....

مدير عام
الادارة العامة للتوسع الافقي ومشروعات الرى بأسيوط

عمر إدريس فرج

مرفقات
/١/ مقايسة تقديرية

٢٠١٩/٨/٨

مقايسه تقديريه

لعملية إنشاء كوبرى كيلو ٥٨.٢٠٠ على ترعة نجع حمادي الغربية

حمولة ٣٠ طن - قرية خارفة المنشاة - مركز المنشاة - محافظة سوهاج

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة بالجنيه	الجملة
١	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة و مصبوبة بمواقعها قطر ٥٠ سم لدعامات الكوبري وبحمولة ٣٠طن ، ويحدد الطول الفعلي بعد عمل الجسات وتجربة التحميل على خازوق خاص يتم تنفيذه بعيدا عن مواقع الدعامات ، على ألا تقل مقاومة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوما من الصب عن ٣٠٠ كجم / سم٢ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم أسمنت / م٣ خرسانة ، مع تصميم الخلطة الخرسانية علي أن يكون الخلط والدمك ميكانيكيا طبقا للمواصفات والفئة تشمل حديد تسليح بنسبة لا تقل عن ١٠٠كجم حديد تسليح عالى المقاومة لكل متر مكعب خرسانة في العشرة امتار الأولي و٦٠ كجم / م٣ لباقي الطول مع تكسير رؤوس الخوازيق لإعادة ربطها بالمخدات فوقها ويجب ألا يقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة والفئة تشمل عمل عدد/ ٣/ جسات وتجربة التحميل وكل ما يلزم لنهو العمل على أكمل وجه حسب المواصفات والاشتراطات .	م . ط	٨٧٥	٢٥٠٠	٢١٨٧٥٠٠
٢	بالمتر الطولى توريد وتركيب غلاف معدنى للخوازيق معالج ضد الصدأ سمك ٦مم وبطول من منسوب أسفل المخدة حتى منسوب أوطى من منسوب القاع بمقدار ٣متر أو أي منسوب تراه الإدارة بعد عمل الجسات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والإشتراطات والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	م . ط	٣٨٥	٢٢٠٠	٨٤٧٠٠٠
٤	بالمتر المكعب توريد وعمل وصب خرسانة مسلحة للأسقف والكمر والمخدات والمسامير والحوائط والدراوى وكوبسلة الدرابزينات بنسبة لا تقل عن ٤٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى للمتر المكعب خرسانه ، والفئة تشمل ومحمل عليها تصميم الخلطه الخرسانيه وتوريد حديد التسليح اللازم وتجهيزه وتركيبه حسب الرسومات والمواصفات وتوريد وتركيب زوايا حديدية مقاس ٨٠ × ٨٠ × ٨ مم للمداخل والأرصفة والفواصل الإنشائية حسب الرسومات مع تزويدها بكانات التثبيت و الدهان بالبرايمر وبوية الزيت حسب الشروط والمواصفات ، كما تشمل الفئة وضع طبقة عازلة بسمك ٢.٠٠ سم من الخيش المقطرن عند أسطح الارتكاز أعلى الحوائط الأفقية ومن الفوم بالأجزاء الرأسية عند فواصل التمدد والفواصل الأنشائية طبقاً للتعليمات وحسب ماهو وارد بالرسومات ، وكذلك عمل الفرم الخشبية اللازمة وفكها وجميع مايلزم لنهو العمل على أكمل وجه وحسب الرسومات والاشتراطات والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات جهة الاشراف .	م٣	٢٠٠	٦٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠
٧	بالمتر المكعب : توريد وعمل وصب خرسانة رفيعة فوق سقف الكوبريوخلافه مكونة بنسبة ٠.٨ م٣ زلط و٠.٤ م٣ رمل و ٤٠٠ كجم اسمنت ، الفئة تشمل ومحمل عليها الشدات الخشبية اللازمة وفكها وكل ما يلزم لنهو العمل على أكمل وجه .	م٣	١٢	١٠٠٠	١٢٠٠٠
٨	بالمتر المكعب : توريد وبناء تكامى دبش بالمونة سمك ٥٠ سم باستخدام أحجار من محاجر معتمدة وباستخدام مونة اسمنتية بنسبة ٣٥٠ كجم اسمنت لكل متر مكعب رمل ، وتشمل الفئة ومحمل عليها جميع الاعمال الترابية اللازمة من حفر وردم مع الرش بالماء والدمك حسب المواصفات والاشتراطات ، وأيضا عمل الكحلة اللازمة بمونة أسمنتية بنسبة ٥٠٠ كجم لكل متر مكعب رمل ، وذلك لنهو العمل على أكمل وجه وحسب أصول الصناعة والشروط العامة والخاصة	م٣	٢٠٠	٥٠٠	١٠٠٠٠٠
٩	بالمتر الطولى : توريد وتركيب درابزينات من قطاعات حديدية حسب الرسومات وتعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل ومحمل عليها تثبيت الدرابزين فى الخرسانة بالجوابط و٨٦٨ بوصين من البرايمر وثلاثة أوجه بوية الزيت باللون الذى تحدده الادارة كما تشمل الفئة أيضا جميع ما يلزم لنهو العمل على أكمل وجه .	م. ط	١٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠٠٠
	الجـــــــملة				٤٥٤٦٥٠٠
	مقـــــابل الإشراف				١٥٣٥٠٠
	الإجـــــــمالى				٤٧٠٠٠٠٠

