الأحد التاريخ ٢٨ / ٦ / ٢٠٠٩م

[illegible] الدورة المياه لقرية من عمل

[illegible] تقطيع كمر تركه البئر

[illegible] محرى ماتى تركه البئر

[illegible] طريق البئر

[illegible] محرى ماتى لتركه البئر

[illegible] طريق البئر الشرقى

[illegible] قل الله اعلم

[illegible] توصيل محرى ماى تركه البئر

[illegible] توصيل شرايين قريه بم الجرح

[illegible] لمحرى كمى تركه البئر

[illegible] من تاريخ الزراعات الحكومية

[illegible] المحرى تحت الأرض

[illegible] لمحرى

[illegible] الدكتور لفضل العدوى

[illegible] محلها

[illegible] لا توصد

[illegible] التصوصها وعدم استخدام بعض مرافقها وعدم توسيعه

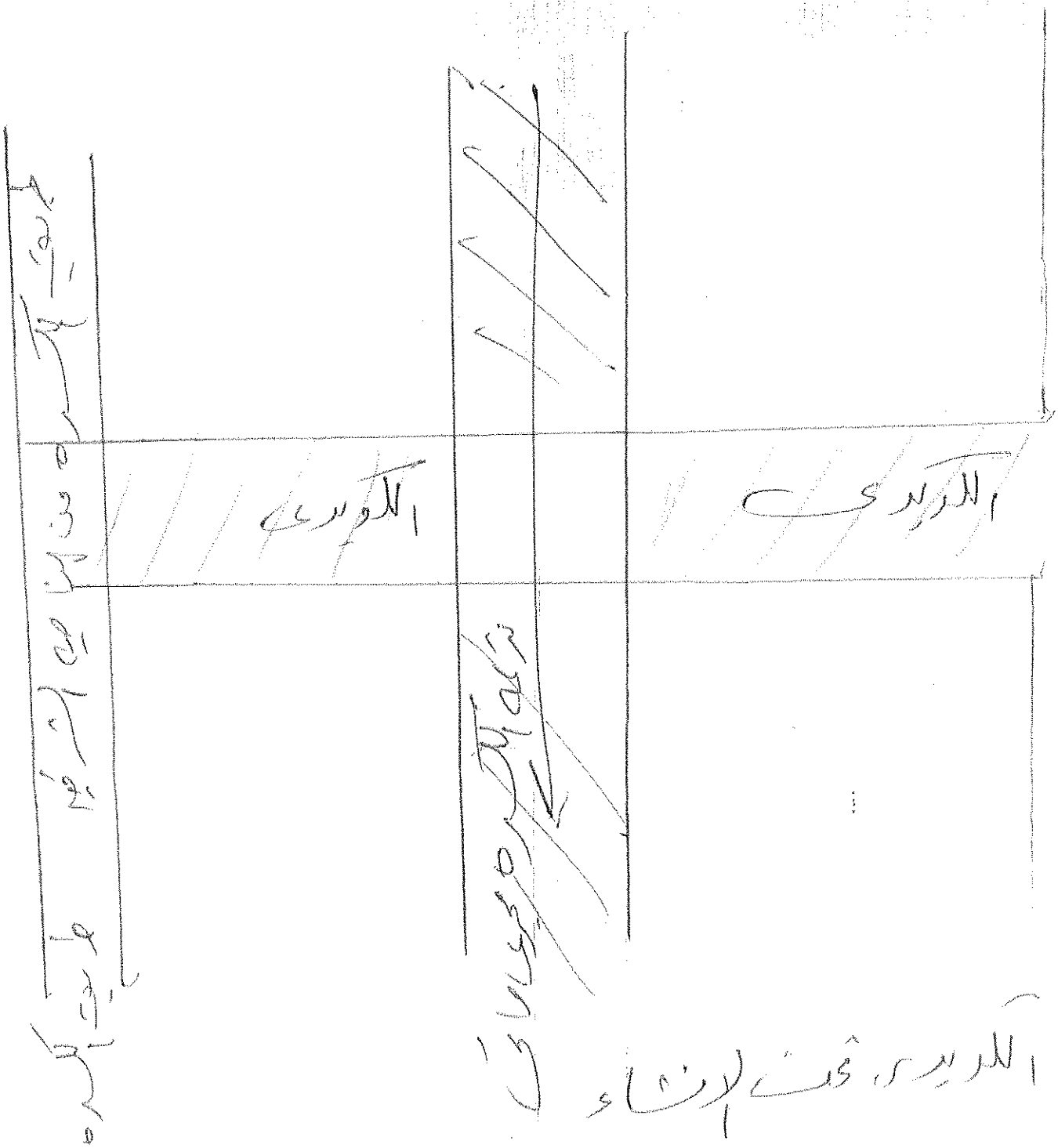
رئيس مركز ومدينة [illegible]

[illegible] مدير إدارة شئون البيئة

[illegible] م. محمد حمدى

[illegible] م. أكرم [illegible]

[illegible] مدثر الطيب محمد



يجب أن يكون النموذج على أن تكون بلغة وبخط واضح ويعتمد مقدم النموذج صحة البيانات المدرجة

يقدم النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة برأي تقارير معاينة أو مرفقات أخرى

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (ب)
Environmental Impact Assessment - Form (B)

نقطه كوري تركه البوره

مجال النشاط: صناعي، زراعي – طاقة – مشروعات صحية – سياحي – أخرى ( ) مجلة الساحل

الوحده المحليه لقريه بني حسين

اسم المنشأة / الشركة / أخرى ...): مديريه الري بسهاج

العنوان: مديريه الري بسهاج

رقم الفاكس:

اسم المسئول: الوحده المحليه لمركز وصيفه السلسله - ادارة شئون البيئه

رقم التليفون: ٠٨٤٠٣٢٦ رقم الفاكس: ٠٨٤٠٨٢٩

التوقيع: مديريه الري بسهاج

التاريخ:

بيانات عن المشروع وتوسعاته:

١- هل تم تقديم تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ [ ] نعم [ ] لا

٢- إذا كانت الإجابة السابقة من الجهاز مع إرفاق المرافقات:

لم يتم المشروع الحصول على موافقه بيئيه سابقه

لم يتم إرفاق ترخيص للمشروع مع إرفاقه

لم يتم المشروع الحصول على ترخيص سابقه

٣- موقع المشروع: [ ] منطقة صناعية، مركز صناعي أخرى)

Form (B)

اسم هذه التنمية:

لهذه التنمية؟ ☐ نعم ■ لا

الجهاز مع ارفاق الموافقة

(متر ²):

حدود الموقع بالنسبة للأنشطة و

المشروع من جميع الجهات) موقع

المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء ارفاق خريطة مفصلة

رسم مناسب وواضح وموضحا عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق

الإنشائية، بما يشمل (تبليش بالحجر على جانبي النيل).

الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكانية

المشروع (يمكن أن يكون أ من اختيار):

☐ بعلوم مكان

■ داخل الكتلة السكنية ☐ خارج الكتلة

☐ منطقة صحراوية ☐ منطقة

☐ منطقة ساحلية ☐

☐ أخرى، اذكرها

المشروع

والإجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق (٢)

الجزء الشمالي الشرقي من أفريقيا على

شمالاً أي تقع داخل الإستوائي و على

وجود البحر المتوسط فهو "حار جاف

الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات

من جهة الشمال، وكثيرا ما تتسبب في سقوط الأمطار"

عام فيما في ذلك منطقة المشروع على النحو التالي

هذه النسخة

- [illegible] يوجد انخفاض تدريجي لمنحنى الضغط الجوي الذي يمر [illegible]
- [illegible] المنخفض ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية [illegible]
- [illegible] هذه المنخفضات الموسمية المتعاقبة في [illegible]
- الهواء القطبي القوي في اتجاه [illegible]
- [illegible] والسعودية أكثر شدة (في الربيع الصيف [illegible]
- [illegible] الجبهة القطبية، وتنقل الرمال والأتربة
- [illegible] المنخفض): حيث أن المنطقة [illegible] والمنخفضات [illegible]
- [illegible] شبه الجزيرة العربية والرياح السائدة في الشمالية الغربية [illegible]
- [illegible] يونيو): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتتميز

[illegible] الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المجاورة [illegible]

[illegible] وراثية مكتبة

[illegible] لسكان محافظة سوهاج، وهذه المساكن تتبع [illegible] الريفية المصرية التقليدية (القصب، الطوب اللبن، الحجر) وهي [illegible] بقية السكان في الريف المصري .

متوفرة	[ ] غير متوفرة
متوفرة	[ ] غير متوفرة
متوفرة	[ ] غير متوفرة
متوفرة	[ ] غير متوفرة
متوفرة	[ ] غير متوفرة

[illegible] المشروع

[illegible] الموقع [illegible] الناتجة عن الأنشطة [illegible]

مراحل الانشاء:

عملية ازالة الهشيم والحشائش

اعمال الحفر والتحميل

عملية الحفر بين الترعة وتجفيف ارضيتها مرحلياً

الحفر بالجرار العيسوف على جانبي الترعة

معدل الاستهلاك:

معدل الاستهلاك

معدل الوقود:

المستهلك:

الناتج عن الانشاء وكيفية التخلص منها:

نوعيتها:

كيفية التخلص: نقلها

كميتها: لا يوجد كيفية التخلص: لا يوجد

كميتها: لا يوجد

الناتج عن مواد عالقة):

الاجراءات والتأثير (أنظمة لضغط غازات، الخ):

المرفقات (مرفق الشكل أو رسومات توضيحية)

سطحات مائية/(...):

هذه النسخة هي للاطلاع

مظاهرها :

العمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعما برسوم توضيحية

) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:

للمدخلات الميكانيكية أو التكنولوجيا أو التصميم او توزيع الانشطة الخ

الباشرين: لا يتطلب عملية اقامة عماله

وكيفية التخلص منها:

الوزنة ( ) م٣/ساعة

لبيانات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد

بيانات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤

معدل الصرف: ( ) م٣/يوم

عدد مرات الزيارة أسبوعيا:) لا يوجد

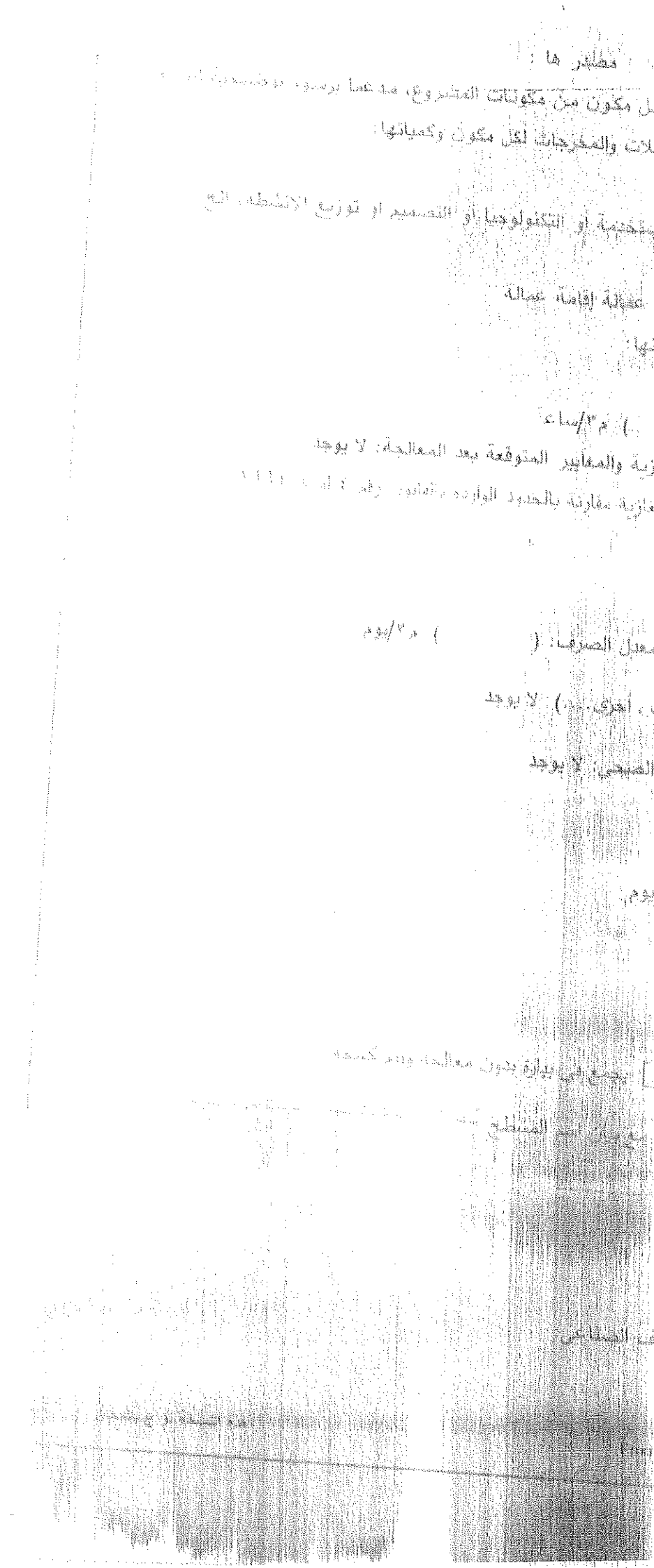
معدل الصرف الصحي: لا يوجد

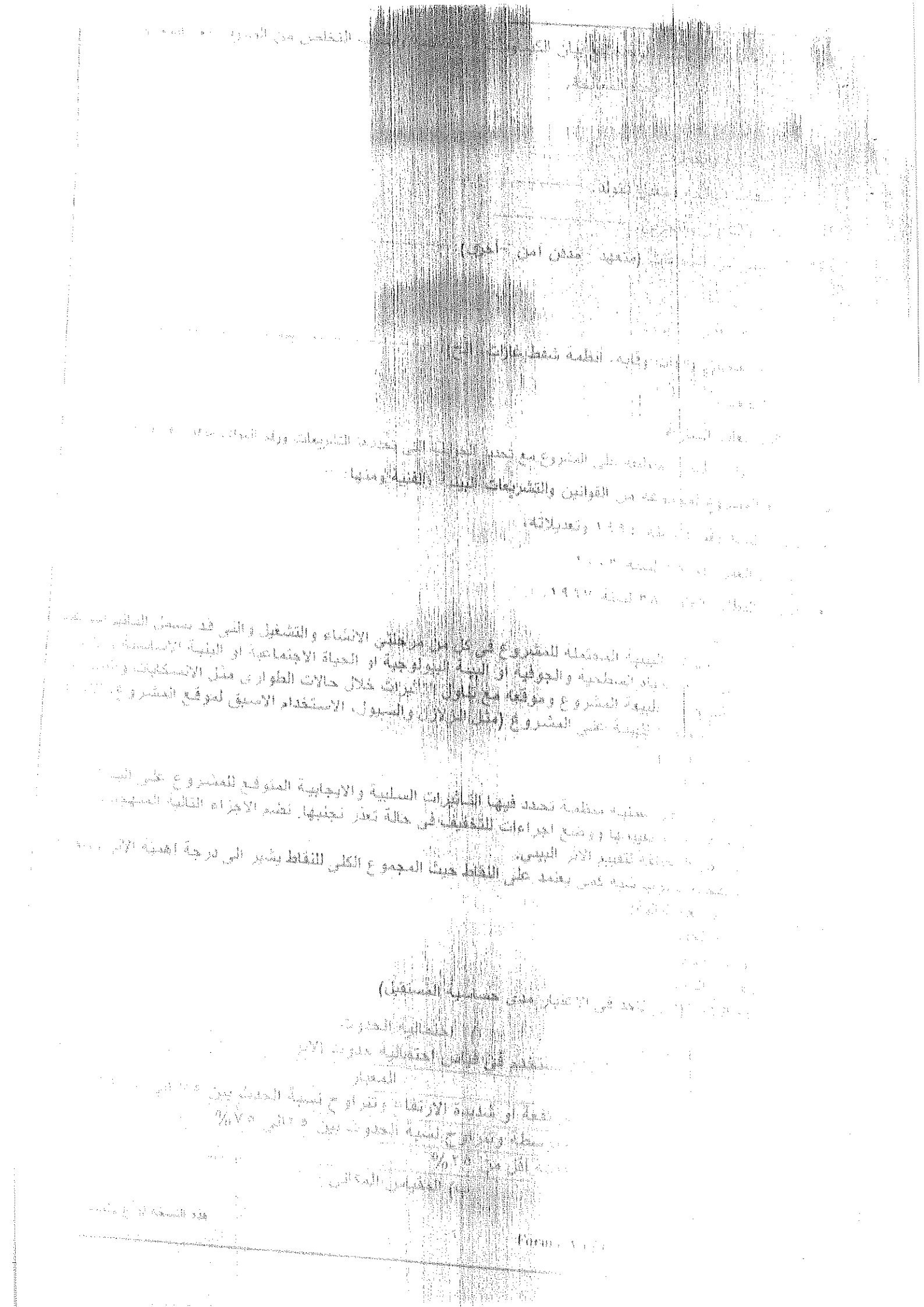
) م٣/يوم

الصرف

يصرف في دورة المياه بدون معالجة وتم كشفه

الصرف الصناعي





[illegible] الطبيعية

[illegible] الطبيعية التي [illegible]

[illegible] الطبيعية [illegible]

[illegible] بالكامل

[illegible] موضوع الدراسة بحسب [illegible]

[illegible] الأول [illegible]

[illegible]	[illegible]		منخفض [illegible]
٣٧		٩٠٫٣٩	[illegible]
٤٠		[illegible]	[illegible]

[illegible] التي [illegible]

[illegible] من المناطق التي [illegible]

[illegible]

لمشاة لمرور عدد اكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الاثر مع انتشار
المناطق المحيطه بالطريق.

لكل تاثير :

اجراءات التخفيف المقترحة

- استخدام معدات مرخصه بفاعليه و صيانتها بشكل دوريا
- تنظيم اوقات العمل وتجنب العمل في الليل والعطلات الرسمية
- تطبيق سياسة ايقاف تشغيل الماكينات والمعدات في الأوقات التي لا تستخدم فيها.
- ضبط عدد العربات والمعدات المستخدمة في موقع العمل
- الحد من حركة العربات وعمليات تشغيل الماكينات غير الضرورية
- وضع حد اقصى مناسب لسرعة سير المركبات المستخدمة داخل حدود المشروع (٢٠كم/ساعة).
- تطبيق برنامج صيانة وقائي لجميع المركبات والمعدات المستخدمة في نفث المشروع والالتزام الفوري للمركبات التي تبث عوادم مرتفعة
- استخدام ماكينات ذات محركات عالية الكفاءة تعمل بمعدلات احتراق مناسبة و مستوى ممكن من الانبعاثات الغازية
- استخدام وقود صديق للبيئة (سولار او بنزين)
- عدم تعبير الزيوت في موقع العمل
- رصد علامة واتجاه الرياح من أجل ضبط الانشطة المنتجة للغبار والاتربة اثناء الاحوال الجوية غير المواتية.
- ترطيب التربة الرملي قبل واثناء اعمال الحفر عند اللزوم
- وضع حواجز عند ممرات إرشاديه بمناطق العمل والتشوين على ان تكون مرتبة من الغبار والدش
- التعريف بالمشروع لاعلام المواطنين
- تعاون مركز السيطرة لادارة الامر بالتنسيق مع ادارة المرور
- توفير سبل راحة المرور المواطنين
- وضع تيسيرات خاصة لذوي الاحتياجات الخاصة وكبار السن والاطفال
- توفير [illegible] الأمن / أجهزة واقيه للسمع لجميع العاملين في مناطق

الضوضاء المفرجة

- وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء عندها
- الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المرعبة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة
- ايقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها
- الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات
- تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي تنتج عن الوحدة المطلوبة عليه والتخلص السليم والآمن بيئيا
- تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالايصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات

لتحديد أهم الارشادات الضرورية الالزام لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه ... عدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء ...

اجراءات التخفيف المقترحة	وسائل الاشراف	مسئولية الاشراف
• على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح • التقليل من الغبار الناتج من عمليات الحفر • تقليل الغبار الناتج عن الحركة المستمرة على الطريق ... العيادة • حظر حركة المركبات بالمواقع • انفاذ حدود سرعة السيارات • التأكد من أن معدات ومحركات المنزل مزودة بكاتم للصوت • وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها • تسجيل كميات المخلفات والايصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات	• الاشراف الميداني • تسجيل ردود الافعال وشكاوى قاطني المناطق المجاورة.	• مديرية ... • مكاتب ... بالوحدات المحلية • وحدة التفتيش ...
	• الاشراف الميداني	• مديرية الري • مكاتب ... بالوحدات المحلية • وحدة التفتيش ...
	• الاشراف الميداني • مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات • الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث	• مديرية الري • مكاتب ... بالوحدات المحلية • وحدة التفتيش ...
• حظر ... الليالي • ...	• الاشراف الميداني • مراجعة سجل العمال	• مديرية الري • مكاتب ... بالوحدات المحلية • وحدة التفتيش ...
• ...	• الاشراف الميداني • وحدة ... المحلية والشكاوى المسجلة	• مديرية الري • مكاتب ... بالوحدات المحلية • وحدة التفتيش ...

والصحه المهنيه
- نشر معلومات كافية عن آلية
التظلمات

التوعوية (تحديد المسئوليات والمتطلبات والالتزامات اللازمة لتصويب اجراءات التعهد

السيل ومحتوى مكاتب التهيئة بالوحدات المحلية

التي تم الشكاوى) :-
التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص
نشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتظ

جمع مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكا
المشروع ووسائل تقديم الشكاوى
الطفل بموقع المشروع يكون مسئول عن متابعته مسئول اداره الطفل بالوحدة المحل

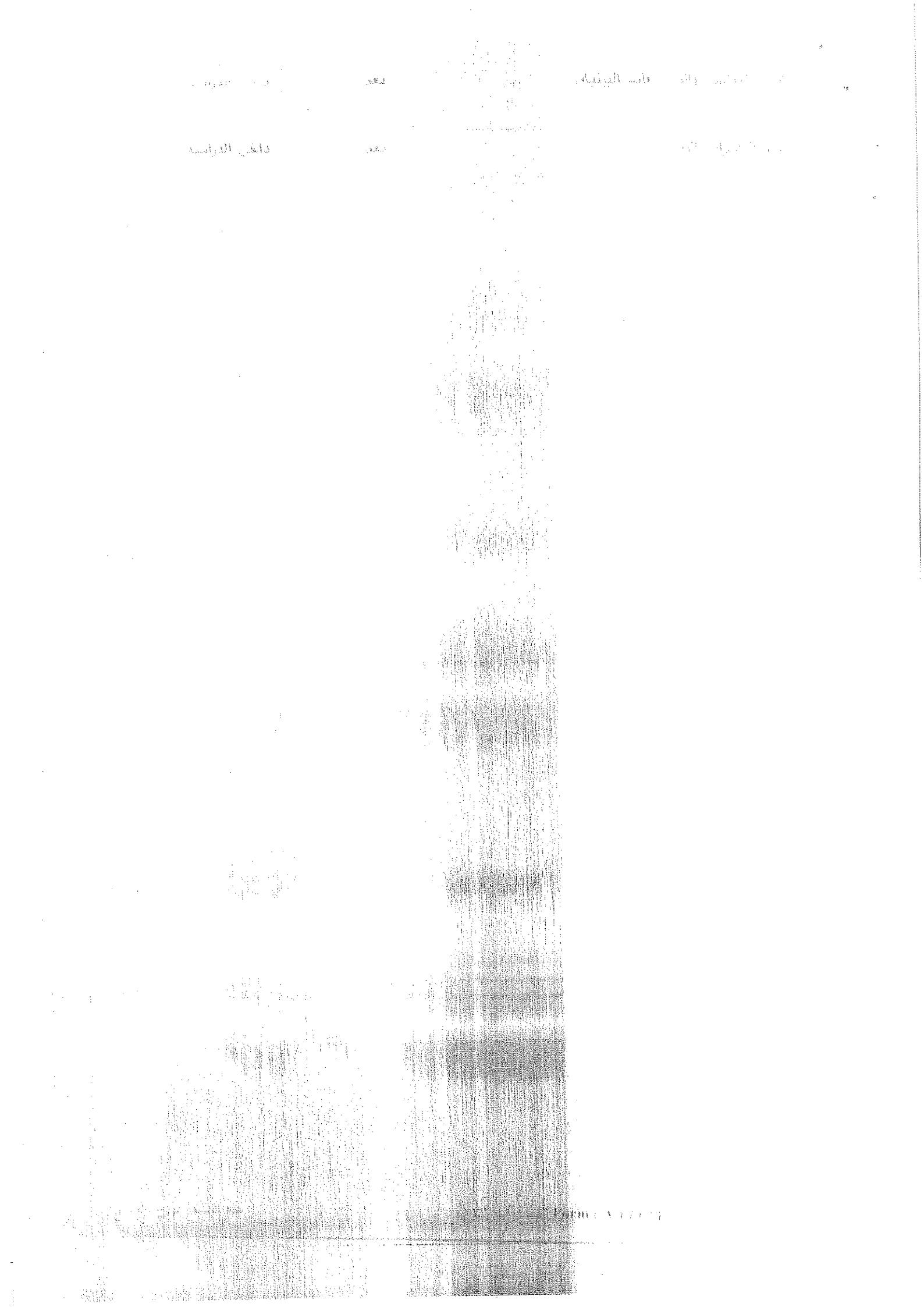
الرد عليها في التوقيتات المناسبة

والذي يوضح قائمة المرفقات مع ارفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق
(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

	هل تم ارفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الارفاق
على تقييم التأثير البيئي	لا	المشروع جديد
حالة التوسعات).		
مشروع (في حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
على تقييم التأثير البيئي	لا	المشروع لا يقع في تنمية اوسع
المشروع في تنمية أوسع).		
موقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم	نعم	داخل الدراسة
	نعم	داخل الدراسة
الرسوم التوضيحية	لا	غير منطبق
التوضيحات الفارية	لا	غير منطبق
الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطبق

هذا النسخة غير قابلة

Page



إقرار مقدم النموذج

... البيانات عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات أثر ...

... البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في مينه.

مدير الرئ ... وحدة

هندسي البيئ ...

... بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

مدير إ/ الطف محمد ...

رئيس الوحده المحليه لمركز ومدينة البستان

محاكم شعار الجمهورية

Form (...)

محافظة سوهاج
الوحدة المحلية
إدارة شئون البيئة

تقـــرير معـــاينة

الموافق ١٦ / ٦ / ٢٠٠٩

أنه فى يوم / الثلاثاء
قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالوحدة بمعاينة النشاط المقدم من :-
المواطن / المرحوم الحاج عبد الرحيم بالعنوان / المرحوم الحاج عبد الرحيم
نشاط / وحدة طرق لبرا لتيجة حامد زكى (قائم ويعمل - جديد - تجديد - تحيل)
نوع التعديل إن وجد /
وبمعاينة الموقع على الطبيعة تلاحظ لنا الآتى :-

١- الحدود : الحد البحرى / كورى بقعوب
الحد الغربى / برة السكر
الحد القبلى / كورى بقعوب
الحد الشرقى / منازل ثم مزارع

٢- وصف عام لمنطقة المشروع :
داخل الكتلة السكنية أو خارجها والبعد عنها بالمتر والإتجاه / طريق برجوت شمال ٥ كم

البعد عن المجارى المائية / ٣٠ متر
هل يوجد زراعات / ٣٠ متر
هل يعلوه سكن أو مبانى / طريق عمومى
تاريخ إنشاء المشروع / ٣ سنوات الرافعات المكوصة

٣- وصف المشروع :-
هل هو قائم بالفعل أم لا / الطريق قائم وجارى رصف
مكوناته /

الخامات المستخدمة / البترول والديزل
الطاقة الإنتاجية /
الوقود المستخدم /
مجموع القوة المحركة إن وجدت ماكينات /
نوع المخلفات الناتجة عن المشروع (سائلة - صلبة - غازية) وإن كانت غازات وأبخرة هل يوجد مدخنة أم لا / لا يوجد مدخنة
وحدة المعالجة وطرق التخلص من مخلفات المشروع / جمع الزيت بالطريق
كيفية التخلص من الضوضاء إن وجدت /

وهذا تقرير منا بذلك

رئيس الوحدة المحلية
التوقيع / ١٢ لطفى محمد على

مسئول البيئة
التوقيع / م/ أكرم طريف أحمد

م/ محمد أحمد محمد

Arab Republic of Egypt
The Cabinet of Ministries
Ministry of State for Environmental Affairs
Egyptian Environmental Affairs Agency

جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
وزارة الدولة لشئون البيئة
جهاز شئون البيئة

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١ . معلومات عامة

١-١ اسم المشروع: رصف طريق الرمل الشرقي من ترعة سافله الوسطى بطول ٢,٥ كم

١-٢ نوع المشروع: (بنية أساسية . صناعي . زراعي – طاقة – مشروعات صحية – سياحي – أخرى...) بنية أساسية

١-٣ عنوان المشروع: الوحدة المحلية لقرية اولاد يسر

١-٤ اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى ...): مديرية الطرق والنقل بسوهاج

١-٥ اسم الشخص المسئول: الوحدة المحلية لمركز ومدينة البلينا

رقم التليفون: ٠٩٣٤٨٦٣١٦ رقم الفاكس: ٠٩٣٤٨٦٣٢٩

- بريد إليكتروني:
- القائم بإعداد النموذج: الوحدة المحلية لمركز ومدينة البلينا - ادارة شئون البيئة
- رقم التليفون: ٠٩٣٤٨٦٣١٦ رقم الفاكس: ٠٩٣٤٨٦٣٢٩
- بريد إليكتروني:

١-٦ الجهة المانحة للترخيص: مديرية الطرق والنقل بسوهاج

١-٧ طبيعة المشروع: ☒ جديد ✓ ☐ توسعات، نوعها ------

- إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ ☐ نعم ☒ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١) لم يسبق للمشروع الحصول على موافقة سابقة

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢) لم يسبق للمشروع الحصول على ترخيص سابقا

١-٨ هل يقع المشروع فى تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). ☐ نعم ☒ لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: ---------- لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ ☐ نعم ☒ لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: ---------- لا يوجد----------

مرفق رقم (٣) ---------- لا يوجد ----------

٢ . بيانات المشروع:

٢-١ المساحة الكلية للمشروع (متر٢) : ٥ ١ لم

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر٢): لا يوجد مباني بالمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجديد الطرق نظرا لتهالك الطبقة السطحية

٢-٣ المنتج الثانوي: ---------- لا يوجد ----------

٢-٤ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضى، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن:

ولايوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرفق طيه رسم كروركى يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٢-٥ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكانية

٢-٦ طبيعة المنطقة التى يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

☐ مبنى مستقل	☐ يعلوه سكن	☐ مدينة
☒ قرية	☒ داخل الكتلة السكنية	☐ خارج الكتلة السكنية
☒ منطقة زراعية	☐ منطقة صحراوية	☐ منطقة صناعية
☐ منطقة حرفية	☐ منطقة ساحلية	☐ محمية طبيعية
☐ منطقة أثرية	☐ أخرى، اذكرها ----------	

٢-٧ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساسا موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطي عرض٢٢° و٣٢° شمالا، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيرا ما تتسبب في سقوط الأمطار"

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام -بما في ذلك منطقة المشروع -على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.
- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتنقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبيا والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبيا.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلي جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلي جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكهم الشخصي،

٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	■ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة الكهرباء	■ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة صرف صحي	■ متوفرة	☐ غير متوفرة
شبكة طرق/سكة حديد	■ متوفرة	☐ غير متوفرة
مصادر الوقود	■ متوفرة	☐ غير متوفرة

٢-٩ البدائل المقترحة لموقع المشروع

اذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترح للمشروع.

٣ . وصف مراحل المشروع:

٣-١ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء:
- الجدول الزمنى للتنفيذ:

٣-١-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاؤه من أي معوقات ومن ثم يتم اعمال كشط وازالة الاتربة من سطح الرصف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الاساس بسمك ٢٥سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة اللصق(prime coat)يأتي بعد ذلك فرش الخلطة الإسفلتية الساخنة

- مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلال وتجديد البردورة والبلاط معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عامل تابعين للمقاول.

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: اتربة وطين

كميتها: ١٠ طن كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

- مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد - كميتها: لا يوجد - كيفية التخلص: لا يوجد
- إنبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت واثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

- ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى أية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

- طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كمامات وسدادات أذن

- أخرى : لا يوجد

٣-٢مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصف تفصيلى لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/مسطحات مائية/...): لا يوجد

معدل الاستهلاك (م٣/يوم): لا يوجد

- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد

معدل الاستهلاك: لا يوجد

- الطاقة المحركة المستخدمة : لا يوجد - مصدر ها : لا يوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعما برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:

مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأخوذة فى الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ

لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد

معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( ) م٣/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧) لا يوجد

- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: ( ) م٣/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارت . أخرى....) لا يوجد

فى حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحى:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: ( ) م٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع فى بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح ----------

☐ أخرى ----------

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

- المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: ------ لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: ---------- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد -مدفن آمن -أخرى): ---------- لا يوجد

- بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): ----------

- أخرى لا يوجد

٤-القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التى تحددها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها: -

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

٥ – تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع فى كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتى قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه.مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

منهجية التقييم: -

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقع للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير الى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربعة التالية: -

أ- احتمالية الحدوث
ب- المقياس المكاني
ج- المقياس الزمنى
د- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)
ه- التقييم المتكامل لأثر

أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقاط	المعيار
١	احتمالية حدوث الاثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ الى ١٠٠%
٠.٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدوث بين ٢٥الى ٧٥%
٠.٢٥	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقاط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم٢ في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة – منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠كم٢
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم٢ – مساحة التأثير تمتد الى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠كم٢ – مساحه التأثير إقليمية.

ج) المقياس الزمنى

النقاط	المعيار
١(قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل الى ٣ شهور
٢(متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور الى سنة
٣(طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة الى ٣ سنوات
٤(مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.

د) شدة التأثير

النقاط	المعيار
١(لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢(منخفضة)	التغييرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغييرات الطبيعية البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣(متوسطة	التغييرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغييرات الطبيعية وينتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤(عالية)	ينتج عن التغييرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

هـ) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلى للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر.

ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠%.

