

تقرير معاينة مشروع ودراسة بيئية

العنوان : شارع مالطة القبلى - طهطا  
بشأن نشاط : اعادة رصف شارع مالطة القبلى بطول ١٢٠٠ م و عرض ٦م بمدينة طهطا  
وصف المشروع :

انها طريق حيوي و وسط المدينة يخدم اهالى طهطا و يقع على جانبيه عمارات سكنية و  
يعتبر من الطرق الحيوية فى المدينة طهطا

المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) : ٢م٧٢٠٠

وصف عام لمنطقة المشروع:-

منطقة سكنية حيوية و يخدم اهالى مدينة طهطا وشارع مالطة و الشوارع المتفرعة منه  
مكونات المشروع:

- معدات للخلط و الرصف ( لودر - جيرانر - سيارة رش مياه - قلابات لحمل التراب و تنظيف و  
فتح الطريق - رمى تربة زلطية - هراس لدمج - تربة - هراس اسفلت )
- مواد الرصف ( تربة زلطية - رش مياه - صنفرة - دمك الارض - مادة لازقة - طبقة اسفلت  
من مازوت - قطران - زفت )
- مصدات و لافتات للتنويه بموقع العمل

الخامات المستعملة .. مواد مستخدمه فى عملية الرصف من ( زفت - مازوت - زلط - قطران )

الطاقة الانتاجية : اسفلت يستخدم فى عمليات الرصف  
الوقود المستخدم : السولار

المخلفات الناتجة عن المشروع : عوادم السيارات التى تستخدم الطريق

طرق التخلص من المخلفات :

المتابعة الدورية مع ائمنه المرور للتأكد من سلامة موتور السياره و عدم التبخير

بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: مناسبة مع توفير خوذ للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات يدو

و كاز الاك و كمادات و مصدات و لافتات للتنويه و التنبيه بمنطقة العمل

مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم

رئيس مركز ومدينة طهطا

مدير إدارة البيئة

المختص

مدير عام/ فريدة سيد سلام

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة ويخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الإدارة باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معالجة أو مرفقات أخرى إضافية.

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)  
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١. معلومات عامة

١-١ اسم المشروع : شارع مالطة القبلى - طهطا

٢-١ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

بنية أساسية

٣-١ عنوان المشروع : اعادة رصف شارع مالطة القبلى بطول ١٢٠٠ م و عرض ٦ م بمدينة طهطا

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): مديرية الطرق بسوهاج

٥-١ اسم الشخص المسئول : مديرية الطرق بسوهاج

رقم التليفون : رقم الفاكس :

بريد إلكتروني :

٦-١ الجهة المانحة للترخيص : الحصول على الموافقة البيئية من مكتب جهاز شئون البيئة بسوهاج

٧-١ طبيعة المشروع :  جديد  توسعات، تعديلات

٥ إذا كانت طبيعة المشروع توسعات :

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي ؟  نعم  لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :

مرفق رقم (١)

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه :

مرفق رقم (٢)

٨ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى).  نعم  لا

في حالة الإجابة بنعم، أذكر اسم هذه التنمية:

نعم  لا

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :

مرفق رقم (٢)

٢- بيانات المشروع :

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>) : ٢٧٢٠٠

المساحة الكلية لمباني المشروع (متر<sup>٢</sup>) : ٢٧٢٠٠

٢-٢ المنتج الأساسي : خدمة عامة

٣-٢ المنتج الثانوي : خدمة عامة

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفون وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (يرجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً اتجاه الرياح السائدة).

مرفق رقم (٤) مرفق رسم كروكي

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية : وسط الكتلة السكنية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

- |                                       |  |  |
|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> ميني مستقل   | <input type="checkbox"/> يحلوه سكن           | <input type="checkbox"/> مدينة               |
| <input type="checkbox"/> قرية         | <input type="checkbox"/> داخل الكتلة السكنية | <input type="checkbox"/> خارج الكتلة السكنية |
| <input type="checkbox"/> منطقة زراعية | <input type="checkbox"/> منطقة صحراوية       | <input type="checkbox"/> منطقة صناعية        |
| <input type="checkbox"/> منطقة حرفية  | <input type="checkbox"/> منطقة ساحلية        | <input type="checkbox"/> محمية طبيعية        |
| <input type="checkbox"/> منطقة أثرية  | <input type="checkbox"/> أخرى، انكرها        |  |

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفون وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.

مرفق رقم (٥): منطقة سكنية حيوية بها جميع الخدمات العامة و قريبة من المؤسسات الحكومية

٨-٢ البنية الأساسية:

- |                                     |                                 |                   |
|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| <input type="checkbox"/> متوفرة     | <input type="checkbox"/> متوفرة | شبكة المياه       |
| <input type="checkbox"/> غير متوفرة | <input type="checkbox"/> متوفرة | شبكة الكهرباء     |
| <input type="checkbox"/> غير متوفرة | <input type="checkbox"/> متوفرة | شبكة صرف صحي      |
| <input type="checkbox"/> غير متوفرة | <input type="checkbox"/> متوفرة | شبكة طرق/سكة حديد |

٣. وصف مراحل المشروع:

٣-١ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء: حسب خطة مديرية الطرق بعد الانتهاء من الموافقة البيئية و اعتماد الميزانية اللازمة.
- الجدول الزمني للتنفيذ: حسب خطة مديرية الطرق

٣-١-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

- ١- يتم تحديد منطقة العمل بمصادر و لافتات للتنبيه على المارة أنها منطقة عمل
  - ٢- يتم تحديد موقع للمعدات بعيد عن الطريق العام
  - ٣- الالتزام بمواعيد العمل الرسمية و عدم ازعاج المواطنين
- مصادر المياه: عمومي استخداماتها: صناعي و آدمي معدل الاستهلاك: متغير
  - نوع الوقود: سولار - مصدر الوقود: محطات تموين - معدل الاستهلاك: متغير
  - العمالة المتوقعة و أماكن إقامتهم: سائقى المعدات - و عمال مساعدين - أماكن الإقامة ( لا بد من توفير غرفة اقامه مجهزة بالكامل للعمال فى موقع العمل لتوفير الوقت و الجهد )
- ٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: لا توجد - نوعيتها: كميته: كيفية التخلص:
- مخلفات سائلة: لا توجد - نوعيتها: كميته: كيفية التخلص:

- انبعاثات غازية (دخان، رائحة، مواد عالقة): ١- عوادم المعدات المستخدمة فى عمليات الرصف

- ضوضاء: لا توجد

- أخرى:

٣-٢ مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

- المكونات الرئيسية للمشروع: معدات للخلط و الرصف ( لوهر - جبرادر - سيارة رش مياه - فلايات لحمل التراب و تنظيف و فتح الطريق - رمى تربة زلطية - هراس دمج - تربة - هراس اسفلت ) و مصدات و لافتات و مواد الرصف ( تربة زلطية - رش مياه - صنفرة - دمك الارض - مادة لازقة - طبقة اسفلت من مازوت - قطران - زفت )
- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...): عمومي

معدل الاستهلاك (م<sup>3</sup>/يوم): ----- متغير

• نوع ومصادر الوقود: ----- سولار من محطات التموين لتموين معدات الرصف

معدل الاستهلاك: ----- متغير حسب استهلاك المعدات

• الطاقة المحركة المستخدمة - السولار للمعدات -- مصدرها: ----- محطات التموين

• ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة

وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:

مرفق رقم (٦): ----- المدخلات: مواد رصف ( زفت - مازوت - زلط -- قطران ) - المخرجات (

اسفلت لرصف الطرق )

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم:

----- عمال رصف و سائقي معدات

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

• ملوثات الهواء:

معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( لا يوجد ) م<sup>3</sup>/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: -----

يرجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .

مرفق رقم (٧) ----- لا يوجد

• المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: ----- لا يوجد

معدل الصرف: ( ) م<sup>3</sup>/يوم

كيفية التخلص: ( شبكة عمومية . بيارت . أخرى.... ) -----

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

يرجاء إرفاق وصف مكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأساليب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: ----- لا يوجد

معدل الصرف: ( ) م<sup>3</sup>/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: -----

طرق التخلص من الصرف:

[ ] على شبكة البادية مباشرة  يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

[ ] يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:  
يرجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكمياتها المستخدمة وأساليب التخلص من الصرف بعد المعالجة  
ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨)

المخلفات الصلبة والخطرة :

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:-- لا توجد مخلفات صلبة ناتجة عن عمليات الصرف ذاته و لكن قد  
تنتج مخلفات ناتجة عن المواطنين المستفيدين من الطريق -  
طرق النقل والتداول والتخزين : ----- و يتم تجميعها في حاويات البلدية