فقط وقدره أربعة مليون وسبعمائة ألف جنيها لا غير (تحت العجز والزيادة)

مدير عام
الإدارة العامة للتوسع الافقى ومشروعات الرى بأسيوط
م/ محمد عمر إدريس فرج

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخري إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (ب)
Environmental Impact Assessment - Form (B)

١ . معلومات عامة

١-١ اسم المشروع: عمل تكاسي حجري بالمونة على ترعة نجوعادى الغربيه بطول ٥٠٠ متر

١-٢ نوع المشروع:(بنية أساسية . صناعي . زراعى – طاقة – مشروعات صحية – سياحى – أخرى...)

١-٣عنوان المشروع: ترعة نجوعادى الغربيه - المنيا - سمالوط

١-٤ اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى ...):

١-٥ اسم الشخص المسئول: الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنيا

رقم التليفون:رقم الفاكس: ٠٨٦٢٤٠٠٦ ١٢

- بريد إليكتروني:
- القائم بإعداد النموذج:
- رقم التليفون:رقم الفاكس: ٠٨٦٢٤٠٠٦١٢ - ٠٨٦٢٤١٩٩٢٦
- بريد إليكتروني:

١-٦ الجهة المانحة للترخيص: هندسة الري

١-٧ طبيعة المشروع: ☐ جديد ☑ ☐ توسعات، نوعها ----------

- إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟☐ نعم ☐ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١) ----------

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢)

١-٨ هل يقع المشروع فى تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). ☐ نعم☐ لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: ----------لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ ☐ نعم☐ لا ■ يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: ----------لا يوجد-------

٢ . بيانات المشروع:

٢-١ المساحة الكلية للمشروع (متر٢) :

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر٢):لا يوجد مباني بالمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي:

٢-٣ المنتج الثانوي: ----------لا يوجد----------

٢-٤مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضى، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن:الأعمال الإنشائية، بما يشمل (تدبيش بالحجر العيسوى على جانبى النيل).

مرفق طيه رسم كروكى يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة .

٢-٥المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية:الطرق تمر بمناطق زراعية وسكانية

٢-٦ طبيعة المنطقة التى يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

☐ مبنى مستقل ☐ يعلوه سكن ☐ مدينة

■ قرية ■ داخل الكتلة السكنية ☐ خارج الكتلة السكنية

■ منطقة زراعية ☐ منطقة صحراوية ☐ منطقة صناعية

☐ منطقة حرفية ☐ منطقة ساحلية ☐ محمية طبيعية

☐ منطقة أثرية ☐ أخرى، اذكرها ----------

٢-٧ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساسا موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطي عرض٢٢° و٣٢° شمالا، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيرا ما تتسبب في سقوط الأمطار"

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام -بمافي ذلك منطقة المشروع -على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.

- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتنقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبيا والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبيا.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية ٠

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلي جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلي جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري ٠

٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	■ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة الكهرباء	■ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة صرف صحي	■ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة طرق/سكة حديد	■ متوفرة	☐ غير متوفرة
مصادر الوقود	☐ متوفرة	■ غير متوفرة

٢-٩ البدائل المقترحة لموقع المشروع

اذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترح للمشروع.

٣ . وصف مراحل المشروع:

٣-١ مرحلة الإنشاء :

- تاريخ الإنشاء :

- الجدول الزمنى للتنفيذ:

٣-١-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

- تنظيف الترعة من المخلفات الصلبة المتراكمة بالترعة في نطاق المشروع – عملية إزالة الهيش والحشائش من جانبى الترعة– سحب المياه من الترعة وتجفيف أرضيتها مرحليا – أعمال الحفر والتوسيع – الأعمال الإنشائية، بما يشمل (تدبيش بالحجر العيسوى على جانب النيل)
- مصادر المياه:عمومية معدلالاستهلاك:حسب الاستهلاك
- نوع الوقود:سولار مصدر الوقود:محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك:حسب الاستهلاك
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عامل تابعين للمقاول.

