

تتمثل بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (ب)
Environmental Impact Assessment - Form (B)

١. معلومات عامة

١-١ اسم المشروع: استكمال خط حصى ابودوح بحجم لمرصد لبيول ٥٠٠ م كعربياً

٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية . صناعي . زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

٣-١ عنوان المشروع:

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى...): المركز العلمي لمرصد لبيول بحجم

٥-١ اسم الشخص المسئول: المركز العلمي لمرصد لبيول بحجم

رقم التليفون: رقم الفاكس: ٩٢٤٧١٧٤١١ - ٥٥٢٤٧١٧٤٧٢

بريد إلكتروني:

القائم بإعداد النموذج: مركز لبيول

رقم التليفون: رقم الفاكس:

بريد إلكتروني:

٦-١ الجهة المانحة للترخيص: خط ٥٠٠ م كعربياً لمرصد لبيول بحجم

٧-١ طبيعة المشروع: جديد توسعات، نوعها

إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ نعم لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١)

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢)

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). نعم لا

في حالة الإجابة بنعم، انكر اسم هذه التنمية: لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم لا يوجد

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: لا يوجد

٢. بيانات المشروع:

- ١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢): ٣٥٠٠ × ٣٠٠ = ١٠٥٠٠ متر^٢ تقريباً
المساحة الكلية للمباني للمشروع (متر^٢): لا يوجد مباني للمشروع ٦٠٠ متر^٢ تقريباً
٢-٢ المنتج الأساسي: حاكمين (عمر الجدران) مع حديد لرسود جودين لسطح
٣-٢ المنتج الثانوي: لا يوجد

٢-٤ مكان وموقع المشروع:

يرفقى وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة وممتدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفقى رقم (٤) المشروع عبارة عن: الأعمال الإنشائية، بما يشمل (الحفر - صبة الخرسانة العادية - صب (البوكسيت) الخرسانة المسلحة - أعمال الردم والتسوية ودك التربة ، ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية. مرفقى عليه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة .

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكانية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مبنى مستقل يعلوه سكن مدينة

ريفية داخل الكتلة السكنية خارج الكتلة السكنية

منطقة زراعية منطقة صحراوية منطقة صناعية
 منطقة حرفية منطقة ساحلية محمية طبيعية

منطقة أثرية أخرى، اذكرها

٢-٧ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفقى وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفقى رقم (٥)

المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطي عرض ٢٢° و ٣٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تتسبب في سقوط الأمطار" ويمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام -بمافي ذلك منطقة المشروع -على النحو التالي:

ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.

- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي ينزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتنقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية.

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية.

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلى جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلى جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري .

٢-٨ البنية الأساسية:

<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input checked="" type="checkbox"/> غير متوفرة	<input type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة طرق/سكة حديد
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	مصادر الوقود

٢-٩ البدائل المقترحة لموقع المشروع

اذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترح للمشروع.

٣. وصف مراحل المشروع:

○ تاريخ الإنشاء: ٢٠٠٥ / ٢٠٠٥
○ الجدول الزمني للتنفيذ:

١-١-٣ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

- تنظيف التربة من المخلفات الصلبة المتركمة بالتربة في نطاق المشروع - عملية إزالة الهيش والحشائش من جانبي التربة - سحب المياه من التربة وتجفيف أرضيتها مرحليا - أعمال الحفر والتوسيع - الأعمال الإنشائية، بما يشمل (الحفر - صبة الخرسانية العادية - صب (البوكسيت) الخرسانية المسلحة - أعمال الردم والتسوية ودك التربة - وضع الحاجز الشبكي في مدخل ومخرج البوكسيت)
- مصادر المياه: عمومية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عامل تابعين للمقاول.

٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

○ مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: تربة وطين

○ كمية: ١٠٠ طن كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

○ مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد كميته: لا يوجد كيفية التخلص: لا يوجد

○ انبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سيتم تشغيل المعدات الانبعاثات غازية تحتوي على أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت وأكاسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تنثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات
○ ضوضاء

يعتمد هذا المشروع على أساس علمي متين وذلك لتشغيلها سيؤدى بالنسبة ~~بها~~ من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع على أية حال كالتالي في بيئاتهم من خلال الإنشاءات
○ طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):
سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كما مائة وسدادات أذن
○ أخرى : لا يوجد

٢-٣ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع: مرفق الرسم التخطيطي

○ مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...): لا يوجد

○ معدل الاستهلاك (م^٣/يوم): لا يوجد

معدل الاستهلاك: لا يوجد

- الطاقة المحركة المستخدمة: لا يوجد - مصدر ها: لا يوجد
 - ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:
- مرفق رقم (٦): لا يوجد
- البداية المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ

لا يوجد

العائلة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

○ ملوثات الهواء: لا يوجد

معدل انبعاث الملوثات الغازية: (١) م^٣/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧) لا يوجد

○ المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: يوجد معدل الصرف: (١/٢ م^٣/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية - بيارت - أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي: لا يوجد

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: (-) م^٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بيارت بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالج ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

○ المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: ----- لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: ----- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متمهد -مدفن آمن -أخرى): ----- لا يوجد

○ بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): ~~يُلمح على مستوى مستوى المشروع~~

دليل للمهندس بالمشروع

○ أخيراً يوجد

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحدها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

○ يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها: -

○ قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

○ قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

○ قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نو الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأثر المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعهم تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الاتسكبات والتسرب كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأثر المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

- منهجية التقييم: -

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقع للمشروع على البيئة المادية والطبي والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات التخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم أخذ أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير الى درجة أهمية الأثر ويأخذ الاعتبار العوامل الأربعة التالية: -

- احتمالية الحدوث

- المقياس المكاني

- المقياس الزمني

- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

(أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقاط	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدوث بين ٧٥ الى ١٠٠%
٠.٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدوث بين ٢٥ الى ٧٥%
٠.٢٥	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

(ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي المعايير والخصائص التي تم وضعها لقياس الأثر

النقاط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - مساحة التأثير تمتد الى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠ كم - مساحة التأثير إقليمية.

(ج) المقياس الزمني

النقاط	المعيار
١ (قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل الي ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور الي سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة الي ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.

(د) شدة التأثير

النقاط	المعيار
١ (لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

(هـ) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العلم أو مجموع النقاط الكلي للأثر موضوع الدراسة بحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر. ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠%.

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر		
				قوة الأثر	المقياس الزمني	المقياس المكاني
منخفضة الأهمية	١-١	١	١	[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى	[1] الموقع
		٨	١	[2] منخفضة	[2] متوسط المدى	[2] محدود
أهمية متوسطة	٩-٢٧	٢٧	١	[3] متوسطة	[3] طويل المدى	[3] المنطقة
		٦٤	١	[4] عالية	[4] مستمرة	[4] الإقليم

التأثيرات الإيجابية للمشروع:-

خلال مرحلة الانشاءات

أ- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمالة.

ب- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية:-

توفير خدمات النقل والشحن

توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة

توفير المواد المحجرية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في

التوظيف والتوريد ولا بد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي:-

عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع الخ.

خلال مرحلة التشغيل

خفض انبعاثات الاتربة خاصة داخل المناطق السكنية.

خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.

سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع:-

توضيح الأجزاء التالية تأثر أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنصفه المتسروح بعيده عن هزام الزلازل

ب- السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الأمطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع :-

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الإنشاء

المستقبل	الأثر المحتمل	وصف التأثيرات المحتملة	مقياس الأثر			إجمالي النقاط	أهمية الأثر
			المكاني	الزمني	شدة الأثر		
جودة الهواء	تولد انبعاثات الأثرية	من المتوقع أن تتولد انبعاثات الأثرية بسبب حركة المعدات كما من المتوقع انبعاث روائح نفاذة نتيجة لاستخدام السولار بالاضافة الى انبعاثات اكاسيد الكربون والنيتروجين من المعدات	١	١	٢	٢	منخفضة الأهمية
البيئة المالية	التخلص من المخلفات	يتم نقل المخلفات الناتجة عن التطهير الى المقلب العمومي	١	١	٣	٣	منخفضة الأهمية
العمالة والمجتمع المحيط	زيادة معدلات الضوضاء	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	١	١	٣	٣	منخفضة الأهمية
البيئة النباتية والحيوانية	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	قد تتطلب التغطية إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزرعة على جوانب الطريق ويتم الحصول على موافقة جهاز شئون البيئة وقت الحاجة للقطع	١	١	١	١	منخفضة الأهمية
جودة التربة والمياه الجوفية	تلوث التربة والمياه الجوفية	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	١	٢	٢	٤	منخفضة الأهمية
عماله الموقع	التأثير على السلامة والصحة المهنية	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال الإنشاء وفيما يلي المخاطر التي تنطبق على مشاريع التغطية : معدات الإنشاء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	١	٣	٤	١٢	متوسط الأهمية
المجتمع المحلي	زيادة الحركة المرورية	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة اللازمة لنقل مواد الإنشاء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة الإنشاء وسيؤدي الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	٢	٢	٣	١٢	متوسط الأهمية
البنية التحتية	البنية التحتية	لا تتسبب عمليات التغطية في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافقة البنية التحتية	١	١	١	١	منخفضة الأهمية

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل :-

من التأثيرات المحتملة ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق سترداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٤-١ ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

التأثير المحتمل	الأنشطة المنسوبة في التأثير	إجراءات التخفيف المقترحة
التأثيرات على جودة الهواء	<ul style="list-style-type: none"> ○ الانبعاثات الترابية الناتجة عن أعمال الحفر ○ إغلاق الطرق والتأثير على انسيابية حركة المرور ○ الانبعاثات الهوائية الناتجة عن حركة عربات النقل والمعدات 	<ul style="list-style-type: none"> ○ استخدام معدات مرخصه بإعاليه و صيانتها بشكل دوريا ○ تنظيم أوقات العمل وتجنب العمل في الليل والعطلات الرسمية ○ تطبيق سياسة إيقاف تشغيل الماكينات والمعدات في الأوقات التي لا تستخدم فيها. ○ ضبط عدد العربات والمعدات المستخدمة في موقع العمل. ○ الحد من حركة العربات وعمليات تشغيل الماكينات غير الضرورية. ○ وضع حد أقصى مناسب لسرعة سير المركبات المستخدمة داخل حدود المشروع (٢٠ كم/ساعة). ○ تطبيق برنامج صيانة وقائي لجميع المركبات والمعدات المستخدمة في تنفيذ المشروع، والإصلاح الفوري للمركبات التي تبث عوادم مرئية. ○ استخدام ماكينات ذات محركات عالية الكفاءة تعمل بمعدلات احتراق مناسبة وبأقل مستوى ممكن من الانبعاثات الغازية. ○ استخدام وقود صديق للبيئة (سولار او بنزين) ○ عدم تغيير الزيوت في موقع العمل ○ رصد سرعة واتجاه الرياح من أجل ضبط الأنشطة المنتجة للغبار والأترية أثناء الأحوال الجوية غير المواتية. ○ ترطيب التربة بالرش قبل وأثناء أعمال الحفر عند اللزوم. ○ وضع حواجز وعلامات إرشادية بمناطق العمل والتشوين علي ان تكون مرئية في النهار والليل ○ التشاور مع المجتمع وإعلام المواطنين ○ توفير طرق بديلة إذا لزم الأمر بالتنسيق مع اداره المرور ○ ترك مسافة آمنة لمرور المواطنين ○ وضع تيسيرات خاصة لعيور ذوي الاحتياجات الخاصة وكبار السن والأطفال

بالبضوء	والتأثير على انسيابية حركة المرور	البضوء الحرجة. وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات البضوء كبيرة. الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيح استخدامها في المناطق الحساسة إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.
مخاطر سوء التعامل أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	الإنبعاثات الهوائية الناجمة عن حركة عربات النقل والمعدات	تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافي الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئياً تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات

مرحلة التشغيل :-

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبه أصحاب المركبات لتوخي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع البضوء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

التأثير المحتمل	مستوى التنفيذ	إجراءات التخفيف المقترحة	وسائل الإشراف	مسئولية الإشراف
التأثيرات على جودة الهواء	المقاول	على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح التقليل من الغبار الناتج من عمليات الحفر تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه حظر حرق المخلفات بالموقع	الإشراف الميداني تسجيل ردود أفعال وشكاوى قاطني المناطق المجاورة.	مديرية الري مكتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
التأثيرات الخاصة بالبضوء	المقاول	إنفاذ حدود سرعة السيارات التأكد من أن معدات محركات الديزل مزودة بكاتم للصوت وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها.	الإشراف الميداني	مديرية الري مكتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	المقاول	تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات	الإشراف الميداني مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث	مديرية الري مكتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال	المقاول	حظر جميع أنشطة عمالة الأطفال إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام	الإشراف الميداني ومراجعة سجل العمال	مديرية الري مكتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
صحة المجتمع وسلامته	المقاول	توفير لاقطات كافية توضح أماكن السير الآمن ومناطق العمل ضمان اطلاع المجتمع على	الإشراف الميداني وحطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية	مديرية الري مكتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية

٤- ٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف

والرصد):

تتولى مديرية الري ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى : =

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتظلمات وإدارتها مؤسسيا كالتالي:

قيام مديرية الري بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى وضع لوحة توضيح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى عمل صندوق لتلقي شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئول عن متابعتها مسئول إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل .

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيتات المناسبة

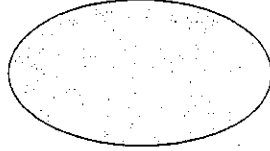
٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق.

(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحليل المتوقعه للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق

داخل الدراسة	نعم	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	٩
داخل الدراسة	نعم	تقييم التأثيرات البيئية.	١٠



إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: المرصد البيئي لمركز ريسولف جويس

اسم الشخص المسئول: المرصد البيئي لمركز ريسولف جويس

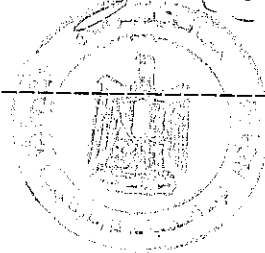
التليفون/فاكس والعنوان: ١١٠٧١٧٤٩٢ - ٠٢٠٤٧١٧٢٠٢

التاريخ: ١٦ / ١١ / ٢٠٠٤ م

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

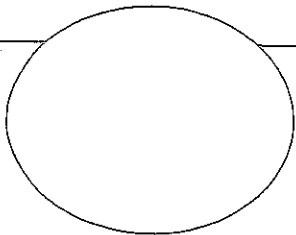
اعتماد الجهة الإدارية:
الاسم: مدير المرصد البيئي لمركز ريسولف جويس

الوظيفة: مدير المرصد البيئي لمركز ريسولف جويس



التوقيع: [Signature]

خاتم شعار الجمهورية



مكوناته : المشروع عبارة عن وحدة معالجة مياه الصرف الصحي في
الطريق بين مركز المدينة ومركز المدينة

الخامات المستخدمة : مواد سيراميك في شكل الطوب ورماد

الطاقة الإنتاجية : —

الوقود المستخدم : —

مجموعة القوة المحركة إن وجدت وماكينات : —

نوع المخلفات الناتجة عن المشروع (صلبة - سائلة - غازية) و إن كانت غازات و أبخره :

مخلفات صلبة : مخلفات البناء كالحجر والبلاط والسيراميك والمواد السائلة : مياه الصرف الصحي
مخلفات غازية : بخار الماء الناتج من عملية التبريد

هل يوجد مدخنة أو فلاتر أو شفاطات أم لا : —

الوحدة المعالجة و طرق التخلص من مخلفات المشروع :
المخلفات الصلبة يتم التخلص منها في منطقة التخلص
المخلفات السائلة يتم التخلص منها في منطقة التخلص

كيفية التخلص من الضوضاء إن وجدت : المرطبات الاستوائية

مرسل للعلم و اتخاذ اللازم .

رئيس مركز ومدينة جهينة

مدير عام

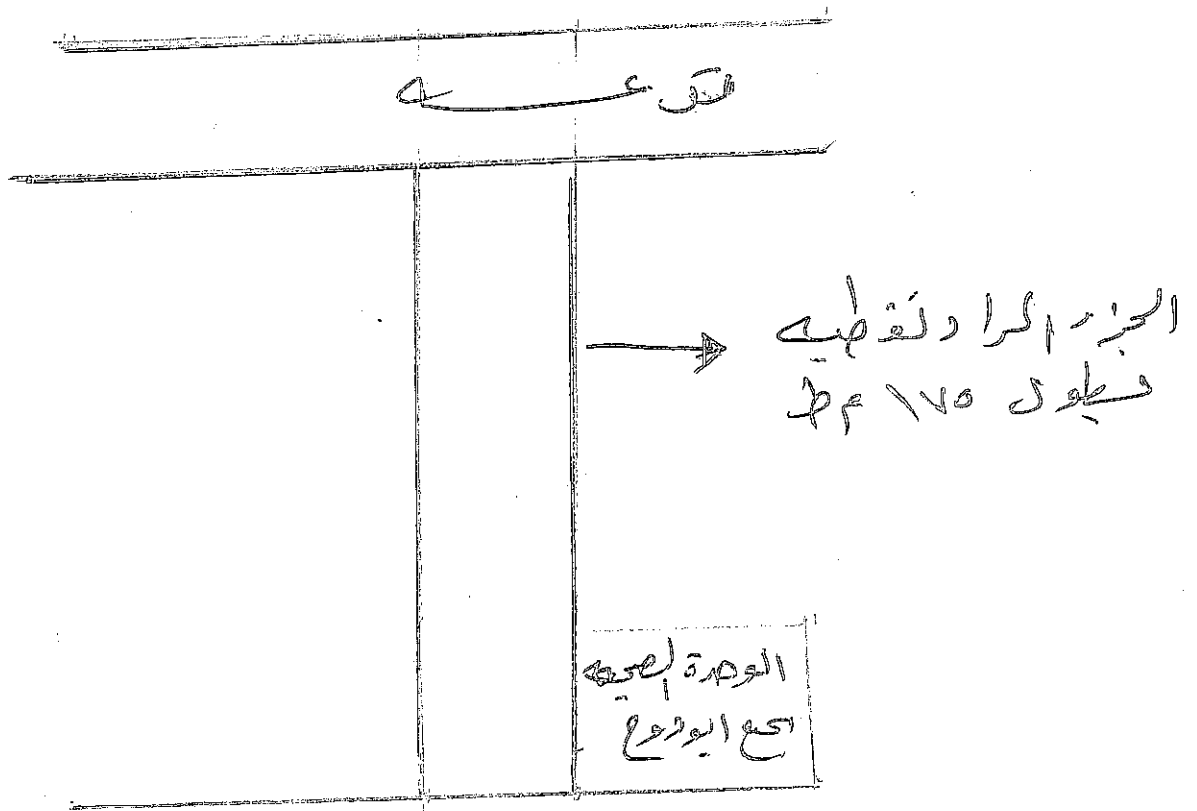
احمد البدرى عبد اللطيف



قسم البيئة

مدير عام

الوحدة الحلية لكرن وصيد الهند
الإدارة الهندية
اسم كرونك لهية تقصيه مسقا الودوع



صدي الإدارة الهندية

الإدارة الهندية

بنيها رشي مركز وصيد الهند
~~صدي الإدارة الهندية~~

