

صاحبه

محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لمركز ومدينة المنشأة
إدارة الطرق

السيد الأستاذ / رئيس شئون البيئة بالوحدة
تحية طيبة وبعد

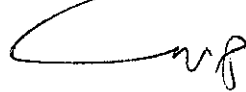
تقرير معاينه (طريق الكوامل - السقريه)
الطريق مرصوف ويحتاج الى رفع كفاءة بطول ٧ كم
١ - الطريق يبدأ من قرية الكوامل مار بنجع اولاد هارون -
الشيخ علام قرية السقريه - الزوك الغربيه - العمايده
الشرقيه - العمايده الغربيه حتى كوبرى الحيزى بقرية
اولاد سلامه

٢ - الطريق يقع على البر الأيسر لترعه صرف ويخدم القرى
الواقعه على الطريق

وهذا تقرير منا بذلك

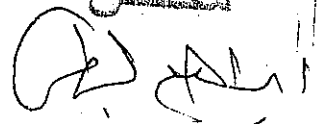
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس القسم





مختص



طريق السفيرة الكوامل بحري



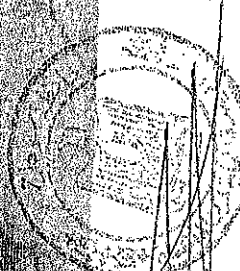
Google Earth

2015/05/04

2015/05/04

2015/05/04

مسافر



مسافر

١١٨

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهل للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للصليف (ب)

Environmental Impact Assessment Form (B)

١- معلومات عامة

1- اسم المشروع: تطبيق طرق الكوادر البشرية - كوبري العزى

بطلان ۷ کے اعتبار سے (۸ ملین)

٢-١ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

aut + aut

٣-١ عنوان المشروع : المسح الجيولوجي

١- اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى ...): - الوحدة الاقتصادية -

٥-١ اسم الشخص المسئول : المؤسسة الوطنية لدراسة البيئة المشام

رقم التليفون : ٩٩٢٦ - ٩٩٤٤ ، رقم الفاكس : ٧٩ - ٩٩٤٤

بريد اليكتروني :-

بريد إلكتروني : مؤنيس المصباح / ٩ / ٤ / ٢٠٢٠
القائم بأعداد النموذج : إدارة

رقم التليفون: ١٤٤٨١٨٢٦٥٤ - رقم الفاكس: ٩٨٤٤٢٢٢٢

بريد اليكترونى :

٦-١ الجهة المانحة للترخيص: مديرية الطرق وحافلة ٢٠١٥

٧-١ طبيعة المشروع: ☒ جديد ☐ توسعات، نوعها: _____

● إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ ☐ نعم ☒ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة : -----

مرفق رقم (١)

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: -----

مرفق رقم (٢)

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). ☐ نعم ☒ لا

في حالة الإجابة بنعم، أذكر اسم هذه التنمية:

• هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ ☐ نعم ☒ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :

مرفق رقم (٣)

٢- بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢): ١٠٠٠٠ متر^٢ (١٠ مليون)

المساحة الكلية لمباني المشروع (متر^٢): ١٠٠٠٠ متر^٢ (١٠ مليون)

٢-٢ المنتج الأساسي: صناعات

٣-٢ المنتج الثانوي: صناعات

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤)

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: ١٠٠٠ متر

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

- | | | |
|--|---|--|
| ☐ مدينة | ☐ يعلوه سكن | ☐ مبنى مستقل |
| ☐ خارج الكتلة السكنية | ☒ داخل الكتلة السكنية | ☒ قرية |
| ☐ منطقة صناعية | ☐ منطقة صحراوية | ☒ منطقة زراعية |
| ☐ محمية طبيعية | ☐ منطقة ساحلية | ☐ منطقة حرفية |
| | ☐ أخرى، اذكرها | ☐ منطقة أثرية |

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع.

مرفق رقم (٥)

٨-٢ البنية الأساسية:

شبكة المياه ☐ متوفرة ☒ غير متوفرة

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

- المكونات الرئيسية للمشروع : تكون من المخطط ومادة المدون والمادة

المصادر المائية

- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...):

معدل الاستهلاك (م^٣/يوم): ١٠٠٠ م^٣/يوم

- نوع ومصادر الوقود:

معدل الاستهلاك: ١٠٠٠ م^٣/يوم

- الطاقة المحركة المستخدمة - مصدرها : الطاقة

- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لنتائج الأنشطة وخرائط التشغيل مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها :
مرفق رقم (٦):

البدايل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ

مالعمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم : تتوزع في مناطق مختلفةالطريق

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء:

معدل انبعاث الملوثات الغازية: (م^٣/ساعة)

توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة:

م

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .

مرفق رقم (٧)

م

- المخلفات السائلة:

م

الصرف الصحي:

معدل الصرف: (م^٣/يوم)

كيفية التخلص: (شبكة عمومية - بيارات - أخرى...)

م

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي :
.....

معدل الصرف : (.....) م³/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي :
.....

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع في بئارة بدون معالجة ويتم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

☐ أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) -

• المخلفات الصلبة والخطرة :

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:
.....
.....

طرق النقل والتداول والتخزين :
.....
.....

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى) :
.....
.....

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل:
.....

في العمل

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة ضغط غازات، الخ):
.....

• أخرى :
.....
.....

٤- القوانين والتشريعات السارية

أرفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩)

٥- تقييم التأثيرات البيئية

أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البيئة الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ).

مرفق رقم (١٠)

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

١-٤ ملخص التأثيرات البيئية: ~~في جداول بيئية~~ ~~في جداول بيئية~~

٢-٤ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير: ~~عن طريق وضع شروط~~ ~~عن طريق وضع شروط~~
~~خارجية وعبرية~~ ~~خارجية وعبرية~~
~~بموجبها~~ ~~بموجبها~~
٣-٤ وصف برنامج الرصد البيئي: ~~عن طريق~~ ~~عن طريق~~

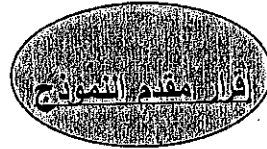
٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

~~عن طريق~~ ~~عن طريق~~
~~المحضرين~~ ~~المحضرين~~

٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات).	✓	
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	✓	
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	✓	
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	✓	
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	✓	
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	✓	
٧	التحليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	✓	
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	✓	
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	✓	
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	مرفق مودج (ب)



أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أى تعديلات فى المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص فى حينه.

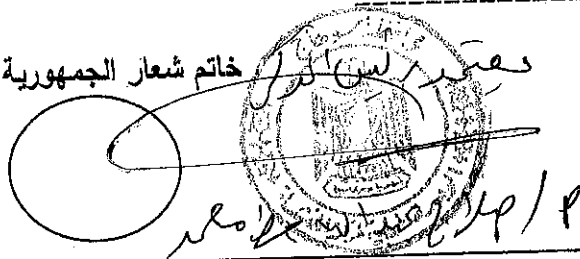
اسم مالك المشروع: الخدمة الى صلب المركز ومدينه المنيا
اسم الشخص المسئول: مهندس الوعد الى صلب المركز ومدينه المنيا
التليفون/فاكس والعنوان: ١٤٤٤٥٩٩٨٨٦
التاريخ: ١٨/٨/١٤٢٣



عتماد الجهة الإدارية:

الاسم: فلاء صليح عبد الله الطيف
الوظيفة: مديرة ادارة الترخيص
التوقيع: علاء صليح

خاتم شعار الجمهورية



1A/ A / 14 C

الموافق ٢٠١٨ / ٨ / ١٢

١ - إلى السيد فليفل في النسخ الموظف مديرية إدارة الإسكندرية

الموظف مفضل بن عبد الله

الموظف مدير الاداره

وذلك لمعاينة مشروع: طريق الكوامل السقريّة - كوبري الحيزي - بمركز المنشأة
الاعتماد الكلي للمشروع: ٨ مليون جنية من برنامج التنمية المحلية لصعيد مصر الممول من
صندوق البنك الدولي.

الجهة المنفذة للمشروع: مديرية الطرق بسوهاج
نوع المشروع: بنية أساسية

وصف المشروع : هو عبارة عن طريق يربط بين الكوامل السقريّة - كوبري الحيزى ولا توجد مشروعات تؤثر على إنشاء هذا الطريق وإنما هو طريق يخدم أكثر من ١٠٠ ألف نسمة من المواطنين الذين يمرون بهذا الطريق .

البعد عن المجارى المائية: بجوار مجرى مائي

البعد عن الزراعة : بجوار ارض زراعية

البعد عن الكتلة السكنية : داخل الكتلة السكنية

الخامات المستخدمة : يتم استخدام تربة ظلية في بداية تمهيد الطريق ثم دكه بالمعدات ثم وضع مادة المازوت على الطريق ثم وضع المادة الإسفلتية عليه واستخدام المعدات ليصبح الطريق ممهد .

المعدات المستخدمة : يتم استخدام الجليدر لتمهيد الطريق واللورد وكذلك سيارات نقل هذه المواد بالإضافة إلى الدكاك ومكينة التسوية .

المخلفات الناتجة عن المشروع :

ج. مخلفات صلبة : لا توجد

ح. مخلفات سائلة : لا توجد

بيئة العمل : جيدة ولأمان من عمل المقاييس اللازمة للمشروع واعتماد النهائي للبدء في العمل

الضوابط: في حدود المسموح به

الاحتياجات الواجب اتخاذها : عن طر

وهذا تقرير منا بذلك

مسئول البيئة

مسئول الطرق



عمر ابراہیم
فلاح

rf