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: توجد نوعيتها:اتربة وطين

كميتها: ١٠٠ طن كيفيةالتخلص: نقلهاالمقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

- مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها:لا يوجد كميتها: لا يوجد كيفيةالتخلص: لا يوجد
- إنبعاثات غازية (دخان ـ رائحة ـ مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت واثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

- ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسبة عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى أية كتلة سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

- طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفرالمقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية وسدادات الأذن

- أخرى : لا يوجد

٣-٢مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصفتفصيلى لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع: مرفق الرسم التخطيطى

- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/مسطحات مائية/...): لا يوجد

معدلالاستهلاك(م٣/يوم): لا يوجد

- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد

معدل لاستهلاك:لا يوجد

- الطاقة المحركة المستخدمة : لا يوجد – مصدر ها : لا يوجد

- ارفق وصفاًللأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعما برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:

مرفق رقم (٦): **لا يوجد**

البدائل المأخوذة فى الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ

لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- **ملوثات الهواء: لا يوجد**

معدل انبعاث الملوثات الغازية: (١) م٣/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧) لا يوجد

- **المخلفات السائلة:**

الصرف الصحي:لا يوجدمعدل الصرف: ( ) م٣/يوم

كيفيةالتخلص: (شبكة عمومية . بيارت . أخرى....) لا يوجد

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحى: لا يوجد

الصرف الصناعي:لا يوجد

معدل الصرف: (-) م٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي:لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

☐على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع فى بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح

☐ أخرى ----------

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعى:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

- المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: ------لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: ----------لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد -مدفن آمن -أخرى): ----------لا يوجد

- بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):----------

- أخرىلا يوجد

٤-القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التى تحددها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

- يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها: -
- قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،
- قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣
- قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

٥ – تقييم التأثيرات البيئية

أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع فى كل من مرحلتي الإنشاء والتشغيل والتى قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

- منهجية التقييم: -

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقع للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير الى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربعة التالية: -

- احتمالية الحدوث
- المقياس المكاني
- المقياس الزمنى
- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقاط	المعيار
١ ٠.٥	احتمالية حدوث الاثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ الي ١٠٠% احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدوث بين ٢٥الى ٧٥%
٠.٢٥	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقاط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم٢ في حدود موقع المشروع

٢	مساحة تأثير محدودة – منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠كم٢
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم٢ – مساحة التأثير تمتد الى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠كم٢ – مساحه التأثير إقليمية.

ج) المقياس الزمنى

النقاط	المعيار
١ (قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل الى ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور الى سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة الى ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.

د) شدة التأثير

النقاط	المعيار
١ (لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغييرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغييرات الطبيعية البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة	التغييرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغييرات الطبيعية وينتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتج عن التغييرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

هـ) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلى للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمنى، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر.

ويوضح الجدول التالي الحد الأقصي والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠%.

مقياس الأثر			احتمالية الحدوث	إجمالي النقاط	نطاق النقاط	أهمية الأثر
المقيـــــاس المكاني	المقياس الزمنى	قوة الأثر				
[1] الموقع	[1] قصيرة المدى	[1] لا تذكر	١	١	١-٨	منخفض الاهمية
[2] محدود	[2] متوسط المدى	[2] منخفضة	١	٨		
[3] المنطقة	[3] طويل المدى	[3] متوسطة	١	٢٧	٩-٢٧	أهمية متوسطة
[4] الاقليم	[4] مستمرة	[4] عالية	١	٦٤		

التأثيرات الإيجابية للمشروع: -

خلال مرحلة الانشاءات

أ- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمالة.

ب- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسة التوريدات التالية: -

توفير خدمات النقل والشحن

توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة

توفير المواد المحجرية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي: -

عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع ..... الخ.

خلال مرحلة التشغيل

خفض انبعاثات الاتربة خاصة داخل المناطق السكنية.

خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.

سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع: -

توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

أ- الزلازل: -

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل

ب- السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الأمطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع: -

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الانشاء

المستقبل	الأثر المحتمل	وصف التأثيرات المحتملة	مقياس الأثر: المكاني	مقياس الأثر: الزمني	مقياس الأثر: شدة الأثر	احتمالية الحدوث	إجمالي النقاط	أهمية الأثر
جودة الهواء	تولد انبعاثات الاتربة	من المتوقع أن تتولد انبعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات كما من المتوقع انبعاث روائح نفاذة نتيجة لاستخدام السولار بالإضافة الى انبعاثات اكاسيدالكربون والنيتروجين من المعدات	١	١	٢	١	٢	منخفض الأهمية
البيئة المالية	التخلص من المخلفات	يتم نقل المخلفات الناتجة عن التطهير الى المقلب العمومي	١	١	٣	١	٣	منخفض الأهمية
العمالة والمجتمع المحيط	زيادة معدلات الضوضاء	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	١	١	٣	١	٣	منخفض الأهمية
البيئة النباتية والحيوانية	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	قد تتطلب التدبيش إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزرعة على جوانب الطريق ويتم الحصول على موافقة جهاز شئون البيئة وقت الحاجة للقطع	١	١	١	١	١	منخفض الأهمية
جودة التربة والمياه الجوفية	تلوث التربة والمياه الجوفية	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	١	٢	٢	١	٤	منخفض الأهمية
عمالة الموقع	التأثير على السلامة والصحة المهنية	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA)مخاطر تتعلق بأعمال الانشاء وفيما يلى المخاطر التي تنطبق على مشاريع التغطية : معدات الانشاء الثقيلة – تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف أو عند تغيير اتجاها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	١	٣	٤	١	١٢	متوسط الأهمية
المجتمع المحلى	زيادة الحركة المرورية	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الازمة لنقل مواد الانشاء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة الانشاء وسيؤدى الى زيادة في الحركة المرورية علي الطريق	٢	٢	٣	١	١٢	متوسط الأهمية
	البنية التحتية	لا تتسب عمليات التغطية في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافقة البنية التحتية	١	١	١	١	١	منخفض الأهمية

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -

من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦-خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

٤-١ ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

التأثير المحتمل	الأنشطة المتسببة في التأثير	إجراءات التخفيف المقترحة
التأثيرات على جودة الهواء	• الانبعاثات الترابية الناتجة عن أعمال الحفر • إغلاق الطريق والتأثير على انسايبية حركة المرور • الإنبعاثات الهوائية الناتجة عن حركة عربات النقل والمعدات	• أستخدام معدات مرخصه بفاعليه و صيانتها بشكل دوريا • تنظيم أوقات العمل وتجنب العمل في الليل والعطلات الرسمية • تطبيق سياسة إيقاف تشغيل الماكينات والمعدات في الأوقات التي لا تستخدم فيها. • ضبط عدد العربات والمعدات المستخدمة في موقع العمل. • الحد من حركة العربات وعمليات تشغيل الماكينات غير الضرورية. • وضع حد أقصى مناسب لسرعة سير المركبات المستخدمة داخل حدود المشروع (٢٠كم/ساعة). • تطبيق برنامج صيانة وقائي لجميع المركبات والمعدات المستخدمة في تنفيذ المشروع، والإصلاح الفوري للمركبات التي تبث عوادم مرئية. • استخدام ماكينات ذات محركات عالية الكفاءة تعمل بمعدلات احتراق مناسبة وبأقل مستوى ممكن من الانبعاثات الغازية. • استخدام وقود صديق للبيئة (سولار او بنزين) • عدم تغيير الزيوت في موقع العمل • رصد سرعة واتجاه الرياح من أجل ضبط الأنشطة المنتجة للغبار والأتربة أثناء الأحوال الجوية غير المواتية. • ترطيب التربة بالرش قبل وأثناء أعمال الحفر عند اللزوم. • وضع حواجز وعلامات إرشاديه بمناطق العمل والتشوين علي ان تكون مرئية في النهار والليل • التشاور مع المجتمع وإعلام المواطنين • توفير طرق بديلة اذا لزم الأمربالتنسيق مع اداره المرور • ترك مسافة آمنة لمرور المواطنين • وضع تيسيرات خاصة لعبور ذوى الاحتياجات الخاصة وكبار السن والأطفال •
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	إغلاق الطريق والتأثير على	• يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء العرجة. • وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة.

