

محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لحي الكوثر
ادارة شئون البيئة

تقرير معاينة

أثناء في يوم الثلاثاء الموافق ١٠/١٠/٢٠٠٠
الوحدة المحلية لحي الكوثر بالبنها / حي الكوثر وجد الاتي :
النشاط / مصنع ١ متراد سه عناس سه ٦ كم
الحد البحري / صفاكم - الحد الغربي / امتداد الشارع
الحد القبلي / - الحد الشرقي / ارض فضاء
المساحة ١٠٠٠٠ تقريباً
وصف منطقة المشروع /

تاريخ الانشاء / عقب الحصول على الموافقات المطلوبة

الخامات المستخدمة / حديد وميكنة

الطاقة المستخدمة / السولار والبنزين

مصدر المياه / عمومي

القوى المحركة / لا يوجد

نوع المخلفات الناتجة عن المشروع (لا يوجد)

المخلفات السائلة / لا يوجد

ولا توجد ملوثات غازية

وهذا تقرير منا بذلك

رئيس الوحدة المحلية لحي الكوثر

مدير ادارة البيئة بالوحدة

علاء محمد عبد الوهاب

تصلاً ببيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتضمن مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١- معلومات عامة

اسم المشروع: ~~مشاريع~~ امتداد شارع عثمان بن عفان

١-١ اسم المشروع:

٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية . صناعي . زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

٣-١ عنوان المشروع: امتداد شارع عثمان بن عفان من كفاية على الاستراحات القديمة حتى النهاية

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى...): الوحدة المحلية لحيات كور

٥-١ اسم الشخص المسئول: راجح حيا الكور
رقم التليفون: ٥٩٢٤٨١٩٦٤١ رقم الفاكس:

• بريد إلكتروني:
• القائم بإعداد النموذج: علي زغلول عبد المجيد
• رقم التليفون: ٥٩٢٤٨١٩٦٤١ رقم الفاكس:
• بريد إلكتروني:

٦-١ الجهة المانحة للترخيص:

٧-١ طبيعة المشروع: جديد توسعات، نوعها -----

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ نعم لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١) -----

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢)

هل يوجد مشروع في تخطيط أو مسطحة صناعية، صرح سياحي، أخرى...؟ نعم لا

في حالة الإجابة بنعم، أذكر اسم هذه التنمية: ----- لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: ----- لا يوجد

مرفق رقم (٣) ----- لا يوجد

٢. بيانات المشروع:

٢-١ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢):

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر^٢): لا يوجد مباني بالمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي: تجديد رصف وأحلال وتجديد الطرق نظراً لتدهور الطبقة السطحية

٢-٣ المنتج الثانوي: ----- لا يوجد

٢-٤ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤) المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرفق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٢-٥ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكنية

٢-٦ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مبنى مستقل يعلوه سكن مدينة

قرية داخل الكتلة السكنية خارج الكتلة السكنية

منطقة زراعية منطقة صحراوية منطقة صناعية

منطقة حرفية منطقة ساحلية محمية طبيعية

منطقة أثرية أخرى، اذكرها -----

٢-٧ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

النتائج:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطي عرض ٢٢° و ٣٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، ونهيم

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تتسبب في سقوط الأمطار" يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام بما في ذلك منطقة المشروع -على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.
- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتنقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلى جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلى جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكهم الشخصي،
٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة الكهرباء	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة صرف صحي	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة طرق/سكة حديد	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غداً متوفرة
مصادر الوقود	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة

اذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترح للمشروع.

٣. وصف مراحل المشروع:

٣-١ مرحلة الإنشاء:

○ تاريخ الإنشاء:

○ الجدول الزمني للتنفيذ:

٣-١-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاقه من أي معوقات ومن ثم يتم أعمال كشط وإزالة التربة من سطح الرصف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الأساس بسمك ٥ سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة الصق (prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الخلطة الإسفلتية الساخنة

○ مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلال وتجديد البردورة والبلاط معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

○ نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
○ العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤ عامل تابعين للمقاول.

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

○ مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: تربة وطين

كميتها: ١ طن كيفية التخلص: نقلها العقائب العمومية حسب تعليمات المهندسين المشرف

○ مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد - كميتها: لا يوجد - كيفية التخلص: لا يوجد

○ انبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت وأثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

○ ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى أية كتل سكنية قريبة من موقع الإنشاءات
○ طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفر نمحاور مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كمامات ومسادات أذن
○ أخرى: لا يوجد

٣-٢-٢ مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفي أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...): لا يوجد
- معدل الاستهلاك (م^٣/يوم): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد
- معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة: لا يوجد - مصدرها: لا يوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:
مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ

لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

● ملوثات الهواء: لا يوجد

○ معدل انبعاث الملوثات الغازية: () م^٣/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧) لا يوجد

● المخلفات السائلة:

○ الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: () م^٣/يوم

○ كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارات . أخرى...) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

نحاء اذفاء، وصف لمكونات المحدة مع بيان، كفاءة التخلص، من، الحمأة وأساليب التخلص، من، الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

محل الصرف: () م ٣/ اليوم

التعليق المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصرف على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح -----

أخرى -----

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): -----

• أخرى لا يوجد

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها: -

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

٤ - تقييم التأثيرات البيئية

أرفق تحليل لتأثيرات البيئة المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البيئة الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسريبات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول)، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

منهجية التقييم :-

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقع للمشروع على البيئة العادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تضرر تخطيها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبيه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير إلى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربعة التالية :-

- أ- احتمالية الحدوث
- ب- المقياس المكاني
- ج- المقياس الزمني
- د- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)
- هـ- التقييم المتكامل لأثر

أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقاط	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ إلى ١٠٠%
٠.٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدث بين ٢٥ إلى ٧٥%
٠.٢٥	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقاط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم - مساحة التأثير تمتد إلى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠ كم - مساحة التأثير إقليمية.

ج) المقياس الزمني

النقاط	المعيار
١ (قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل إلى ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور إلى سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة إلى ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.

د) شدة التأثير

النقاط	المعيار
١ (لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

٤) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلي للأثر موضوع الدراسة بحسب كنتيجة لجمعية ضرب: التقييم المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر. ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ٠,٠٠٥٪.

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر	
				قوة الأثر	المقياس الزمني
		٩	١	[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى
		٨	١	[2] منخفضة	[2] متوسط المدى
	٢٧-٩	٢٧	١	[3] متوسطة	[3] طويل المدى
		٩٤	١	[4] عالية	[4] مستمرة

التأثيرات الإيجابية للمشروع :-

خلال مرحلة الإنشاءات

- أ- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمال.
- ب- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية :-
توفير خدمات النقل والشحن
توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة
توفير المواد المحجرية.
- وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي :-
عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع الخ.

خلال مرحلة التشغيل

خفض الانبعاثات الاتربة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.

خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير معبدة.

سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع :-

توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

أ- الزلازل :-

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل.

ب- السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الامطار الخفيفة خير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات البيئية للمشروع :-
التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الإنشاء

أهمية الأثر	إجمالي التقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر			وصف التأثيرات المحتملة	الأثر المحتمل	المستقبل
			شدة الأثر	الزماني	المكاني			
جودة الهواء	٢	١	٢	١	١	من المتوقع أن تولد انبعاثات الأتربة بسبب حركة المعدات ونظافة السطح الطوي للأسفلت القديم كما من المتوقع انبعاث روائح نفاذة نتيجة لاستخدام البيشومين والسولار بالإضافة التي انبعاثات أكاسيد الكربون والنيتروجين من المعدات	تولد انبعاثات الأتربة تولد انبعاثات غازية	
البيئة المائية	٣	١	٣	١	١	من المحتمل وصول بعض المخلفات أو مواد الاسفلت التي المجر المائي الذي يمر جزء من الطريق عليه	وصول بعض المخلفات للترع	
الصحة والمجتمع المحيط	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	
البيئة النباتية والحيوانية	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليم بعض الأشجار المزروعة على جوانب الطريق	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	
جودة التربة والمياه الجوفية	٤	١	٢	٢	١	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت ودهانات الاسفلت التي التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	تلوث التربة والمياه الجوفية	
صحة الموقع	١	١	٤	٢	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال الإنشاء وفيما يلي المخاطر التي تنطبق على مشاريع الطرق :- معدات الإنشاء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل القرامل كما يجب .	التأثير على السلامة والصحة المهنية	
المجتمع المحلي	٢	١	٣	٢	٢	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الأثمنة لنقل مواد الإنشاء والمعدات التي موقع المشروع خلال مرحلة الإنشاء وسيؤدي التي زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	
البنية التحتية	١	١	١	١	١	قد تتسبب عمليات التجديد في تضرر من صيغ معينة بالسرير وغيرها من مرافقة البنية التحتية	البنية التحتية	

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -
من التأثيرات المحتملة ظهوراً أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

٤-١ ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

الإجراءات المقترحة	التأثير المحتمل	الأساليب المتبعة في التخفيف
إجراءات التخفيف المقترحة	التأثيرات على جودة الهواء	أعمال كشط الاتربة والطين حركة الشاحنات وأعمال التسوية
نقل مخلفات الكشط والتنظيف بواسطة سيارات مرخصة ومزودة بغطاء لمنع تطاير المخلفات رش التربة الزلطية باستمرار والترطيب بالياه لمنع الانبعاثات الترابية انتخلص من المخلفات في المواقع المرخصة من مجلس المدينة. استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها. التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون دافع للحد من الانبعاثات الغازية والمواد الناتجة عن محركات الديزل	تأثيرات الخاصة بالمخلفات	حركة المعدات وأعمال التسوية
يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة. وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المرعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها. الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.	مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الفس خطة	أعمال كشط الاتربة والطين وأعمال التسوية
تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئياً تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات		

مرحلة التشغيل: -

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات الضرورية الالتزام بوضعها على الطريق، وذلك لتبنيه أصحاب المركبات لتخفي العذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورية وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

مستوى الإشراف	وسائل الإشراف	إجراءات التخفيف المقترحة	مستوى التنفيذ	التأثير المتوقع
<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكتاسب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني تسجيل زلزال أفعال وشكاوي قاطني المناطق المجاورة. 	<ul style="list-style-type: none"> على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح التقليل من الضجار الناتج من نظافة الأسفلت القديم تقليل الضجار الناتج عن حركة السيارات عن طريق ريش العياه حظر حرق المخلفات بالموقع 	المقاول	التأثيرات على جودة الهواء
<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكتاسب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني 	<ul style="list-style-type: none"> إنفاذ حدود سرعة السيارات التأكد من أن معدات محركات الديزل مزودة بكاتم للصوت وقفا تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها. 	المقاول	التأثيرات الخاصة بالضوضاء
<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكتاسب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات الشكاوي ذات الصلة مجلات الحوادث 	<ul style="list-style-type: none"> تسجيل كميات المخلفات والأحفاظ بالإصلاات الخاصة بالتخلص من المخلفات 	المقاول	مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة
<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكتاسب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني بمراجعة سجل العمال 	<ul style="list-style-type: none"> حظر جميع أنشطة عماله الأطفال الزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام 	المقاول	المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال
<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكتاسب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية 	<ul style="list-style-type: none"> توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الآمن ومناطق العمل تضمن اطلاع المجتمع على التزامات المقاولين بكامل خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات 	المقاول	صحة المجتمع وسلامته

٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية لتحديد المسؤوليات والالتزامات والبروتوكولات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد:

تتولى مديرية الطرق والنقل ومديري مكتاسب البيئة بالوحدات المحلية الإشراف على تنفيذ إجراءات التخفيف المقترحة

الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوي :-

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروحات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بعرض شديد بحيث تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروحات وبالتالي يتم وضع آلية الشكاوى والتظلمات وإدارتها منسباً كالتالي:

قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح الخيفية لقيام مغاير التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى
وضع لوحة توضيح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى
عمل صناديق لتلقي شكاوى المواطنين بموجب المشروع بحيث يمكن استئصال عن متابعتها مسئول إدارة المنظمات، بالي عدة شعبية ومديرية الطرق والنقل .
توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وبسرعة الرد عليها في التوقيعات الإدارية

٦ = المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعبيل سبب عدم الإرفاق.
(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعبيل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحليل المتوقعه للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عالياً صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شؤون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في عبئه.

اسم مالك المشروع: الوحدة المحلية بحلوان

اسم الشخص المسئول: رانيا حسان

التليفون/فاكس والعنوان: ٩٢٤١١٩٦٢١

التاريخ: ١٠ / ١٠ / ٢٠٢١

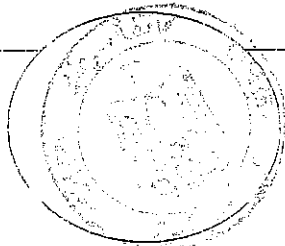
بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية: السيد / هلال حسن السيد

الوظيفة: رئيسة حسان

التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية



۲۰۰۰
۲۹۰۰۰