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى) : ----- الوحدة المحلية

بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل:----- مناسبة مع توفير خوذ للوقاية من الشمس و الاجسام الصلبة و قفازات  
يدوية و كازالاك و كمامات و مصدات و لافتات للتنويه و التنبيه بمنطقة العمل  
طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):-----  
خوذ و قفازات يدوية و فيستات -----

أخرى

٤- القوانين والتشريعات السارية

إرفاق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحدها التشريعات ورقم المواد  
مرفق رقم (٩) ----- ق ٤ لسنة ١٩٩٤ و تعديل القانون ٩ لسنة ٢٠٠٩-----

٥- تقييم التأثيرات البيئية

إرفاق تحليل التأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على  
الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة  
إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الاتسكيات والتسربات.  
مرفق رقم (١٠) ----- لا توجد -----

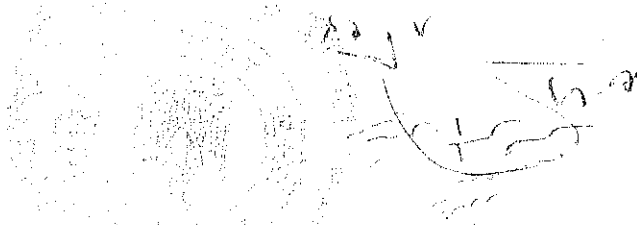
٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية :

٦-١ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير :----- الاشتراك مع اكمته المرور على الطرق للكشف عن صحة  
جكمانات السيارات و الموتور و عدم وجود دخنه نتيجة تلف موتور السياره

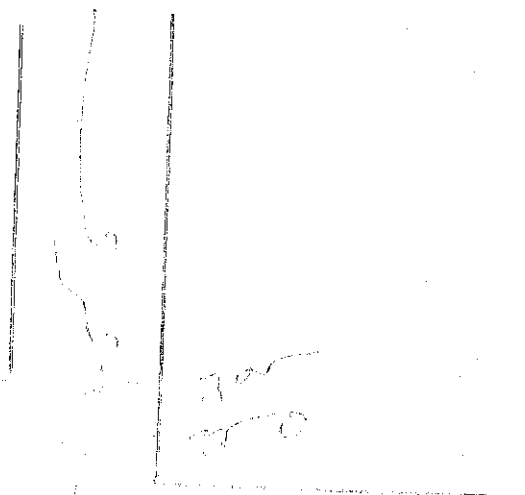






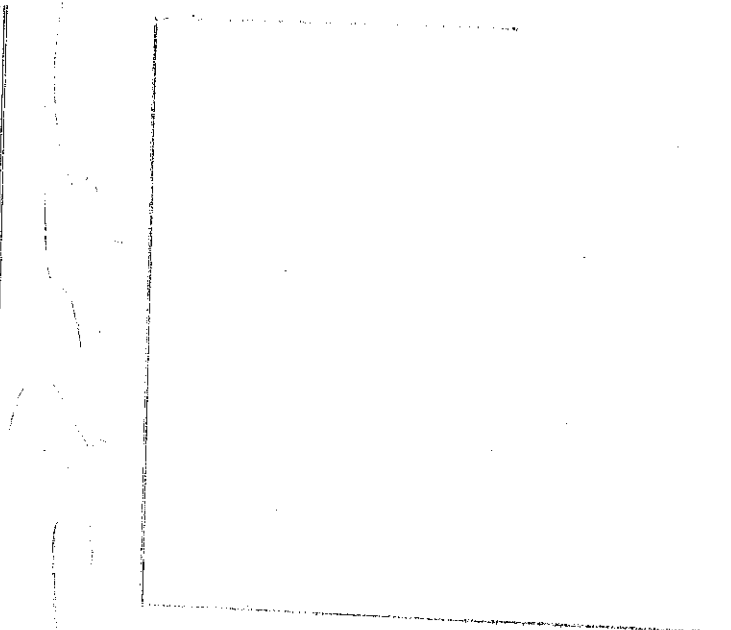


Handwritten text, possibly a title or label, located below the circular diagram. The text is mostly illegible due to blurring and fading.



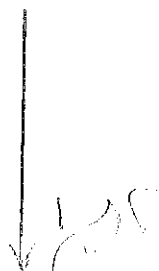
Handwritten text located to the left of the vertical diagram, possibly a label or note.

Handwritten text located to the right of the vertical diagram, possibly a label or note.



Handwritten text located to the left of the large rectangular diagram, possibly a label or note.

Handwritten text located to the right of the large rectangular diagram, possibly a label or note.



Handwritten text located below the vertical line with the arrow, possibly a label or note.