

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج  
صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة  
وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معينة أو مرفقات أخرى إضافية

## **نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ) (Environmental Impact Assessment - Form A)**

## ١- معلومات عامة

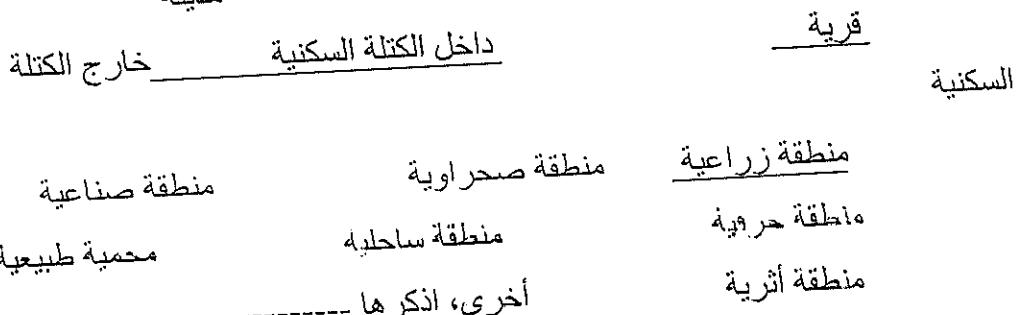
- اسم المشروع: انشاء كوبيري مشاية على مصرف اخميم الرئيسي بقرية الحرادنه
  - نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)
  - عنوان المشروع: مركز ساقلته - قرية الحرادنه - الكيلو ٨.٣٤٠
  - اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...):
  - اسم الشخص المسئول: مدير عام / عبد المنعم علي عبدالقوى رقم التليفون: ١١٥٩٢٦٦٣٤ .
  - رقم الفاكس:
  - بريد إلكتروني:
  - القائم بإعداد النموذج: هاني علي عبدالحليم
  - رقم التليفون: ١١٥٨٨١٩٤٢٧ .
  - الفاكس:
  - بريد إلكتروني:
  - الجهة المانحة للترخيص: الاداره العامه لري اسيوط - الاداره العامه لري سوهاج
  - طبيعة المشروع: ج ١ا توسيعات،
  - إذا كانت طبيعة المشروع توسيعات:
  - هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟
  - تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: مرفق رقم (١)
  - تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: مرفق رقم (٢)
  - هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). نعم لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: \_\_\_\_\_  
 هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟  
 نعم \_\_\_\_\_ لا يوجد \_\_\_\_\_  
 تاريخ الحصوا، على المموافقة السابقة من الجهاز مع إرافق الموافقة: \_\_\_\_\_  
 يوجد \_\_\_\_\_  
 مرفق رقم (٣) \_\_\_\_\_ لا يوجد \_\_\_\_\_

٢- بيانات المشروع:  
 ١- المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) : طول ٢٣ متر .  
 المساحة الكلية للمباني المشروع (متر<sup>٢</sup>) : لا يوجد مبانى بالمشروع  
 ٢- المنتج الأساسي:  
 ٣- المنتج الثانوى: \_\_\_\_\_ لا يوجد \_\_\_\_\_  
 ٤- مكان وموقع المشروع:  
 يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (يرجاء إرفاق خريطة مفصلة ومتعددة من الجهة الإدارية المختصة بمقاييس رسم مناسب وواضح وموضحة عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)  
 المشروع عبارة عن: الأعمال الإنسانية، بما يشمل ( الحفر - صبة الخرسانة العازلة - صب ( البوكسيت ) الخرسانية المسلحة - أعمال الردم والتسوية ودك التربة ، ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية .

مرفق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة .

٥- المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكنية  
 ٦- طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):  
 مبني مستقل يعلوه سكن مدينة



٧- وصف عام لمنطقة المشروع:  
 يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع  
 مرفق رقم (٥)  
المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطى عرض ٥٢٢ و٥٣٢ شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف ، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر

المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات، المنشأ البحري المداري، والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تتساقط، في "نقوط الأمطار"

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام - بما في ذلك منطقة المشروع - على النحو التالي:  
• الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس). يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.

• الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوحد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالى الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخمسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتختفي الرطوبة النسبية، وتنقل الرمال والأتربة.

• الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.

• الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتتحسن درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية  
لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرة لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية .  
البيئة البرية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية  
البيئة البشرية  
الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظة سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلى جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، الخ) هذا إلى جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري .  
٨-٢ البنية الأساسية:

غير متوفرة	متوفرة	شبكة المياه
غير متوفرة	متوفرة	شبكة الكهرباء
غير متوفرة	متوفرة	شبكة صرف صحي
غير متوفرة	متوفرة	شبكة طرق/سكك حديد

<p>٩-٢ البدائل المقترنة لموقع المشروع اذكر البدائل المقترنة للموقع وأسباب اختبار هذا الموقع (درجة الحماية ون، الخطأ الطبيعية والتواافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).</p> <p>لا يوجد ببدائل مقترن للمشروع.</p>	<p>مصادر الوقود غير متوفرة متوفرة</p>
	<p><b>٣- وصف مراحل المشروع:</b></p> <p><b>١-٣ مرحلة الإنشاء:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تاريخ الإنشاء:</li> <li>• الجدول الزمني للتنفيذ:</li> </ul>
	<p><b>١-١-٣ وصف موجز لأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تنظيف الترعة من المخلفات الصلبة المتراكمة بالترعة في نطاق المشروع - عملية إزالة الهيش والخشائش من جانبي الترعة- سحب المياه من الترعة وتجفيف أرضيتها مرحليا - أعمال الحفر والتوسيع - الأعمال الإنسانية، بما يشمل (الحفر - صبة الخرسانية العادية - صب (البوكسิต) الخرسانية المسلحة - أعمال الردم والتسوية ودك التربة - وضع الحاجز الشبكي في مدخل ومخرج البوكسيت .</li> <li>• مصادر المياه: عمومية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك</li> <li>• نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك</li> <li>• العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤ عامل تابعين للمقاول.</li> </ul>
	<p><b>• المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: اتربة وطين كميتها: ١٠٠ طن      <b>كيفية التخلص:</b> نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندسين المشرف</li> <li>• مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد كمية: لا يوجد <b>كيفية التخلص:</b> لا يوجد</li> <li>• انبعاثات خازية (دخان - رائحة - مواد عالقة): سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات خازية تحتوي على اكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت والتي أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات</li> <li>• ضوضاء يعتمد هذا المشروع على أساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستشير على العاملين بالموقع وعلى آية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات</li> <li>• طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): سيوفر المقاول مهامات الوقاية لكل العاملين وتنضم من الأدوات الوقائية كمامات</li> </ul>

وسدادات أذن

- أخرى : لا يوجد

### ٣-٢-٣ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفه، أشكال أو رسومات توضيحية):  
المكونات الرئيسية للمشروع: مرفق الرسم التخطيطي

- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...): لا يوجد
- معدل الاستهلاك (م ٣/يوم): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد
- معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة: لا يوجد - مصدرها: لا يوجد
- ارفق وصفاً لأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية للتتابع الأنطولوجيا (خرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكيفياتها:

مرفق رقم (٦): لا يوجد  
البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكلفة وجهاً أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ  
لا يوجد

العاملة المتوقعة وأماكن إقامتها: لا يتطلب عاملة إقامة عماله  
٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد
- معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( ١ ) م ٣/ساعة  
توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد
- برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤  
مرفق رقم (٧) لا يوجد
- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد

معدل الصرف: ( ) م ٣/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية - بيارت - أخرى,...) لا يوجد  
في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي: لا يوجد

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: ( - ) م ٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد  
طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بيارت بدون معالجة ويتم كسره

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

آخر

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

يرجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيمياويات المستخدمة وأسلوب التخزين ون  
الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• **المخلفات الصلبة والخطرة:**

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: ----- لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: ----- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): ----- لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): -----

• أخرى لا يوجد

**٤- القوانين والتشريعات السارية**

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم الماد.  
مرفق رقم (٩)

• يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها: -

• قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

• قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

• قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

**٥- تقييم التأثيرات البيئية**

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتي الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

• مذكرة التقييم: -

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المترتبة على المشروع على البيئة المائية والطبيعية والاجتماعية وبين تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تغير تجنبيها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلي للنقاط يشير إلى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربع التالية: -

• احتمالية الحدوث

• المقياس المكاني

• المقياس الزمني

• شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

• احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاثة مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقطة	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ إلى ١٠٠ %
٢	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدوث بين ٢٥ إلى ٧٥ %
٣	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥ %

• المقاييس المكانية

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقطة	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - ٢ مساحة التأثير تمتد الى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعذر ١٠٠ كم - ٢ مساحة التأثير إقليمية.

ج) المقاييس الزمني

النقطة	المعيار
١(قصيرة المدى )	مدة استمرار الأثر تصل الى ٣ شهور
٢(متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور الى سنة
٣(طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة الى ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.

د) شدة التأثير

النقطة	المعيار
١(لا تذكر )	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢(منخفضة)	التغيرات البيئية تتعذر الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣(متوسطة)	التغيرات البيئية تتعذر الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

هـ) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلى للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقاييس المكانية، والمقاييس الزمنية، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر.

ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠ %.

المقياس المكانى	المقياس الزمنى	قوة الأثر	الحدوث	الاحتمالية	النقطا	نطاق النقاط	المقياس الأثر	أهمية الأثر
[1] الموقع	[1] قصيرة المدى	[1] لا تذكر	١	١	٨-	(٨)	منخفض الاهمية	٨-
	[2] محدود	[2] منخفضة	١	١	٨			
[3] المنطقة	[3] طويل المدى	[3] متوسطة	١	٢٧	٢٧-٩		أهمية متوسطة	٢٧-٩
	[4]إقليم	[4] عالية	١	٦٤	٦٤-٢٨			

التأثيرات الإيجابية للمشروع:-

خلال مرحلة الانشاءات

- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمال.
- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية:-
- توفير خدمات النقل والشحن

## توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة توفير المواد المحرمية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة إلى أنه ينبغي تجنب التالي:  
عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع ..... الخ.  
خلال مرحلة التشغيل

**خفض انبعاثات الارتبطة خاصة داخل المناطق السكنية.**

**خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.**

**سهولة الوصول إلى الطرق الرئيسية**

**التأثيرات البيئية على المشروع:-**

**توضيح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.**

• **الزلزال:-**

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلزال

• **السيول**

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة إلى بعض الأمطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

**التأثيرات السلبية للمشروع:-**

**التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة البناء**

أهمية الآثر	اجمالي النفاذ	إحتمال الحدوث	مقاييس الآثر			وصف التأثيرات المحتملة	الآثار المحتمل	المستقبل
			شدة الآثر	ال زمنى	المكاني			
منخفض الأهمية	٢	١	٢	١	١	من المتوقع أن تولد انبعاثات الارتبطة بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوى للأسفلت القديم كما من المتوقع انبعاث روانح نفادة نتيجة لاستخدام السولار بالإضافة إلى انبعاثات أكسيد الكربون والنتروجين من المعدات	تولد انبعاثات الارتبطة	جودة الهواء
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	يتم نقل المخلفات الناتجة عن التطهير إلى المقلب العمومي	التخلص من المخلفات	البيئة المالية
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العملة والمجتمع المحيط
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد يتطلب إنشاء الكباري إزالة أو تقليم بعض الأشجار المتنزرة على جوانب الطريق ويتم الحصول على موافقة جهاز شئون البيئة وقت الحاجة للقطع	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	بيئة النباتية والحيوانية
منخفض الأهمية	٤	١	٢	٢	١	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت إلى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بتنوعها	تلوث التربة والمياه الجوفية	جودة تربة المياه جوفية

							التأثير على السلامة والصحة المهنية	عملة الموقع
متوسط الأهمية	١٢	١	٤	٣	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال الإنشاء وفهما يلي المخاطر التي تتطبق على مشاريع الأخطبوط : «عدها»، الانشاء التفليه - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث اصابة العمال بالدهس، عند رجوع هذه المعدات الى الخلف او عند تغيير اتجاهها او عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .		
متوسط الأهمية	١٢	١	٣	٢	٢	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الازمة للقل مواد البناء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة الانشاء وسيؤدي الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	لا تنسى عمليات انشاء الكباري في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافق البنية التحتية	البنية التحتية	

#### التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل:

من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

#### ٦- خطة الادارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

##### ٤- ملخص التأثيرات البيئية:

###### مرحلة البناء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

###### مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

##### ٤- وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

###### مرحلة البناء

التأثير المحتمل	الأنشطة المتبعة في التأثير
	إجراءات التخفيف المقترنة

<p>استخدام معدات مخصوصة بفانعها و صيانتها بشكل دوري</p> <p>تنظيم أوقات العمل وتجنب العمل في الليل، والطولات الرسمية</p> <p>تطبيق سياسة إيقاف تشغيل الماكينات والمعدات في الأوقات التي لا تستخدم فيها.</p> <p>ضبط عدد العربات والمعدات المستخدمة في موقع العمل.</p> <p>حد من حركة العربات وعمليات تشغيل الماكينات غير الضرورية.</p> <p>وضع حد أقصى مناسب لسرعة سير المركبات، المستخدمة داخل حدود المنشروع (٢٠ كم/ساعة).</p> <p>تطبيق برنامج صيانة وقائي لجميع المركبات والمعدات، المستخدمة في تنفيذ المشروع، والإصلاح الفوري للمركبات التي ثبت عوادم مرئية.</p> <p>استخدام ماكينات ذات محركات عالية الكفاءة تعمل بمعدلات احتراق مناسبة وبأقل مستوى ممكن من الانبعاثات الغازية.</p> <p>استخدام وقود صديق للبيئة (سوولار أو بنزين)</p> <p>عدم تغيير الزيوت في موقع العمل</p> <p>رصد سرعة واتجاه الرياح من أجل ضبط الأنشطة المنتجة للغبار والأتربة إنشاء الأحوال الجوية غير المرغوب بها.</p> <p>ترطيب التربة بالرش قبل وأثناء أعمال الحفر عند اللزوم.</p> <p>وضع حاجز وعلامات إرشادية بمناطق العمل والتشوين على أن تكون مرئية في النهار والليل</p> <p>التعاون مع المجتمع وإعلام المواطنين</p> <p>توفير طرق بديلة إذا لزم الأمر بالتنسيق مع إدارة المرور</p> <p>ترك مسافة آمنة لمرور المواطنين</p> <p>وضع تيسيرات خاصة لعبور ذوي الاحتياجات الخاصة وكبار السن والأطفال</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الانبعاثات الترابية الناتجة عن أعمال الحفر</li> <li>• إغلاق الطريق والتاثير على انسابية حركة المرور</li> <li>• الانبعاثات الهوائية الناتجة عن حركة عربات النقل والمعدات</li> </ul>	<p>تأثيرات لم جودة هواء</p>
<p>يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء المرجحة.</p> <p>وضع تعليمات واضحة بصرياً في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة.</p> <p>الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة</p> <p>إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها</p> <p>الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.</p> <p>تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي يتمنى أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بينما</p> <p>تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• إغلاق الطريق والتاثير على انسابية حركة المرور</li> </ul>	<p>تأثيرات خاصة لضوضاء</p> <p>فاطر سوء نعام و/أو يخلص من خلافات صالية غير خطيرة</p>

#### مرحلة التشغيل:-

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه أصحاب المركبات لتوخي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

#### ٤-٣- وصف برنامج الرصد البيئي:

مسؤولية الإشراف	وسائل الإشراف	إجراءات التحقيق المقترنة	مسؤولية التنفيذ	تأثير المحمول
-----------------	---------------	--------------------------	-----------------	---------------

<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الرى</li> <li>• مكاتب البيئة</li> <li>• بالوحدات المحلية</li> <li>• وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الاشراف، الميداني</li> <li>• تسجيل ردود أفعال</li> <li>• وشكوى قاطني</li> <li>• المناطق المجاورة</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح</li> <li>• التقليل من الغبار الناتج عن عمليات الحفر</li> <li>• تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه</li> <li>• حظر حرق المخلفات بالموقع</li> </ul>		<p><b>التأثيرات على جودة الهواء</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الرى</li> <li>• مكاتب البيئة</li> <li>• بالوحدات المحلية</li> <li>• وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الاشراف الميداني</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• إنفاذ حدود سرعة السيارات</li> <li>• التأكيد من أن معدات محركات الديزل مزودة بكامن المصوّت</li> <li>• وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها.</li> </ul>	<p><b>التأثيرات الخاصة بالضوضاء</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الرى</li> <li>• مكاتب البيئة</li> <li>• بالوحدات المحلية</li> <li>• وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الإشراف الميداني</li> <li>• مراجعة تقارير كميات المخلفات</li> <li>• تسجيل الشكاوى ذات الصلة / سجلاتحوادث</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• تسجيل كميات المخلفات</li> <li>• والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالخلص من المخلفات</li> </ul>	<p><b>مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الرى</li> <li>• مكاتب البيئة</li> <li>• بالوحدات المحلية</li> <li>• وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الإشراف الميداني</li> <li>• ومراجعة سجل العمال</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• حظر جميع أنشطة عمال الأطفال</li> <li>• الزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العاملة أقل من 18 عام</li> </ul>	<p><b>المخاطر المتعلقة بعملة الأطفال</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الرى</li> <li>• مكاتب البيئة</li> <li>• بالوحدات المحلية</li> <li>• وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الإشراف الميداني</li> <li>• وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الآمن ومناطق العمل.</li> <li>• ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكامل خطط الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية</li> <li>• نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات</li> </ul>	<p><b>صحة المجتمع وسلامته</b></p>	

٤- وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):  
تتولى مديرية الرى ومديرى مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الإشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

**الأالية المقترحة للتعامل مع الشكاوى :** -  
تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات، التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي نم وضع آلية الشكاوى والنظمات وإدارتها مؤسسيًا كالتالي:  
قيام مديرية الرى بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى  
عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع بكون مسئول عن متابعته مسئول، إدارة التظلمات  
باليوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل  
توثيق كافة الشكاوى، التي تقدم وسرعة الإدراة عليها في التوفيقات المناسبة

**٦ - المرفقات**

يرجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليقها  
سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليق عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسيع).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسيعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقاييس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرافق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

### أقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقة، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.  
اسم مالك المشروع: الوحدة المحلية لمركز ومدينة ساقلتة

اسم الشخص المسئول: ماهر حامد المنعم علي عبد القوي

التليفون/فاكس و العنوان: ١١٥٩٢٦٦٣٤

التاريخ: ٢٠ / ١ / ٢٠٢٠

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

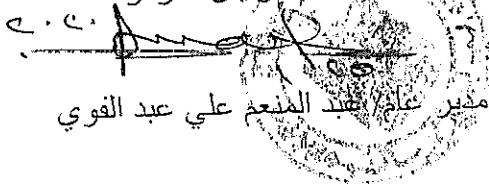
الاسم: هاني علي عبد الحليم

الوظيفة: مدير شئون البيئة بالوده

التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية

لعمليات رئيس المركز



مدير عام/ عبد المنعم علي عبد الفوري

بياناً، هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبحضور واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاتصال به تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (A)  
 Environmental Impact Assessment - Form (A)

1. معلومات عامة

1-1 اسم المشروع: رصف طريق نجع يعقوب حتى نجع عبد الستار

2-1 نوع المشروع: (بنية أساسية..)

3-1 عنوان المشروع: مركز ساقلتة . قرية سفلق

4-1 اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى ...): الوحدة المحلية لمركز ومدينة ساقلتة

5-1 اسم الشخص المسئول: مدير عام عبد المنعم علي عبد القوي  
 رقم التليفون: ١١٥٣٢٦٦٣٤

رقم الفاكس:

بريد إلكتروني:

القائم بإعداد النموذج: هاني علي عبد الحليم

رقم التليفون: ١١٥٨٨١٩٤٢٧

بريد إلكتروني:

6-1 الجهة المانحة للترخيص: مديرية الطرق

7-1 طبيعة المشروع: [ ] جدبد

نوسعات، نوعها [ ]



• إذا كانت طبيعة المشروع توسيعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟  نعم  لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (1)

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (2)

8- هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى).  نعم  لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: -

لا يوجد

نعم  لا (لا يوجد)

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟

تاریخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:  لا يوجد

لا يوجد

مرفق رقم (٣) -

## ٢. بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) : ١٢٠٠٠ م٢ × ١٤٠٠٠ م٢

المساحة الكلية للمبني المنشئ (متر<sup>٢</sup>) : لا يوجد مبني بالمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي رصف الطرق وتوسيعها

٣-٢ المنتج الثانوي:  لا يوجد -

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة لأنشطة والتنمية المجاورة،

استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة

من الجهة الإدارية المختصة بمقاييس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرافق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكنية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مبني مستقل  يعلوه سكن  مدينة

قرية  داخل الكتلة السكنية  خارج الكتلة السكنية

منطقه زراعية  منطقه صحراويه  منطقه صناعية

منطقه حرفية  منطقه ساحلية  محمية طبيعية

منطقه آثرية  أخرى، اذكرها  أخرى، اذكرها

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

## المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية، حيث تقع بين خطى عرض ٢٢°، ٣٢° شـ، و٥٢°، ٥٣° شـ، أي تقع داخل الحaram شبه الاستوائي "آفة" ، وعلى الرغم من

تحسين الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (A) / (A) / (A)

- عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلا، فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري، المداري والبحري القطبي، النهر كـ (أدا)، مصر، (جهة الشهـال)، وكثيراً ما تسبـب في سقوط الأمطار "يمكن تخيس المناخ في مصر بشكل عام بما في ذلك منطقة المشروع - على النحو التالي:
- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة (أ): صخـط منخفض نعرف باسم منخفض قبرص.
  - الربع (من شهر أيلول إلى شهر مايو). يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالـي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الصـطـخـطـ المنـخـضـ فوق شـبـهـ الجـزـيرـةـ العـرـبـيـةـ وـشـمـالـ وـسـطـ الصـحـراءـ الـكـبـرـىـ، وـيـنـجـعـ عـنـ هـذـهـ الـمـنـخـضـاتـ الـضـعـيفـةـ انـخـفـاضـ فيـ مـتوـسـطـ سـرـعـاتـ الـرـياـحـ فـوـقـ منـطـقـةـ الـبـحـرـ الـمـتوـسـطـ. وـعـدـمـاـ يـهـبـ الـهـوـاءـ الـقـطـبـيـ القـويـ فـيـ اـتـجـاهـ مـضـادـ لـهـذـهـ الـمـنـخـضـاتـ، تـصـبـ الـرـياـحـ الـحـارـةـ الـجـنـوـبـيـةـ الـغـرـبـيـةـ وـالـجـنـوـبـيـةـ أـكـثـرـ شـدـةـ (ـهـيـ الـرـياـحـ الـمـعـرـوـفـ بـاسـمـ رـياـحـ الـخـمـاسـينـ)، فـتـرـفـعـ درـجـةـ حـرـارـةـ الـهـوـاءـ، وـتـخـفـضـ الرـطـوبـةـ الـنـسـبـيـةـ، وـتـنـقـلـ الـرـمـالـ وـالـأـتـرـبـةـ.
  - الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.
  - الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

### **البيئة الحيوانية**

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرة لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

### **البيئة النباتية**

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية

### **البيئة البشرية**

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراءات إلى جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية ( القصب، الذرة، القمح، الخ ) هذا إلى جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في، الرافع المصري، يفـوـ وـنـ بـتـرـبـيـةـ الـدـواـجـنـ لأنـهـ لـاـكـهـمـ الشـخـصـيـ،

### **٨- ٢ البنية الأساسية:**

<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input checked="" type="checkbox"/> غير متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة طرق/سكة حديد
<input checked="" type="checkbox"/> غير متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	مصادر الوقود

## ٩- البديل المقترنة لموقع المشروع

ادكر البديل المقترنة لموقع وأسباب اختياره هذا الموقع (درجة الحرارة من الأخطار الطبيعية والتواافق مع التنمية للمنطقة المحظوظة).

لا يوجد بديل مقترن للمشروع.

## ٣- وصف مراحل المشروع:

### ١ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء:

- الجدول الزمني للتنفيذ:

### ٤-١ وصف موجز لأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاؤه من أي معوقات ومن ثم يتم أعمال كشط وازالة الاتربة من سطح الطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الاساس بسمك ٢٥ سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة اللصق(prime coat) (يأتي بعد ذلك فرش الخلطة الاسفلتية الساخنة

- مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات اهلال وتجديد البردورة والبلاد معد الاستهلاك حسب الاستهلاك

- نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- العمالة المتوفعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عاملتابعين للمقاول.

### ٤-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: اتربة وطين

كميتها: ١٠ طن      كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

- مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد - كميته: لا يوجد      كيفية التخلص: لا يوجد

- ابتعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات ابتعاثات غازية تحتوي على أكسيد النيتروجين وأكسيد الكبريت والثاني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الابتعاثات

- ضوضاء

يعتمد هذا المشروع على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى آلية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

- سيوفر المقاول مهامات الوقاية لكل العاملين وتنضم من الأدوات الوقائية كماسرات وسيارات آذن أخرى : لا يوجد

٢) ١) وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):  
المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عمومية / جوفية / مسطحات مائية / ... ) : لا يوجد
  - معدل الاستهلاك (م<sup>3</sup>/يوم) : لا يوجد
  - نوع ومصادر الوقود: لا يوجد
  - معدل الاستهلاك: لا يوجد
  - الطاقة المحركة المستخدمة : لا يوجد - مصدرها : لا يوجد
  - ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتابع الأنشطة وخريطة التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها: مرافق رقم (٦) : لا يوجد

البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ  
لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عماله إقامة عماله

- ٢-٣-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:
  - ملوثات الهواء: لا يوجد
    - معدل انتبعاث الملوثات الغازية: ( ) م<sup>٣</sup>/ساعة
    - توصيف عمليات المعالجة للإنتبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد
    - برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنتبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤
    - مرفق رقم (٧) لا يوجد
  - المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد  
معدل الصرف: ( م³/يوم )

**كيفية التخلص:** (شبكة عمومية . بيارت . أخرى....) لا يوجد

فـى حالة وجود وحدة لـ معالجة الـ صـرف الصـحيـ:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: ( ) م ٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة [ ] يجمع في بحارة بدون معالجة ويتم كسره

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

يرجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: --- لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: --- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): --- لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): ---

• أخرى لا يوجد

#### ٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد المواد، التي تدخلها التشريعات ورقم المواد، مرافق رقم (٩) يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها: قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧

#### ٥- تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلة الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على توفرية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول)، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠) منهجهية التقييم: -

تقييم الأثر البيئي هو عملية ملزمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقعة للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تغير لتجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقدير الأثر البيئي.

تشمل منهجهية أسلوب شبه كمبي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلي للنقاط يشير إلى درجة أهمية الأثر وياخذ في الاعتبار العوامل الأربع التالية: -

أ- احتمالية الحدوث

ب- المقاييس المكانية

ج- المقاييس الزمنية

د- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

هـ- التقييم المتكامل للأثر

### (أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاثة مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

المعيار	النقط
احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ إلى ١٠٠ %	١
احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدوث بين ٢٥ إلى ٧٥ %	٠.٥
احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥ %	٠.٢٥

### (ب) المقاييس المكانية

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

المعيار	النقط
منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم ٢ في حدود موقع المشروع	١
مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ٤ كم	٢
منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم ٢ - مساحة التأثير تمتد إلى المنطقة المحيطة	٣
منطقة التأثير تتعذر ١٠٠ كم ٢ - مساحة التأثير إقليمية	٤

### (ج) المقاييس الزمنية

المعيار	النقط
مدة استمرار الأثر تصل إلى ٣ شهور	١ (قصيرة المدى )
مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور إلى سنة	٢ (متوسطة المدى)
مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة إلى ٣ سنوات	٣ (طويلة المدى)
مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.	٤ (مستمرة )

### (د) شدة التأثير

المعيار	النقط
التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية	١ (لا تذكر )
التغيرات البيئية تتعذر الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية	٢ (منخفضة )
التغيرات البيئية تتعذر الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.	٣ (متوسطة )
المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.	٤ (عالية )
ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها	٥ (التقييم المتكامل للأثر )

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلى للأثر موضع الدراسة يحسب كناتجة لعملية ضرب: المقاييس المكانى، والمقاييس المطلوب، ومقاييس قوة الأثر، وسيحدى إجمالى النقاط درجة نسبية للأثر ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠٪.

أهمية الأثر	نطاق النقاط	اجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقاييس الأثر		
				قوة الأثر.	المقياس الزمنى	المقاييس المكانى
منخفض الأهمية	٨-١	١	١	[١] لا تذكر	[١] فصيرة المدى	[١] الموقعي
				[٢] منخفضة	[٢] متوسط المدى	[٢] محدود
أهمية متوسطة	٢٧-٩	٢٧	١	[٣] متوسطة	[٣] طويل المدى	[٣] المنطقية
أهمية مرتفعة	٢٨-٣٠	٦٤	١	[٤] عالية	[٤] مستمرة	[٤] الاقليمي

التأثيرات الإيجابية للمشروع:

#### خلال مرحلة الإنشاءات

أ- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمال.

ب- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسة التوريدات التالية:-

توفير خدمات النقل والشحن

توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة

توفير المواد المحجرية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة إلى أنه ينبغي تجنب التالي:-

عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً لنوع ..... الخ.

#### خلال مرحلة التشغيل

خفض انبعاثات الاتربة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.

خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.

سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

#### التأثيرات البيئية على المشروع:

توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

##### أ- الزلازل:-

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل

##### ب- السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطيرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الامطار الخفيفة غير ذاتية

التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع:-  
التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة البناء

أهمية الآثر	اجمالي النقاط	احتمالية الحادث	مقياس الآثر			وصف التأثيرات المحتملة	الآثار المحتمل	المستقبل
			شدة الآثر	الزمني	المكاني			
منخفض الأهمية	٢	١	٢	١	١	من المتوقع أن تولد انبعاثات الآتية بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوى للأسفلت القديم كما من المتوقع انبعاث روانع نفاذة نتيجة لاستخدام البيتومين والسوبار بالإضافة إلى انبعاثات اكسيد الكربون والنيتروجين من المعدات	تولد انبعاثات الآتية تولد انبعاثات غازية	جودة الهواء
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	من المحتمل وصول بعض المخلفات أو مواد الاسفلت إلى المجر المائي الذى يمر جزء من الطريق عليه	وصول بعض المخلفات للترع	البيئة المالية
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تتrogen عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العملاء والمجتمع المعيب
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليل بعض الاشجار المنزرعة على جوانب الطريق	التاثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
منخفض الأهمية	٤	١	٢	٢	١	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت ودهانات الاسفلت إلى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بتأثيرها	تللوث التربة والمياه الجوفية	جودة التربية والمياه الجوفية
متوسط الأهمية	١٢	١	٤	٣	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال البناء وفيما يلي المخاطر التي تتطبق على مشاريع الطرق:- - معدات البناء الثقيلة - - الأسباب الدافعية لها - هذه الحوادث تصيب العمال بالدهس عند دخول هذه المعدات إلى الخلف أو خذل تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب.	التاثير على السلامة والصحة المهنية	عامل الموقع
متوسط الأهمية	١٢	١	٣	٢	٢	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الازمة لنقل مواد البناء والمعدات إلى موقع المشروع خلال مرحلة البناء وسيؤدي إلى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد تتسبب عمليات التجديد في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافق البنية التحتية	البنية التحتية	

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -  
من الناشر أن المحمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

#### ٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

##### ٤- ملخص التأثيرات البيئية:

##### مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد الانبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

##### مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

##### ٤- وصف إجراءات التخفيف لكل ناشر:

##### مرحلة الإنشاء

التأثير المحتمل التأثير	المتبعة في الأنشطة	إجراءات التخفيف المقترنة
التأثيرات على جودة الهواء	اعمال كشط الأتربة والطين حركة الشاحنات وأعمال التسوية	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ نقل مخلفات الكشط والتلظيف بواسطة سيارات مرفخصة ومزودة ببغاء لمنع تطاير المخلفات رش التربة الزلطية باستمرار والتقطيف بالمياه لمنع الانبعاثات الترابية.</li> <li>◦ التخلص من المخلفات في الموقع المرخصة من مجلس المدينة.</li> <li>◦ استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها.</li> <li>◦ التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات дизيل.</li> </ul>
تأثيرات ال الخاصة بالضوضاء	حركة المعدات وأعمال التسوية	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة.</li> <li>◦ وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة.</li> <li>◦ الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة وملع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة</li> <li>◦ إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها</li> <li>◦ الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.</li> </ul>
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطيرة	اعمال كشط الأتربة والطين وأعمال التسوية	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ تحديد أقرب مكتب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن تتوافق الوحدة المحلية عليه للتخلص السليم والأمن بينما</li> <li>◦ تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإتصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات</li> </ul>

##### مرحلة التشغيل: -

التأكيد على إدارة المرور. لتحديد أهم الإرشادات، المروية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه أصحاب المركبات لتوفيق الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

#### ٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

مسئوليّة الاشراف	وسائل الاشراف	إجراءات التخفيف المقترحة	مسئوليّة التنفيذ	التأثير المحتمل
مديرية الطرق مكاتب البيئة باليارات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الاشراف الميداني • تسجيل ردود أفعال وشكوى قاطني المناطق المجاورة.	• على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح • التقليل من الغبار الناتج من نظافة الأسفلت القديم • تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه • حظر حرق المخلفات بالموقع	المقاول	التأثيرات على جودة الهواء
مديرية الطرق مكاتب البيئة باليارات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الاشراف الميداني	• إنفاذ حدود سرعة السيارات • التأكد من أن معدات محركات дизيل مزودة بكائم للصوت • وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها.	المقاول	التأثيرات الخاصة بالضوضاء
مديرية الطرق مكاتب البيئة باليارات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الاشراف الميداني • مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات الشكوى ذات الصلة /سجلات الحوادث	• تسجيل كميات المخلفات • والاحتفاظ بالإتصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات	المقاول	مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطيرة
مديرية الطرق مكاتب البيئة باليارات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الاشراف الميداني • ومراجعة سجل العمال	• حظر جميع أنشطة عماله الأطفال • إزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العاملة أقل من ١٨ عام	المقاول	المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال
مديرية الطرق مكاتب البيئة باليارات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الاشراف الميداني • وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية	• توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الآمن ومناطق العمل. • ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول ب الكامل خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية • نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات	المقاول	صحة المجتمع وسلامته

#### ٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسيّة (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات الازمة لتطبيق إجراءات التخفيف

(والرصد):  
تتولى مديرية الطرق والنقل ومديرى مكاتب البيئة باليارات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الأالية المقترحة للتعامل مع الشكاوى : -

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتلتممات وإدارتها موسسيا كالتالي:

قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال

الشكاوى وضع لوحدة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى عمل صادر لتفادي شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسلولا عن متابعته مسئولا إدارة التلتممات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل.

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوفقات المناسبة

#### ٦ - المرفقات

يرجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليق سبب عدم الإرفاق.  
(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليق عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسيعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقاييس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرافق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحاليل المتوقعة للإبعاثات الغازية.	لا	غير ملطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أى تعديلات في المعلومات الواردة

سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: الوحدة المحلية لمركز ومدينة ساقلتة

اسم الشخص المسؤول: مدير عام / عبد المنعم علي عبدالقوى

التليفون/فاكس والعنوان: ٠١١٥٣٢٦٦٣٤

التاريخ: ٢٠٢٠/١٢٠

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: هاني علي عبد الحليم

الوظيفة: مدير شئون البيئة بالوحدة

٢٠٢٠  
٢٨

التوقيع: -

خاتم شعار الجمهورية

عبدالله / رئيس المركز



مدير عام / عبد المنعم علي عبدالقوى

# محافظة سوهاج

## الوحدة المحلية لمركز ومدينة ساقلة

### ادارة شئون البيئة

#### تقرير معاينة

إنه في يوم / ٢٠١٩/١٢

قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالمركز لمعاينة طلب الترخيص المقدم من

الموطن / الوحدة المحلية لمركز ساقلة بالعنوان / نجع بعفوة مركز ساقلة فرع  
بشأن نشاط / رصف طريق نجع بعفوة ( قائم ويعمل - جديد - تجديد - تعديل )  
نوع التجديد إن وجد - نوع من تنفيذ

وبمعاينة الواقع على الطبيعة تلاحظ الآتي :-

١. الحدود : الحد البحري /

الحد الغربي /

٢. وسع عام لمنطقة المشروع :

داخل الكتلة السكنية أو خارجها والبعد عنها بالتر والاتجاه : / داخل أحياء السكنية

بعد عن المجاري المائية : / يحيى ابراهيم المحافظ

هل يوجد زراعات / نعم

هل يعلوه سكن أو مباني : / لا يعلوه مسكن

تاريخ إنشاء المشروع : / ٢٠١٩

٣. وصف المشروع :

هل هو قائم بالفعل أم لا / حميد

مكونات / مركبة للصبه + تربة عادة + مخلفات

الخامات المستخدمة : / سولار + ميز سلم

طاقة الانتاجية : /

الوقود المستخدم : / سولار + ميز سلم لتصنيع الماء

مجموع التلوّث المحركة إن وجدت ماكينات / معدات بحصان + معدات بحصان هياكل

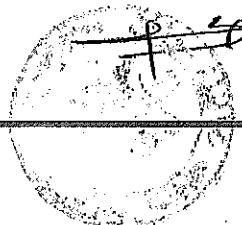
نوع المخلفات الناتجة عن المشروع ( سائلة - صلبة - عازية ) وإن كانت عازات وبخرة هل يوجد مدخنة أو فلاتر أو شفاطات أم لا : /

الوحدة المعالجة وطرق التخلص من مخلفات المشروع : / لا يرمي

كيفية التخلص من الضوضاء إن وجدت : / تأتي منه صوت المعدات في حد المسمى

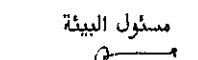
مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم .

رئيس مركز ومدينة ( ح )



التوفيق /

مدير الادارة



مسؤول البيئة

تملاً بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

**نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (A)**  
**(Environmental Impact Assessment - Form (A)**

**١- معلومات عامة**

- اسم المشروع: انشاء كوبري على ترعة نبع حمادي وما يقابلها عليه، ترعة السلاموني بقرية الكنكاته
- نوع المشروع: بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)
- ١-٣ عنوان المشروع: مركز ساقلته - قرية الكنكاته - الكيلو ٢١.٥
- ١-٤ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...):
- ١-٥ اسم الشخص المسؤول: مدير عام / عبد المنعم علي عبدالقوى
- رقم التليفون: ٠١١٥٩٢٦٦٣٤
- رقم الفاكس:
- بريد إلكتروني:
- القائم بإعداد النموذج: هاني علي عبدالحليم
- رقم التليفون: ٠١١٥٨٨١٩٤٢٧
- الفاكس:

رقم

نوعها

نعم

- ٦-١ الجهة المانحة للترخيص: الاداره العامه لروع، اسيوط - الاداره العامه لري وموارد اتوساعات،
- ٧-١ طبيعة المشروع: جديـد

- إذا كانت طبيعة المشروع توسيعات:  
هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟  
نعم لا
- تاریخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:  
مرفق رقم (١)
- تاریخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:  
مرفق رقم (٢)
- ٨-١ هل يقع المشروع في تنمية اوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). نعم لا  
في حالة الإجابة بنعم، ذكر اسم هذه التنمية: لا يوجد
- هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي، لهذه التنمية؟  
نعم لا (نعم)

تار بح الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: لا يوجد

مرفق رقم (٣) لا يوجد

٢ - بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) : طول ٥٠ متر

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر<sup>٢</sup>): لا يوجد مبانٍ بالمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي:

٣-٢ المنتج الثانوي: لا يوجد

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حداً و الموضع بالنسبة للأنشطة والتاميمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقاييس رسم مناسب وواضح وموضحة عليها اتجاه الرياح السائدة). مرافق رقم (٤)

المشروع عبارة عن: الأعمال الإنسانية، بما يشمل ( الحفر - صبة الخرسانية العادية - صب ( البوكسيت ) الخرسانية المسلحة - أعمال الردم والتسوية ودك التربة ، ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

مرفق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة .

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكنية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):  
مبنى مستقل يعلوه سكن مدينة

<u>قرية</u>	<u>السكنية</u>
<u>داخل الكتلة السكنية</u>	<u>خارج الكتلة</u>

<u>منطقة صناعية</u>	<u>منطقة صحراوية</u>	<u>منطقة زراعية</u>
---------------------	----------------------	---------------------

<u>منطقة ساحلية</u>	<u>منطقة حرافية</u>
---------------------	---------------------

<u>آخر، اذكرها</u>	<u>منطقة أثرية</u>
--------------------	--------------------

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع

مرفق رقم (٥)

المناخ:

يتتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطى عرض ٣٢° و٣٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف ، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري والبحري القاري بالتأثير

داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تنساب في سقوط الأمطار"

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام بما في ذلك منطقة المشروع على النحو الآتي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تُعرف باسم "انخفاض قبرص".
- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالى الممتد فوق البحر المتوسط و منطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية و شمال وسط الصحراء الكبرى، وينتتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبى القوى في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخمسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتختفي الرطوبة النسبية، وتنتقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتاثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتختفي درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

#### البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرة لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها

حيوانات بحرية

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظة سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضروات إلى جانب المحاصيل الزراعية المائية التقليدية (القصب، الأرز، القمح، الإغ)

( هذا إلى جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل قبة السكان في الريف المصري ،

#### ٨-٢ البنية الأساسية:

غير متوفرة	متوفرة	شبكة المياه
غير متوفرة	متوفرة	شبكة الكهرباء
غير متوفرة	متوفرة	شبكة صرف صحي
غير متوفرة	متوفرة	شبكة طرق/سكة حديد
غير متوفرة	متوفرة	مصادر الوفود

#### ٩-٢ البدائل المقترنة لموقع المشروع

اذكر البديل المقترنة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتواافق مع الاتجاهية المدنية المحيطة).  
لا يوجد بديل مقترن للمشروع.

### ٣- وصف مراحل المشروع:

#### ١-٣ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء:

- الجدول الزمني للتنفيذ:

#### ١-١-٣ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

- تنظيف الترعة من المخلفات الصلبة المتراكمة بالترعة في نطاق المشروع - عملية إزالة الهيش والخشائش من جانبي الترعة- سحب المياه من الترعة وتجفيف أرضيتها مرحليا - أعمال الحفر والتوسيع - الأعمال الإنسانية، بما يشمل (الحفر - صبة الخرسانية العادية - صب (البوكسيت) الخرسانية المسلحة - أعمال الردم والتسوية ودك التربة - وضع الحاجز الشبكي في مدخل ومخرج البوكسيت .
- مصادر المياه: عمومية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤ عامل تابعين للمقاول.

#### • المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: التربة وطين

كميتها: ١٠٠ طن      كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس

المشرف

- مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد      كيفية كميتها: لا يوجد

التخلص: لا يوجد

- انبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات الانبعاثات غازية تحتوي على أكسيد الكبريت وأكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

- ضوضاء

يعتمد هذا المشروع على أساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى آية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

- طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كمامات وسدادات أذن

- أخرى : لا يوجد

#### ٢-٣ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع: مرفق الرسم التخطيطي

- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...): لا يوجد

معدل الاستهلاك (م<sup>٣</sup>/يوم): لا يوجد

- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد

معدل الاستهلاك: لا يوجد

- الطاقة المحركة المستخدمة : لا يوجد - مصدرها : لا يوجد

ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:

مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأمور ذهاباً في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ  
لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتها: لا يتطلب عماله إقامة عماله

#### ٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد

معدل انتبعاث الملوثات الغازية: ( ١ ) م<sup>٣</sup>/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد  
برجاء إرافق التحليل المتوقع للإبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧) لا يوجد

#### • المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد      معدل الصرف: ( ) م<sup>٣</sup>/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية - بيارة - أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي: لا يوجد

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: ( - ) م<sup>٣</sup>/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة      يجمع في بيارة بدون معالجة وبين كسره

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

بـ جاء إـ فـ اـ وـ صـ فـ لـ مـ كـوـنـاتـ الـ وـ حـدـةـ مـعـ بـيـانـ الـ كـيـماـيـاتـ الـ مـسـتـخـدـمـةـ وأـ سـلـوـبـ التـخلـصـ مـنـ الـ صـرـفـ بـعـدـ الـ معـالـجـةـ وـ مـعـايـيرـ الـ صـرـفـ النـاتـجـ عـنـ وـحدـةـ الـ معـالـجـةـ.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• **المخلفات الصلبة والخطرة:**

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: ----- لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: ----- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (معهود - مدفن آمن - أخرى): ----- لا يوجد

• **بيئة العمل**

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): -----

• **أخرى لا يوجد**

٤- **القوانين والتشريعات السارية**

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطقية على المشروع مع تجديدها الجوانب، التي تحددها التشريعات ورقم الموارد

مرفق رقم (٩)

• يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها: -

• قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

• قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

• قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

٥- **تقييم التأثيرات البيئية**

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتي الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه معتناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

• منهجة التقييم: -

تقييم الأثر البيئي هو عملية ملزمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقعة للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تغير تجنباً. تضم

الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقدير الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على الن نقاط حيث المجموع الكلي للنقاط يشير إلى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربع التالية: -

• احتمالية الحدوث

• المقياس المكاني

• المقياس الزمني

• شدة التأثير. (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

• احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاثة مستويات لستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقط	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ إلى ١٠٠%
٢	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدث بين ٢٥ إلى ٧٥%
٣	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

\* المقياس المكاني  
يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - مساحة التأثير تمتد إلى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعذر ١٠٠ كم - مساحة التأثير إقليمية

#### ج) المقياس الزمني

النقط	المعيار
(١) قصيرة المدى )	مدة استمرار الأثر تصل إلى ٣ شهور
(٢) متوسطة المدى )	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور إلى سنة
(٣) طويلة المدى )	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة إلى ٣ سنوات
(٤) مستمرة )	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.

#### د) شدة التأثير

النقط	المعيار
(١) لا تذكر )	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
(٢) منخفضة )	التغيرات البيئية تتعذر الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
(٣) متوسطة )	التغيرات البيئية تتعذر الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتتج عنها الأضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
(٤) عالية )	ينتتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

#### هـ) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلى للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقاييس قوة الأثر، وسيحدد إجمالى النقاط درجة شدة الأثر.

ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠٪.

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقاييس الأثر.	
				قوة الأثر	المقياس الزمني
منخفض الأهمية	٨-١	١	١	[١] لا تذكر	[١] قصيرة المدى
		٨	١	[٢] منخفضة	[٢] متوسط المدى
أهمية متوسطة	٢٧-٩	٢٧	١	[٣] متوسطة	[٣] طويلة المدى
		٦٤	١	[٤] عالية	[٤] المستمرة
أهمية عالية	٢٨	٢٨			[٤] الإقليم

#### التأثيرات الإيجابية للمشروع:-

#### خلال مرحلة الانشاءات

- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعماله.
- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسله التوريدات التالية: -
  - توفير خدمات النقل والشحن
  - توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة
  - توفير المواد المحرجية.

وبالرغم من نوافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد لا بد من الإشارة إلى أنه ينبغي تجنب، الآالي: عدالة الأطفال، العمالة الجبرية والسردية، التفرقة العنصرية نبأ لللوع ..... الخ.

#### خلال مرحلة التشغيل

خفض انبعاثات الاتربة خاصة داخل المناطق السكنية.

خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.

سهولة الوصول الى الطرق الرئيسية

#### التأثيرات البيئية على المشروع:-

توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

- **الزلزال:-**

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلزال

- **السيول**

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة إلى بعض الأمطار

الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

#### التأثيرات السلبية للمشروع:-

#### التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الانشاء

أهمية الأثر	إجمالي النفاذ	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر			وصف التأثيرات المحتملة	الأثر المحتمل	المستقبل
			شدة الأثر	الزمن	المكاني			
منخفض الأهمية	٢	١	٢	١	١	من المتوقع أن تتوارد البعثان الاتربية بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوى للأسفلات القديمة كما من المتوقع انبعاث روانج نفاذة نتيجة لاستخدام السولار بالإضافة إلى انبعاثات اكسيد الكربون والنيتروجين من المعدات	تولد انبعاثات الاتربة	جودة الهواء
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	يتم نقل المخلفات الناتجة عن التطهير إلى المقلب العمومي	التخلص من المخلفات	البيئة المالية
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العمالة والمجتمع والمحيط
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد تتطلب إنشاء الكبارى إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزرعة عاماً، جوانب الطريق ويتم الحصول على موافقة جهاز شئون البيئة وقت الحاجة لقطع	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
منخفض الأهمية	٤	١	٢	٢	١	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت إلى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	تلوث التربة والمياه الجوفية	جودة تربة المياه الجوفية

موقع	التأثير على السلامة والصحة المهنية	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال البناء وفيما يلي، المخاطر التي تطبق على مشاريع التغطية: معدلات البناء الثقيلة - نصم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث، أصابة العمال بالدهس، عند رجوع هذه المعدات إلى الخلف، أو عند تغيير اتجاهها أو عند لا عمل الفرامل كما يجب.	متوسط الأهمية	١٢	١	٤	٣	١
جتمع لحي	زيادة الحركة المروية	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة اللازمة لنقل مواد البناء والمعدات إلى موقع المشروع خلال مرحلة الإنشاء وسيؤدي إلى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	متوسط الأهمية	١٢	١	٣	٢	٢
البنية التحتية	لا تنسحب عمليات إنشاء الكباري في كسور في محايس مياه الشرب وغيرها من مرافق البنية التحتية	منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	١

#### التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل:-

من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

#### ٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

##### ٤- ملخص التأثيرات البيئية:

###### مرحلة البناء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

###### مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

##### ٤- وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

###### مرحلة البناء

###### إجراءات التخفيف المقترنة

نبر	الأنشطة المتبعة في التأثير
تمل	

<p>أستخدام معدات مرخصه بفاعلية و مبيانتها بشكل دوريا</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تنظيم أوقات العمل وتجنب العمل في الليل والعطلات الرسمية</li> <li>• تطبيق سياسة إيقاف تشغيل الماكينات والمعدات في الأوقات التي لا تستخدم فيها.</li> <li>• ضبط عدد العربات والمعدات المستخدمة في موقع العمل.</li> <li>• الحد من حركة العربات و عمليات تشغيل الماكينات غير الضرورية.</li> <li>• وضع حد أقصى، مناسب لسرعة سير المركبات المستخدمة داخل حدود المشروع (٢٠ كم/ساعة).</li> <li>• تطبيق برنامج صيانة و قائي لجميع المركبات والمعدات المستخدمة في تنفيذ المشروع، والإصلاح الفوري للمركبات التي تبث عوادم مرتدة.</li> <li>• استخدام ماكينات ذات محركات عالية الكفاءة تعمل بمعدلات احتراق مناسبة وباقل مستوى ممكن من الانبعاثات الغازية.</li> <li>• استخدام وقود صديق للبيئة (سولار او بنزين)</li> <li>• عدم تغيير الزيوت في موقع العمل</li> <li>• رصد سرعة واتجاه الرياح من أجل ضبط الأنشطة المنتجة للغبار والأترية أثناء الأحوال الجوية غير المواتية.</li> <li>• ترطيب التربة بالرش قبل وأثناء أعمال الحفر عند اللزوم.</li> <li>• وضع حواجز وعلامات إرشادية بمناطق العمل والتثوين على ان تكون مرئية في النهار والليل</li> <li>• التقى لور مع المجتمع وإعلام المواطنين</li> <li>• توفير طرق بديلة اذا لزم الأمر. بالتنسيق مع ادارة المرور</li> <li>• ترك مسافة آمنة لمرور المواطنين</li> <li>• وضع تيسيرات خاصة لغير ذوي الاحتياجات الخاصة وكبار السن والأطفال</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الانبعاثات الترابية الناتجة عن أعمال الحفر</li> <li>• إغلاق الطريق والتأثير على انسانية حركة المرور</li> <li>• الإنبعاثات الهوائية الناتجة عن حركة عربات النقل والمعدات</li> </ul>	تأثيرات جودة واء
<p>يجب إتاحة سادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء</p> <p>الحرجة.</p> <p>وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة.</p> <p>الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة</p> <p>إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها</p> <p>الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.</p> <p>تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بينها</p> <p>تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• إغلاق الطريق والتأثير على انسانية حركة المرور</li> <li>• الإنبعاثات الهوائية الناتجة عن حركة عربات النقل والمعدات</li> </ul>	برات سة وضا
<p>التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه أصحاب المركبات لتوخي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية</p> <p>٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:</p>		سوء و/ او ، من ت ة فطرة

#### مرحلة التشغيل:

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه أصحاب المركبات لتوخي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

التأثير	المحتمل	مسؤولية التنفيذ	إجراءات التخفيف المقترنة	وسائل الراقبة	مسؤولية الاشراف
---------	---------	-----------------	--------------------------	---------------	-----------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الري</li> <li>• مكاتب البيئة</li> <li>• بالوحدات المحلية</li> <li>• وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الاشراف الميداني</li> <li>• تسجيلاً (ردد أفعال)</li> <li>• وشكاوى قاطلي</li> <li>• المناطق المجاورة.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح</li> <li>• التقليل من الغبار الناتج من عمليات الحفر</li> <li>• تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه</li> <li>• حظر حرق المخلفات بالموقع</li> </ul>	المقاول	التأثيرات على جودة الهواء
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الري</li> <li>• مكاتب البيئة</li> <li>• بالوحدات المحلية</li> <li>• وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الاشراف الميداني</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• إنفاذ حدود سرعة السيارات</li> <li>• التأكيد من أن معدات محركات дизيل مزودة بكلام لتصويب وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها.</li> </ul>	المقاول	التأثيرات الخاصة بالضوضاء
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الري</li> <li>• مكاتب البيئة</li> <li>• بالوحدات المحلية</li> <li>• وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الإشراف الميداني</li> <li>• مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات</li> <li>• الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• تسجيل كميات المخلفات</li> <li>• والاحتفاظ بالإتصالات الخاصة بالخاص من المخلفات</li> </ul>	المقاول	مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطيرة
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الري</li> <li>• مكاتب البيئة</li> <li>• بالوحدات المحلية</li> <li>• وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الإشراف الميداني</li> <li>• ومراجعة سجل العمال</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• حظر جميع انشطة عمالية الأطفال</li> <li>• الزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمال أقل من ١٨ عام</li> </ul>	المقاول	المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الري</li> <li>• مكاتب البيئة</li> <li>• بالوحدات المحلية</li> <li>• وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الإشراف الميداني</li> <li>• وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الآمن ومناطق العمل.</li> <li>• ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكامل خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية</li> <li>• نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات</li> </ul>	المقاول	صحة المجتمع وسلامته

٤- وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والتزبيبات الازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

تنولى مديرية الري ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاشراف على تطبيق اجراءات التخفيف المقترحة

#### الأالية المقترحة للتعامل مع الشكاوى :

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي بحسب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتظلمات وإدارتها موسِّياً كالتالي:

قيام مديرية الري بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع وهو، إما تقدير الشكاوى عمل صندوق للثني شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسؤول عن متابعته مسؤول إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل .  
توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وبراعة الرد عليها في التوفيتات المناسبة

#### ٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع ارفاق المستندات المطلوبة وتعليق سبب عدم الارفاق. (يمكن اضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم ارفاقه (نعم/لا)	تعليق عدم الارفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسيعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقاييس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرافق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

### أقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقة، وأنه في حالة أى تعديلات فى المعلومات الواردة سبتم فوراً إخبار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص فى حبه.

اسم مالك المشروع: الوحدة المحلية لمركز ومدينة ساقله

اسم الشخص المسئول: مدير عام / عبد المنعم علي عبد القوي

التليفون/فاكس والعنوان: ١١٥٩٢٦٦٣٤

التاريخ: ٢٠/١/٢٠٢٠

### بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: هاني علي عبد الحليم

الوظيفة: مدير شئون البيئة بالوحدة

التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية

محمد / رئيس المركز

-----  
-----

مدير، عاصم / عبد المنعم علي عبد القوي

هـ ١٤٢٠ مـ صـ رـ الـ عـ رـ بـ يـة  
نـ اـ سـةـ مـ جـ لـ مـ نـ الـ وزـ رـاءـ  
زـ اـ رـ اـ دـ وـ لـ لـ شـ تـ نـ الـ بـ يـ نـةـ  
هـ اـ زـ اـ شـ تـ نـ الـ بـ يـ نـةـ

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبحض و واضح ويتحمل مقدم النموذج  
صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة  
وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معنية أو مرفقات أخرى إضافية

## نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ) (Environmental Impact Assessment - Form A)

١ - معلومات عامة

- اسم المشروع: انتقاماً من تغطية نرعة العوامية بطول ٩٠٠ متر

نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - تحسين بيئي)

عنوان المشروع: مركز ساقاته - الحاجر - نجع ابو ليه

اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى ...): الوحدة المحلية لمركز ومدينة ساقاته

اسم الشخص المسئول: مدير عام / عبد المنعم علي عبد القوي

رقم التليفون: ١١٥٣٦٦٣٤ ، ١١٥٨٨١٩٤٢٧

رقم الفاكس:

  - بريد إلكتروني:
  - القائم بإعداد النموذج: هاني علي عبد الحليم
  - رقم التليفون: ١١٥٨٨١٩٤٢٧
  - بريد إلكتروني:

الجهة المالحة للترخيص: هندسة رى اخميم وساقاته

طبيعة المشروع: جديد

---

إذا كانت طبيعة المشروع توسيعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟

نعم توسيعات، نوعها

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١)

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢)

هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). نعم لا

في حالة الإجابة بنعم، الذكر اسم هذه التنمية: \_\_\_\_\_ لا يوجد  
ها، تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم لا

ناریخ الحصول على الموافقة السابقة من الاجهاز مع ارافق الموافقة: -----

يوجد-----

مرفق رقم (٣) ----- لا يوجد -----

#### ٢- بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) : بطول ----- متر -----

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر<sup>٢</sup>) : لا يوجد مبني بالمشروع

٢- المنتج الأساسي:

٣-٢ المنتج الثانوي: ----- لا يوجد -----

٤- مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقاييس رسم مناسب وواضح وموضحة عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن: الأعمال الإنسانية، بما يشمل ( الحفر - صبة الخرسانية العادية - صب ( البوكسيت ) الخرسانية المسلحة، أعمال الردم والتسوية ودك التربة ، ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

مرفق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة .

٥- المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكنية

٦- طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):  
\_\_\_\_\_ يعلوه سكن \_\_\_\_\_ مبني مستقل \_\_\_\_\_ مدينة

السكنية	قرية	خارج الكتلة	داخل الكتلة السكنية
منطقة زراعية	منطقة صحراوية	منطقة صناعية	منطقة صناعية
منطقة حرفية	منطقة ساحلية	محمية طبيعية	آخر، اذكر: _____
منطقة أثرية	آخر، اذكر: _____	آخر، اذكر: _____	آخر، اذكر: _____

#### ٧- وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمدخله المشروع

مرفق رقم

(٥)

المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطى عرض ٣٢° و٥٢٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف ، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيس عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك

- داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تسبب في سقوط الأمطار" بمكث نلبيص، المناخ في مصر بشكل عام - بما في ذلك منطقة المشروع - على الحوالي.
- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم «منطقة ذات ضغط منخفض»، تعرف باسم «منخفض قبرص».
  - الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوح انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخمسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتختفي الرطوبة النسبية، وتتقلّل الرمال والأتربة.
  - الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.
  - الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتختفي درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات بحرية ،  
البيئة النباتية  
المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .  
البيئة البشرية  
الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراء أو الأعلاف ، إلإ جازان ، الحاميات ، الزراعية ، المائية ، التقايرية ( الفقها ) ، القدرة ، القمح ، إلخ  
هذا إلى جانب ، تربية الماشية ، كما أن المكان هناك ، هذل بقية المكان في الريمة ، المواري .

#### ٨-٢ البنية الأساسية:

غير متوفرة	متوفرة	شبكة المياه
غير متوفرة	متوفرة	شبكة الكهرباء
غير متوفرة	متوفرة	شبكة صرف صحي
غير متوفرة	متوفرة	شبكة طرق/سكة حديد
غير متوفرة	متوفرة	مصادر الوقود

#### ٩-٢ البدائل المقترحة لموقع المشروع

اذكر البديل المقترن للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع الاتجاهية الممنوعة له حيطة).

لا يوجد بديل مقترن للمشروع.

### ٣- وصف مراحل المشروع:

#### ١-٣ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء:

#### ٢- الجدول الزمني للتنفيذ:

#### ١-١-٢ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

• تنظيف الترعة من المخلفات الصلبة المتراكمة بالترعة في نطاق المشروع - عملية إزالة الهيش والخشائش من جانبي الترعة. سحب المياه من الترعة وتجميف أرضيتها مرحليا - أعمال الحفر والتوضيع - الأعمال الإنسانية، بما يشمل (الحفر - صبة الخرسانية العادي - صب (البوكسيل) الخرسانية المسلحة - أعمال الردم والتسوية ودك التربة - وضع الحاجز الشبكي في مدخل ومخرج البوكسيل .

• مصادر المياه: عمومية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

• نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

• العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: هوالي ٤ عامل تابعين للمقاول.

• المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

• مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: التربة وطين

كميتها: ١٠٠ طن كافية للتخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

• مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد كمية

التخلص: لا يوجد

• إنبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات إنبعاثات غازية تحتوي على أكسيد النيتروجين وأكسيد الكبريت وأثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

• ضوابط

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى آلية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

• طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتنضم أدوات الوقاية كمماضات وسدادات أذن

• أخرى : لا يوجد

## ٢-٣ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق الشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع: مرفق الرسم التخطيطي

• مصادر المياه (عمومية/ جوفية/مسطحات مائية/...): لا يوجد

معدل الاستهلاك (م<sup>٣</sup>/يوم): لا يوجد

• نوع ومصادر الوقود: لا يوجد

معدل الاستهلاك: لا يوجد

• الطاقة المحركة المستخدمة : لا يوجد - مصدرها : لا يوجد

• ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لنتائج الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:

مرفق رقم (٦): لا يوجد

البيان المأذونة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ  
لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالية

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

• ملوثات الهواء: لا يوجد

معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( ١ ) م<sup>٣</sup>/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد  
برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧) لا يوجد

• المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد      معدل الصرف: ( ) م<sup>٣</sup>/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية - بيارت - أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي: لا يوجد

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: ( ) م<sup>٣</sup>/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع و ينارة بدون معايرة ويتم حفظ

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

- في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:  
برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيموبيات المستخدمة وأسلوب التخلص من  
الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.
- مرفق رقم (٨) لا يوجد
- المخلفات الصلبة والخطرة:  
أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: ----- لا يوجد  
طرق النقل والتداول والتخزين: ----- لا يوجد  
طرق التخلص من المخلفات (متعددة - مدفن آمن - أخرى): ----- لا يوجد
  - بيئة العمل  
مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد  
طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): -----  
• أخرى لا يوجد
- ٤- القوانين والتشريعات السارية  
أرقام قائمة بالقوانين البيئية المنطقية على المشروع مع تحديد الحوافز التي تحددها التشريعات، رقم الماد.  
مرفق رقم (٩)
- يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها:-
    - قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،
    - قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣
    - قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧ .
- ٥- تقييم التأثيرات البيئية
- أرقام تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتي الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربية أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)
- منهجة التقييم: -
- تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقعة للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات التخفيف في حالة نعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقدير الأثر البيئي.
- تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلي للنقاط يشير إلى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربع التالية:-
- احتمالية الحدوث
  - المقاييس المكانية
  - المقاييس الزمنية
  - شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)
- احتمالية الحدوث
- يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات نستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر .

النقط	المعيار
١	احتمالية حدوث الاثر مرتفعة او شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ الى ١٠٠ %
٢٠	احتمالية حدوث الاثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدوث بين ٢٠ الى ٧٥ %
٢٠	احتمالية الحدوث منخفضة اقل من ٢٥ %

• المقياس المكاني  
يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الاثر

النقط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - ٢ مساحة التأثير تمتد الى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعذر ١٠٠ كم - ٢ مساحة التأثير إقليمية

#### ج) المقياس الزمني

النقط	المعيار
١(قصير المدى)	مدة استمرار الاثر تصل الى ٣ شهور
٢(متوسط المدى)	مدة استمرار الاثر تتراوح بين ٣ شهور الى سنة
٣(طويلة المدى)	مدة استمرار الاثر تتراوح بين سنة الى ٣ سنوات
٤(مسنفة)	مدة استمرار الاثر تزيد على ثلاث سنوات.

#### د) شدة التأثير.

النقط	المعيار
١(لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢(منخفضة)	التغيرات البيئية تتعذر الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣(متوسطة)	التغيرات البيئية تتعذر الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤(عالية)	ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

#### هـ) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلى للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الاثر، وسيحدد إجمالى النقاط درجة شدة الأثر.

ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠%.

المقياس المكاني	النقط	نطاق النقاط	اجمالى النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر	
					قوة الأثر	المقياس الزمني
[١] الموقف	٨-١	٨	١	١	[١] قصيرة المدى	[١] لا تذكر
			٨	١	[٢] متوسط المدى	[٢] منخفضة
[٣] المنطق	٢٧-٩	٢٧	٢٧	١	[٣] طويل المدى	[٣] متوسطة
			٦٤	١	[٤] مستمرة	[٤] عالية

التغيرات الإيجابية للمشروع:-

#### خلال مرحلة الانشاءات

- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعماله.
- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسة التوريدات التالية:-
- توفير خدمات النقل والشحن
- توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة
- توفير المواد المحجرية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد، ولابد من الإشارة إلى أنه ينبغي تجنب التالي:-  
علاقة الأطفال، العمالة الجبرية والسفريّة، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع ..... الخ.

خلال مرحلة التشغيل

خفض انبعاثات الاتربة خاصة داخل المناطق السكنية.

**خفض الضوضاء الناتجة من حركة المباراكة على الطريق الغير ممهدة.**

سهولة الوصول إلى الطريق الصحراوي الغربي.

#### **التأثيرات البيئية على المشروع:-**

توضّح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

- الزلزال:-

**يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل**

- السؤال \*

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة إلى بعض الأمطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

تأثيرات السلبية للمشروع:-

#### التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة البناء

أهمية الاثر	اجمالي النقط	احتمالية الحدث	مقاييس الاثر			وصف التأثيرات المحتملة	الاثر المحتمل	المستقبل
			شدة الأثر	الزمني	المكاني			
منخفض الأهمية	٢	١	٢	١	١	من المتوقع أن تولد انبعاثات الاترية بسبب حركة المعدات كما من المتوقع انبعاث رواح نفاذة نتيجة لاستخدام السولار بالإضافة الى انبعاثات اکاسيد الكربون والنیتروجين من المعدات	تولد انبعاثات الاترية	جودة الهواء
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	يتم نقل المخلفات الناتجة عن التطهير الى المقلب العمومي	التخلص من المخلفات	البيئة المالية
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الانشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العملة والمجتمع والمحيط
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد تتطلب التغطية إزالة او تقليل بعض الاشجار المنزرة على جوانب الطريق ويتم الحصول على موافقة جهاز شئون البيئة وفت الحاجة للقطع	تأثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
منخفض الأهمية	٤	١	٢	٢	١	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انهكابا، او تسرب المزيو، الى التربة وكذلك عدم التخلص الملائم من المخلفات ياتواعها	تلوث التربة والمعياه الجوفية	جودة التربة والمعياه وال المياه الجوفية

التأثير على السلامة والصحة المهنية	التأثير على السلامة والصحة المهنية	عمالة الموقع
متوسط الأهمية	١٢      ١      ٤      ٣      ١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بـأعمال الأشخاص وفيما يلى المخاطر التي تتطبيق على مشاريع التغطية : ١ـ عداد الارتفاع التفيلي نضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث أصابة العمال بالدهس، عند رجوع هذه المعدات إلى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .
متوسط الأهمية	١٢      ١      ٣      ٢      ٢	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات التف ili e الازمة لنقل مواد البناء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة البناء وسيؤدي الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق
منخفض الأهمية	١      ١      ١      ١      ١	لا تتسب عمليات التغطية في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافق البنية التحتية

#### التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -

من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الآثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

#### ٦- خطة الادارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

##### ٤- ملخص التأثيرات البيئية:

###### مرحلة البناء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

###### مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الآثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

##### ٤- وصف اجراءات التخفيف لكل تأثير:

###### مرحلة البناء

تأثير المحتمل	النسبة في التأثير	الأنشطة
إجراءات التخفيف المقترنة		

<ul style="list-style-type: none"> <li>• استبدال معدات مخصصة بفانط وصيانتها بشكل دوري</li> <li>• تنظيم أوقات العمل وتجنّب العمل في الليل والاعطال الرئيسي</li> <li>• تطبيق سياسة إيقاف تشغيل الماكينات والمعدات في الأوقات التي لا تستخدم فيها.</li> <li>• ضبط عدد العربات والمعدات المستخدمة في موقع العمل.</li> <li>• الحد من حركة العربات وعمليات تشغيل الماكينات غير الضرورية.</li> <li>• وضع حد أقصى (١٠٠ كم، لبراعة بير المركيبات المستخدمة داخل حدود المشروع).</li> <li>• تطبيق برنامج صيانة وقائي لجميع المركبات والمعدات المستخدمة في التنفيذ.</li> <li>• المشروع، والإصلاح الفوري للمركبات التي تبث عوادم مرنية.</li> <li>• استخدام ماكينات ذات محركات عالية الكفاءة تعمل بمعدلات احتراق مناسبة وبأقل مستوى ممكن من الانبعاثات الغازية.</li> <li>• استخدام وقود صديق للبيئة (سولار أو بنزين)</li> <li>• عدم تغيير الزيوت في موقع العمل</li> <li>• رصد سرعة واتجاه الرياح من أجل ضبط الأنشطة المنتجة للغبار والأتربة أثناء الأحوال الجوية غير المواتية.</li> <li>• ترتيب التربة بالرش قبل وأثناء أعمال الحفر عند النزول.</li> <li>• وضع حواجز وعلامات إرشادية بمناطق العمل والتشوين على أن تكون مرنية في النهار والليل</li> <li>• التشاور مع المجتمع وأعلام المواطنين</li> <li>• توفير طرق بديلة إذا لزم الأمر بالتنسيق مع إدارة المرور</li> <li>• ترك مسافة آمنة لمرور المواطنين</li> <li>• وضع تيسيرات خاصة لعبور ذوي الاحتياجات الخاصة وكبار السن والأطفال</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الانبعاثات الترابية</li> <li>• الناتجة عن أعمال الحفر</li> <li>• إغلاق الطريق</li> <li>• والتأثير على السماوية</li> <li>• حركة المرور</li> <li>• الإنبعاثات الهوائية</li> <li>• الناتجة عن حركة عربات النقل</li> <li>• والمعدات</li> </ul>	<p><b>تأثيرات على جودة هواء</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• يجب إتاحة سادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجية.</li> <li>• وضع تعليمات واضحة بصرياً في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة.</li> <li>• الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة</li> <li>• إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها</li> <li>• الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.</li> <li>• تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص، السليم والأمان، بينما تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• إغلاق الطريق</li> <li>• والتأثير على انسيابية حركة المرور</li> <li>• الإنبعاثات الهوائية</li> <li>• الناتجة عن حركة عربات النقل</li> <li>• والمعدات</li> </ul>	<p><b>تأثيرات الخاصة بضوضاء</b></p>

#### مرحلة التشغيل:

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه أصحاب المركبات لتوخي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

#### ٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

مسؤولية الإشراف	وسائل الإشراف	إجراءات التخفيف المقترنة	مسؤولية التنفيذ	تأثير المحتمل
-----------------	---------------	--------------------------	-----------------	---------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الرى</li> <li>• مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الاشراف الميداني تسجيل ر.ا.و.أ أفعال وشكاوى قاطني المناطق المجاورة.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح من التقليل من الغبار الناتج عن عمليات الحفر تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه حظر حرق المخلفات بالموقع</li> </ul>		التأثيرات على جودة الهواء
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الرى</li> <li>• مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الاشراف الميداني</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• إنفاذ حدود سرعة السيارات التأكيد من أن معدات محركات дизيل مزودة بكمات للصوت وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها.</li> </ul>		التأثيرات الخاصة بالضوابط
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الرى</li> <li>• مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الاشراف الميداني مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات الشكاوى ذات الصلة /سجلات الحوادث</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالشخص من المخلفات</li> </ul>		مخاطر سوء التعامل وأو التخلص من المخلفات الصالبة الغير خطيرة
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الرى</li> <li>• مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الاشراف الميداني سجل ومراجعة العمال</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• حظر جميع النشطة عمال الأطفال الزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام</li> </ul>		المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الرى</li> <li>• مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الاشراف الميداني إجراءات وخطة الصحة والسلامة المهنية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الآمن ومناطق العمل.</li> <li>• ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكلام خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات</li> </ul>		صحة المجتمع وسلامته

٤- ٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):  
تتولى مديرية الرى ومديرى مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الأالية المقترحة للتعامل مع الشكاوى : -  
تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي نوضع آلية الشكاوى والتظلمات وإدارتها مؤسسيًا كالتالي:  
قيام مديرية الرى بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل اسناد الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى  
عمل صندوق للشكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئولاً عن متابعته مسئول إدارة التظلمات  
بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل.  
توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوفيقيات، المذكورة

#### ٦ - المرفقات

يرجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع ارفاق المستندات المطلوبة وتعليلها  
سبب عدم الإرافق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليق عدم الإرافق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعة).	لا	المشروع جديـد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسيعـات).	لا	المشروع جديـد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقاييس رسم مناسبـ.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرافق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحاليل المتوقعة للإبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

#### إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقة، وأنه في حالة أى تعديلات فى المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص فى حينه.

اسم مالك المشروع: الوحدة المحلية لمركز ومدينة ساقله

اسم الشخص المسئول: مدير عام /عبدالمنعم علي عدالقوى

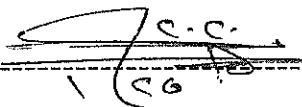
التليفون/فاكس والعنوان: ٠١١٥٢٢٦٦٢٤

التاريخ: ٢٠/١١/٢٠٢٠

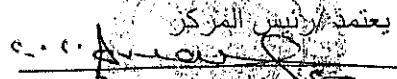
بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:  
الاسم: هاني علي عبدالحليم

الوظيفة: مدير شئون البيئة بالوحدة

التوفيق: 

خاتم شعار الجمهورية

يعتمد رئيس المركز  
  
مدير عام/عبدالله المصطفى علي عبد القوي

## محافظة سوهاج

### الوحدة المحلية لمركز ومدينة ساقلة

#### ادارة شئون البيئة

##### تقدير معاينة

إنه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٣/١/٣

قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالمركز لمعاينة طلب الترخيص القديم من **الموطن / الوحدة المحلية لمدينة ساقلة، بالعنوان / ٩٧٦ متر / للعواميم** بشان نشاط اسمنت تمهيده لعمارة دار، مسكن دائم ( قائم ويعمل - تجديد - تجديد - تعديل ) نوع التجديد إن وجد ٩٠٠ متر وبمعاينة الواقع على الطبيعة تلاحظ الآتي :-

١. الحدواد : الحد البحري /

الحد الغربي /

#### ٢. وصف عام لمنطقة المشروع :

داخل الكتلة السكنية أو خارجها والبعد عنها بالمترا والاتجاه . ١٠٠ متر ( العواميم )

البعد عن المجاري المائية : ٥٠٠ متر ( العواميم )

هل يوجد زراعات / نعم

هل يعلوه سكن أو مباني : لا

تاريخ إنشاء المشروع : الحادي والعشرين لعام ٢٠١٩ / ٢٠٢١

#### ٣. وصف المشروع :

هل هو قائم بالفعل أم لا / لا مكوناته / رمل - رمله سنتي - حجر

الخامات المستخدمة : رمل - رمل - آسما - حجر

الطاقة الإنتاجية : ٥٠٠ طن/يوم

الوقود المستخدم : صودر للعمارات المستخدمة في عمليات التشكيل

مجموع الغوة المحروقة إن وجدت : السداد السداد السداد السداد السداد

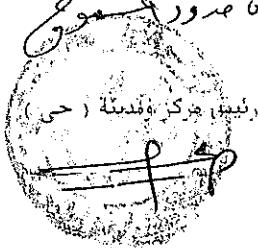
نوع المخلفات الناتجة عن المشروع ( سائلة - صلبة - غازية ) وإن كانت غازات واخيرة هل يوجد مدخنة أو فلاتر أو شفاطات أم لا :

الوحدة المعالجة وطرق التخلص من مخلفات المشروع : فرميم سكراب المفترىم أعادت معه مياه الصرف

كيفية التخلص من الضوضاء إن وجدت : قام بوضع الصمامات الصمامات الصمامات الصمامات الصمامات

مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم .

مسئول البيئة



التواقيع /

تملاً بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج  
صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة  
وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بآية تقارير معينة أو مرفقات أخرى إضافية

## نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ) (Environmental Impact Assessment - Form A)

## ١ - معلومات عامة

- |   |
|---|
| ٥- اسم المشروع: انشاء كوبري فاو جلي الكيلو ٨٥.٥   |
| ٦- نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - م مشروعات صحية - سياحي - أخرى...) |
| ٧- عنوان المشروع: مركز ساقنته - قرية فاو جلي - الكيلو ٨٥.٥                              |
| ٨- اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...):   |
| ٩- اسم الشخص المسئول: مدير عام /عبد المنعم علي عبدالقوى                                 |
| ١٠- رقم التليفون: ٠١١٥٩٢٦٦٣٤  |
| ١١- رقم الفاكس:   |
| ١٢- بريد إلكتروني:  |
| ١٣- القائم بإعداد النموذج: هاني علي عبدالحليم   |
| ١٤- رقم التليفون: ٠١١٥٨٨١٩٤٢٧   |
| ١٥- رقم الفاكس:   |
| ١٦- بريد إلكتروني:  |
| ١٧- الجهة المانحة للترخيص: الاداره العامه لري اسيوط - الاداره العامه لري سوهاج          |
| ١٨- طبيعة المشروع: نووعها   |
| ١٩- إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:  |
| ٢٠- هل تم تقديم نموذج/دراسة لتقدير التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟                      |
| ٢١- تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:                      |
| ٢٢- مرفق رقم (١) -----  |
| ٢٣- تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:                                       |
| ٢٤- مرفق رقم (٢) -----  |
| ٢٥- هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). نعم لا               |
| ٢٦- في حالة الإجابة بنعم، ذكر اسم هذه التنمية: ----- لا يوجد                            |
| ٢٧- هل تم إعداد دراسة تقدير التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم لا (لا يوجد)               |

ناریخ الحصول، على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: لا يوجد  
مرفق رقم (٣)

## ٢- بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) : ٣٠٠م × ١٠٠م = ٣٠٠٠ م تقرّبها المساحة الكلية للمباني المشروع (متر<sup>٢</sup>): لا يوجد مباني بالمشروع

٢- المنتج الأساسي:

٣- المنتج الثانوي: لا يوجد

٤- مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأرضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (يرجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقاييس رسم مناسب وواضح وموضحة عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن: الأعمال الإنسانية، بما يشمل (الحفر - صبة الخرسانية العادية - صب (البيوكسيت) الخرسانية المسلحة. أعمال الردم والتسوية ودك التربة ، ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

مرفق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة .

٥- المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكنية

٦- طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):  
مبني مستقل      يعلوه سكن      مدينة

السكنية	قرية	داخل الكتلة السكنية	خارج الكتلة السكنية
منطقة زراعية	منطقة صحراوية	منطقة صناعية	منطقة صناعية
منطقة حرفية	منطقة ساحلية	محمية طبيعية	أخرى، اذكرها
منطقة أثرية			

## ٧- وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصفاً، البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمحيطه المشروع مرفق رقم

(٥)

المناخ:

يتتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطى عرض ٥٢٢° و٥٣٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف ، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرّك

داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تسبب في سقوط الأمطار"

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام -بما في ذلك منطقة المشروع- على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق سرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم (منطقة زاد)، حيث انخفاضاً أعمراً، باسم "انخفاض قبرص".

• الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاضاً تدريجياً لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقه البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخمسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتختفي الرطوبة النسبية، وتنتقل الرمال والأتربة.

• الصيف، (من شهر مايو إلى شهر أغسطس)، حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مسفرة سبباً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.

• الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتختفي درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها

حيوانات برية

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظة سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضروات إلى جانب المحاصيل الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، الخ) هذا إلى جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان، في الريف المصري .

#### ٨-٢ البنية الأساسية:

غير متوفرة	متوفرة	شبكة المياه
غير متوفرة	متوفرة	شبكة الكهرباء
غير متوفرة	متوفرة	شبكة صرف صحي
غير متوفرة	متوفرة	شبكة طرق/سكة حديد
غير متوفرة	متوفرة	مصادر الوقود

#### ٩- البديل المقترن لموقع المشروع

اذكر البدائل المقترنة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتواافق مع التنمية المبنية في المنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مفترضة للمشروع.

### ٣- وصف مراحل المشروع:

#### ١-٣ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء:

- الجدول الزمني للتنفيذ:

#### ٣-١ وصف موجز لأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

- تنظيف الترعة من المخلفات الصلبة المتراكمة بالترعة في نطاق المشروع - عملية إزالة الهيش والخشائش من جانبى الترعة- سحب المياه من الترعة وتجميف أرضيتها مرحليا - أعمال الحفر والتوضيع - الأعمال الإنسانية، بما يشمل (الحفر - صبة الخرسانية العادية - صب (البوكسيل) الخرسانية المسلحة - أعمال الردم والتسوية ودك التربة - وضع الحاجز الشبكي في مدخل ومخرج البوكسيل .

- مصادر المياه: عمومية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

- نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤ عامل تابعين للمقاول.

- المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: اتربة وطين

كميتها: ١٠٠ طن      كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس

المشرف

- مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد      كميته: لا يوجد      كيفية التخلص: لا يوجد

- إنبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت وأثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المنطقة المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

- ضوضاء

يعتمد هذا المشروع على أساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى آلية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

- طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):  
سيوفر المقاول مهامات الوقاية لكل العاملين وتنقسم الأدوات الوقائية كمامات وسدادات أذن

- أخرى : لا يوجد

### ٣-٢-٣ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع: مرفق الرسم التخطيطي

- مصادر المياه (عمومية / جوفية / مسطحات مائية / ...): لا يوجد
- معدل الاستهلاك (م ٣/يوم): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد
- معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة: لا يوجد - مصدرها: لا يوجد
- ارفق وصفاً لأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لنتائج الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكيفياتها:
- مرفق رقم (٦): لا يوجد
- البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكللوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ
- لا يوجد

العملة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمال

### ٤-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد
- معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( ١ ) م ٣/ساعة
- توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد
- برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.
- مرفق رقم (٧) لا يوجد
- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد      معدل الصرف: ( ) م ٣/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية - بيارت - أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي: لا يوجد

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: ( - ) م ٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بيارت بدون معالجة ويتم كسره

يتم الصرف على مسطح مائي، مع بيان اسم المسطح -----

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيمويات المستخدمة وأسلوب التخلص، من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناجم عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• **المخلفات الصلبة والخطرة:**

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): لا يوجد

• **بيئة العمل**

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

• **أخرى لا يوجد**

**٤- القوانين والتشريعات السارية**

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم الموارد.  
مرفق رقم (٩)

• يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها:-

• قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

• قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

• قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧ .

• **تقييم التأثيرات البيئية**

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتي الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)  
• **منهجية التقييم:** -

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقعة للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمبي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير إلى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربع التالية:-

• **احتمالية الحدوث**

• **المقياس المكاني**

• **المقياس الزمني**

• **شدة التأثير** (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

• **احتمالية الحدوث**

يوضح الجدول التالي ثلاثة مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقط	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ إلى ١٠٠%
٢ .٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدوث بين ٢٥ إلى ٧٥%
٢ .٠	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

• المقياس المكاني  
يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - مساحة التأثير تمتد الى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠ كم - مساحة التأثير إقليمية.

#### ج) المقياس الزمني

النقط	المعيار
١(قصير المدى)	مدة استمرار الأثر تصل الى ٣ شهور
٢(متوسط المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور الى سنة
٣(طويل المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة الى ٣ سنوات
٤(مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.

#### د) شدة التأثير

النقط	المعيار
١(لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢(منخفضة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣(متوسطة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

#### هـ) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلى للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر.

ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث .٪١٠٠.

المقياس المكاني	المقياس الزمني	قوة الأثر	مقياس الأثر			
			الحدث	الاحتمالية	النقط	نطاق النقط
[١] الموضع محدود	[١] قصيرة المدى	١	١	٨	ـ	ـ
[٢] المنفذة	[٢] منخفضة	١	١	٨	ـ	ـ
[٣] طويل المدى	[٣] متوسطة	١	١	٢٧-٩	٢٧	ـ
[٤] الأقلية	[٤] عالية	٦٤	٦٤	ـ	ـ	ـ
ـ مقياس الأثر						

التأثيرات الإيجابية للمشروع:-

#### خلال مرحلة الانشاءات

- ـ توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعماله.
- ـ زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية:-
- ـ توفير خدمات النقل والشحن
- ـ توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة
- ـ توفير المواد المحجرية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة إلى أنه ينبغي تجنب، التالي:-  
عملة الأطفال، العمالة الجبرية والمسخرية، التفرقة العنصرية بسبعين النوع ..... الخ.  
خلال مرحلة التشغيل

خفض انبعاثات الاتربة خاصة داخل المناطق السكنية.

خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.

سهولة الوصول إلى الطرق الرئيسية

التأثيرات البيئية على المشروع:-

توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

- الزلازل:-

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل

- السيل

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة إلى بعض الأمطار

الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع:-

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الانشاء

أهمية الآثر	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الآثر	الأنماط	وصف التأثيرات المحتملة	الآثار المحتمل	المستقبل
منخفض الأهمية	٢	١	٢	١	من المتوقع أن تتوارد انبعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوي للأسفلت القديم كما من المتوقع انبعاث روانح نفادة نتيجة لاستخدام السولار بالإضافة إلى انبعاثات اكسيد الكربون والنتروجين من المعدات	تولد انبعاثات الاتربة	جودة الهواء
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	يتم نقل المخلفات الناتجة عن التطهير إلى المقلب العمومي	التخلص من المخلفات	البيئة المالية
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العملة والمجتمع والمحيط
منخفض الأهمية	١	١	١	١	قد تتطلب إنشاء الكباري إزالة أو نقلهم بعض الأشجار المنزرعة على جوانب الطريق ويتم الحصول على موافقة جهاز شئون البيئة وقت الحاجة لقطع	تأثير على البنية البيئية والحيوانية	البيئة البيئية والحيوانية
منخفض الأهمية	٤	١	٢	٢	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت إلى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	تلويث التربة والمياه الجوفية	جودة التربة والمياه الجوفية

							التأثير على السلامة والصحة المهنية	عمالة الموقع
متوسط الأهمية	١٢	١	٤	٣	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق باعهان الانشاء، وفيها يأى المخاطر التي تنطوي، على، مشاريع التخطيط . معدات الانشاء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات إلى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .		
متوسط الأهمية	١٢	١	٣	٢	٢	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الازمة لنقل مواد الانشاء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة الانشاء وسيؤدي الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع الم المحلي
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	لا تتسبب عمليات انشاء الكبارى في كسور في مواسير مياه الشرب، وغيرها من مرافق البنية التحتية	البنية التحتية	

#### **التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل:** -

من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

#### **٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:**

##### **٤- ملخص التأثيرات البيئية:**

###### **مرحلة الانشاء**

- تولد انبعاثات الازمة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

###### **مرحلة التشغيل**

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

##### **٤- وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:**

###### **مرحلة الانشاء**

###### **إجراءات التخفيف المقترنة**

###### **الأنشطة المتناسبة في التأثير**

###### **التأثير لمحتمل**

<p>استخدام معدات مخصوصه بفروعها و صيانتها بشكل دوري</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>تنظيم أو قات العمل وتجنب العمل في الليل والغطاء الرسمية</li> <li>تطبيق سياسة إيقاف تشغيل الماكينات والمعدات في الأوقات التي لا تستخدم فيها.</li> <li>ضبط عدد العربات والمعدات المستخدمة في موقع العمل.</li> <li>الحد من حركة العربات وعمليات تشغيل الماكينات غير الضرورية.</li> <li>وضع حد أقصى مناسب لسرعة سير المركبات، المستخدمة داخل حدود المشروع (٢٠ كم/ساعة).</li> </ul> <p>تطبيق برنامج صيانة وقائي لجميع المركبات والمعدات المستخدمة في تنفيذ المشروع، والصلاح الفوري للمركبات التي تبث عوادم مرنية.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>استخدام ماكينات ذات محركات عالية الكفاءة تعمل بمعدلات احتراق مناسبة وباقل مستوى ممكن من الانبعاثات الغازية.</li> <li>استخدام وقود صديق للبيئة (سولار او بنزين)</li> <li>عدم تغيير الزيوت في موقع العمل</li> <li>رصد سرعة واتجاه الرياح من أجل ضبط الأنشطة المنتجة للغبار والأتربة أثناء الأحوال الجوية غير المواتية.</li> <li>ترطيب التربة بالرش قبل وأثناء أعمال الحفر عند اللزوم.</li> <li>وضع حواجز وعلامات إرشادية بمناطق العمل والتشوين على ان تكون مرنية في النهار والليل</li> <li>التشاور مع المجتمع وإعلام المواطنين</li> <li>توفير طرق بديلة اذا لزم الأمر بالتنسيق مع ادارة المرور</li> <li>ترك مسافة آمنة لمرور المواطنين</li> <li>وضع تيسيرات خاصة لغير ذوي الاحتياجات الخاصة وكبار السن والأطفال</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>الانبعاثات</li> <li>التربية الناتجة عن أعمال الحفر</li> <li>غلق الطريق</li> <li>وتأثير على انسابية حركة المرور</li> <li>الانبعاثات الهوائية عن حركة عربات النقل والمعدات</li> </ul>	<p>تأثيرات جودة واء</p>
<p>يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء المرجة.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة.</li> <li>الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة</li> <li>إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها</li> <li>الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.</li> </ul> <p>تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن ببنياً</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>غلق الطريق</li> <li>وتأثير على انسابية حركة المرور</li> </ul>	<p>تأثيرات خاصة نوضا</p>

#### مرحلة التشغيل:

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه أصحاب المركبات لتوخي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

#### ٣-٤ وصف برنامج الرصد البيئي:

المحتمل	التأثير	مسئوليّة التنفيذ	إجراءات التخفيف المقترنة	وسائل الإشراف	مسئوليّة الإشراف
---------	---------	------------------	--------------------------	---------------	------------------

<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الرى</li> <li>• مكاتب البيئة</li> <li>• بالوحدات المحلية</li> <li>• وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الإشراف الميداني</li> <li>• تسجيل ردود أفعال</li> <li>• وشكاوى قاطني المناطق المجاورة</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح</li> <li>• التقليل من الغبار الناتج من عمليات الحفر</li> <li>• تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه</li> <li>• حظر حرق المخلفات بالموقع</li> </ul>	المقاول	التأثيرات على جودة الهواء
<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الرى</li> <li>• مكاتب البيئة</li> <li>• بالوحدات المحلية</li> <li>• وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الإشراف الميداني</li> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• إنفاذ حدود سرعة السيارات</li> <li>• التأكد من أن معدات محركات الديزل مزودة بكمات للصوت</li> <li>• وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها.</li> </ul>	المقاول	التأثيرات الخاصة بالضوضاء
<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الرى</li> <li>• مكاتب البيئة</li> <li>• بالوحدات المحلية</li> <li>• وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الإشراف الميداني</li> <li>• مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات</li> <li>• الشكاوى ذات الصلة / سجلات حوادث</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• تسجيل كميات المخلفات</li> <li>• والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات</li> </ul>	المقاول	مخاطر سوء التعامل وأ/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة
<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الرى</li> <li>• مكاتب البيئة</li> <li>• بالوحدات المحلية</li> <li>• وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الإشراف الميداني</li> <li>• ومراجعة سجل العمال</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• حظر جميع أنشطة عمال الأطفال</li> <li>• إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام</li> </ul>	المقاول	المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال
<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الرى</li> <li>• مكاتب البيئة</li> <li>• بالوحدات المحلية</li> <li>• وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الإشراف الميداني</li> <li>• وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الآمن ومناطق العمل.</li> <li>• ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكامل خطط الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية</li> <li>• نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات</li> </ul>	المقاول	صحة المجتمع وسلامته

٤- وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسئوليات والمتطلبات والترتيبات الازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):  
تتولى مديرية الرى ومديرى مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الإشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

**الأالية المقترحة للتعامل مع الشكاوى :** -  
تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتظلمات وإدارتها مؤسسيًا كال التالي:  
قيام مديرية الرى بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى،

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى  
عمل صندوق للشكوى، المواطنين بموقع المشروع يكون مسؤول عن متابعته ممثلو إدارة التظلمات  
بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل .  
تؤثى، كافة الشكاوى، التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوفيقية المزدوجة

#### ٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع ارفاق المستندات المطلوبة وتعليق  
سبب عدم الإرافق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل نم إرافقه (نعم/لا)	تعليق عدم الإرافق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعة).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسيعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتربية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقاييس رسم المناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرافق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحاليل المتوقعة للإبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

### **إقرار مقدم النموذج**

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقة، وأنه في حالة أى تعديلات فى المعلومات الواردة سيتم فوراً اخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص فى حينه.

اسم مالك المشروع: الوحدة المحلية لمركز ومدينة ساقله

اسم الشخص المسئول: مدير عام / عبد المنعم علي عبد القوي

التليفون/فاكس والعنوان: ١١٥٩٢٦٦٦٣٤

التاريخ: ٢٠/١/٢٠٢٠

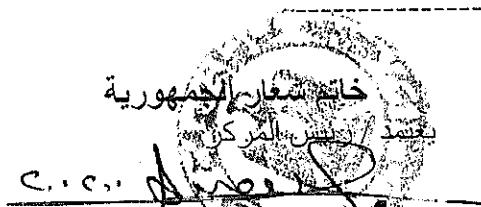
### **بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص**

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: هاني علي عبد الحليم

الوظيفة: مدير شئون البيئة بالوحدة

التوقيع:



مدير عام / عبد المنعم علي عبد القوي

لتملاً ببيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم المودع على أن تكون بدقة ويعطى واضح وينتمي مقدم المودع صحة البيانات، على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة باية تقارير معنية أو مرفقات أخرى إضافية

**نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)  
 Environmental Impact Assessment - Form (A)**

**١. معلومات عامة**

١-١ اسم المشروع: رصف طريق نجع هرماس البحري بقرية سفلاق

١-٢ نوع المشروع: (بنية أساسية..)

١-٣ عنوان المشروع: مركز ساقله . قرية سفلاق . نجع هرماس البحري

١-٤ اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى ...): الوحدة المحلية لمركز ومدينة ساقله

١-٥ اسم الشخص المسئول: مدير عام عبد المنعم علي عبد القوي

رقم التليفون: ٠١١٥٣٢٦٦٣٤

رقم الفاكس:

• بريد إلكتروني:

• القائم بإعداد النموذج: هاني علي عبد الحليم

• رقم التليفون: ٠١١٥٨٨١٩٤٢٧

• بريد إلكتروني:

١-٦ الجهة المانحة للترخيص: مديرية الطرق

١-٧ طبيعة المشروع:  توسيعات، نوعها

جديدة

• إذا كانت طبيعة المشروع توسيعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي?  نعم  لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١)

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢)

١-٨ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى).  نعم  لا

في حالة الإجابة بنعم، الذكر اسم هذه التنمية: ----- لا يوجد  
 هل، نم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ [ ] لا (لا يوجد)  
 تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: ----- لا يوجد  
 مرفق رقم (٣)

## ٢- بيانات المشروع:

- ١ المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) : ٦٠٠٠ م × ٦٠٠٠ م تقريبا
- المساحة الكلية للمبني للمشروع (متر<sup>٢</sup>) : لا يوجد مبني بالم مشروع
- ٢-٢ المنتج الأساسي رصف الطرق وتوسيعها
- ٣-٢ المنتج الثانوي: ----- لا يوجد
- ٤-٢ مكان وموقع المشروع:  
 يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (يرجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقاييس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)  
 المشروع عبارة عن:

ولايوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرفق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

- ٥ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكنية
- ٦ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مدينة  يعلوه سكن  مبني مستقل

خارج الكتلة السكنية  داخل الكتلة السكنية  قرية

منطقة صناعية  منطقة صحراوية  منطقة زراعية

محمية طبيعية  منطقة ساحلية  منطقة حرفية

-----  أخرى، اذكرها -----  منطقة أثرية

## ٧- وصف عام لمنطقة المشروع:

برفقه، وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والتاريخية بمنطقة المشروع مرفق (٥)

### الموقع:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث، تقع بين خطى عرض ٢٢° و٣٢° شمالاً، أي، تقع هنا، العزام شبه الاستوائي (الجاف)، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تُقام الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالاتجاه (الاخد)، مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تسمى، في سقوط الأمطار يمكن إلخ من المناخ في مصر بشكل عام بما في ذلك منطقة المشروع - على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس). يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائمة منطقه ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.
- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو). يوجد الخواص التدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخمسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتختفي الرطوبة النسبية، وتنتقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر). هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

### **البيئة الحيوانية**

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرة لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

### **البيئة النباتية**

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

### **البيئة البشرية**

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظة سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضروات إلى جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية ( القصب، الذرة، القمح، الخ ) هذا إلى جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية ، كان في الرياح، وهو ، يعتمد ، على تربية الدواجن لاستهلاكم الشخصي،

### **٨-٢ البنية الأساسية:**

<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة طرق/سكة حديد
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	مصادر الوقود

## ٩- البدائل المقترحة لموقع المشروع

ادرك البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختبار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والدوار في مع التمهيد للمنطقة المحيطة).

لا يوجد ببدائل مقترن للمشروع.

### ٣. وصف مراحل المشروع:

١-٣ مرحلة الإنشاء:

• تاريخ الإنشاء:

• الجدول الزمني للتنفيذ:

#### ٤-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاؤه من أي معوقات ومن ثم يتم أعمال كشط وازالة الاتربة من سطح الطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الاساس بسمك ٢٥ سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة اللصق(prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الخلطة الإسفلتينية الساخنة

• مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلال وتجدييد البرجورة والبلاط - معدل الاستهلاك حسب الاستهلاك

• نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك العمالة المتوفعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤ عاملتابعين للمقاول.

#### ٤-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

• مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: اتربة وطين

كميتها: ١٠ طن      كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

• مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد      كمية التخلص: لا يوجد

• إبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سينتفع عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوى على أكسيد النيتروجين وأكسيد الكبريت وأثنى أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

• ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى آية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

• طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهامات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كماسرات وسدادات الرذا

• أخرى : لا يوجد

## ٢-٣ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية...) . لا يوجد  
معدل الاستهلاك ( $m^3/\text{يوم}$ ): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد  
معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة : لا يوجد - مصدرها : لا يوجد
- إرفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتابع الأنشطة وخريطة التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكيفيتها:  
مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ  
لا يوجد

العمالات المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالات إقامة عمالات

### ٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد

معدل انتبعاث الملوثات الغازية: ( $m^3/\text{ساعة}$ )

توصيف عمليات المعالجة للإبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد  
برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧) لا يوجد

- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد      معدل الصرف: ( $m^3/\text{يوم}$ )

كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارت . أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف، الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: ( ) م/٣ يوم

التخليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة [ ] جمع في بحارة بدون معالجة ويتم كسره

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيمياويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: --- لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: --- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعدد - مدفن آمن - أخرى): --- لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): ---

• أخرى لا يوجد

#### ٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب، التي انحدرها التشريعات، ورقم المولا ورقم رقم (٩) يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها:-

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧

#### ٥- تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتغيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتي الإنشاء والتتشغيل، والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارى مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول)، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

#### منهجية التقييم:

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المنووعة للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع اجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم تناولها أشأء المراحل المختلفة لتقدير الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى لل نقاط يشير الى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربع التالية:

#### أ- احتمالية الحدوث

#### ب- المقياس المكاني

#### ج- المقياس الزمني

#### د- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

#### هـ- التقييم المتكامل للأثر

#### (أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاثة مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

المعيار	النقط
احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ إلى ١٠٠%	١
احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدوث بين ٢٥ إلى ٧٥%	٠
احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%	٢

#### (ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

المعيار	النقط
منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع	١
مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ٢ كم	٢
منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - مساحة التأثير تمتد الى المنطقة المحيطة	٣
منطقة التأثير تتعدى ١٠٠ كم - مساحة التأثير إقليمية	٤

#### (ج) المقياس الزمني

المعيار	النقط
مدة استمرار الأثر تصل الى ٣ شهور	١ (قصيرة المدى )
مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور الى سنة	٢ (متوسطة المدى)
مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة الى ٢ سنوات	٣ (طويلة المدى)
مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاثة سنوات.	٤ (مستمرة)

#### (د) شدة التأثير

المعيار	النقط
التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية	١ (لا تذكر )
التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.	٢ (منخفضة)
التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.	٣ (متوسطة)
ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها	٤ (عالية)

#### هـ- التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النتائج الكلية للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النتائج درجة شدة الأثر.  
ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث .% ١٠٠

أهمية الأثر	نطاق النتائج	اجمالي النتائج	احتمالية حدوث	مقياس الأثر		المقياس المكاني
				قوة الأثر	المقياس الزمني	
منخفض الأهمية	٨-١	١	١	[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى	[1] الموقف
				[2] منخفضة	[2] متوسط المدى	[2] محدود
أهمية متوسطة	٢٧-٩	٢٧	١	[3] منوطة	[3] طويلة المدى	[3] المنطقية
أهمية عالية	٣٢-٣١	٦٤	١	[4] عالية	[4] مستمرة	[4] الإقليم

التأثيرات الإيجابية للمشروع:

#### خلال مرحلة الإنشاءات

- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمال.
  - زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسة التوريدات التالية: -
    - توفير خدمات النقل والشحن
    - توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة
    - توفير المواد المحجرية.
- وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة إلى أنه ينبغي تجنب التالي: -
- عاملة الأطفال، العمالة الجبرية والسلخريّة، التفرقة العنصرية تتبعاً للذو .. الخ.

#### خلال مرحلة التشغيل

- خفض انبعاثات الانزلاق نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.
- خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير معهدة.
- سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

#### التأثيرات البيئية على المشروع:

- توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.
- الزلازل: -

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل.

#### بـ- السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطيرة وقد تتعرض المنطقة إلى بعض الامطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

**التأثيرات السلبية للمشروع:**  
**التأثيرات البيئية والاجتماعية أشاء مرحلة الالشاع**

أهمية الآثر	اجمالي النفاذ	احتمالية المحدث	مقاييس الآثر			وصف التأثيرات المحتملة	الآثر المحتمل	المستقبل
			شدة الآثر	الزمني	المكاني			
منخفض الأهمية	٢	١	٢	١	١	من المتوقع أن تولد انبعاثات الانتربيه بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوي للأسفلت الفديم كما من المتوقع انبعاث روانج نفاذة نتيجة لاستخدام البينومين والسوبار بالإضافة إلى انبعاثات اكسيد الكربون والنتروجين من المعدات	تولد انبعاثات الانتربيه تولد انبعاثات غازية	جودة الهواء
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	من المحتمل وصول بعض المخلفات أو مواد الاسفلت إلى المجر المائي الذي يمر جزء من الطريق عليه	وصول بعض المخلفات للترع	البيئة المالية
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العماله والمجتمع المحيطي
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو إقليم بعض الأشجار المنزوعة على جوانب الطريق	التاثير على البنية النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
منخفض الأهمية	٤	١	٢	٢	١	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت ودهانات الأسفلت إلى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بتنوعها	تلوث التربة والمياه الجوفية	جودة التربة والمياه الجوفية
متوسط الأهمية	١٢	١	٤	٣	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال البناء وفيما يلي المخاطر التي تتطيق على مشاريع الطرق:- معدات البناء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال (الادهار)، عند رجوع هذه المعدات إلى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل، الفرامل كما يجب، .	التاثير على السلامة والصحة المهنية	عاملة الموقع
متوسط الأهمية	١٢	١	٣	٢	٢	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الازمة لنقل مواد البناء والمعدات إلى موقع المشروع خلال مرحلة البناء وسيؤدي إلى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد تتسرب عمليات التجديد في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافق البنية التحتية	البنية التحتية	

## التأثيرات البيئية والاجتماعية إثناء مرحلة التشغيل: -

من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع النشار النجمعات السكانية في المدن المحيطة بالطريق.

### ٦ خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

#### ٤-١ ملخص التأثيرات البيئية:

##### مرحلة الإنشاء:

- نولد الانبعاثات الاتربية.

- تولد الانبعاثات غازية.

- زيادة معدلات الضوضاء.

##### مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع النشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

#### ٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

##### مرحلة الإنشاء

إجراءات التخفيف المقترنة	الأنشطة المتبعة في التأثير	تأثير المحتمل
<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ نقل مخلفات الكشط والتنقليف بواسطة سيارات مخصصة ومزودة بقطاء لمنع تطاير المخلفات.</li> <li>◦ رش التربة الزلطية باستمرار والتقطيف بالمياه لمنع الانبعاثات الترابية.</li> <li>◦ التخلص من المخلفات في الموقع المخصص من مجلس المدينة.</li> <li>◦ استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها.</li> <li>◦ التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ أعمال كشط</li> <li>◦ الاتربة والطين</li> <li>◦ حركة الشاحنات وأعمال</li> <li>◦ التسوية</li> </ul>	تأثيرات على جودة الهواء
<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة.</li> <li>◦ وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة.</li> <li>◦ الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المنطقة الحساسة</li> <li>◦ إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها</li> <li>◦ الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ حركة المعدات وأعمال</li> <li>◦ التسوية</li> </ul>	تأثيرات الخاصة بالضوضاء
<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئياً</li> <li>◦ تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ أعمال كشط الاتربة والطين وأعمال التسوية</li> </ul>	مخاطر سوء التعامل و/أو التخلص من المخلفات الصالبة وغير خطيرة

##### مرحلة التشغيل: -

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المروية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتتبّع أصحاب المركبات للتوجّه، الحذر و عدم استخدام منبهات الصوت إلا في المدورة وذلك الحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

#### ٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

مسؤولية الإشراف	وسائل الإشراف	إجراءات التخفيف المقترحة	مسؤولية التنفيذ	تأثير المحتمل
مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الإشراف الميداني • تسجيل ردود أفعال وشكاوى قاطني المدن والمناطق المجاورة.	• على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح التقليل من الغبار الناتج من نظافة الأسلحت القديمة تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه حظر حرق المخلفات بالموقع	• المقاول	تأثيرات على جودة الهواء
مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الإشراف الميداني	• إنفاذ حدود سرعة السيارات التأكد من أن معدات محركات дизيل مزودة بكامن للصوت وقف تشغيل أي معدة بعد الانتهاء من استخدامها.	• المقاول	تأثيرات الخاصة بالضوضاء
مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الإشراف الميداني • مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث	• تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإتصالات الخاصة بالخلص من المخلفات	• المقاول	مخاطر سوء التعامل و/أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة
مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الإشراف الميداني • ومراجعة سجل العمال	• حظر جميع أنشطة عمالية الأطفال الرخام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمال أقل من ١٨ عام	• المقاول	المتعلقة بعمالة الأطفال
مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية	• الإشراف الميداني • وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية	• توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الآمن ومناطق العمل. ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكل خططة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات	• المقاول	صحة المجتمع وسلامته

#### ٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات الازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

تتولى مديرية الطرق والنقل ومديرى مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الإشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى : -

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف نسوية المنازعات الذي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والظلمات وإدارتها، بما يلي:

قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى

عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسؤول عن متابعته مسلول إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل.

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيتات المناسبة

#### ٦ - المرفقات

يرجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليق سبب عدم الإرافق.

(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليق عدم الإرافق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التساعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسيعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقاييس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحاليل المتوفقة للإبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

إقرار مقدم التموين

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقة، وأنه في حالة أى تغيرات في المعلومات الواردة

سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: الوحدة المحلية لمركز ومدينة ساقله

اسم الشخص المسؤول: مدير عام / عبد المنعم علي عبدالقوى

التليفون/فاكس والعنوان: ٠١١٥٣٢٦٦٣٤

التاريخ: ٢٠٢٠/١/٢٠

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: هاني علي عبد الحليم

الوظيفة: مدير شئون البيئة بالوحدة

التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية

/ رئيس المركز

مدير عام / عبد المنعم علي عبدالقوى