	انسيابية حركة المرور	• الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة • إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها • الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.
مخاطر سوء التعامل أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	الإنبعاثات الهوائية الناتجة عن حركة عربات النقل والمعدات	• تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والآمن بيئياً • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات

مرحلة التشغيل: -

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه أصحاب المركبات لتوخى الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

التأثير المحتمل	مسئولية التنفيذ	إجراءات التخفيف المقترحة	وسائل الاشراف	مسئولية الاشراف
التأثيرات على جودة الهواء	المقاول	• على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح • التقليل من الغبار الناتج من عمليات الحفر • تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه • حظر حرق المخلفات بالموقع	• الاشراف الميداني • تسجيل ردود افعال وشكاوى قاطني المناطق المجاورة.	• مديرية الرى • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	المقاول	• إنفاذ حدود سرعة السيارات • التأكد من أن معدات محركات الديزل مزودة بكاتم للصوت • وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها.	• الاشراف الميداني	• مديرية الرى • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	المقاول	• تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات	• الإشراف الميداني • مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات • الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث	• مديرية الرى • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال	المقاول	• حظر جميع الأنشطة عمالة الأطفال • إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام	• الإشراف الميداني ومراجعة سجل العمال	• مديرية الرى • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
صحة المجتمع وسلامته	المقاول	• توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الامن ومناطق العمل. • ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكامل خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية • لنشر معلومات كافية عن آلية التظلمات	• الاشراف الميداني وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية	• مديرية الرى • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية

٤ – ٤ وصف المتطلبات المؤسسية(تحديد المسئوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

تتولى مديرية الرى وحماية نهر النيل ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى : -

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشا في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتظلمات وإدارتها مؤسسيا كالتالي:

قيام مديرية الرى بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى

عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئول عن متابعته مسئول إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل .

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيتات المناسبة

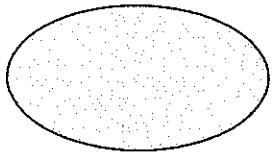
٦ – المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق.

(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة



إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه فى حالة أى تعديلات فى المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص فى حينه.

اسم مالك المشروع: الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاه

اسم الشخص المسئول: الوحدة المحلية ممثلة فى / رئيس المركز

التليفون/فاكس والعنوان: ٠٩٢٢٤١٩٩٢٦

التاريخ: ٢٠٢٠/٢/٢٦

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

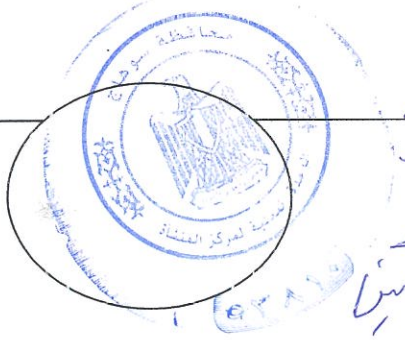
اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: رمضان حسن على

الوظيفة: مهندس بيئة

التوقيع: ----------

خاتم شعار الجمهورية



محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة
إدارة شئون البيئة
****

(تقرير معاينة)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٦ / ٢ / ٢٠٢٠
قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالوحدة كلاً من :-

١- م / رمضان حسن على مدير إدارة البيئة بالوحدة
٢- فاطمة ابراهيم محمد مفتش البيئة بالوحدة

وذلك لمعاينة مشروع : **عمل تكاسى حجرية بالمونة على ترعة نجع حمادى الغربية بطول ٥٠٠ متر - مركز المنشاة - سوهاج**

الاعتماد الكلى للمشروع: ٨ ثمانية مليون جنية

الجهة المنفذة للمشروع:**الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشاة**

نوع المشروع:**بنية أساسية**

وصف المشروع : **هو عبارة عن عمل تكاسى حجرية بالمونة على ترعة نجع حمادى الغربية بطول ٥٠٠ متر - مركز المنشاة - سوهاج**

البعد عن المجارى المائية :**بجوار مجرى مائي**

البعد عن الزراعة : **بجوار ارض زراعية**

البعد عن الكتلة السكنية :**داخل الكتلة السكنية**

الخامات المستخدمة : **يتم استخدام الخرسانة المسلحة تتكون من زلط رمل اسمنت بورتلاندى وطوب وحديد ويتم عمل طبقة احلال سمك ٦٠سم من تربة زلطية**

المعدات المستخدمة : **يتم استخدام اللورد وكذالك سيارات نقل هذه المواد بالإضافة إلى الاوناش .**

المخلفات الناتجة عن المشروع :

مخلفات صلبة : **لاتوجد**

مخلفات سائلة : **لاتوجد**

بيئة العمل: **جيدة ولأمانع من عمل المقايسات اللازمة للمشروع واعتماد النهائي للبدء في العمل**

الضوضاء: **في حدود المسموح به**

الاحتياطات الواجب اتخاذها : **عن طريق وضع علامات الارشاد فى المكان الذي يتم العمل به**

وهذا تقرير منا بذلك

إدارة شئون البيئة

١- رمضان

٢- فاطمة ابراهيم

يعتمد رئيس المركز

(أ/ شرئف السيد حسين)