

محافظة سوهاج
الوحدة المحلية لحي الكوثر
ادارة شئون البيئة

تقرير معاينة

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ١٤/١٠/٢٠١١
/ الوحدة المحلية لحي الكوثر بالطنوان / حي الكوثر وجد الاتي :

النشاط / رصف بيه لورده مع نادى الطراح

الحد البجوى / جديقه - الحد الغربى / امتداد الشارع

الحد القبلى / بنحول - الحد الشرقى / امتداد الشارع الى نادى الرحلات

المساحة ١٠٠٠ م^٢ تقريبا

وصف منطقة المشروع / رصف

تاريخ الانشاء / عقب الحصول على الموافقات المطلوبة

الخامات المستخدمة / ريفورم بيه مع حصى

الطاقة المستخدمة / السولار والبنزين

مصدر المياه / عمومى

القوى المحركة / لا يوجد

نوع المخلفات الناتجة عن المشروع (لا يوجد)

المخلفات السائلة / لا يوجد

ولا توجد ملوثات غازية

وهذا تقرير منا بذلك

رئيس الوحدة المحلية لحي الكوثر

مدير ادارة البيئة بالوحدة

عبدالله بن غنيم

11

تعدّ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١. معلومات عامة

- ١-١ اسم المشروع: مكتب ميدان العودة ابن نارسا الرحاب، لؤده، لاسك
- ٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)
- ٣-١ عنوان المشروع: رحبة العودة ابن نارسا الرحاب الفرقة الثانية
- ٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): الوحدة المحلية لحي الكور
- ٥-١ اسم الشخص المسئول: رئیس حيا الكور
- رقم التليفون: ٠١١٤٨١٩٦٢١ رقم الفاكس:
- بريد إلكتروني:
• القائم بإعداد النموذج:
• رقم التليفون:
• بريد إلكتروني:
٦-١ الجهة المانحة للترخيص:
٧-١ طبيعة المشروع: جديد توسعات، نوعها: -----

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

- هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ نعم لا
- تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١) -----

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢)

- هل يتبع المشروع أي تسمية أو رسم (صناعية، مزرعي، سياحي، أخرى...): نعم لا

في حالة الإجابة بنعم، أذكر اسم هذه التنمية: ----- لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: ----- لا يوجد

مرفق رقم (٣) ----- لا يوجد

٣. بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢):

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر^٢): لا يوجد مباني للمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي: تجديد رصف وأحلال وتجديد الطرق نظراً لتدهور الطبقة السطحية

٣-٢ المنتج الثانوي: ----- لا يوجد

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة،

استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة

من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرفق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكانية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مبنى مستقل يعلوه سكن مدينة

قرية داخل الكتلة السكنية خارج الكتلة السكنية

منطقة زراعية منطقة صحراوية منطقة صناعية

منطقة حرفية منطقة ساحلية محمية طبيعية

منطقة أثرية أخرى، أذكرها -----

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

الملاح:

ينحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطي عرض ٥٢٢ و ٥٣٢ شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تتسبب في سقوط الأمطار" يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام بما في ذلك منطقة المشروع على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.
- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلي جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلي جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكهم الشخصي،

٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة الكهرباء	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة صرف صحي	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة طرق/سكة حديد	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
مصادر الوقود	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة

اذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترح للمشروع.

٣. وصف مراحل المشروع:

٣-١ مرحلة الإنشاء:

○ تاريخ الإنشاء:

○ الجدول الزمني للتنفيذ:

٣-١-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاقه من أي معوقات ومن ثم يتم أعمال كشط وأزالة التربة من سطح الرصف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الأساس بسمك ٢٥ سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة الصق (prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الخلطة الإسفلتية الساخنة

○ مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلال وتجديد البردورة والبلاط معدل الاستهلاك:

حسب الاستهلاك

○ نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

○ العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤ عامل تابعين للمقاول.

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

○ مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: أتربة وطين

كميتها: ١٠ طن كيفية التخلص: نقلها المعالاب العمومية حسب تعليمات المهندسين المشرف

○ مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد - كميتها: لا يوجد - كيفية التخلص: لا يوجد

○ انبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت وأتني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

○ ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى أية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

○ طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفر المعاون مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الإشارات الوقائية كملابس ومعدات أذن

○ أخرى: لا يوجد

٣-٢ مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...): لا يوجد
- معدل الاستهلاك (م^٣/يوم): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد
- معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة: لا يوجد - مصدرها: لا يوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:
مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ

لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد
- معدل انبعاث الملوثات الغازية: () م^٣/ساعة
- توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد
- برعاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.
- مرفق رقم (٧) لا يوجد
- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: () م^٣/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارات . أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

نحاء افاء، وصف لمكونات الوحدة مع بيان كلفة التخلص، من الحمأة وأساليب التخلص، من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: () م ٣/ اليوم

التعليق المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح -----

أخرى -----

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقائية، أنظمة شفط غازات، الخ): -----

• أخرى لا يوجد

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها:

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣،

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البيئة الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسريبات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠) منهجية التقييم :-

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تُحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقع للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات التخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي. تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلي للنقاط يشير إلى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربعة التالية :-

- احتمالية الحدوث
- المقياس المكاني
- المقياس الزمني
- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)
- التقييم المتكامل لأثر

أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقاط	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ إلى ١٠٠%
٠.٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدث بين ٢٥ إلى ٧٥%
٠.٢٥	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر.

النقاط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - مساحة التأثير تمتد إلى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠ كم - مساحة التأثير إقليمية

ج) المقياس الزمني

النقاط	المعيار
١ (قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل إلى ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور إلى سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة إلى ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات

د) شدة التأثير

النقاط	المعيار
١ (لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

جدول التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلي للأثر موضوع الدراسة يعطى كنتيجة نهائية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، ويحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر. ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع أفضل احتمال حدوث ١٠٠٪.

أهمية الأثر	نقاطي النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر		
				قوة الأثر	المقياس الزمني	المقياس المكاني
أهمية منخفضة	١	١	١	[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى	[1] الموقع
أهمية متوسطة	٢	٢	٢	[2] منخفضة	[2] متوسط المدى	[2] محدود
أهمية متوسطة	٣	٣	٣	[3] متوسطة	[3] طويل المدى	[3] المنطقة
أهمية عالية	٤	٤	٤	[4] عالية	[4] مستمرة	[4] الإقليم

التأثيرات الإيجابية للمشروع :-

خلال مرحلة الإنشاءات

- أ- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمالة.
 - ب- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية :-
توفير خدمات النقل والشحن
توفير المواد الغذائية وخدمات الإعايشة
توفير المواد المحجرية.
- وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولا بد من الإشارة إلى أنه ينبغي تجنب التالي :-
عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع... الخ.

خلال مرحلة التشغيل

- خفض انبعاثات التربة نتيجة لوجود طبقة الإسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.
- خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.
- سهولة الوصول إلى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع :-

- توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.
- أ- الزلازل :-
يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل.
- ب- السيول
منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة إلى بعض الأمطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع :-

