

تملاً بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معانية أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف ( أ )  
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١. معلومات عامة

- ١-١ اسم المشروع: إعادة رصف شارع زوهي الحاجر من أبو ديب حتى شارع ليسرنيت بشارع أبو ديب
- ٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية . صناعي . زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)
- ٣-١ عنوان المشروع: شارع زوهي الحاجر من أبو ديب حتى شارع ليسرنيت
- ٤-١ اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى...): أبو ديب للخدمات المركزية
- ٥-١ اسم الشخص المسئول: أبو ديب للخدمات المركزية  
رقم التليفون: ٤٧١٧٣٥٨  
رقم الفاكس: ٤٧١٧٣٥٨
- بريد إلكتروني:  
○ القلم بإعداد النموذج: م/ أحمد صحت حلفاح/ أبو الملا  
○ رقم التليفون: ١٩٥٠١١٥٢٦٤٤  
○ رقم الفاكس:  
○ بريد إلكتروني:  
٦-١ الجهة المانحة للترخيص:  
٧-١ طبيعة المشروع:  جديد  توسعات، نوعها

- إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:  
هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟  
نعم  لا   
تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١)  
تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

- مرفق رقم (٢)  
٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى...):  
نعم  لا

نعم  لا  (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: لا يوجد

مرفق رقم (٣) لا يوجد

٢. بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>): ٣٧٤٠٠٠ = ٧٧٠٠٠ تقريباً

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر<sup>٢</sup>): لا يوجد مباني بالمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجديد الطرق نظراً لتهاك الطبقة السطحية

٣-٢ المنتج الثانوي: لا يوجد

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفقى وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضعاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن: إعادة رصف شق نزهة الجاير من شق أبو درت حتى شق الجاير من شق  
بطول ١٠٠م والشروع بجديد عمال المارة الأثرية وطلاءها بالطبقة

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرفقى طبة رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكانية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

- مبنى مستقل
- يطوه سكن
- مدينة
- قرية
- داخل الكتلة السكنية
- خارج الكتلة السكنية
- منطقة زراعية
- منطقة صحراوية
- منطقة صناعية
- منطقة حرفية
- منطقة ساحلية
- محمية طبيعية
- منطقة أثرية
- أخرى، اذكرها

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفقى وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

النتائج:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطي عرض ٢٢° و ٣٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن

والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيرا ما تتسبب في سقوط الأمطار"

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام بما في ذلك منطقة المشروع -على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.
- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتنقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبيا والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبيا.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

#### البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

#### البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية

#### البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلي جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية ( القصب، الذرة، القمح، إلخ ) هذا إلي جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكهم الشخصي،

٢-٨ البنية الأساسية:

|                                     |  |                   |
|-------------------------------------|--|-------------------|
| <input type="checkbox"/> متوفرة     | <input checked="" type="checkbox"/> متوفرة | شبكة المياه       |
| <input type="checkbox"/> غير متوفرة | <input checked="" type="checkbox"/> متوفرة | شبكة الكهرباء     |
| <input type="checkbox"/> غير متوفرة | <input checked="" type="checkbox"/> متوفرة | شبكة صرف صحي      |
| <input type="checkbox"/> غير متوفرة | <input checked="" type="checkbox"/> متوفرة | شبكة طرق/سكة حديد |
| <input type="checkbox"/> غير متوفرة | <input checked="" type="checkbox"/> متوفرة | مصادر الوقود      |



٣-٢-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع: وصف طريق - تربة رطبة - رصيف - أحفاد

- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...): لا يوجد
- معدل الاستهلاك (م<sup>٣</sup>/يوم): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد
- معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة: لا يوجد - مصدرها: لا يوجد
- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:
- مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ  
لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

- ملوثات الهواء: لا يوجد
- معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( م<sup>٣</sup>/ساعة )
- توضيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد
- برقاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.
- مرفق رقم (٧) لا يوجد
- المخلفات السائلة:

الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: ( م<sup>٣</sup>/يوم )

كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارت . أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برقاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

معدل الصرف: ( ) م/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة  يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح -----

أخرى -----

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (أ) لا يوجد

○ المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: ----- لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: ----- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): ----- لا يوجد

○ بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): -----

○ أخرى لا يوجد *يتم توفير الوقاية والحماية للعاملين بالمشروع عن طريقهم بالمقاول*

٤- القوانين والتشريعات السارية

أرفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها: -

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧ .

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى ومؤسساتها وإدارتها مؤسسيا كالتالي:  
قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى  
وضع لوحة توضيح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى  
عمل صندوق لتلقي شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئول عن متابعته مسئول إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل .  
توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيتات المناسبة

#### ٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتبليغ سبب عدم الإرفاق.  
(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

| م  | بيان بالمرفق   | هل تم إرفاقه (نعم/لا) | تعليل عدم الإرفاق            |
|----|--|-----------------------|------------------------------|
| ١  | موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).            | لا                    | المشروع جديد                 |
| ٢  | صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسعات).   | لا                    | المشروع جديد                 |
| ٣  | موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع). | لا                    | المشروع لا يقع في تنمية أوسع |
| ٤  | وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.   | نعم                   | داخل الدراسة                 |
| ٥  | وصف عام لمنطقة المشروع.  | نعم                   | داخل الدراسة                 |
| ٦  | وصف الأنشطة للمشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.  | لا                    | غير منطبق                    |
| ٧  | التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية.  | لا                    | غير منطبق                    |
| ٨  | مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.  | لا                    | غير منطبق                    |
| ٩  | قائمة القوانين والتشريعات البيئية.   | نعم                   | داخل الدراسة                 |
| ١٠ | تقييم التأثيرات البيئية.   | نعم                   | داخل الدراسة                 |

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: الوحدة الصناعية لمرآة كز وهدريتر جهيتسر

اسم الشخص المسئول: الوحدة الصناعية لمرآة كز وهدريتر جهيتسر

التليفون/فاكس والعنوان: ٥٤٢ ٤٧١٧٢٥٨

التاريخ: ٢٠٢١/١١/٢٨

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

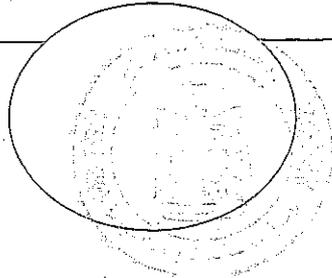
اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: مدير عام / احمد السيد عبد السيد

الوظيفة: رئيس الوحدة الصناعية لمرآة كز وهدريتر جهيتسر

التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية





مكوناته : المشروع عبارة عن أنماط مختلفة خداج ترمم الحاجر من شارع أبو حريز  
حتى شارع البنتريفة بطول الكم حيث يتم حفر لوريم لول الطير  
والطير و يتم دكها ثم يتم الصرف بمادة الإسفلت  
الخامات المستخدمة : تربة زلط - زملير - إسفلت  
الطاقة الإنتاجية :

الوقود المستخدم : سولار للمعدات لإعماله بالمشروع  
مجموعة القوة المحركة إن وجدت ماكينات :

نوع المخلفات الناتجة عن المشروع ( صلبة - سائلة - غازية ) و إن كانت غازات و أبخره :  
مخلفات صلبة بقايا تربة زلط يتم نقلها للمقالب العمومية للمخلفات الصلبة  
الذائبة من مخلفات المشروع - تعرف على شكل شبيكة بخرق البعد  
هل يوجد مدخنة أو فلتر أو شفاطات أم لا : لا

الوحدة المعالجة و طرق التخلص من مخلفات المشروع :  
مخلفات صلبة - يتم نقلها للمقالب العمومية  
سائلة - تعرف على شكل شبيكة بخرق البعد  
كيفية التخلص من الضوضاء إن وجدت : المنوع بناء لامتصاص صوتها

مرسل للطم و اتخاذ اللازم

رئيس مركز و مدينة جهينة

قسم البيئة

مدير عام /  
احمد البدرى عبد اللطيف

د. محمد عثمان

ادارة الجمارك

البيان

بسم الله الرحمن الرحيم  
مذكرة الجمارك من الجمارك العامة للزينة  
الزينة

السوق

مذكرة الجمارك العامة

السلك الجمارك

مذكرة الجمارك العامة

مذكرة الجمارك العامة

مذكرة الجمارك العامة

البيان

عقدنا  
بسم الله الرحمن الرحيم



مذكرة الجمارك العامة

أحمد الجباري