

تقرير معاينة دراسة أئسن بيسنس

إثاء من روم الأئسن الموافق ١٨ / ١٠ / ٢٠١١ م

قامت لجنة من اادوة شئون البيئة بالمركز لغاينة طلب الترخيص المقدم من :

المواطن / ميريح الطرف والتكاري سوبح بالعنوان / أئسن

وئان نشاط / استكمال رصف من كوبرى أئسن المقدم حتى يقع الاطراف (قائم ويعمل - جليلك - تيجيد - تعديل)

نوع التعديل إن وجد :

وبمعاينة الموقع على الطبيعة تلاحظ لنا الآتى :

١- الحد القبلى : ارف طرف

٢- الحدود : الحد البحرى : ارف طرف
الحد الشرقى :

٣- وصف عام للخطوة المشروع :

داخل الكتلة السكنية أو خارجها والحد عنها بالتر والاتجاه :

داخل الكتلة السكنية

البعد عن الجارى الثانية :

بقل رويد زراعات :

مثل بعضه سكن أو سباني : تاريخ إنشاء المشروع : ٢٠٠١ م

وصف المشروع :- مثل هو قائم بالفصل أم لا ، رصف طرف
مكوناته : استكمال رصف من كوبرى أئسن المقدم حتى يقع الاطراف

التفاصيل المستخدمة : معاد الرصف

الطاقة الإنتاجية :

الوقود المستخدم :

مجموع القوة المحركة إن وجدت ماكينات :

نوع المخلطات الناتجة عن المشروع (سائلة - صلبة - غازية) وإن كانت غازات وأبخرة مثل يوجد مدخنة أو فلا

وتفاصيل أم لا :-

الاحاطة الامانة وطرق التخلص من مخلفات المشروع : لمعرفة المعاودة

كيفية التخلص من النفايات إن وجدت :

يرسل بوجاه العلم والتقصاء السلام

مدير ادارة البيئة

حطال مع



مدير ادارة البيئة

مدير ادارة البيئة

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١. معلومات عامة

١-١ اسم المشروع: استكمال رصف من كوبري أحمم المعدى حتى

٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية . صناعي . زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

٣-١ عنوان المشروع: رصف طريق من كوبري أحمم المعدى حتى نزع الطريق

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى...): مديرى الطرق والكبارى

٥-١ اسم الشخص المسئول: مديرى الطرق والكبارى
رقم التليفون:
رقم الفاكس:

• بريد إلكتروني:

• القائم بإعداد النموذج:

• رقم التليفون:

• بريد إلكتروني:

رقم الفاكس:

٦-١ الجهة المانحة للترخيص: مديرى الطرق والكبارى

٧-١ طبيعة المشروع: جديد توسعات، نوعها -----

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ نعم لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١)

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢)

٨-١ هل يقع المشروع فى تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). نعم لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: ----- لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: ----- لا يوجد

مرفق رقم (٣) ----- لا يوجد

٢. بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢): ١٠٠٠٠

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر^٢): لا يوجد مباني بالمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي: مصنوع

٣-٢ المنتج الثانوي: ----- لا يوجد

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة،

استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة

من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن: الأعمال الإنشائية، بما يشمل (الحفر - صبة الخرسانية العادية - صبب (البوكسيت)

الخرسانية المسلحة- أعمال الردم والتسوية وذلك التربة، ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

مرفق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة.

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكانية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مبنى مستقل يعلوه سكن مدينة

قرية داخل الكتلة السكنية خارج الكتلة السكنية

منطقة زراعية منطقة صحراوية منطقة صناعية

منطقة حرفية منطقة ساحلية محمية طبيعية

منطقة أثرية أخرى، اذكرها -----

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية.

حيث تقع بين خطي عرض ٢٢° و ٣٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من

تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن عليه

الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري

والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تتسبب في سقوط الأمطار"

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام -بما في ذلك منطقة المشروع -على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبيه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.
- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، فتتفرع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتنقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية .

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلي جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلي جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري .

٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة الكهرباء	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة صرف صحي	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة طرق/سكة حديد	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
مصادر الوقود	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة

٩-٩ البدائل المقترحة لموقع المشروع

اذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترح للمشروع.

٣. وصف مراحل المشروع:

١-٣ مرحلة الإنشاء:

• تاريخ الإنشاء: ١٩٩١

• الجدول الزمني للتنفيذ:

٣-١-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

- تنظيف التربة من المخلفات الصلبة المتراكمة بالترعة في نطاق المشروع - عملية إزالة الهيش والحشائش من جانبي التربة - سحب المياه من التربة وتجفيف أرضيتها مرحليا - أعمال الحفر والتوسيع - الأعمال الإنشائية، بما يشمل (الحفر - صبة الخرسانية العادية - صب (البوكسيت) الخرسانية المسلحة - أعمال الردم والتسوية ودك التربة - وضع الحاجز الشبكي في مدخل ومخرج البوكسيت)
- مصادر المياه: عمومية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عامل تابعين للمقاول.

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

• مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: أتربة وطين

كميتها: ١٠٠ طن كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

• مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد كميتها: لا يوجد كيفية التخلص: لا يوجد

• انبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت وأثني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

• ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى أية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

• طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شطف غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كمامات وسماعات أذن

• أخرى: لا يوجد

٣-٢ مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع: مرفق الرسم التخطيطي

• مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...): لا يوجد

معدل الاستهلاك (م/٣/يوم): لا يوجد

• نوع ومصادر الوقود: لا يوجد

معدل الاستهلاك: لا يوجد

• الطاقة المحركة المستخدمة: لا يوجد - مصدرها: لا يوجد

• ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتبع

الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:

مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ

لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

• ملوثات الهواء: لا يوجد

معدل انبعاث الملوثات الغازية: (١) م/٣/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧) لا يوجد

• المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: () م/٣/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارات . أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي: لا يوجد

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: (-) م/٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:
برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة
ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: ----- لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: ----- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد -مدفن آمن -أخرى): ----- لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): -----

• أخرى لا يوجد

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحدها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

• يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها: -

• قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

• قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

• قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتي الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البيئة الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

- منهجية التقييم: -

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقع للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلي للنقاط يشير الى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربعة التالية: -

- احتمالية الحدوث

- المقياس المكاني

- المقياس الزمني

- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

(أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقاط	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ الى ١٠٠%
٠.٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدث بين ٢٥ الى ٧٥%

٠.٢٥ احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

(ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقاط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - مساحة التأثير تمتد الى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠ كم - مساحه التأثير إقليمية.

(ج) المقياس الزمني

النقاط	المعيار
١ (قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل الى ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور الى سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة الى ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.

(د) شدة التأثير

النقاط	المعيار
١ (لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

(هـ) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلي للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر. ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠%.

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر		
				قوة الأثر	المقياس الزمني	المقياس المكاني
أهمية منخفضة	١-٢	١	١	[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى	[1] الموقع
		٨	١	[2] منخفضة	[2] متوسط المدى	[2] محدود
أهمية متوسطة	٩-٢٧	٢٧	١	[3] متوسطة	[3] طويل المدى	[3] المنطقة
		٦٤	١	[4] عالية	[4] مستمرة	[4] الاقليم

التأثيرات الإيجابية للمشروع:-

خلال مرحلة الانشاءات

- أ- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمالة.
- ب- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية:-
- توفير خدمات النقل والشحن
- توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة
- توفير المواد المحجزة.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولا بد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي:-

- عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع الخ.

خلال مرحلة التشغيل

- خفض انبعاثات الاتربة خاصة داخل المناطق السكنية.
- خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.
- سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع: -

توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

أ- الزلازل: -

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل

ب- السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الأمطار الخفيفة غير ذاتية

التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع: -

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الانشاء

أهمية الأثر	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر			وصف التأثيرات المحتملة	الأثر المحتمل	المستقبل
			شدة الأثر	الزمني	المكاني			
منخفض الأهمية	٢	١	٢	١	١	من المتوقع أن تتولد انبعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات كما من المتوقع انبعاث روائح نفاذة نتيجة لاستخدام السولار بالإضافة الى انبعاثات اكاسيد الكربون والنيتروجين من المعدات	تولد انبعاثات الاتربة	جودة الهواء
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	يتم نقل المخلفات الناتجة عن التطهير الى المقلب العمومي	التخلص من المخلفات	البيئة المالية
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	العمالة والمجتمع المحيط
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد تتطلب التغطية إزالة أو نقل بعض الأشجار المنزرعة على جوانب الطريق ويتم الحصول على موافقة جهاز شئون البيئة وقت الحاجة للقطع	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
منخفض الأهمية	٤	١	٢	٢	١	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	تلوث التربة والمياه الجوفية	جودة التربة والمياه الجوفية
متوسط الأهمية	١٢	١	٤	٣	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال الانشاء وفيما يلي المخاطر التي تنطبق على مشاريع التغطية: - معدات الانشاء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	التأثير على السلامة والصحة المهنية	عمالة الموقع
متوسط الأهمية	١٢	١	٣	٢	٢	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة اللازمة لنقل مواد الانشاء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة الانشاء وسيؤدي الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	لا تتسب عمليات التغطية في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافقة البنية التحتية	البنية التحتية	

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -

من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

٤-١ ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

التأثير المحتمل	الأنشطة المتسببة في التأثير	إجراءات التخفيف المقترحة
التأثيرات على جودة الهواء	<ul style="list-style-type: none"> • الانبعاثات الترابية الناتجة عن أعمال الحفر • إغلاق الطريق والتأثير على انسابية حركة المرور • الانبعاثات الهوائية الناتجة عن حركة عربات النقل والمعدات 	<ul style="list-style-type: none"> • استخدام معدات مرخصه بفاعليه و صيانتها بشكل دوري • تنظيم أوقات العمل وتجنب العمل في الليل والعطلات الرسمية • تطبيق سياسة إيقاف تشغيل الماكينات والمعدات في الأوقات التي لا تستخدم فيها. • ضبط عدد العربات والمعدات المستخدمة في موقع العمل. • الحد من حركة العربات وعمليات تشغيل الماكينات غير الضرورية. • وضع حد أقصى مناسب لسرعة سير المركبات المستخدمة داخل حدود المشروع (٢٠ كم/ساعة). • تطبيق برنامج صيانة وقائي لجميع المركبات والمعدات المستخدمة في تنفيذ المشروع، والإصلاح الفوري للمركبات التي تبث عوادم مرئية. • استخدام ماكينات ذات محركات عالية الكفاءة تعمل بمعدلات احتراق مناسبة وبأقل مستوى ممكن من الانبعاثات الغازية. • استخدام وقود صديق للبيئة (سولار او بنزين) • عدم تغيير الزيوت في موقع العمل • رصد سرعة واتجاه الرياح من أجل ضبط الأنشطة المنتجة للغبار والأترية أثناء الأحوال الجوية غير المواتية. • ترطيب التربة بالرش قبل وأثناء أعمال الحفر عند اللزوم. • وضع حواجز وعلامات إرشادية بمناطق العمل والتشوين علي ان تكون مرئية في النهار والليل • التشاور مع المجتمع وإعلام المواطنين • توفير طرق بديلة اذا لزم الأمر بالتنسيق مع ادارة المرور • ترك مسافة آمنة لمرور المواطنين • وضع تيسيرات خاصة لعبور ذوي الاحتياجات الخاصة وكبار السن والأطفال

<ul style="list-style-type: none"> • يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة. • وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. • الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة • إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها • الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات. 	<ul style="list-style-type: none"> • إغلاق الطريق والتأثير على انسيابية حركة المرور 	التأثيرات الخاصة بالضوضاء
<ul style="list-style-type: none"> • تحديد أقرب مقبل للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئياً • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات 	<ul style="list-style-type: none"> • الإنبعاثات الهوائية الناتجة عن حركة عربات النقل والمعدات 	مخاطر سوء التعامل أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة

مرحلة التشغيل: -

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبية أصحاب المركبات لتوخي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

التأثير المحتمل	مستوى التنفيذ	إجراءات التخفيف المقترحة	وسائل الاشراف	مسئولية الاشراف
التأثيرات على جودة الهواء	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> • على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح • التقليل من الغبار الناتج من عمليات الحفر • تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه • حظر حرق المخلفات بالموقع 	<ul style="list-style-type: none"> • الاشراف الميداني • تسجيل ردود أفعال وشكاوى قسطنطين المناطق المجاورة. 	<ul style="list-style-type: none"> • مديرية الري • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> • إنفاذ حدود سرعة السيارات • التأكد من أن معدات محركات الديزل مزودة بكاتم للصوت • وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها. 	<ul style="list-style-type: none"> • الاشراف الميداني 	<ul style="list-style-type: none"> • مديرية الري • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات 	<ul style="list-style-type: none"> • الاشراف الميداني • مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات • الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث 	<ul style="list-style-type: none"> • مديرية الري • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> • حظر جميع أنشطة عمالة الأطفال • إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام 	<ul style="list-style-type: none"> • الاشراف الميداني ومراجعة سجل العمال 	<ul style="list-style-type: none"> • مديرية الري • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية
صحة المجتمع	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> • توفير لافتات كافية توضح 	<ul style="list-style-type: none"> • الاشراف الميداني 	<ul style="list-style-type: none"> • مديرية الري

٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: مديريت الطرق والكباري - وهو
الوحدة المطليح للمركز وصيدية أهنم

اسم الشخص المسئول: م/ محمد عبد العظيم - مسئول الطرق بالوحدة المطليح

التليفون/فاكس والعنوان:

التاريخ: ١٨ / ٥ / ٢٠٠١

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: م/ محمد عبد العظيم

الوظيفة: رئيس الوحدة المطليح للمركز وصيدية أهنم

التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية

مدير إدارة شئون البيئة

محمد صالح



م/ محمد عبد العظيم