Arab Republic of Egypt
The Cabinet of Ministries
Ministry of State for Environmental Affairs
Egyptian Environmental Affairs Agency

جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
وزارة الدولة لشئون البيئة
جهاز شئون البيئة

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخري إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (ب)
Environmental Impact Assessment - Form (B)

١ . معلومات عامة

١-١ اسم المشروع: [illegible]

١-٢ نوع المشروع:(بنية أساسية . صناعي . زراعي – طاقة – مشروعات صحية – سياحي – أخرى...)

١-٣عنوان المشروع:

١-٤ اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى ...): [illegible]

١-٥ اسم الشخص المسئول: [illegible]

رقم التليفون:رقم الفاكس: [illegible]

- بريد إليكتروني:
- القائم بإعداد النموذج: [illegible]
- رقم التليفون:رقم الفاكس: [illegible]
- بريد إليكتروني:

١-٦ الجهة المانحة للترخيص: [illegible]

١-٧ طبيعة المشروع: ☐ جديد ☑ ☐ توسعات، نوعها ----------

- إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟☐ نعم ☐ لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١) ----------

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢)

١-٨ هل يقع المشروع فى تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). ☐ نعم ☑ لا

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: ----------لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ ☐ نعم ☐ لا ☑ يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: ----------لا يوجد

ـات المشروع:

٢-١ المساحة الكلية للمشروع (متر٢) : ٤٠٠٠ م٢ حوالي

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر٢):لا يوجد مباني بالمشروع ٦٠٠ م٢ حوالي

٢-٢ المنتج الأساسي: سلك حديد مجلفن

٢-٣ المنتج الثانوي: ----------لا يوجد----------

٢-٤مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (يرجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن:الأعمال الإنشائية، بما يشمل (الحفر - صبة الخرسانية العادية - صب (البوكسيت) الخرسانية المسلحة- أعمال الردم والتسوية ودك التربة ، ولايوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

مرفق طيه رسم كروكى يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة .

٢-٥المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية:الطرق تمر بمناطق زراعية وسكانية

٢-٦ طبيعة المنطقة التى يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

☐مبنى مستقل ☐يعلوه سكن☐ مدينة

☒قرية ☒داخل الكتلة السكنية ☐خارج الكتلة السكنية

☒منطقة زراعية ☐ منطقة صحراوية ☐منطقة صناعية

☐ منطقة حرفية ☐منطقة ساحلية☐ محمية طبيعية

☐منطقة أثرية☐ أخرى، اذكرها ----------

٢-٧ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساسا موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطي عرض٢٢° و٣٢° شمالا، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيرا ما تتسبب في سقوط الأمطار"

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام -بمافي ذلك منطقة المشروع -على النحو التالي:

ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.

الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتنقل الرمال والأتربة.

- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبيا والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبيا.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية .

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلي جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلي جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري .

٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	☑ متوفرة	☐ غير متوفرة	
شبكة الكهرباء	☑ متوفرة	☐ غير متوفرة	
شبكة صرف صحي	☐ متوفرة	☑ غير متوفرة	
شبكة طرق/سكة حديد	☐ متوفرة	☐ غير متوفرة	
مصادر الوقود	☐ متوفرة	☐ غير متوفرة	

٢-٩ البدائل المقترحة لموقع المشروع

اذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترح للمشروع.

٣ . وصف مراحل المشروع:

تاريخ الإنشاء:

- الجدول الزمني للتنفيذ:

٣-١-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

- تنظيف الترعة من المخلفات الصلبة المتراكمة بالترعة في نطاق المشروع – عملية إزالة الهيش والحشائش من جانبي الترعة– سحب المياه من الترعة وتجفيف أرضيتها مرحليا – أعمال الحفر والتوسيع – الأعمال الإنشائية، بما يشمل (الحفر – صبة الخرسانية العادية – صب (البوكسيت) الخرسانية المسلحة – أعمال الردم والتسوية ودك التربة – وضع الحاجز الشبكي في مدخل ومخرج البوكسيت .
- مصادر المياه:عمومية معدلالاستهلاك:حسب الاستهلاك
- نوع الوقود:سولار مصدر الوقود:محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك:حسب الاستهلاك
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عامل تابعين للمقاول.

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: توجد نوعيتها:اتربة وطين

كميتها:١٠٠ طن كيفيةالتخلص: نقلهاالمقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

- مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها:لا يوجد كميتها: لا يوجد كيفيةالتخلص: لا يوجد
- إنبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سينتجعنتشغيلالمعداتانبعاثاتغازيةتحتويعلىأكاسيدالنيتروجينوأكاسيدالكبريتواثنيأكسيدالكربونوأولأكسيدالكربونوقدتتأثرالمناطقالمحيطةبالمشروع بهذهالانبعاثات

- ضوضاء

يعتمدهذاالمشروعبالأساسعلىمعداتثقيلةولذلكفإنتشغيلهاسيؤديالىنسبعاليةمن الضوضاءستؤثرعلىالعاملينبالموقعوعلىأيةكتلسكانيةقريبةمنموقعالإنشاءات

- طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفرالمقاولمهماتالوقايةلكلالعاملين وتتضمنالأدواتالوقائيةكماماتوسداداتأذن

- أخرى : لا يوجد

٣-٢مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصفتفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع: مرفق الرسم التخطيطي

- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/مسطحات مائية/...): لا يوجد

معدلالاستهلاك(م٣/يوم): لا يوجد

حذر الوقود: لا يوجد

استهلاك: لا يوجد

- الطاقة المحركة المستخدمة : لا يوجد - مصدر ها : لا يوجد
- ارفق وصفاًللأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعما برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:

مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأخوذة فى الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ

لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد

معدل انبعاث الملوثات الغازية: (١) م٣/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧) لا يوجد

- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: (٢٠ ½) م٣/يوم

كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارت . أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي: لا يوجد

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: (-) م٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

☐ على شبكة البلدية مباشرة ☐ يجمع فى بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

☐ يتم الصرف على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح ----------

☐ أخرى ----------

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالج ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

- المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: ------لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: ----------لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد -مدفن آمن -أخرى): ----------لا يوجد

- بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):----------

- أخرىلا يوجد

٤-القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التى تحددها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

- يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها: -
- قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،
- قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣
- قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع فى كل من مرحلتي الإنشاء والتشغيل والتى قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعهمع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسيق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

- منهجية التقييم: -

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقع للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي.
تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير الى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربعة التالية: -

- احتمالية الحدوث
- المقياس المكاني
- المقياس الزمني
- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقاط	المعيار
١	احتمالية حدوث الاثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ الى ١٠٠%
٠.٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدوث بين ٢٥الى ٧٥%
٠.٢٥	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

ب) المقياس المكاني

ح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

نقاط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم٢ في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة – منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠كم٢
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم٢ – مساحة التأثير تمتد الى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠كم٢ – مساحه التأثير إقليمية.

ج) المقياس الزمني

النقاط	المعيار
١ (قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل الي ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور الي سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة الي ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد علي ثلاث سنوات.

د) شدة التأثير

النقاط	المعيار
١ (لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة علي استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

هـ) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلى للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر.

ويوضح الجدول التالي الحد الأقصي والحد الأدني لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠%.

مقياس الأثر			احتمالية الحدوث	إجمالي النقاط	نطاق النقاط	أهمية الأثر
المقيـــــاس المكاني	المقياس الزمنى	قوة الأثر				
[1] الموقع	[1] قصيرة المدى	[1] لا تذكر	١	١	١-٨	منخفض الأهمية
[2] محدود	[2] متوسط المدى	[2] منخفضة	١	٨		
[3] المنطقة	[3] طويل المدى	[3] متوسطة	١	٢٧	٩-٢٧	أهمية متوسطة
[4] الاقليم	[4] مستمرة	[4] عالية	١	٦٤		

التأثيرات الإيجابية للمشروع: -

خلال مرحلة الانشاءات

أ- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمالة.

ب- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسة التوريدات التالية: -

توفير خدمات النقل والشحن

توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة

توفير المواد المحجرية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولابد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي: -

عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع ..... الخ.

خلال مرحلة التشغيل

خفض انبعاثات الاتربة خاصة داخل المناطق السكنية.

خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.

سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع: -

توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

- النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل
السيول
منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الأمطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع: -

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الانشاء

المستقبل	الأثر المحتمل	وصف التأثيرات المحتملة	مقياس الأثر			احتمالية الحدوث	إجمالي النقاط	أهمية الأثر
			المكاني	الزمني	شدة الأثر			
جودة الهواء	تولد انبعاثات الاتربة	من المتوقع أن تتولد انبعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات كما من المتوقع انبعاث روائح نفاذة نتيجة لاستخدام السولار بالإضافة الى انبعاثات اكاسيدالكربون والنيتروجين من المعدات	١	١	٢	١	٢	منخفض الأهمية
البيئة المالية	التخلص من المخلفات	يتم نقل المخلفات الناتجة عن التطهير الى المقلب العمومي	١	١	٣	١	٣	منخفض الأهمية
العمالة والمجتمع المحيط	زيادة معدلات الضوضاء	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	١	١	٣	١	٣	منخفض الأهمية
البيئة النباتية والحيوانية	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	قد تتطلب التغطية إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزرعة على جوانب الطريق ويتم الحصول على موافقة جهاز شئون البيئة وقت الحاجة للقطع	١	١	١	١	١	منخفض الأهمية
جودة التربة والمياه الجوفية	تلوث التربة والمياه الجوفية	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	١	٢	٢	١	٤	منخفض الأهمية
عمالة الموقع	التأثير على السلامة والصحة المهنية	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA)مخاطر تنطبق بأعمال الانشاء وفيما يلي المخاطر التي تنطبق على مشاريع التغطية : معدات الانشاء الثقيلة – تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف أو عند تغيير اتجاها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	١	٣	٤	١	١٢	متوسط الأهمية
المجتمع المحلى	زيادة الحركة المرورية	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة الازمة لنقل مواد الانشاء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة الانشاء وسيؤدى الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	٢	٢	٣	١	١٢	متوسط الأهمية
	البنية التحتية	لا تتسبب عمليات التغطية في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافقة البنية التحتية	١	١	١	١	١	منخفض الأهمية

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -

من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

بيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

خص التأثيرات البيئية:

رحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

التأثير المحتمل	الأنشطة المتسببة في التأثير	إجراءات التخفيف المقترحة
التأثيرات على جودة الهواء .	○ الانبعاثات الترابية الناتجة عن أعمال الحفر ○ إغلاق الطريق والتأثير على انسابية حركة المرور ○ الإنبعاثات الهوائية الناتجة عن حركة عربات النقل والمعدات	○ أستخدام معدات مرخصه بفاعليه و صيانتها بشكل دوريا ○ تنظيم أوقات العمل وتجنب العمل في الليل والعطلات الرسمية ○ تطبيق سياسة إيقاف تشغيل الماكينات والمعدات في الأوقات التي لا تستخدم فيها. ○ ضبط عدد العربات والمعدات المستخدمة في موقع العمل. ○ الحد من حركة العربات وعمليات تشغيل الماكينات غير الضرورية. ○ وضع حد أقصى مناسب لسرعة سير المركبات المستخدمة داخل حدود المشروع (٢٠كم/ساعة). ○ تطبيق برنامج صيانة وقائي لجميع المركبات والمعدات المستخدمة في تنفيذ المشروع، والإصلاح الفوري للمركبات التي تبث عوادم مرئية. ○ استخدام ماكينات ذات محركات عالية الكفاءة تعمل بمعدلات احتراق مناسبة وبأقل مستوى ممكن من الانبعاثات الغازية. ○ استخدام وقود صديق للبيئة (سولار او بنزين) ○ عدم تغيير الزيوت في موقع العمل ○ رصد سرعة واتجاه الرياح من أجل ضبط الأنشطة المنتجة للغبار والأتربة أثناء الأحوال الجوية غير المواتية. ○ ترطيب التربة بالرش قبل وأثناء أعمال الحفر عند اللزوم. ○ وضع حواجز وعلامات إرشاديه بمناطق العمل والتشوين علي ان تكون مرئية في النهار والليل ○ التشاور مع المجتمع وإعلام المواطنين ○ توفير طرق بديلة اذا لزم الأمربالتنسيق مع اداره المرور ○ ترك مسافة آمنة لمرور المواطنين ○ وضع تيسيرات خاصة لعبور ذوى الاحتياجات الخاصة وكبار السن والأطفال ○

	إغلاق الطريق والتأثير على انسيابية حركة المرور	○ يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة. ○ وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. ○ الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة ○ إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها ○ الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.
مخاطر سوء التعامل أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	الإنبعاثات الهوائية الناتجة عن حركة عربات النقل والمعدات	○ تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والآمن بيئياً ○ تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات

مرحلة التشغيل: -

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه أصحاب المركبات لتوخى الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

التأثير المحتمل	مسئولية التنفيذ	إجراءات التخفيف المقترحة	وسائل الاشراف	مسئولية الاشراف
التاثيرات على جودة الهواء	المقاول	○ على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح ○ التقليل من الغبار الناتج من عمليات الحفر ○ تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه ○ حظر حرق المخلفات بالموقع	○ الاشراف الميداني ○ تسجيل ردود أفعال وشكاوى قاطني المناطق المجاورة.	○ مديرية الرى ○ مكاتب البيئة بالوحدات المحلية ○ وحدة التنفيذ المحلية
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	المقاول	○ إنفاذ حدود سرعة السيارات ○ التأكد من أن معدات محركات الديزل مزودة بكاتم للصوت ○ وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها.	○ الاشراف الميداني	○ مديرية الرى ○ مكاتب البيئة بالوحدات المحلية ○ وحدة التنفيذ المحلية
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	المقاول	○ تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات	○ الإشراف الميداني ○ مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات ○ الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث	○ مديرية الرى ○ مكاتب البيئة بالوحدات المحلية ○ وحدة التنفيذ المحلية
المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال	المقاول	○ حظر جميع أنشطة عمالة الأطفال ○ إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام	○ الإشراف الميداني ومراجعة سجل العمال	○ مديرية الرى ○ مكاتب البيئة بالوحدات المحلية ○ وحدة التنفيذ المحلية
صحة المجتمع وسلامته	المقاول	○ توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الامن ومناطق العمل. ○ ضمان اطلاع المجتمع على	○ الاشراف الميداني وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية	○ مديرية الرى ○ مكاتب البيئة بالوحدات المحلية ○ وحدة التنفيذ المحلية

		التزامات المقاول بكامل خطه الإدارة البيئيـــة والســـلامة والصحة المهنية ○ نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات	

٤ – ٤ وصف المتطلبات المؤسسية(تحديد المسئوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

تتولى مديرية الرى ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى : -

تد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشا في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتظلمات وإدارتها مؤسسيا كالتالي:

قيام مديرية الرى بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى

عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئول عن متابعته مسئول إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل .

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيتات المناسبة

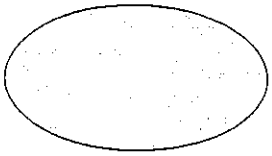
٦ – المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق.

(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحاليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق

	ـمات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	- غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة



إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه فى حالة أى تعديلات فى المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص فى حينه.

اسم مالك المشروع: الهيئة العربية لتصنيع وتسويق الطائرات

اسم الشخص المسئول: الهيئة العربية لتصنيع وتسويق الطائرات

التليفون/فاكس والعنوان: ٠٩٢٤٧١٧٢١ ، ٠٩٢٤٧١٧٢٠٤ .

التاريخ: ١٩/٦/٢٠٢١

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: مدحت العربى عبد اللطيف

الوظيفة: رئيس مركز تسويق الطائرات

التوقيع: ----------

خاتم شعار الجمهورية

محافظة سوهاج

الوحدة المحلية لمركز ومدينة جهينة

إدارة شئون البيئة

تقرير معاينة

انه في يوم الإثنين الموافق ٦ / ٩ / ٢٠٢٤

قامت لجنة من إدارة شئون البيئة بالمركز لمعاينة طلب الترخيص المقدم من

المواطن / المصرية لتنمية الريف بالعنوان جهينة الغربية

بشأن نشاط / مشروع مخبز آلي بلدي بجهينة الغربية (قائم ويعمل – جديد – تجديد – تعديل)

نوع التعديل إن وجد /

وبمعاينة الموقع على الطبيعة تلاحظ لنا الاتى :

١- الحدود :

الحد البحري / أراضي زراعية الحد القبلي / أراضي زراعية

الحد الغربي / طريق الحد الشرقي/ طريق

٢- وصف عام لمنطقة المشروع :

داخل الكتلة السكنية أو خارجة والبعد عنها بالمتر والاتجاه:

داخل الكتلة السكنية

البعد عن المجارى المائية : الخزان ٣٠ م عن مصرف مائي

هل يوجد زراعات : لا توجد زراعات بالقرب من الموقع

هل يعلوه سكن أو مباني : لا يعلوه سكن

تاريخ إنشاء المشروع : تحت الإنشاء ٢٠٢٤/٩/٦

٣- وصف المشروع :

هل هو قائم بالفعل أم لا لا يوجد به أي أعمال حتى الآن

رئيس مركز ومدينة جهينة

محمد البيزي عبد اللطيف

وصف المشروع

جهينة

مكوناته : المشروع عبارة عن مصنع لتجميع وتركيب مواسير من البلاستيك

الخامات المستخدمة : مواسير من البلاستيك - رمل - زلط - اسمنت

الطاقة الإنتاجية : ـــــــ

الوقود المستخدم : ـــــــ

مجموعة القوة المحركة إن وجدت ماكينات : ـــــــ

نوع المخلفات الناتجة عن المشروع (صلبة – سائلة – غازية) و ان كانت غازات و ابخره :
مخلفات صلبة - ناتجة عن قطع وتركيب المواسير البلاستيك
مخلفات سائلة - ناتجة عن غسيل المعدات

هل يوجد مدخنه أو فلاتر أو شفاطات أم لا : ـــــــ

الوحدة المعالجة و طرق التخلص من مخلفات المشروع :
مخلفات صلبة - يتم تجميع الناتج عن عمليات القطع والتركيب
مخلفات سائلة - يتم التخلص من عمليات غسيل المعدات

كيفية التخلص من الضوضاء إن وجدت :
لا توجد ضوضاء

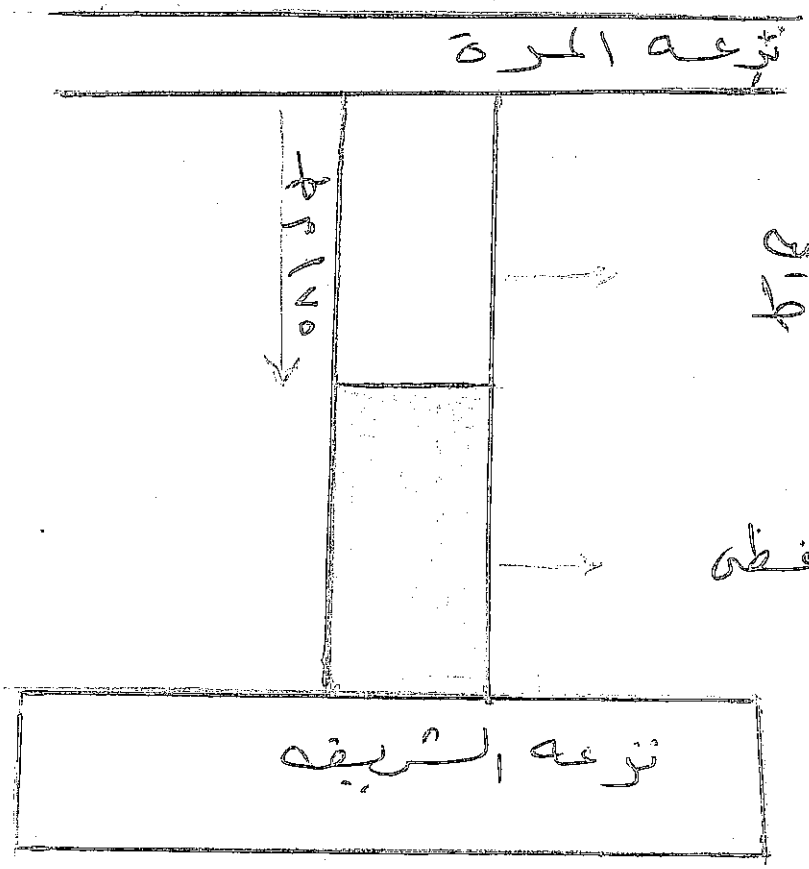
مرسل للعلم و اتخاذ اللازم

رئيس مركز و مدينة جهينة

مدير عام /
احمد البدرى عبد اللطيف

قسم البيئة

وحدة المحلية لركن ودينه الجزيه
الادارة الهندسية
رسم كروكي لعملية استكمال مجمع الملقه



مدير الادارة الهندسية

الادارة الهندسية

تعتمد رئيس مركز ومدينة