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الإنشاء

أهمية الأثر	اجتماعي	اقتصادية	مقياس الأثر			وصف التأثيرات المحتملة	الأثر المحتمل	المستقبل
			شدة الأثر	الزماني	المكاني			
عالية	٣	١	٤	١	١	من المتوقع أن تولد انبعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات ونظافة السطح العلوي للأسفلت القديم كما من المتوقع انبعاث روائح نفاذة نتيجة لاستخدام البيتومين والبولار بالإضافة للسي انبعاثات أكاسيد الكربون والنيتروجين من المعدات	تولد انبعاثات الاترية تولد انبعاثات غازية	جودة الهواء
عالية	٣	١	٣	١	١	من المحتمل وصول بعض المخلفات أو مواد الاسفلت التي المجر المائي الذي يمر جزء من الطريق عليه	وصول بعض المخلفات للترع	البيئة المائية
عالية	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العمالة والمجتمع المحيط
عالية	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزوعة على جوانب الطريق	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
متوسطة	٤	١	٢	٢	١	قد تلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت ودهانات الاسفلت التي التربة وكذلك عدم التخلص من المخلفات بأواعها	تلوث التربة والمياه الجوفية	جودة التربة والمياه الجوفية
متوسطة	١٣	١	٤	٢	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال الإنشاء وفيما يلي المخاطر التي تنطبق على مشاريع الطرق :- معدات الانشاء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	التأثير على السلامة والصحة المهنية	عمال الموقع
متوسطة	١٣	١	٣	٢	٢	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة اللازمة لنقل مواد الانشاء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة الانشاء وسيؤدي الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
متوسطة	١	١	١	١	١	قد تتسبب عمليات التجديد في	البنية التحتية	البنية التحتية
متوسطة	١	١	١	١	١	تسبب من تسرب مياه	غيرها من مرافقة البنية التحتية	البنية التحتية

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل :-
من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

١٠٤ ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الأتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٢-٤ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

إجراءات التخفيف المقترحة	الإشطة المتبينة في التأثير	التأثير المحتمل
نقل مخلفات الكشط والتنظيف بواسطة سيارات مرخصة ومزودة بغطاء لمنع تطاير المخلفات رش التربة الرملية باستمرار والترطيب بالحياء لمنع الانبعاثات الترابية التخلص من المخلفات في المواقع المرخصة من مجلس المدينة. استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها. التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داح للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل.	أعمال كشط الأتربة والطين حركة الشاحنات وأعمال التسوية	التأثيرات على جودة الهواء
يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة. وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.	حركة المعدات وأعمال التسوية	تأثيرات الخاصة بالضوضاء
تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافي الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئياً تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات	أعمال كشط الأتربة والطين وأعمال التسوية	مخاطر سوء التعامل / أو التخلص من المخلفات الصلبة العسيرة

مرحلة التشغيل :-

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات الضرورية للالتزام بوضعها على الطريق وذلك لتبني أصحاب المركبات لتعفي العذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

مستوى الأثر	مناطق الأثر	إجراءات التخفيف المقترحة	مستوى التخفيف	التأثير المحتمل
<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكتب سب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني تسجيل تردد أفعال وشكاوى فاطمي المناطق المجاورة. 	<ul style="list-style-type: none"> على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات ومحاولة بشكل صحيح التقليل من الضجيج الناتج من نظافة الأسفلت القديم تقليل الضجيج الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه حظر حرق المخلفات بالموقع 	المقاول	التأثيرات على جودة الهواء
<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكتب سب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني 	<ul style="list-style-type: none"> إنفاذ حدود سرعة السيارات التأكد من أن معدات محركات الديزل مسدودة بكام للصوت وقفا تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها. 	المقاول	التأثيرات الخاصة بالضوضاء
<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكتب سب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات الشكاوى ذات الصلة ر سجلات الصوت 	<ul style="list-style-type: none"> تسجيل كميات المخلفات والأحطاط بالإحصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات 	المقاول	مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة
<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكتب سب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني وبمراجعة سجل العمل 	<ul style="list-style-type: none"> حظر جميع أنشطة عماله الأطفال الزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام 	المقاول	المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال
<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكتب سب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية 	<ul style="list-style-type: none"> توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الآمن ومناطق العمل مؤمن اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكامل خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية تقديم معلومات كافية عن آلية التظلمات 	المقاول	صحة المجتمع وسلامته

٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية لتحديد المسؤوليات والمتطلبات والذاتيات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف

والرصد:

تتولى مديرية الطرق والنقل ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الإشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى :-

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المندرجات التصديرية وبالتالي يهيب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المندرجات وبالتالي يتم وضع آلية الشكاوى والتظلمات وإدارتها مؤسسياً كالتالي:

قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضحيات ضمن مستندات الطلب لتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لجنة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى

عمل صندوق لتلقي شكاوى المواطنين بمرجع المشروع بجهة مسئول عن متابعة مسئول إدارة المنظمات بالمدينة الصناعية ومديرية الطرق والنقل.

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وبسرعة الرد عليها في التوقيعات المناسبة

٦ = المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عالياً صحيحة وخشيتية، وأنها هي حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة

سيتم فوراً إخطار جهاز شؤون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حالة.

اسم مالك المشروع: الوحدة الملاحية لحدائق الكويت

اسم الشخص المسئول: رتانة حمد الكوثر

التليفون/فاكس والعنوان: ٥٩٤٤١١٩٦٢٢

التاريخ: ١٠ / ١٠ / ٢٠٢١

تساعات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

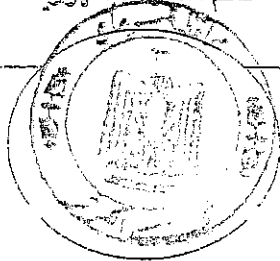
الاسم: د/ جلال تركي السيد

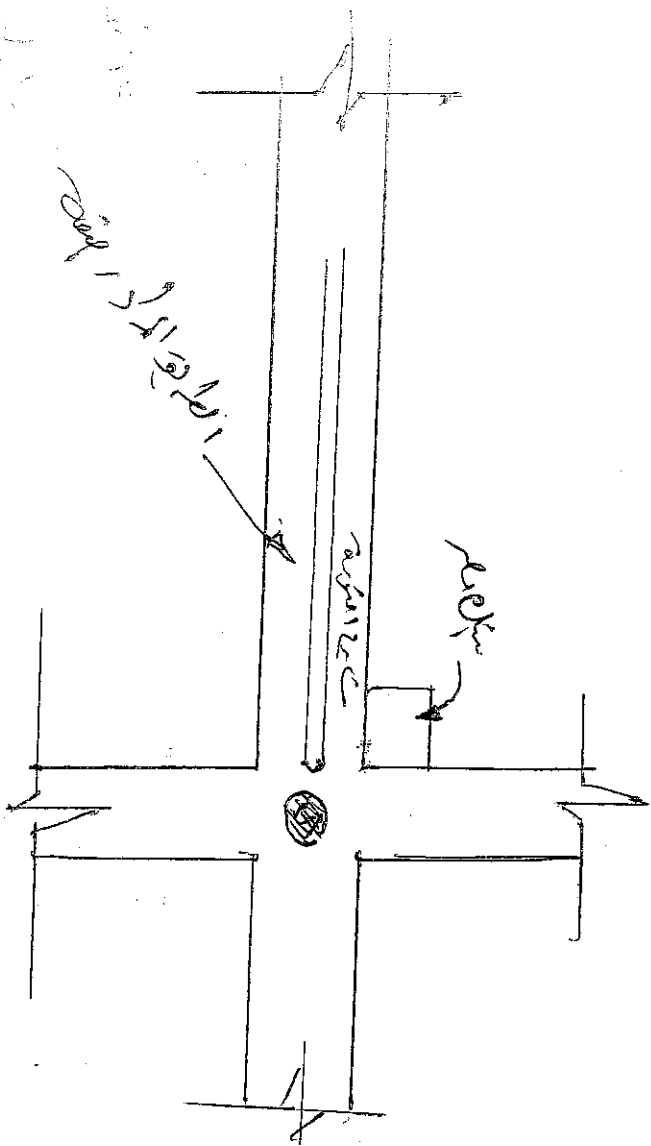
الوظيفة: رئيس حدائق الكويت

التوقيع:



خاتم شعار الجمهورية





SC11