

تقرير معافية

انه في يوم الاثنين الموافق ٦ / ٩ / ٢٠٢١

قامت لجنة من إدارة شؤون البيئة بالمركز لمعافية طلب الترخيص المقدم من
 المواطن / السيد محمد حسن محمد حسن / بطلب
 بشأن نشاط / استخراج الحجر الجيري / (قائم ويعمل - جديد - تجديد
 تعديل) بطول ١٥٠ متر مربعاً
 نوع التعديل إن وجد /

وبمعافية الموقع على الطبيعة تلاحظ لنا الآتى :

١- الحدود :

الحد القبلي / الحد الجنوبي
 الحد الشرقي / الحد

الحد البحري / الحد الشمالي
 الحد الغربي / الحد

٢- وصف عام لمنطقة المشروع :

داخل الكتلة السكنية أو خارجه والبعد عنها بالمتر والاتجاه :

أقل مسافة الكتلة السكنية

البعد عن المجارى المائية : المتر ١٠٠٠

هل يوجد زراعات : لا يوجد زراعات

هل يعطوه سكن أو مباني : لا يعطوه سكن

تاريخ إنشاء المشروع : ٢٠٠٤ / ٢٠٠٤

٣- وصف المشروع :

هل هو قائم بالفعل أم لا : قائم بالفعل

البيان
 محمد حسن محمد حسن
 مدير إدارة شؤون البيئة



محمد حسن محمد حسن
 مدير إدارة شؤون البيئة

مكوناته : المبرد ، الماء ، السكر ، الحليب ، الفواكه ، الخ
الطول : ٥٥ سم ، العرض : ٤٥ سم ، الارتفاع : ١٠ سم

الخامات المستخدمة : سائل ، صلب ، غاز ، الخ

الطاقة الإنتاجية :

الوقود المستخدم :

مجموعة القوة المحركة إن وجدت ماكينات :

نوع المخلفات الناتجة عن المشروع (صلبة - سائلة - غازية) و إن كانت غازات و أبخره :

هل يوجد مدخنة أو فلاتر أو شفافات أم لا : لا يوجد

الوحدة المعالجة و طرق التخلص من مخلفات المشروع :

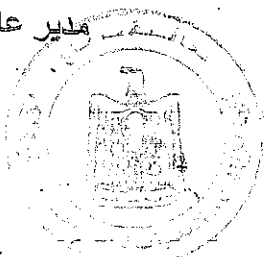
السائل : يصب في مكان مناسب
الصلب : يترك في مكان مناسب

كيفية التخلص من الضوضاء إن وجدت : الضوضاء لا تتعدى الحد المسموح

مرسل العلم و اتخاذ اللازم

رئيس مركز و مدينة جهينة

مدير عام /
احمد البدرى عبد اللطيف



قسم البيئة

مدير
عبد الحميد

مركز العمل المركزي وصيد الهند

الإدارة الهندسية

المركز الوطني للهندسة المعمارية (مركز هندسي)

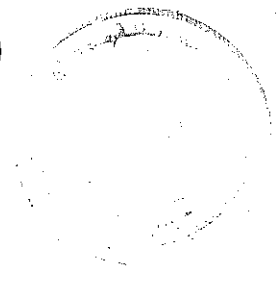
مركز العمل المركزي

مركز العمل المركزي		مركز العمل المركزي	
مركز العمل المركزي	مركز العمل المركزي	مركز العمل المركزي	مركز العمل المركزي
مركز العمل المركزي	مركز العمل المركزي	مركز العمل المركزي	مركز العمل المركزي
مركز العمل المركزي	مركز العمل المركزي	مركز العمل المركزي	مركز العمل المركزي

مركز العمل المركزي

الإدارة الهندسية

مركز العمل المركزي



تملاً بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (ب)
Environmental Impact Assessment - Form (B)

١. معلومات عامة

١-١ اسم المشروع: استكمال وتطوير مبنى المحطة الكبريتية بطنى

٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

٣-١ عنوان المشروع:

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): شركة بركة وصومع

٥-١ اسم الشخص المسئول: السيد محمد جدهم

رقم التليفون: رقم الفاكس: ٩٢٤٧١٧٠٠٠ - ٠٩٢٤٧١٧٠٠٠

بريد إلكتروني:

القائم بإعداد النموذج: م / محمد صلف

رقم التليفون: رقم الفاكس: ٠٩٢٤٧١٧٠٠٠ - ٠٩٢٤٧١٧٠٠٠

بريد إلكتروني:

٦-١ الجهة المانحة للترخيص: م / م / م

٧-١ طبيعة المشروع: جديد توسعات، نوعها

⊙ إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ نعم لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١)

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢)

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). نعم لا

في حالة الإجابة بنعم، أذكر اسم هذه التنمية: لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم لا يوجد

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: لا يوجد

- ١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢): ١٥٠٠ م^٢ = ٢٠٠ م^٢ مربعة
- ٢-٢ المساحة الكلية للمباني للمشروع (متر^٢): لا يوجد مباني للمشروع ٤٥٠ م^٢ مربعة
- ٢-٢ المنتج الأساسي: سكن تخطيط مساحته ١٠٠٠ م^٢ السكني بجوار المشروع
- ٢-٢ المنتج الثانوي: لا يوجد
- ٢-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفقى وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفقى رقم (٤) المشروع عبارة عن: الأعمال الإنشائية، بما يشمل (الحفر - صبة الخرسانة العادية - صبب (الجوكسيت) الخرسانة المسلحة - أعمال الردم والتسوية وذلك التربة، ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية. مرفقى طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة .

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكانية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

- مبنى مستقل يحلوه سكن مدينة
- ريفية داخل الكتلة السكنية خارج الكتلة السكنية
- منطقة زراعية منطقة صحراوية منطقة صناعية
- منطقة حرفية منطقة ساحلية محمية طبيعية
- منطقة أثرية أخرى، اذكرها

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفقى وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفقى رقم (٥) المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطي عرض ٥٢٢ و ٥٣٢ شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تتسبب في سقوط الأمطار" يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام -بمافي ذلك منطقة المشروع -على النحو التالي:

ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.

- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتنقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية .

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلي جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلي جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري .

٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة الكهرباء	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة صرف صحي	<input type="checkbox"/> متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> غير متوفرة
شبكة طرق/سكة حديد	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة
مصادر الوقود	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	<input type="checkbox"/> غير متوفرة

٢-٩ البدائل المقترحة لموقع المشروع

أذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترح للمشروع.

٣. وصف مراحل المشروع:

تاريخ الإنشاء: ٢٠٠٥ / ١٢ / ٢٠
الجدول الزمني للتنفيذ:

٣-١-١ وصف موجز للأشطة أثناء مراحل الإنشاء:

- تنظيف التربة من المخلفات الصلبة المتراكمة بالترعة في نطاق المشروع - عملية إزالة الهيش والحشائش من جانبي التربة - سحب المياه من التربة وتحفيف أرضيتها مرحليا - أعمال الحفر والتوسيع - الأعمال الإنشائية، بما يشمل (الحفر - صبة الخرسانية العادية - صب (البوكسيت) الخرسانية المسلحة - أعمال الردم والتسوية ودك التربة - وضع الحاجز الشبكي في مدخل ومخرج البوكسيت .
- مصادر المياه: عمومية معدلا الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- العناية المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤ عامل تابعين للمقاول.

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: التربة وطين
- كمية: ١٠٠ طن
- كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف
- مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد كميتها: لا يوجد كيفية التخلص: لا يوجد
- انبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عاتقة):

سيتم تجنب تشويش الأحياء الغازية المحتوية على أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت وأكاسيد الكربون أو أكاسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

○ ضوضاء

يعتمد هذا المشروع على الأساسيات التي تولد الكفاءة تشغيلها سيؤدي بالنسبة للصحة العامة وتؤثر على العاملين بالموقع عن أداءه كالتساكنية القريبة من مواقع الإنشاءات

- طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شطف غازات، الخ):
- سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كما ماتوسد اذا تاذن
- أخرى: لا يوجد

٣-٢ مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع: مرفق الرسم التخطيطي

- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...): لا يوجد
- معدل الاستهلاك (م^٣/يوم): لا يوجد

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (B) / (B) Form

○ تدرج وحساب التوقيت: لا يوجد

معدلا استهلاك: لا يوجد

○ الطاقة المحركة المستخدمة: لا يوجد - مصدرها: لا يوجد

○ ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع

الأنشطة وخراطم التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:

مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ

لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

○ ملوثات الهواء: لا يوجد

معدل انبعاث الملوثات الغازية: (١) م^٣/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧) لا يوجد

○ المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: ($\frac{1}{3}$ م^٣/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية - بيارت - أخرى...) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي: لا يوجد

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: (-) م^٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة بجمع في بيارت بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأساليب التخلص من الصرف بعد المعاد ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): لا يوجد

بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): لا يوجد

للمعاملين بالمسروع

أخرى لا يوجد

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها:

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

٥- تقييم التأثيرات البيئية

أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

منهجية التقييم:

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقع لمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذ أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير الى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربعة التالية:

- احتمالية الحدوث

- المقياس المكاني

- المقياس الزمني

- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

(أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقاط	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ الى ١٠٠%
٠.٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدث بين ٢٥ الى ٧٥%
٠.٢٥	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

(ب) المقياس المكاني

النقاط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - مساحة التأثير تمتد الى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تغطي ١٠٠ كم - مساحة التأثير إقليمية.

النقاط	المعيار
١ (قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل الي ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور الي سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة الي ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد علي ثلاث سنوات.

النقاط	المعيار
١ (لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

هـ) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلي للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر. ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠%.

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر	
				قوة الأثر	المقياس الزمني
أهمية عالية	١-٢	١	١	[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى
أهمية متوسطة	٣-٤	٨	١	[2] منخفضة	[2] متوسط المدى
أهمية متوسطة	٥-٦	٢٧	١	[3] متوسطة	[3] طويل المدى
أهمية منخفضة	٧-٩	٦٤	١	[4] عالية	[4] مستمرة

التأثيرات الإيجابية للمشروع:-

خلال مرحلة الإنشاءات

- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمالة.
- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية:-
 - توفير خدمات النقل والشحن
 - توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة
 - توفير المواد المحجرية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولايد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي:-
عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع.... الخ.

خلال مرحلة التشغيل

- خفض انبعاثات الاتربة خاصة داخل المناطق السكنية.
 - خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.
 - سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.
- التأثيرات البيئية على المشروع:-
توضيح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

أ- الزلازل: - يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل

ب- السيول
منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الأمطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع: -

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الإنشاء

أهمية الأثر	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر			وصف التأثيرات المحتملة	الأثر المحتمل	المستقبل
			شدة الأثر	الزمني	المكاني			
منخفض الأهمية	٢	١	٢	١	١	من المتوقع أن تولد انبعاثات الأتربة بسبب حركة المعدات كما من المتوقع انبعاث روائح نفاذة نتيجة لاستخدام السولار بالإضافة الى انبعاثات أكاسيد الكربون والنيتروجين من المعدات	تولد انبعاثات الأتربة	جودة الهواء
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	يتم نقل المخلفات الناتجة عن التطهير الى المقالب العمومي	التخلص من المخلفات	البيئة المائية
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	الصحة والمجتمع المحيط
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد تتطلب التغطية إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزرعة على جوانب الطريق ويتم الحصول على موافقة جهاز شئون البيئة وقت الحاجة للقطع	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
منخفض الأهمية	٤	١	٢	٢	١	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	تلوث التربة والمياه الجوفية	جودة التربة والمياه الجوفية
متوسط الأهمية	١٢	١	٤	٣	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تنطبق بأعمال الإنشاء وفيما يلي المخاطر التي تنطبق على مشاريع التغطية : معدات الإنشاء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	التأثير على السلامة والصحة المهنية	صحة الموقع
متوسط الأهمية	١٢	١	٣	٢	٢	سنتكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة اللازمة لنقل مواد الإنشاء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة الإنشاء وسيؤدي الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	لا تتسبب عمليات التغطية في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافقة البنية التحتية	البنية التحتية	

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -
من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق سنزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

هذه النسخة توزع بالمجان

٤-١ ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات التربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

التأثير المحتمل	الأنشطة المتسببة في التأثير	إجراءات التخفيف المقترحة
التأثيرات على جودة الهواء	<ul style="list-style-type: none"> ○ الانبعاثات الترابية الناتجة عن أعمال الحفر ○ إغلاق الطريق والتأثير على انسيابية حركة المرور ○ الانبعاثات الهوائية الناتجة عن حركة عربات النقل والمعدات 	<ul style="list-style-type: none"> ○ استخدام معدات مرخصه بفاعليه و صيانتها بشكل دوري ○ تنظيم أوقات العمل وتجنب العمل في الليل والعطلات الرسمية ○ تطبيق سياسة إيقاف تشغيل الماكينات والمعدات في الأوقات التي لا تستخدم فيها. ○ ضبط عدد العربات والمعدات المستخدمة في موقع العمل. ○ الحد من حركة العربات وعمليات تشغيل الماكينات غير الضرورية. ○ وضع حد أقصى مناسب لسرعة سير المركبات المستخدمة داخل حدود المشروع (٢٠ كم/ساعة). ○ تطبيق برنامج صيانة وقائي لجميع المركبات والمعدات المستخدمة في تنفيذ المشروع، والإصلاح الفوري للمركبات التي تبث عوادم مرئية. ○ استخدام ماكينات ذات محركات عالية الكفاءة تعمل بمعدلات احتراق مناسبة وبأقل مستوى ممكن من الانبعاثات الغازية. ○ استخدام وقود صديق للبيئة (سولار او بنزين) ○ عدم تغيير الزيوت في موقع العمل ○ رصد سرعة واتجاه الرياح من أجل ضبط الأنشطة المنتجة للغبار والأثرية أثناء الأحوال الجوية غير المواتية. ○ ترطيب التربة بالرش قبل وأثناء أعمال الحفر عند اللزوم. ○ وضع حواجز وعلامات إرشادية بمناطق العمل والتشوين علي ان تكون مرئية في النهار والليل ○ التشاور مع المجتمع وإعلام المواطنين ○ توفير طرق بديلة اذا لزم الأمر بالتنسيق مع اداره المرور ○ ترك مسافة آمنة لمرور المواطنين ○ وضع تيسيرات خاصة لعبور ذوي الاحتياجات الخاصة وكبار السن والأطفال ○

<ul style="list-style-type: none"> يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة. وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات. 	<ul style="list-style-type: none"> إغلاق الطريق والتأثير على انسيابية حركة المرور 	التأثيرات الخاصة بالضوضاء
<ul style="list-style-type: none"> تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافي الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والأمن بيئياً تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات 	<ul style="list-style-type: none"> الإنبعاثات الهوائية الناتجة عن حركة عربات النقل والمعدات 	مخاطر سوء التعامل أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة

مرحلة التشغيل :-

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتبنيه أصحاب المركبات لتوخي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

التأثير المحتمل	مستوى التنفيذ	إجراءات التخفيف المقترحة	وسائل الاشراف	مسئولية الاشراف
التأثيرات على جودة الهواء	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح التقليل من الغبار الناتج من عمليات الحفر تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه حظر حرق المخلفات بالموقع 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني تسجيل ردود أفعال وشكاوى فائضي المناطق المجاورة. 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> إنفاذ حدود سرعة السيارات التأكد من أن معدات محركات الديزل مزودة بكاتم للصوت وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها. 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> حظر جميع أنشطة عمالة الأطفال إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني ومراجعة سجل العمال 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
صحة المجتمع وسلامته	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الآمن ومناطق العمل ضمان اطلاع المجتمع على 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية

٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف

والرصد):

تتولى مديرية الري ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى :-

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتطلعات وإدارتها مؤسسيا كالتالي:

قيام مديرية الري بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى وضع لوحة توضيح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئول عن متابعته مسئول إدارة التطلعات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل .

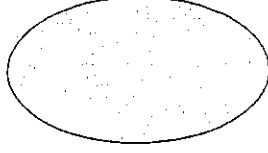
توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيات المناسبة

٦ - المرفقات

يرجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق

غير منطبق	لا	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	٨
داخل الدراسة	نعم	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	٩
داخل الدراسة	نعم	تقييم التأثيرات البيئية.	١٠



إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أنه بآن البيانات المدونة عليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أى تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: المؤسسة للمباني مركز وسيل حصيد

اسم الشخص المسئول: المهندس أحمد مركز وسيل حصيد

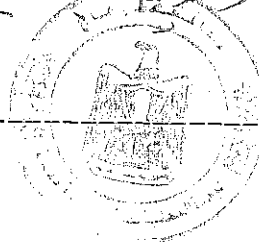
التليفون/فاكس والعنوان: ١١ ٤٧١٧٢١٢٠٩٢ - ٤٧١٧٢٠٩ - ٩٢

التاريخ: ١٩١٦ / ٢٠٢٠ م

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية: الاسم: مدير عام الإسكان والبناء

الوظيفة: مدير مركز وسيل حصيد



التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية