

مكتب رئيس هيئة البيئة لدراسة الترخيص البيئي

إتاه في يوم الأربعاء الموافق ٨ / ٩ / ٢٠٢٢

قامت لجنة من إدارة شؤون البيئة بالمركز لغاينة طلب الترخيص المقدم من :

الواطن / مديرة الطوف والكباري طبع بالعنوان / أجمع

يشأن نشاط / إعادة زحف ورفع كفاءة منطقة طول ٢٠٤ و ٢٠٦ م
(قائم ويعمل - جديد - تجديد - تعديل)
التأمين الاجتماعي وقرعها
نوع الترخيص إن وجد :

ويستأين الموقع على الطبيعة تلاحظ لنا الآتي :

- ١- الحدود : الحد البحري : منطقة التأمين
- الحد القبلي : منطقة التأمين
- الحد الغربي : الرصاعية
- الحد الشرقي : الرصاعية
- ٢- وصف عام للمنطقة المشروع :

داخل الكتلة السكنية أو خارجها والبعد عنها بالمتر والاتجاه :

داخل الكتلة السكنية

البعد عن الجاري المائية :

بكل رويك وراثت :

هل يسكن أو مبانى : تاريخ إنشاء المشروع : خطه المالك ٥٥٥ / ٥٢٠

وصف المشروع : هل هو قائم بالفضل أم لا :

سكوناته : إعادة زحف ورفع كفاءة منطقة التأمين الاجتماعي وقرعها

طول ٢٠٤ و ٢٠٦ م

الخدمات المستخدمة : معدم واحول الرصاعية

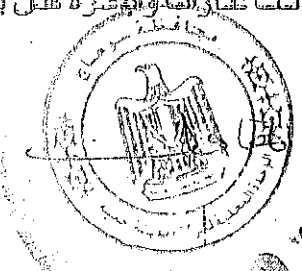
المنطقة الإنتاجية :

الوقوف المستخدم :

مجموع القوة المحركة إن وجدت ماكينات :

نوع الترخيص الناتجة عن المشروع (سائلة - صلبة - غازية) وإن كانت غازية أو بخارية هل يوجد مدخنة أو فلاد

وسمات أم لا :



الوحدة الحالية وخرق التخلص من مخلفات المشروع : معدم

كيفية التخلص من الفضول إن وجدت :

مرسل بل رخصاء القلم والتشهاد المطازم

رئيس هيئة البيئة

مدير إدارة البيئة

مدير البيئة

٩٢٨

تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١. معلومات عامة

- ١-١ اسم المشروع: إعادة زرع ورفع كفاءة منطقة التأسيس الإقتصادية وتوسعها
- ٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)
- ٣-١ عنوان المشروع: أجم
- ٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): من ي الطرف والكناري
- ٥-١ اسم الشخص المسئول: من ي الطرف والكناري
- رقم التليفون:
- بريد إلكتروني:
 - القائم بإعداد النموذج:
 - رقم التليفون:
 - بريد إلكتروني:
- ٦-١ الجهة المانحة للترخيص: الوحدة الطبكية لمركز وصحة أجم
- ٧-١ طبيعة المشروع: جديد توسعات، نوعها

- إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:
- هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ نعم لا
- تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: مرفق رقم (١)

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: مرفق رقم (٢)

- ٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى...): نعم لا

إحالة الإجابة بنعم، أذكر اسم هذه التنمية: ----- لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: ----- لا يوجد

مرفق رقم (٣) ----- لا يوجد

٢. بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢): _____

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر^٢): لا يوجد مباني بالمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي: رصف الطرق

٣-٢ المنتج الثانوي: ----- لا يوجد

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة،

استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (يرجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة

من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن: الأعمال الإنشائية، بما يشمل (الحفر - صبة الخرسانة العادية - صبب (الديوكسيت)

الخرسانية المسلحة - أعمال الردم والتسوية وذلك التربة، ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

مرفق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة.

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكانية

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مبنى مستقل يعلوه سكن مدينة

قرية داخل الكتلة السكنية خارج الكتلة السكنية

منطقة زراعية منطقة صحراوية منطقة صناعية

منطقة حرفية منطقة ساحلية محمية طبيعية

منطقة أثرية أخرى، أذكرها -----

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية.

حيث تقع بين خطي عرض ٢٢° و ٣٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من

تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن عليه

الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري

والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تتسبب في سقوط الأمطار"

يصل المناخ في مصر بشكل عام بما في ذلك منطقة المشروع -على النحو التالي:

شئاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبيه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.

• الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتنقل الرمال والأتربة.

• الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.

• الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية ،

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلي جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلي جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري ،

٢-٨ البنية الأساسية:

| | | |
|-------------------|--|-------------------------------------|
| شبكة المياه | <input checked="" type="checkbox"/> متوفرة | <input type="checkbox"/> غير متوفرة |
| شبكة الكهرباء | <input checked="" type="checkbox"/> متوفرة | <input type="checkbox"/> غير متوفرة |
| شبكة صرف صحي | <input checked="" type="checkbox"/> متوفرة | <input type="checkbox"/> غير متوفرة |
| شبكة طرق/سكة حديد | <input checked="" type="checkbox"/> متوفرة | <input type="checkbox"/> غير متوفرة |
| مصادر الوقود | <input checked="" type="checkbox"/> متوفرة | <input type="checkbox"/> غير متوفرة |

٢-٩ البدائل المقترحة لموقع المشروع

انكرى البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترح للمشروع.

مراحل المشروع:

مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء: $\frac{0.0}{0.0}$
- الجدول الزمني للتنفيذ:

١-١-٣ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

- تنظيف التربة من المخلفات الصلبة المتراكمة بالتربة في نطاق المشروع - عملية إزالة الهيش والحشائش من جانبي التربة - سحب المياه من التربة وتجفيف أرضيتها مرحليا - أعمال الحفر والتوسيع - الأعمال الإنشائية، بما يشمل (الحفر - صبة الخرسانية العادية - صب (البوكسيت) الخرسانية المسلحة - أعمال الردم والتسوية ودك التربة - وضع الحاجز الشبكي في مدخل ومخرج البوكسيت
- مصادر المياه: عمومية معدن الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤ عامل تابعين للمقاول.

٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: تربة وطين

كميتها: ١٠٠ طن كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

- مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد كميتها: لا يوجد كيفية التخلص: لا يوجد

- انبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت وأثنى أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

- ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستتأثر على العاملين بالموقع وعلى أية كتل سكنية قريبة من موقع الإنشاءات

- طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كممامات وسدادات أذن

- أخرى: لا يوجد

٢-٣ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع: مرفق الرسم التخطيطي

- مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...): لا يوجد

• من الاستهلاك (م ٣/يوم): لا يوجد

• نوع ومصادر الوقود: لا يوجد

• معدل الاستهلاك: لا يوجد

• الطاقة المحركة المستخدمة: لا يوجد - مصدرها: لا يوجد

• أرفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية للتابع الأنشطة وخراطم التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:
مرفق رقم (٦): لا يوجد

• البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ
لا يوجد

• العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

• ٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

• ملوثات الهواء: لا يوجد

• معدل انبعاث الملوثات الغازية: (١) م ٣/ساعة

• توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد

• يرجى إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

• مرفق رقم (٧) لا يوجد

• المخلفات السائلة:

• الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: () م ٣/يوم

• كيفية التخلص: (شبكة عمومية - بيارات - أخرى...) لا يوجد

• في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي: لا يوجد

• الصرف الصناعي: لا يوجد

• معدل الصرف: (-) م ٣/يوم

• التحليل المتوقع للصرف الصناعي: لا يوجد

• طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: ----- لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: ----- لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): ----- لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفت غازات، الخ): -----

• أخرى لا يوجد

٤- القوانين والتشريعات السارية

أرفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

• يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها: -

• قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

• قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

• قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧.

٥- تقييم التأثيرات البيئية

أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على وعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الاتسكيات والتسربات. ما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة مجاورة، الخ). مرفق (١٠)

- منهجية التقييم: -

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقع للمشروع على البيئة المادية الطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم حادها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير الى درجة أهمية الأثر ويأخذ في اعتبار العوامل الأربعة التالية: -

- احتمالية الحدوث

- المقياس المكاني

- المقياس الزمني

- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)

(أ) احتمالية الحدوث

نصح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

| النقاط | المعيار |
|--------|--|
| ١ | احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدوث بين ٧٥ الى ١٠٠% |
| ٠.٥ | احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدوث بين ٢٥ الى ٧٥% |

احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

(ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

| النقاط | المعيار |
|--------|---|
| ١ | منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع |
| ٢ | مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم |
| ٣ | منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - مساحة التأثير تمتد الى المنطقة المحيطة |
| ٤ | منطقة التأثير تتعدى ١٠٠ كم - مساحة التأثير إقليمية |

(ج) المقياس الزمني

| النقاط | المعيار |
|------------------|--|
| ١ (قصيرة المدى) | مدة استمرار الأثر تصل الى ٣ شهور |
| ٢ (متوسطة المدى) | مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور الى سنة |
| ٣ (طويلة المدى) | مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة الى ٣ سنوات |
| ٤ (مستمرة) | مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات |

(د) شدة التأثير

| النقاط | المعيار |
|-------------|---|
| ١ (لا تذكر) | التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية |
| ٢ (منخفضة) | التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل |
| ٣ (متوسطة) | التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل |
| ٤ (عالية) | ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها |

(هـ) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلي للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر.

ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠%.

| أهمية الأثر | نطاق النقاط | إجمالي النقاط | احتمالية الحدوث | مقياس الأثر | | |
|-------------|-------------|---------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| | | | | قوة الأثر | المقياس الزمني | المقياس المكاني |
| | | ١ | ١ | [1] لا تذكر | [1] قصيرة المدى | [1] الموقع |
| | | ٨ | ١ | [2] منخفضة | [2] متوسط المدى | [2] محدود |
| | ١-٨ | ٢٧ | ١ | [3] متوسطة | [3] طويل المدى | [3] المنطقة |
| | | ٦٤ | ١ | [4] عالية | [4] مستمرة | [4] الاقليم |

التأثيرات الإيجابية للمشروع: -

خلال مرحلة الانشاءات

أ- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمال

ب- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية: -

توفير خدمات النقل والشحن

توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة

توفير المواد المحجرية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولا بد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي: -

عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسفيرة، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع الخ.

خلال مرحلة التشغيل

خفض انبعاثات الاتربة خاصة داخل المناطق السكنية

خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.

سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

البيئية على المشروع :-
 ١- الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.

أ- الزلازل :-
 يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل
 ب- السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الأمطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الإنشاء :-
 التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الإنشاء

| المستقبل | الأثر المحتمل | وصف التأثيرات المحتملة | مقياس الأثر | | | أهمية الأثر |
|-----------------------------|--|--|-------------|--------|-----------|-------------|
| | | | المكاني | الزمني | شدة الأثر | |
| جودة الهواء | تولد انبعاثات الاتربة | من المتوقع ان تتولد انبعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات كما من المتوقع انبعاث روائح نفاذة نتيجة لاستخدام السولار بالإضافة الى انبعاثات اكاسيد الكريون والنيتروجين من المعدات | ١ | ١ | ٢ | ٢ |
| البيئة المائية | التخلص من المخلفات | يتم نقل المخلفات الناتجة عن التطهير الى المقلب العمومي | ١ | ١ | ٣ | ٣ |
| العمالة والمجتمع المحيط | زيادة معدلات الضوضاء | هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تلتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء | ١ | ١ | ٣ | ٣ |
| البيئة النباتية والحيوانية | التأثير على البيئة النباتية والحيوانية | قد تتطلب التغطية إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزرعة على جوانب الطريق ويتم الحصول على موافقة جهاز شئون البيئة وقت الحاجة للقطع | ١ | ١ | ١ | ١ |
| جودة التربة والمياه الجوفية | تلوث التربة والمياه الجوفية | قد تلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسريب للزيتون الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها | ١ | ٢ | ٢ | ٤ |
| السلامة المهنية | التأثير على السلامة والصحة المهنية | حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال الإنشاء وفيما يلي المخاطر التي تنطبق على مشاريع التغطية : معدات الإنشاء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمأخذ هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات الى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب . | ١ | ٣ | ٤ | ١٢ |
| المجتمع المحلي | زيادة الحركة المرورية | ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة اللازمة لنقل مواد الإنشاء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة الإنشاء وسيؤدي الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق | ٢ | ٢ | ٣ | ١٢ |
| البنية التحتية | البنية التحتية | لا تتمتع عمليات التغطية في كسور في هواسين مياه اشرب وغيرها من مرافقة البنية التحتية | ١ | ١ | ١ | ١ |

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل :-

مناخات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على طريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

٤-١ ملخص التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- تولد البعثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

| الأنشطة المتضمنة في التأثير | إجراءات التخفيف المقترحة | التأثير المحتمل |
|--|--|---------------------------|
| • الانبعاثات الترابية الناتجة عن أعمال الحفر | • استخدام معدات مرخصه بفاعليه و صيانتها بشكل دوري • تنظيم أوقات العمل وتجنب العمل في الليل والعطلات الرسمية • تطبيق سياسة إبقاء تشغيل الماكينات والمعدات في الأوقات التي لا تستخدم فيها. • ضبط عدد العربات والمعدات المستخدمة في موقع العمل. • الحد من حركة العربات وعمليات تشغيل الماكينات غير الضرورية. • وضع حد أقصى مناسب لسرعة سير المركبات المستخدمة داخل حدود المشروع (٢٠ كم/ساعة). | التأثيرات على جودة الهواء |
| • إغلاق الطريق والتأثير على انسيابية حركة المرور | • تطبيق برنامج صيانة وقائي لجميع المركبات والمعدات المستخدمة في تنفيذ المشروع، والإصلاح الفوري للمركبات التي تيبث عوادم مرئية. • استخدام ماكينات ذات محركات عالية الكفاءة تعمل بمعدلات احتراق مناسبة وبأقل مستوى ممكن من الانبعاثات الغازية. • استخدام وقود صديق البيئة (سولار أو بنزين) • عدم تغيير الزيوت في موقع العمل • رصد سرعة واتجاه الرياح من أجل ضبط الأنشطة المنتجة للغبار والأتربة أثناء الأحوال الجوية غير المواتية. | |
| • انبعاثات الهوائية الناتجة عن حركة عربات النقل والمعدات | • ترطيب التربة بالرش قبل وأثناء أعمال الحفر عند اللزوم. • وضع حواجز وعلامات إرشادية بمناطق العمل والتشوين علي ان تكون مرئية في النهار والليل • التشاور مع المجتمع وإعلام المواطنين • توفير طرق بديلة اذا لزم الأمر بالتنسيق مع ادارة المرور • ترك مسافة آمنة لمرور المواطنين • وضع تيسيرات خاصة لعبور ذوى الاحتياجات الخاصة وكبار السن والأطفال | |

| | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة. • وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. • الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيدها استخدامها في المناطق الحساسة • إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها • الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات. | <ul style="list-style-type: none"> • إغلاق الطريق والتأثير على • انسيابية حركة المرور | الخاصة بوضاء |
| <ul style="list-style-type: none"> • تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والآمن بيئياً • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات | <ul style="list-style-type: none"> • الإنبعاثات الهوائية الناتجة عن حركة عربات النقل والمعدات | مخاطر سوء التعامل أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة |

مرحلة التشغيل :-

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه أصحاب المركبات لتوخي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

| التأثير المحتمل | مستوى المسؤولية التنفيذي | إجراءات التخفيف المقترحة | وسائل الإشراف | مستوى الإشراف |
|---|--------------------------|---|---|---|
| التأثيرات على جودة الهواء | المقاول | <ul style="list-style-type: none"> • على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح • تقليل من الغبار الناتج من عمليات الحفر • تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه • حظر حرق المخلفات بالموقع | <ul style="list-style-type: none"> • الإشراف الميداني • تسجيل ردود أفعال وشكاوى قاطني المناطق المجاورة. | <ul style="list-style-type: none"> • مديرية الري • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية |
| التأثيرات الخاصة بالضوضاء | المقاول | <ul style="list-style-type: none"> • إنفاذ حدود سرعة السيارات • التأكد من أن معدات محركات الديزل مزودة بكاتم للصوت • وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها. | <ul style="list-style-type: none"> • الإشراف الميداني | <ul style="list-style-type: none"> • مديرية الري • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية |
| مخاطر سوء التعامل / أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة | المقاول | <ul style="list-style-type: none"> • تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات | <ul style="list-style-type: none"> • الإشراف الميداني • مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات • الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوارث | <ul style="list-style-type: none"> • مديرية الري • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية |
| المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال | المقاول | <ul style="list-style-type: none"> • حظر جميع أنشطة عماله الأطفال • التزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام | <ul style="list-style-type: none"> • الإشراف الميداني ومراجعة سجل العمال | <ul style="list-style-type: none"> • مديرية الري • مكاتب البيئة • بالوحدات المحلية • وحدة التنفيذ المحلية |
| صحة المجتمع | المقاول | <ul style="list-style-type: none"> • توفير لافتات كافية توضح | <ul style="list-style-type: none"> • الإشراف الميداني | <ul style="list-style-type: none"> • مديرية الري |

| | | | |
|--|--|---|-------|
| مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية | • خطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية | • أماكن السير الآمن ومناطق العمل. • ضمان اطلاع المجتمع على اللزومات المقاول بكامل خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية • نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات | متممة |
|--|--|---|-------|

٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف والرصد):

تتولى مديرية الروى ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى :-

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتظلمات وإدارتها مؤسسيا كالتالي:

قيام مديرية الروى بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئول عن متابعته مسئول إدارة التظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل.

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيتات المناسبة

٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

| م | بيان بالمرفق | هل تم إرفاقه (نعم/لا) | تعليل عدم الإرفاق |
|---|--|-----------------------|------------------------------|
| ١ | موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات). | لا | المشروع جديد |
| ٢ | صهورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسعات). | لا | المشروع جديد |
| ٣ | موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع). | لا | المشروع لا يقع في تنمية أوسع |
| ٤ | وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب. | نعم | داخل الدراسة |
| ٥ | وصف عام لمنطقة المشروع. | نعم | داخل الدراسة |
| ٦ | وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية. | لا | غير منطبق |

| | | |
|--|-----|--------------|
| التحليل المتوقعة للإنبعاثات الغازية. | لا | غير منطبق |
| مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي | لا | غير منطبق |
| قائمة القوانين والتشريعات البيئية. | نعم | داخل الدراسة |
| تقييم التأثيرات البيئية. | نعم | داخل الدراسة |

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أي تغييرات في المعلومات التي تم تزويد
بها سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة السانحة للترخيص في عيانتها

الوحدة المحلية لبلدية مركز ومدينة أسيوط

اسم مالك المشروع:

P/ عبد السيد عبد السلام

اسم الشخص المسئول:

٩٧٥-٥٧٤-١-٣٨٤٧-١١٤

التليفون/فاكس والعنوان:

التاريخ:

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو السانحة للترخيص

عنوان الجهة الإدارية:

P/ عبد السيد عبد السلام

الاسم:

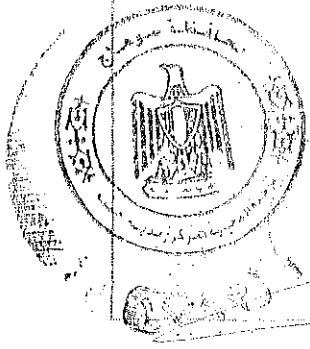
رئيس الوحدة المحلية لبلدية مركز ومدينة أسيوط

الوظيفة:

التوقيع:

مدير إدارة البيئة

عبد السلام



شماره الجمله
عبد السيد عبد السلام
P/ عبد السيد عبد السلام

٩٧٥

عبد السيد عبد السلام