

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (ب)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١. معلومات عامة

١-١ اسم المشروع: احلال وتجهيز كوبرى السياوية شرق على فرع صنع حمادي
الشرقية (العاروفتج) حموات - ٥ كلم وعرب ١٠ كم
٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

٣-١ عنوان المشروع: السياوية شرق

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): جارعة تجهيز مستندا للطرح بمعرفة ارباب
البناء للوسع الافقى ومطروحة الري تاسووط سوهو ١ للطرح لعموده
٥-١ اسم الشخص المسئول: الوحدة " رقم الفاكس ١١/١٩/١١/٥٥٢"
رقم التليفون:

• بريد إلكتروني:

• القائم بإعداد النموذج:

• رقم التليفون:

• بريد إلكتروني:

رقم الفاكس:

٦-١ الجهة المانحة للترخيص: الوحدة المطبخ لمركز وسيت أجهم

٧-١ طبيعة المشروع: جديد توسعات، نوعها

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ نعم لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١)

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢)

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى...). نعم لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: ----- لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: ----- لا يوجد

مرفق رقم (٣) ----- لا يوجد

٢. بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢): الأورى جولة ه لث وع و ف ٣١

المساحة الكلية للمباني للمشروع (متر^٢): لا يوجد مباني بالمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي: احلال و جدي كورى السابوح عرب

٣-٢ المنتج الثانوي: ----- لا يوجد

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة،

استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة

من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن: الأعمال الإنشائية، بما يشمل (الحفر - صبة الخرسانية العادية - صب (البوكسيت)

الخرسانية المسلحة- أعمال الردم والتسوية ودك التربة ، ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

مرفق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة .

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكانية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مبنى مستقل يعلوه سكن مدينة

قرية داخل الكتلة السكنية خارج الكتلة السكنية

منطقة زراعية منطقة صحراوية منطقة صناعية

منطقة حرفية منطقة ساحلية محمية طبيعية

منطقة أثرية أخرى، اذكرها -----

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية.

حيث تقع بين خطي عرض ٥٢٢ و ٥٣٢ شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف ، وعلى الرغم من

تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن عليه

الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري

والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تتسبب في سقوط الأمطار"

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام -بما في ذلك منطقة المشروع -على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.
- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتنتقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتلخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية .

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلي جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلي جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري .

٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة الكهرباء	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة صرف صحي	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة طرق/سكة حديد	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
مصادر الوقود	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة

٢-٩ البدائل المقترحة لموقع المشروع

أذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترح للمشروع.

٣. وصف مراحل المشروع:

١-٣ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء: خطة العمل الملائم ٤٣-٤٤/٤٤
- الجدول الزمني للتنفيذ:

١-١-٣ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

- تنظيف التربة من المخلفات الصلبة المتركمة بالتربة في نطاق المشروع - عملية إزالة الهيش والحشائش من جانبي التربة - سحب المياه من التربة وتجفيف أرضيتها مرحليا - أعمال الحفر والتوسيع - الأعمال الإنشائية، بما يشمل (الحفر - صبة الخرسانة العادية - صب (البوكسيت) الخرسانة المسلحة - أعمال الردم والتسوية ودك التربة - وضع الحاجز الشبكي في مدخل ومخرج البوكسيت - مصادر المياه: عمومية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عامل تابعين للمقاول.

٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: تربة وطين

كميتها: ١٠٠ طن كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

- مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد كميتها: لا يوجد كيفية التخلص: لا يوجد

- انبعاثات غازية (بخان ، رائحة ، مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت واثنى أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

- ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى أية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

- طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفت غازات، الخ):
- سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كممامات وسدادات أذن
- أخرى: لا يوجد

٢-٣ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع: مرفق الرسم التخطيطي

- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...): لا يوجد

معدل الاستهلاك (م/٣ يوم): لا يوجد

• نوع ومصادر الوقود: لا يوجد

معدل الاستهلاك: لا يوجد

• الطاقة المحركة المستخدمة: لا يوجد - مصدرها: لا يوجد

• ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لنتائج الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:

مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ
لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

• ملوثات الهواء: لا يوجد

معدل انبعاث الملوثات الغازية: (١) م/٣ ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧) لا يوجد

• المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: () م/٣ يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية - بيارات - أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي: لا يوجد

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: (-) م/٣ يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصرف على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح -----

أخرى -----

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:
برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة
ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: ----- لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: ----- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد -مدفن آمن -أخرى): ----- لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): -----

• أخرى لا يوجد

٤- القوانين والتشريعات السارية

أرفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

• يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها: -

• قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

• قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

• قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)
- منهجية التقييم: -

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقع للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي.
تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير الى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربعة التالية: -

- احتمالية الحدوث

- المقياس المكاني

- المقياس الزمني

- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقاط	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدوث بين ٧٥ الى ١٠٠%
٠,٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدوث بين ٢٥ الى ٧٥%

التأثيرات البيئية على المشروع: -
توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

أ- الزلازل: -

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل

ب- السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الأمطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع: -

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الإنشاء

الاهمية الأثر	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر		وصف التأثيرات المحتملة	الأثر المحتمل	المستقبل
			شدة الأثر	الزمني المكاني			
منخفض الأهمية	٢	١	٢	١	من المتوقع أن تتولد انبعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات كما من المتوقع انبعثات روائح نفاذة نتيجة لاستخدام السولار بالإضافة الى انبعثات اكاسيد الكربون والنيتروجين من المعدات	تولد انبعثات الاتربة	جودة الهواء
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	يتم نقل المخلفات الناتجة عن التطهير الى المقلب العمومي	التخلص من المخلفات	البيئة المالية
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العمالة والمجتمع المحيط
منخفض الأهمية	١	١	١	١	قد تتطلب النغطية إزالة أو نقل بعض الأشجار المزروعة على جوانب الطريق ويتم الحصول على موافقة جهاز شئون البيئة وقت الحاجة للقطع	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
منخفض الأهمية	٤	١	٢	٢	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	تلوث التربة والمياه الجوفية	جودة التربة والمياه الجوفية
متوسط الأهمية	١٢	١	٤	٣	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال الإنشاء وفيما يلي المخاطر التي تنطبق على مشاريع النغطية: - معدات الانشاء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	التأثير على السلامة والصحة المهنية	عمال الموقع
متوسط الأهمية	١٢	١	٣	٢	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة اللازمة لنقل مواد الإنشاء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة الإنشاء وسيؤدي الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
منخفض الأهمية	١	١	١	١	لا تتسبب عمليات النغطية في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافقة البنية التحتية	البنية التحتية	

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -

من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

١-٤ ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد الانبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٢-٤ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

التأثير المحتمل	الأنشطة المتسببة في التأثير	إجراءات التخفيف المقترحة
التأثيرات على جودة الهواء	<ul style="list-style-type: none"> • الانبعاثات الترابية الناتجة عن أعمال الحفر • إغلاق الطريق والتأثير على انسيابية حركة المرور • الانبعاثات الهوائية الناتجة عن حركة عربات النقل والمعدات 	<ul style="list-style-type: none"> • استخدام معدات مرخصه بفاعليه و صيانتها بشكل دوريا • تنظيم أوقات العمل وتجنب العمل في الليل والعطلات الرسمية • تطبيق سياسة إيقاف تشغيل الماكينات والمعدات في الأوقات التي لا تستخدم فيها. • ضبط عدد العربات والمعدات المستخدمة في موقع العمل. • الحد من حركة العربات وعمليات تشغيل الماكينات غير الضرورية. • وضع حد أقصى مناسب لسرعة سير المركبات المستخدمة داخل حدود المشروع (٢٠ كم/ساعة). • تطبيق برنامج صيانة وقائي لجميع المركبات والمعدات المستخدمة في تنفيذ المشروع، والإصلاح الفوري للمركبات التي تبث عوادم مرئية. • استخدام ماكينات ذات محركات عالية الكفاءة تعمل بمعدلات احتراق مناسبة وبأقل مستوى ممكن من الانبعاثات الغازية. • استخدام وقود صديق للبيئة (سولار او بنزين) • عدم تغيير الزيوت في موقع العمل • رصد سرعة واتجاه الرياح من أجل ضبط الأنشطة المنتجة للغبار والأترية أثناء الأحوال الجوية غير المواتية. • ترطيب التربة بالرش قبل وأثناء أعمال الحفر عند اللزوم. • وضع حواجز وعلامات إرشادية بمناطق العمل والتشوين علي ان تكون مرئية في النهار والليل • التشاور مع المجتمع وإعلام المواطنين • توفير طرق بديلة إذا لزم الأمر بالتنسيق مع ادارة المرور • ترك مسافة آمنة لمرور المواطنين • وضع تيسيرات خاصة لعبور ذوى الاحتياجات الخاصة وكبار السن والأطفال

<ul style="list-style-type: none"> • يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة. • وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. • الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيدها استخدامهما في المناطق الحساسة • إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها • الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات. 	<ul style="list-style-type: none"> • إغلاق الطريق والتأثير على انسيابية حركة المرور 	التأثيرات الخاصة بالضوضاء
<ul style="list-style-type: none"> • تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئياً • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات 	<ul style="list-style-type: none"> • الإنبعاثات الهوائية الناتجة عن حركة عربات النقل والمعدات 	مخاطر سوء التعامل أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة

مرحلة التشغيل :-

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه أصحاب المركبات لتوخي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

مسئولية الاشراف	وسائل الاشراف	اجراءات التخفيف المقترحة	مسئولية التنفيذ	التأثير المحتمل
<ul style="list-style-type: none"> • مديرية الري • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية 	<ul style="list-style-type: none"> • الاشراف الميداني • تسجيل ردود أفعال وشكاوى قاطني المناطق المجاورة. 	<ul style="list-style-type: none"> • على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح • التقليل من الغبار الناتج من عمليات الحفر • تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه • حظر حرق المخلفات بالموقع 	المقاول	التأثيرات الخاصة على جودة الهواء
<ul style="list-style-type: none"> • مديرية الري • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية 	<ul style="list-style-type: none"> • الاشراف الميداني 	<ul style="list-style-type: none"> • إنفاذ حدود سرعة السيارات • التأكد من أن معدات محركات الديزل مزودة بكاتم للصوت • وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها. 	المقاول	التأثيرات الخاصة بالضوضاء
<ul style="list-style-type: none"> • مديرية الري • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية 	<ul style="list-style-type: none"> • الاشراف الميداني • مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات • الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث 	<ul style="list-style-type: none"> • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات 	المقاول	مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة
<ul style="list-style-type: none"> • مديرية الري • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية 	<ul style="list-style-type: none"> • الاشراف الميداني • ومراجعة سجل العمال 	<ul style="list-style-type: none"> • حظر جميع أنشطة عمالة الأطفال • إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام 	المقاول	المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال
<ul style="list-style-type: none"> • مديرية الري 	<ul style="list-style-type: none"> • الاشراف الميداني 	<ul style="list-style-type: none"> • توفير لافتات كافية توضح 	المقاول	صحة المجتمع

سلامة	اماكن السير الامن ومناطق العمل.	• خطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية	• مكاتب البيئة بالوحدات المحلية
	• ضمان اطلاق المجتمع على التزامات المقاول بكامل خطة الادارة البيئية والسلامة والصحة المهنية		• وحدة التنفيذ المحلية
	• نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات		

٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

تتولى مديرية الري ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى :-

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتظلمات وإدارتها مؤسسيا كالتالي:

قيام مديرية الري بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئول عن متابعته مسئول إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل .

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيتات المناسبة

٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق.

(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق

٧	التحليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: الإدارة العامة للتوسع الإقليمي ومصرع الري تاسيلا

اسم الشخص المسئول: الإدارة العامة للتوسع الإقليمي ومصرع الري تاسيلا

التليفون/فاكس والعنوان:

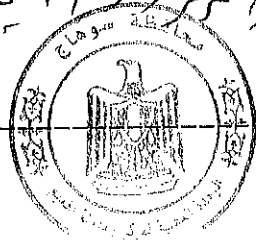
التاريخ: ١٦

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: كهنه محمد علي

الوظيفة: رئيس الرصد البيئي لمركز ودراسة أحيي



التوقيع: ١١/١٦

التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية

١٧٩٢