مقياس الأثر			احتمالية الحدوث	إجمالي النقاط	نطاق النقاط	أهمية الأثر
المقيـــــاس المكاني	المقياس الزمنى	قوة الأثر				
[1] الموقع	[1] قصيرة المدى	[1] لا تذكر	١	١	١-٨	منخفض الاهمية
[2] محدود	[2] متوسط المدى	[2] منخفضة	١	٨		
[3] المنطقة	[3] طويل المدى	[3] متوسطة	١	٢٧	٩-٢٧	أهمية متوسطة
[4] الاقليم	[4] مستمرة	[4] عالية	١	٦٤		

التأثيرات الإيجابية للمشروع: -

خلال مرحلة الانشاءات

أ- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمالة.

ب- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسة التوريدات التالية: -

توفير خدمات النقل والشحن

توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة

توفير المواد المحجرية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي: -

عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع ..... الخ.

خلال مرحلة التشغيل

خفض انبعاثات الاتربة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.

خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.

سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع: -

توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

أ- الزلازل: -

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل

ب- السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الامطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع: -

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الانشاء

المستقبل	الأثر المحتمل	وصف التأثيرات المحتملة	مقياس الأثر			احتمالية الحدوث	إجمالي النقاط	أهمية الأثر
			المكاني	الزمني	شدة الأثر			
جودة الهواء	تولد انبعاثات الاتربة تولد انبعاثات غازية	من المتوقع أن تتولد انبعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوي للأسفلت القديم كما من المتوقع انبعاث روائح نفاذة نتيجة لاستخدام البيتومين والسولار بالإضافة الى انبعاثات اكاسيدالكربون والنيتروجين من المعدات	١	١	٢	١	٢	منخفض الأهمية
البيئة المالية	وصول بعض المخلفات للترع	من المحتمل وصول بعض المخلفات أو مواد الاسفلت الى المجر المائي الذى يمر جزء من الطريق عليه	١	١	٣	١	٣	منخفض الأهمية
العمالة والمجتمع المحيط	زيادة معدلات الضوضاء	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	١	١	٣	١	٣	منخفض الأهمية
البيئة النباتية والحيوانية	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزرعة على جوانب الطريق	١	١	١	١	١	منخفض الأهمية
جودة التربة والمياه الجوفية	تلوث التربة والمياه الجوفية	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت ودهانات الاسفلت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	١	٢	٢	١	٤	منخفض الأهمية
عمالة الموقع	التأثير على السلامة والصحة المهنية	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تنطق بأعمال الانشاء وفيما يلى المخاطر التي تنطبق على مشاريع الطرق: - معدات الانشاء الثقيلة – تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف أو عند تغيير اتجاها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	١	٣	٤	١	١٢	متوسط الأهمية
المجتمع المحلى	زيادة الحركة المرورية	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الازمة لنقل مواد الانشاء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة الانشاء وسيؤدى الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	٢	٢	٣	١	١٢	متوسط الأهمية
	البنية التحتية	قد تتسبب عمليات التجديد في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافقة البنية التحتية	١	١	١	١	١	منخفض الأهمية

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -

من التاثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦-خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

٤-١ ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

التأثير المحتمل	الأنشطة المتسببة في التأثير	إجراءات التخفيف المقترحة
التاثيرات على جودة الهواء	أعمال كشط الاتربة والطين حركة الشاحنات وأعمال التسوية	• نقل مخلفات الكشط والتنظيف بواسطة سيارات مرخصة ومزودة بغطاء لمنع تطاير المخلفات • رش التربة الزلطية باستمرار والترطيب بالمياه لمنع الانبعاثاتالترابية • التخلص من المخلفات في المواقع المرخصة من مجلس المدينة. • استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها. • التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل
اتأثيرات الخاصة بالضوضاء	حركة المعدات وأعمال التسوية	• يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة. • وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. • الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة • إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها • الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	أعمال كشط الاتربة والطين وأعمال التسوية	• تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والآمن بيئياً • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات

مرحلة التشغيل: -

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه أصحاب المركبات لتوخى الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

التأثير المحتمل	مسئولية التنفيذ	إجراءات التخفيف المقترحة	وسائل الاشراف	مسئولية الاشراف
التأثيرات على جودة الهواء	المقاول	• على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح • التقليل من الغبار الناتج من نظافة الاسفلت القديم • تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه • حظر حرق المخلفات بالموقع	• الاشراف الميداني • تسجيل ردود أفعال وشكاوى قاطني المناطق المجاورة.	• مديرية الطرق • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	المقاول	• إنفاذ حدود سرعة السيارات • التأكد من أن معدات محركات الديزل مزودة بكاتم للصوت • وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها.	• الاشراف الميداني	• مديرية الطرق • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	المقاول	• تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات	• الاشراف الميداني • مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات • الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث	• مديرية الطرق • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال	المقاول	• حظر جميع انشطة عمالة الأطفال • إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام	• الاشراف الميداني ومراجعة سجل العمال	• مديرية الطرق • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
صحة المجتمع وسلامته	المقاول	• توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الامن ومناطق العمل. • ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكامل خطة الادارة البيئية والسلامة والصحة المهنية • نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات	• الاشراف الميداني وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية	• مديرية الطرق • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية

٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسئوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

تتولى مديرية الطرق والنقل ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى : -

٥ – تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع فى كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتى قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه.مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسيق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

منهجية التقييم: -

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقع للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلي للنقاط يشير الى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربعة التالية: -

أ- احتمالية الحدوث
ب- المقياس المكاني
ج- المقياس الزمني
د- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)
ه- التقييم المتكامل لأثر

أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقاط	المعيار
١	احتمالية حدوث الاثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ الى ١٠٠%
٠.٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدوث بين ٢٥الى ٧٥%
٠.٢٥	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقاط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم٢ في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة – منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠كم٢
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم٢ – مساحة التأثير تمتد الى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠كم٢ – مساحه التأثير إقليمية.

ج) المقياس الزمني

النقاط	المعيار
١(قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل الى ٣ شهور
٢(متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور الى سنة
٣(طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة الى ٣ سنوات
٤(مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.

د) شدة التأثير

النقاط	المعيار
١(لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢(منخفضة)	التغييرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغييرات الطبيعية البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣(متوسطة	التغييرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغييرات الطبيعية وينتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤(عالية)	ينتج عن التغييرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

هـ) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلى للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمنى، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر.

ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠%.

مقياس الأثر			احتمالية الحدوث	إجمالي النقاط	نطاق النقاط	أهمية الأثر
المقيـــــاس المكاني	المقياس الزمنى	قوة الأثر				
[1] الموقع	[1] قصيرة المدى	[1] لا تذكر	١	١	١-٨	منخفض الأهمية
[2] محدود	[2] متوسط المدى	[2] منخفضة	١	٨		
[3] المنطقة	[3] طويل المدى	[3] متوسطة	١	٢٧	٩-٢٧	أهمية متوسطة
[4] الاقليم	[4] مستمرة	[4] عالية	١	٦٤		

التأثيرات الإيجابية للمشروع: -

خلال مرحلة الانشاءات

أ- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمالة.

ب- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسة التوريدات التالية: -

توفير خدمات النقل والشحن

توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة

توفير المواد المحجرية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي: -

عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع ..... الخ.

خلال مرحلة التشغيل

خفض انبعاثات الاتربة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.

خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.

سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع: -

توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

أ- الزلازل: -

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل

ب- السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الامطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع: -

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الانشاء

المستقبل	الأثر المحتمل	وصف التأثيرات المحتملة	مقياس الأثر			احتمالية الحدوث	إجمالي النقاط	أهمية الأثر
			المكاني	الزمني	شدة الأثر			
جودة الهواء	تولد انبعاثات الاتربة تولد انبعاثات غازية	من المتوقع أن تتولد انبعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوي للأسفلت القديم كما من المتوقع انبعاث روائح نفاذة نتيجة لاستخدام البيتومين والسولار بالإضافة الى انبعاثات اكاسيدالكربون والنيتروجين من المعدات	١	١	٢	١	٢	منخفض الأهمية
البيئة المالية	وصول بعض المخلفات للترع	من المحتمل وصول بعض المخلفات أو مواد الاسفلت الى المجر المائي الذى يمر جزء من الطريق عليه	١	١	٣	١	٣	منخفض الأهمية
العمالة والمجتمع المحيط	زيادة معدلات الضوضاء	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	١	١	٣	١	٣	منخفض الأهمية
البيئة النباتية والحيوانية	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزرعة على جوانب الطريق	١	١	١	١	١	منخفض الأهمية
جودة التربة والمياه الجوفية	تلوث التربة والمياه الجوفية	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت ودهانات الاسفلت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	١	٢	٢	١	٤	منخفض الأهمية
عمالة الموقع	التأثير على السلامة والصحة المهنية	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال الانشاء وفيما يلى المخاطر التي تنطبق على مشاريع الطرق: - معدات الانشاء الثقيلة – تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف أو عند تغيير اتجاها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	١	٣	٤	١	١٢	متوسط الأهمية
المجتمع المحلى	زيادة الحركة المرورية	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الازمة لنقل مواد الانشاء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة الانشاء وسيؤدى الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	٢	٢	٣	١	١٢	متوسط الأهمية
	البنية التحتية	قد تتسبب عمليات التجديد في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافقة البنية التحتية	١	١	١	١	١	منخفض الأهمية

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -

من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦-خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

٤-١ ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

التأثير المحتمل	الأنشطة المتسببة في التأثير	إجراءات التخفيف المقترحة
التأثيرات على جودة الهواء	أعمال كشط الاتربة والطين حركة الشاحنات وأعمال التسوية	• نقل مخلفات الكشط والتنظيف بواسطة سيارات مرخصة ومزودة بغطاء لمنع تطاير المخلفات • رش التربة الزلطية باستمرار والترطيب بالمياه لمنع الانبعاثاتالترابية • التخلص من المخلفات في المواقع المرخصة من مجلس المدينة. • استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها. • التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل
اتأثيرات الخاصة بالضوضاء	حركة المعدات وأعمال التسوية	• يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة. • وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. • الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة • إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها • الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	أعمال كشط الاتربة والطين وأعمال التسوية	• تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والآمن بيئياً • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات

مرحلة التشغيل: -

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه أصحاب المركبات لتوخى الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

التأثير المحتمل	مسئولية التنفيذ	إجراءات التخفيف المقترحة	وسائل الاشراف	مسئولية الاشراف
التاثيرات على جودة الهواء	المقاول	• على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح • التقليل من الغبار الناتج من نظافة الاسفلت القديم • تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه • حظر حرق المخلفات بالموقع	• الاشراف الميداني • تسجيل ردود افعال وشكاوى قاطني المناطق المجاورة.	• مديرية الطرق • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	المقاول	• إنفاذ حدود سرعة السيارات • التأكد من أن معدات محركات الديزل مزودة بكاتم للصوت • وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها.	• الاشراف الميداني	• مديرية الطرق • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	المقاول	• تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات	• الاشراف الميداني • مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات • الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث	• مديرية الطرق • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال	المقاول	• حظر جميع انشطة عمالة الأطفال • إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام	• الاشراف الميداني ومراجعة سجل العمال	• مديرية الطرق • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
صحة المجتمع وسلامته	المقاول	• توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الامن ومناطق العمل. • ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكامل خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية • نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات	• الاشراف الميداني وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية	• مديرية الطرق • مكاتب البيئة بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية

٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسئوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

تتولى مديرية الطرق والنقل ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى : -