

الوحدة المخططة سوهاج  
ادارة شئون البيئة

قرير معاينة

أنه في يوم / ٢٠١٤ / ٧ / ٣ الموافق

قامت لجنة من ادارة شئون البيئة بلوحة بمعاينة الشباط المقدم من : -  
الموطن / العرض (المحل الذي لا يزال في طور البناء) بالطوان / قرية (القرية التي لا يزال  
قائم ويعمل - جديد - تجديد - تحويل)  
الشاط / قرية (القرية التي لا يزال في طور البناء) (الموقع سار ٦٣ كيلومتر على اليمين)

نوع التعديل لن وجد / وبما يقع على الطبيعة تلخص لنا الآتي :

- الحدود : الحد البري / متازل

الحد الغري / متازل و رارا

- وصف عام لمنطقة المشروع :

داخل الكتلة السكنية او خارجها وبعد حلها بالметр والاتجاه / كريمة كريمة كريمة

بعد عن المجاري المائية / كريمة كريمة

هل يوجد زراعات / كريمة كريمة

هل يعلوه سكن او مبانى / كريمة كريمة

تاريخ انشاء المشروع / كريمة كريمة

- وصيف المشروع :

هل هو قائم بالفعل لم لا / كريمة كريمة كريمة

مكوناته / كريمة كريمة كريمة

المواد الزلوجنة والزجاجة

الخامات المستخدمة

طاقة الاتساحية

الوقود المستخدم

مجموع القراءة المحركة لن وجدت ماكينات /

نوع المخلفات الناتجة عن المشروع (سائلة - صلبة - غازية) وان كانت غازات وأخيرة هل يوجد مدخنة لم لا / كريمة كريمة

وحدة المعالجة وطرق التخلص من مخلفات المشروع /

كيفية التخلص من الضوضاء لن وجدت /

وهذا تقرير منا بذلك

مسؤول البيئة

التاريخ /

٢٠١٤/٧/٣

المحضر

رئيس الوحدة المخططة

التاريخ

٢٠١٤/٧/٣

المحضر

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

**نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (A)**  
**Environmental Impact Assessment - Form (A)**

**1. معلومات عامة**

١-١ اسم المشروع: الغاز الطبيعي المسال المترافق مع محطة توليد الكهرباء

٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية . صناعي . زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...) مترافق مع محطة توليد الكهرباء

٣-١ عنوان المشروع: المنطقة الصناعية لقرية بدر

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى ...): شركة الغاز والنقل

٥-١ اسم الشخص المسؤول: ال GAS

٦-١ رقم التليفون: ٩٦٦-٤٨٠٣٦ رقم الفاكس: ٩٦٦-٤٨٠٨٣٩

• بريد إلكتروني:

gasho@msci.gov.eg

• القائم بإعداد النموذج: الغاز الطبيعي لقرية بدر

• رقم التليفون: ٩٦٦-٤٨٠٣٦ رقم الفاكس: ٩٦٦-٤٨٠٨٣٩

• بريد إلكتروني:

gasho@msci.gov.eg

٦-١ الجهة المانحة للترخيص: الغاز الطبيعي لقرية بدر

٧-١ طبيعة المشروع: توسيعات، نوعها    جديد

• إذا كانت طبيعة المشروع توسيعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟  لا  نعم

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١) لم يسبق المشروع الحصول على موافقة من الجهاز

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢) لم يسبق المشروع الحصول على موافقة من الجهاز

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى).  لا  نعم

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية:  لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟  نعم  لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:  لا يوجد

مrfق رقم (٣)  لا يوجد

## ٢ . بيانات المشروع:

### ١- المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>): ١٠٠

المساحة الكلية للمبني المشروع (متر<sup>٢</sup>): لا يوجد مبني بالمشروع

٢- المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجديد الطرق نظراً لتهالك الطبيعة السطحية

٣- المنتج الثانوي:  لا يوجد

٤- مكان وموقع المشروع:  
يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة لأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأرضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (يرجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقاييس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرفق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٥- المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكنية

٦- طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> مدينة               | <input type="checkbox"/> يعلوه سكن                      | <input type="checkbox"/> مبني مستقل      |
| <input type="checkbox"/> خارج الكتلة السكنية | <input checked="" type="checkbox"/> داخل الكتلة السكنية | <input checked="" type="checkbox"/> قرية |
| <input type="checkbox"/> منطقة صناعية        | <input type="checkbox"/> منطقة صحراوية                  | <input type="checkbox"/> منطقة زراعية    |
| <input type="checkbox"/> محمية طبيعية        | <input type="checkbox"/> منطقة ساحلية                   | <input type="checkbox"/> منطقة حرفية     |
| <input type="checkbox"/> أخرى، اذكرها        |   | <input type="checkbox"/> منطقة أثرية     |

### ٧- وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

**المناخ:**  
يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية.  
حيث تقع بين خطى عرض ٣٢° و٥٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن

هذه النسخة توزع بالمجان

My first letter

Col

Jackie Lee

1000 West 2nd Street, Suite 100

Seattle

Washington

old  
new

John  
Nov 15

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تسبب في سقوط الأمطار."

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام - بما في ذلك منطقة المشروع - على النحو التالي:

• الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.

• الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخمسين)، فترتفع درجة حرارة الهواء، وتختفي الرطوبة النسبية، وتتنقل الرمال والأتربة.

• الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.

• الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتختفي درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

#### **البيئة البيئانية**

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرة لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

#### **البيئة النباتية**

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

#### **البيئة البشرية**

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظة سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من المحاصيل الزراعية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، الخ) هذا إلى جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكم الشخصي،

#### **٨-٢ البنية الأساسية:**

<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة طرق/سكة حديد
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	مصادر الوقود

## ٩-٢ البدائل المقترحة لموقع المشروع

اذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية  
لمنطقة المحيطة).

لا يوجد ببدائل مقترن للمشروع.

### ٣ . وصف مراحل المشروع:

#### ١-٣ مرحلة الإنشاء :

• تاريخ الإنشاء :

• الجدول الزمني للتنفيذ:

#### ١-١-٣ وصف موجز لأنشطة أثناء مراحل الإنشاء :

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاؤه من أي مغrovات ومن ثم يتم اعمال كشف طبقه الاساس بسمك ٢٥ سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة الصق(prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الخاطة الإسفلتية الساخنة

• مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احصار وتجدييد البردورة والبلاط معدل الاستهلاك:

حسب الاستهلاك

• نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

• العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عامل تابعين للمقاول.

#### ٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

• مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: التربة وطين

كميتها: ١٠ طن كيفية التخلص: نقلها الى المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

- كميتها: لا يوجد - كيفية التخلص: لا يوجد

• إبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات ابعاث غازية تحتوي على أكسيد النيتروجين وأكسيد الكبريت واثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكبريت وقد تأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

• ضوضاء

يعتمد هذا المشروع على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى آلية نقل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

• طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كمasks وسدادات اذن

• أخرى : لا يوجد

### ٣-٢ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...): لا يوجد
- معدل الاستهلاك (م<sup>3</sup>/يوم): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد
- معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة: لا يوجد - مصدرها: لا يوجد
- ارفق وصفاً لأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لنتائج الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها: مرافق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأكولة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ  
لا يوجد

العملة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمال

٢-٢-٣ المخالفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد
- معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( ) م<sup>٣</sup>/ساعة  
توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد
- برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .  
مرفق رقم (٧) لا يوجد
- المخالفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد      معدل الصرف: ( ) م<sup>٣</sup>/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارات . أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: ( م ٣ / يوم )

التخليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة  يجمع في بحارة بدون معالجة ويتم كسره

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

٤- المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: --- لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: --- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): --- لا يوجد

٥- بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): ---

٦- أخرى لا يوجد

#### ٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد، مرافق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها:-

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧

## ٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلة الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول)، الاستخدام الأسيوي لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ. مرفق (١٠)

### منهجية التقييم:

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقعة للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تغير تجنبيها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقدير الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلي لل نقاط يشير إلى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربع التالية:

#### أ- احتمالية الحدوث

#### ب- المقاييس المكانية

#### ج- المقاييس الزمنية

#### د- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

#### هـ- التقييم المتكامل لأنماط

##### أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاثة مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقطة	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٠ إلى ١٠٠%
٢	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدوث بين ٢٠ إلى ٧٠%
٣	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٠٪

##### ب) المقاييس المكانية

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقطة	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم ٢ في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم ٠ ٢
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم ٢ - مساحة التأثير تمتد إلى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتحدى ١٠٠ كم ٢ - مساحة التأثير إقليمية.

##### ج) المقاييس الزمنية

النقطة	المعيار
١ (قصيرة المدى )	مدة استمرار الأثر تصل إلى ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور إلى سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة إلى ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاثة سنوات.

##### د) شدة التأثير

النقطة	المعيار
١ (لا تذكر )	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البيئية تتحدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة)	التغيرات البيئية تتحدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتزع عنها الأضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتزع عن التغيرات البيئية اضطراب في المسئوليات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

هـ) التقييم المتكامل للأثر  
التقييم العام أو مجموع النقاط الكلى للأثر موضوع الدراسة يحسب كناتجة لعمليه ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر.  
ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠٪.

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	قوة الأثر	مقياس الأثر		المقياس المكاني
					المقياس الزمني	الموقع	
المحدودين الأقل	١	١	١	[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى	[1] الموقع	
	٨	٨	١	[2] منخفضة	[2] متوسط المدى	[2] محدود	
أهمية متوسطة	٧٧-٩	٢٧	٩	[3] متوسطة	[3] طويل المدى	[3] المنطقة	
	٦٤	٦٤	١	[4] عالية	[4] مستمرة	[4] الأقليم	

التأثيرات الإيجابية للمشروع: -

#### خلال مرحلة الإنشاءات

أـ توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمال.

بـ زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية: -

توفير خدمات النقل والشحن

توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة

توفير المواد المحرجية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعابر التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي: -

عملة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً لنوع ..... الخ.

#### خلال مرحلة التشغيل

خفض البعاثات الارتبطة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.

خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير معبدة.

سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع: -

توضيح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

أـ الزلازل: -

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن هزام الزلازل.

بـ السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطيرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الامطار الخفيفة خير ذاتية التأثير على المنشآت.

**التأثيرات السلبية للمشروع:-**  
**التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة البناء**

أهمية الأثر	الجملة النهاية	احتمالية حدوث الأثر	مقياس الأثر			وصف التأثيرات المحتملة	الأثر المحتمل	المستقبل
			شدة الأثر	الزمن	المكانى			
متخلص الأهمية	٢	١	٢	١	١	من المتوقع أن تولد انبعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات ونظافة السطح الطموي للأسفلت القديم	تولد انبعاثات الاتربة تولد انبعاثات غازية	جودة الهواء
متخلص الأهمية	٣	١	٣	١	١	كما من المتوقع انبعاث روانع نفادة نتيجة لاستخدام البيتومين والسوبارل بالإضافة الى انبعاثات اكسيد الكربون والتيروجين من المعدات	وصول بعض المخلفات للترع	بيئة المالية
متخلص الأهمية	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء على الطريق عليه	زيادة معدلات الضوضاء	العملة والمجتمع والمحيط
متخلص الأهمية	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليل بعض الأشجار المنزوعة على جوانب الطريق	التاثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
متخلص الأهمية	٤	٦	٢	٧	٩	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث تسكلات أو تسرب للزيوت ودهانات الأسفلت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بتنوعها	تلويث التربة والمياه الجوفية	جودة التربية والمياه الجوفية
متوسط الأهمية	٦	٦	٤	٥	٤	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال البناء وفيما يلى المخاطر التي تتطبق على مشاريع الطريق:- - معدات البناء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف او عند تغيير اتجاهها او عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	التاثير على السلامة والصحة المهنية	عامل الموقع
أو سطح الأهمية	١٢	١	٣	٢	٤	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الازمة لنقل مواد البناء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة البناء وسيؤدى الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
متخلص الأهمية	٦	٦	١	١	١	قد تتسرب عمليات التجديد في كسور في ماسير مياه الشرب وغيرها من مرافق البنية التحتية	البنية التحتية	

**التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل:** -  
من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

## ٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

### ٤- ملخص التأثيرات البيئية:

#### مرحلة الإنشاء

- تولد الانبعاثات الاترية.
- تولد الانبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

#### مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

### ٤- وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

#### مرحلة الإنشاء

التأثير	التأثير	الأنشطة	إجراءات التخفيف المقترنة
على جودة الهواء	أعمال كشط الاترية والطين	حركة الشاحنات وأعمال التسوية	نقل مخلفات الكشط والتقطيف بواسطة سيارات مرفقضة ومزودة بمضخة لمنع تطاير المخلفات رش التربة الزلزالية باستمرار والتقطيف بالمياه لمنع الانبعاثات الاترية التخلص من المخلفات في الموقع المرخص من مجلس المدينة.
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	حركة المعدات وأعمال التسوية	استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها.	التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الغازية والعوامل الناتجة عن محركات الديزل
مخاطر سوء التعامل / او التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	أعمال كشط الاترية والطين وأعمال التسوية	إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.	يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة.
وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة.			الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزدوجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة
تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن تتوافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئيا تسجيل كميات المخلفات والاحتياط بالإيسالات الخاصة بالتخلص من المخلفات			

#### مرحلة التشغيل:

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتتبّعه أصحاب المركبات للتوكّي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

#### ٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

مسئوليّة الإشراف	وسائل الإشراف	إجراءات التخفيف المقترحة	مسئوليّة التنفيذ	تأثير المُختَلِف
٠ مدیریة الطرق ٠ مکاتب الیتیمة ٠ بالوحدات المحلیة ٠ وحدة التّنفیذ المحلیة	٠ الإشراقات المیدانی ٠ تسجیل ردود الفعال ٠ وشكاوی قاطنی ٠ المناطیق المجاورة.	٠ على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح ٠ التقليل من الغبار الناتج من نظافة الأسلحت القديم ٠ تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه ٠ حظر حرق المخلفات بالموقع	٠ المقاول	٠ التأثيرات على جودة الهواء
٠ مدیریة الطرق ٠ مکاتب الیتیمة ٠ بالوحدات المحلیة ٠ وحدة التّنفیذ المحلیة	٠ الإشراقات المیدانی	٠ إنفاذ حدود سرعة السيارات ٠ التأكيد من أن معدات محركات الدیزل مزودة بكامل الصوت ٠ وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها.	٠ المقاول	٠ التأثيرات الخاصة بالضوضاء
٠ مدیریة الطرق ٠ مکاتب الیتیمة ٠ بالوحدات المحلیة ٠ وحدة التّنفیذ المحلیة	٠ الإشراقات المیدانی ٠ مراجعة تقارير ٠ تسجیل كمیات المخلفات ٠ الشکاوی ذات الصلة ٠ سجلات الحوادث	٠ تسجیل كمیات المخلفات ٠ والاحتفاظ بالإعسالات ٠ الخاصة بالأشخاص من المخلفات ٠ حظر جميع النشطة عمالة الأطفال ٠ الزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقة ٠ العاملين لرصد التّهابات التي من ١٨ عام	٠ المقاول	٠ مخاطر سوء التعامل وأو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة
٠ مدیریة الطرق ٠ مکاتب الیتیمة ٠ بالوحدات المحلیة ٠ وحدة التّنفیذ المحلیة	٠ الإشراقات المیدانی ٠ ومراسلات شجن ٠ الصال	٠ حظر جميع النشطة عمالة الأطفال ٠ الزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقة العاملين لرصد التّهابات التي من ١٨ عام	٠ المقاول	٠ المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال
٠ مدیریة الطرق ٠ مکاتب الیتیمة ٠ بالوحدات المحلیة ٠ وحدة التّنفیذ المحلیة	٠ الإشراقات المیدانی ٠ وخطبة إصراعات ٠ الصحة والسلامة ٠ المهنية	٠ توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الآمن ٠ ومناطق العمل. ٠ ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول ٠ بكمال خطة الإدارة البيئية ٠ والسلامة والصحة المهنية ٠ نشر معلومات كافية حول آلية التظلمات	٠ المقاول	٠ صحة المجتمع وسلامته

#### ٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسيّة (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والمتبيّنات الازمة التطبيق، إجراءات التخفيف، والرصد):

تتولى مديرية الطرق والنقل ومديرى مكاتب الیتیمة بالوحدات المحلیة الإشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الأالية المقترحة للتعامل مع الشکاوی : -

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والظلمات وإدارتها مؤسسيًا كالتالي:

قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مخالن التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى  
عمل صندوق للتقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يمكنه مسئول عن متابعته مسئول إدارة النشتمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل .

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيت المناسبة

## ٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعديل سبب عدم الإرفاق .  
(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تسليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسيعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوصى).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقاييس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرافق بها الرسوم التخطيطية.	لا	غير منطقية
٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الفازية.	لا	غير منطقية
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطقية
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

لقرار مقدم التموين

الخطاب  
مطر إبراهيم خليل

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وتحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: مطر إبراهيم خليل  
اسم الشخص المسئول: العمرو الطالب لكرز وصيده للسب  
التليفون/فاكس والعنوان: ٢٨ - ٨٣٩ - ٤٨٠ ٣٦

التاريخ:

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: مطر إبراهيم خليل  
الوظيفة: رئيس جهاز المحافظة لترخيص وصيده للسب

التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية

الوحدة البيئية  
ادارة شئون البيئة  
تقرير معاينة

أنه في يوم / ٢٠٠٩/١٧ الموافق  
قامت لجنة من ادارة شئون البيئة بالوحدة بمعاينة النشاط المقدم من :  
بالطران / الغازية (المحلية لغيره) و (المواطن / الوحدة المحلية لمركز وصفيه Only)  
(قائم ويعمل - جديد - تجديد - تحويل)

نوع التعدیل لن وحدة /  
ويعاینة الموقع على الطبيعة تلاحظ لها الآتي :  
أ- الحدود : الحد البحري /  
الحد الغربي / بشار / وزرائب  
الحد الشمالي / بشار / عروبة  
الحد الجنوبي / بشار / عروبة

٢- وصف عام لمنطقة المشروع :  
داخل الكثافة السكانية او خارجها والبعد عنها بالمترا والاتجاه .

٣- البعد عن المجاري المائية /  
هل يوجد زراعات /  
هل يعلوه سكن او مباني /  
تاريخ انشاء المشروع /  
هل هو قائم بالفعل ام لا /  
مكوناته /

٤- الخاتمة المختصرة

الطاقة الانتاج /  
الوقود المستخدم /  
مجموع الفرة المحركة ان وجدت مكائنات /  
نوع المخلفات الناتجة عن المشروع (سائلة - صلبة - غازية) وأن كانت غازات وابخره هل يوجد مدخنة ام لا /  
وحدة المعالجة وطرق التخلص من مخلفات المشروع /  
كيفية التخلص من الصوضاء ان وجدت /  
و هذا تقرير منا بذلك

رئيس الوحدة البيئية

مسئول البيئة

التوفيق /

٥- المراقب العامل

التفتيش

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح وبتحمّل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (A)  
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١. معلومات عامة

١-١ اسم المشروع: الحاور رحمة طرق (وصلات الماء) بـ جنوب الهرم

٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...) بنية أساسية

٣-١ عنوان المشروع: الهرم (المنطقة الصناعية) - طريق العين

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): جهاز شئون البيئة

٥-١ اسم الشخص المسئول: الرحيم العليمي - مدير وحدة (البيئة)

رقم التليفون: ٨٣٩ - ٨٣٦ - ٨٣٧ رقم الفاكس: ٨٣٩ - ٨٣٨ - ٨٣٤

• بريد إلكتروني:

• القائم بإعداد النموذج: الرحيم العليمي - مدير وحدة (البيئة) - إدارة شئون البيئة

• رقم التليفون: ٨٣٦ - ٨٣٧ رقم الفاكس: ٨٣٩ - ٨٣٨

• بريد إلكتروني:

٦-١ الجهة المانحة للترخيص: جهاز شئون البيئة

٧-١ طبيعة المشروع:  توسيعات، نوعها

جديد

• إذا كانت طبيعة المشروع توسيعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟  نعم  لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١) تم تقديم المسئول على مصراوى لجنة تقييم التأثير البيئي

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢) تم تقديم المسئول على مصراوى لجنة تقييم التأثير البيئي

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى).  نعم  لا

في حالة الإهاب بهم، اذكر اسم هذه التنمية: — لا يوجد —

هل تم إعدام دراسة تقييم التأثير البيئي لهدم التنمية؟  نعم  لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: — لا يوجد —

مرفق رقم (٣) — لا يوجد —

## ٢ . بيانات المشروع:

### ١- المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>):

المساحة الكلية للمبني المنشئ (متر<sup>٢</sup>): لا يوجد — ذات المساحة

٢- المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجدد العارق. انظر المثال المطبيه السطحية

٣- المنتج الثانوي:

٤- مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحا حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأرضي، الطرق، المناطق الأثرية والمناهج الطبيعية إن وجدت. (يرجع ارفاق خريطة مفصلة ومعتمدة

من الجهة الإدارية المختصة بمقاييس رسم مناسب وواضح وموضحا عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرافق طبيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٥- المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطريق انظر يكاليف زراعية وسكنية

٦- طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مدينة  يعلوه سكن  مبني مسقفل

خارج الكتلة السكنية  داخل الكتلة السكنية  قرية

منطقة صناعية  منطقة صحراوية  منطقة زراعية

محمية طبيعية  منطقة ساحلية  منطقة حرفية

أخرى، اذكرها  منطقة أثرية

### ٧- وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

### النتائج:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشمالي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية، حيث تقع بين خطى عرض ٥٢° و٥٣° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهامن

*Crassula glomerata*

*var. glomerata*

*Crassula glomerata* var. *glomerata*

*Crassula*  
var. *glomerata*

*Crassula*  
~~*glomerata*~~

*Crassula*  
*glomerata*

طبيه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء، تعم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تسببت في سقوط الأمطار"

يمكن للشخص المناخ في مصر بشكل عام - بما في ذلك منطقة المشروع - على النحو التالي:

• الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.

• الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط و منطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتزع عن هذه المنخفضات الضغط الانخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوى في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخمسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتختفي الرطوبة النسائية، وتتقلل الرمال والأثربة.

• الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.

• الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء، وتختفي درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

#### **البيئة البيئانية**

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

#### **البيئة النباتية**

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية

#### **البيئة البشرية**

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظة سوهاج، وهذه المناطق تتسع كمية كبيرة من المحاصيل إلى جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، التفاح، الخ) هذا إلى جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقرون ب التربية الدواجن لاستهلاكهم الشخصي،

٨-٢ البنية الأساسية:

<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة طرق/سكة حديد
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	مصادر الوقود

## ٩-٢ البدائل المقترنة الموقع المشروع

أذكر البدائل المقترنة الموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الخطورة من الأخطار الطبيعية والتوازن مع التنمية  
للمحيطة)

لا يوجد بديل مقترن للمشروع.

### ٣. وصف مراحل المشروع:

#### ١-٣ مرحلة الإنشاء :

- تاريخ الإنشاء:

- الجدول الزمني للتنفيذ:

#### ١-١-٣ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع وإخلاؤه من أي مخلفات ومن ثم يتم إعمال كشط وإزالة الأتربة من سطح الرصف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الأساس بسمك ٢٥ سم والتسوية والدمك يليغ ذلك تنفيذ طبقة الرصق (prime coat) ثم بعد ذلك فرضي (الطبقة الإسفلاتية الساخنة)

• مصادر المياه: عمومية استخدماتها: عمليات إخلال وتجدد البردورة والبلاط معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

• نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات الغاز البترولي، معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

• العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عامل تابعين للمقاول.

#### ٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

• مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: أتربة وطنين

كميتها: ١٠ طن كيفية التخلص: نقلها إلى المقالب المعروفة حسب تعليمات المهندسين المشرفين على

• مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد - كيفية التخلص: لا يوجد

• ابتعاثات غازية (دخان، رائحة، مواد عالقة):

سيُنتج عن تشغيل المعدات ابتعاثات غازية تطلق على أكسيد النيتروجين وأكسيد الكبريت وأثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الابتعاثات

• ضوضاء

يعتمد هذا المشروع على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسبة عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى آلية كل ميكانية قريبة من موقع الإنشاءات

• طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهامات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الواقية كمasks وسدادات لأن

• أخرى: لا يوجد

## ٣-٢ مرحلة التشغيل

١-٢-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية...) : لا يوجد  
معدل الاستهلاك (م<sup>٣</sup>/يوم)؛ لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد  
معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة : لا يوجد - مصدرها: لا يوجد
- ارفق وصفاً لأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لبيان الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:  
مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأكولة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ.  
لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالية إقامة عملية

٤-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد

معدل انبعاثات الملوثات الغازية: ( ) م<sup>٣</sup>/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧) لا يوجد

- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد      معدل الصرف: ( ) م<sup>٣</sup>/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية - بيارة - أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: ( ) م/٣ يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة  يجمع في بئاره بدون معالجة ويتم كسره

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة المعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

\* المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعدد - مدفن آمن - أخرى): لا يوجد

\* بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

\* أخرى لا يوجد

#### ٤- القوانين والتشريعات البيئية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد، مرافق رقم (٩) يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها:

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧

## ٥- تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة المشروع في كل من مرافق الانتاج والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء او التربة او المياه السطحية والجوفية او البيئة البيولوجية او الحياة الاجتماعية او البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما الى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارى مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠) منهجية التقييم:-

تقييم الاثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والاجاتجية المتوقعة للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع اجراءات المراقبة في حالة تغير تجنبها. تضم الاجراءات التالية المنهجيات التي تم اتخاذها اثناء المراحل المختلفة لتقدير الاثر البيئي.

تشمل المنهجية اسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى لل نقاط يشير الى درجة أهمية الاثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الاربعة التالية:-

أ- احتمالية حدوث

بـ- المقاييس المكانية

جـ- المقاييس الزمنية

دـ- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

هـ- التقييم المتكامل لأنثر

### أ) احتمالية حدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدمن في قياس احتمالية حدوث الاثر

النقط	المعيار
١	احتمالية حدوث الاثر مرتفعة او شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ الى ١٠٠%
٢	احتمالية حدوث الاثر متوسطة وتتراوح نسبة الخطورة بين ٦٥ الى ٧٥%
٣	احتمالية حدوث منخفضة اقل من ٢٥%

### بـ) المقاييس المكانية

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعيها لقياس الاثر

النقط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - مساحة التأثير تفوق المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدي ١٠٠ كم - مساحة التأثير اقل من المحيطة

### جـ) المقاييس الزمنية

النقط	المعيار
١ (قصيرة المدى )	مدة استمرار الاثر تصل الى ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الاثر تتراوح بين ٣ شهور الى سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الاثر تتراوح بين سنة الى ١٢ سنتاً
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الاثر تزيد على ثلاثة سنوات

### دـ) شدة التأثير

النقط	المعيار
١ (لا تذكر )	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البيئية تتعدي الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة)	التغيرات البيئية تتعدي الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتزع عنها الاضرار بالمكونات البيئية المafصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتزع عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

هـ) التقييم المتكامل للأثر  
التقييم العام أو مجموع النقاط الكلى للأثر موضوع الدراسة يحسب كنسبة مئوية ضرب: المقاييس المكانى، والمقاييس الزمنى، ومقاييس قوة الأثر، وسيحدد أحمالى النقاط درجة ثقة الأثر  
ويوضح الجدول التالى الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر من احتمال حدوث .% ١٠٠

أهمية الأثر	نطاق النقاط	أحمالى النقاط	احتمال حدوث	مقاييس الأثر	المقياس المكانى
				قوة الأثر	المقياس الزمنى
أشخفض الاهمية	١-١	١	١	[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى
		٨	٨	[2] منخفضة	[2] محدود
أهمية متوسطة	٢٧-٩	٢٧	٣	[3] متوسطة	[3] المنطقية
		٦	٦	[4] عالية	[4] الأقل

#### التأثيرات الإيجابية للمشروع:- خلال مرحلة الإشارة

- أـ توفير فرض عمل مباشرة وغير مباشرة للعماله.
- بـ زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية:-  
توفير خدمات النقل والشحن  
توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة  
توفير المواد المحجرية.  
وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توفي مجسمة من المعابر التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي:-  
عملية الأطفال، العمالة الجبرية والسلخانية، التفرقة العنصرية فيما للتوع ..... الخ.

#### خلال مرحلة التشغيل

- خفض انبعاثات الأثربية نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق المكثنة.
- خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطريق العابر لمهددة.
- سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

#### التأثيرات البيئية على المشروع:-

- توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

- أـ الزلازل:-  
يعتبر النشاط الرئيلى فى الوادى ضعيف ومنطقة المشروع بعيد عن خزان الزلازل  
بـ السيول  
منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطيرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الامطار الشديدة غير ذاتية  
التأثير على المنشآت.

**التأثيرات السلبية للمشروع:  
التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الأنشاء**

أهمية التأثير	الجهلي النفاذ	احتمالية المحدود	مقياس الآثر	وصف التأثيرات المحتملة			التأثير المحتمل	المستقبل
				شدة الآثار	الزمني	المكانى		
متخلص الأهمية	٤	١	٤	٤	١	١	تلوذ النباتات الإرثية بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوى للأسبلت القديم كما من المتوقع ان تلوذ النباتات نفاداً نتيجة لاستخدام البترولين والسوائل بالإضافة إلى النباتات اكاسيد الكربون والنترودجين من المعدات	جودة الهواء
متخلص الأهمية	٣	٤	٣	١	١	١	وصول بعض المخلفات للفرع	بيئة المالية
متخلص الأهمية	٣	١	٣	٩	٩	٩	زيادة معدلات الضوضاء الضوضاء	العملة والمجتمع المحيط
متخلص الأهمية	١	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزوعة على چوانب الطريق	البيئة اللبانية والحيوانية
متخلص الأهمية	٤	٤	٢	٧	٤	٤	تلوذ التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت وذهائب الاسفلت إلى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	جودة التربة والمياه الجوفية
متخلص الأهمية	١٢	٤	٦	٦	٣	١	حددت إدارة المسالمة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال الأنشاء وفيما يلى المخاطر التي تتطبق على مشاريع الطرق: • معدات الأنشاء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات إلى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب.	عامل الموقع
متخلص الأهمية	١٢	٩	٣	٢	٤	٤	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الازمة لنقل مواد الأنشاء والمعدات إلى موقع المشروع خلال مرحلة الإنشاء وسيؤدي إلى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	المجتمع المحل
متخلص الأهمية	١	١	١	١	١	١	قد تتسبب عمليات التجديد في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافق البنية التحتية	البنية التحتية

**التأثيرات البيئية والاجتماعية** أثداء مرحلة التشغيل  
من التأثيرات المحتمل ظهورها اثناء مرحلة التشغيل زاداً معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق سترداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

#### ٦- خطة الادارة البيئية للتخفيف التأثيرات البيئية:

##### ٤- ملخص التأثيرات البيئية:

###### مرحلة الإنشاء

- تولد الانبعاثات الارتبطة.
- تولد الانبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

###### مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق سترداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

##### ٤- وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

###### مرحلة الإنشاء

###### إجراءات التخفيف المقترنة

التأثير المحتمل	التأثير الناتج في	الأنشطة المتنسبة
اعمال كبشط الارتبطة والطين حركة الشاحنات واعمال التسوية	اعمال كبشط الارتبطة والطين حركة الشاحنات واعمال التسوية	التأثيرات على جودة الهواء
يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة راقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزدوجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.	حركة المعدات واعمال التسوية	تأثيرات الخاصة بالمضوضاء
تحديد أقرب مقلوب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينطوي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن ليكينا تسجيل كميات المخلفات والاختلاف بالاعتبارات الخاصة بالتخلص من المخلفات	اعمال كبشط الارتبطة والطين واعمال التسوية	مخاطر سوء التعامل وإلى التخلص من المخلفات الصلبة غير خطيرة

###### مرحلة التشغيل:

**التأكيد على إدارة المرور تحديد أهم الإرشادات المرورية اللازمة لوضعها على الطريق وذلك لتتبّعه أصحاب المركبات لتوقي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية**

#### ٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

التأثير المحتمل	مسؤولية التنفيذ	إجراءات التخفيف المقترحة	وسائط الإشراف	مسؤولية الإشراف
التأثيرات على جودة الهواء	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> <li>على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح</li> <li>التقليل من العبار الشارع من نظافة الأسلك القديم</li> <li>تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه</li> <li>حظر حرق المخلفات بالموقع</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>الاشراف الميداني تسجيل ردود أفعال</li> <li>شكاري قبطاني الشامل المجاور.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>مدبالية الطريق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> <li>إنفاذ حدود سرعة السيارات</li> <li>التأكد من أن معدالت حركات السير لم يزد بكمان للصوت</li> <li>وقف تشغيل أي معدة بمجرد الالتحام بسيارتها</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>الاشراف الميداني</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>مدبالية الطريق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>
مخاطر سوء التعامل أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> <li>تسجيل كميات المخلفات والاحتياط بالاتفاقية الخاصة لـ<a href="#">النفايات</a> المخلفات</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>الاشراف الميداني تسجيل تقدّر</li> <li>شكاري ذات الصلة سجلات المواد</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>مدبالية الطريق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>
المتعلقة بعمالة الأطفال	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> <li>حضر جميع الشطة عمله</li> <li>الاطفال</li> <li>السلام المقابول بالاحتياط بنشر خطة منزلي بطاقة لأهل العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>الاشراف الميداني التراخيص</li> <li>العمال</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>مدبالية الطريق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>
صحة المجتمع وسلامته	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> <li>توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الآمن ومناطق العمل</li> <li>ضمان اطلاع المجتمع على التراخيص المقابول</li> <li>بيان خطة الإدارية البيئية والسلامة والصحة المهنية</li> <li>نشر معلومات كافية حول آلية التنظمات</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>الاشراف الميداني وخطبة اجراءات الأمانة والسلامة المهنية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>مدبالية الطريق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>

#### ٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبيات الازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

تتولى مديرية الطريق والنقل ومديرى مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الإشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الأالية المقترحة للتعامل مع الشكاوى :

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (A) / (A)

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشرفين التنمويين والماليين يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المذايكات التي قد تنشأ في المجتمعات التي تنفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والظلمات وأدارتها مؤسساً كالتالي:

قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات المطرح لكتيبة قيادة متابول التنفيذ بتوسيع آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم المساعدة  
عمل صندوق لتقديم المساعدة بمقابل ملخص عن متابعته مسلول إدارة التقلبات بالوحدة المحلية  
ومديرية الطرق والنقل .

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في الترقيات المناسبة

٢ - المعرفات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرشحات، مع إرشاق المستندات المطلوبة وتعليق سبب عدم الإلزام.  
 (يمكن إضافة مزيد من الأشكال حسب الحاجة)

بيان بالمرفق	هل تم الرقة (نعم / لا)	تحليل عدم الإرثاق
المشروع جيد	لا	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعة).
المشروع جيد	لا	صورة من التفاصيل للمشروع (في حالة وجود توسيعات).
المشروع لا يقع في التنمية أوسع	لا	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).
داخلي الدراسية	نعم	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس 1:50,000 مناسب.
داخلي الدراسية	نعم	وصف عام لمنطقة المشروع.
غير منطبق	لا	وصف لأنشطة المشروع ومرافق بها الرسوم التوضيحية.
غير منطبق	لا	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.
غير منطبق	لا	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.
داخلي الدراسية	نعم	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.
داخلي الدراسية	نعم	تقييم التأثيرات البيئية.

الملحق

قرار مقدم التموزج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وتحتية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة

سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المالكة المترخصة في حينه.

اسم مالك المشروع: مدرسة الظرف والنقل للسيارات

اسم الشخص المسئول: (الحضر) المحامي طارق رضوان الدين

التليفون/فاكس والعنوان: ٤٨ - ٨٣٩ ٤٨ - ٣٦

التاريخ:

بيانات تفصيلاً بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للتراخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: مدرسة الظرف والنقل للسيارات

الوظيفة: رئيس لجنة المحامين ورئاسة مجلس ادارة

التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية