

تملاً بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بآية تقارير معينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (A)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١- معلومات عامة

١-١ اسم المشروع : إعادة رصف شارع المطافى بحرى مجلس المدينة بطول ٤٠٠ متر
 ١-٢ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - آخرى...)

١-٣ عنوان المشروع : -المراة - شارع الشيخ المراغى حتى شارع النيل
 ٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى ...): وحدة الرصف بالمحافظة (مشروع الخلطة الاسفلتية)
 ٤-٢ بنية أساسية
 ٥-١ اسم الشخص المسئول / مديرية الطرق والنقل
 ٥-٢ رقم التليفون رقم الفاكس :
 ٥-٣ بريد الالكتروني :

٦-١ الجهة المانحة للترخيص : مديرية الطرق والنقل - توسيعات، نوعها
 ٦-٢ طبيعة المشروع: جديد
 ٧-١ إذا كانت طبيعة المشروع توسيعات:
 ٧-٢ هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ نعم
 ٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). لا
 ٨-٢ في حالة الإجابة بنعم، انكر اسم هذه التنمية:
 ٨-٣ هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم
 ٩-١ تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :
 ٩-٢ مرفق رقم (١) - تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:
 ٩-٣ مرفق رقم (٢) - تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:
 ٩-٤ مرفق رقم (٣) - تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :
 ٩-٥ مرفق رقم (٤) - تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة :
 ٩-٦ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

٢- بيانات المشروع:

٢-١ المساحة الكلية للمشروع (متر^٢) : متر تقريبا

٢-٢ المنتج الأساسي : إعادة رصف طريق

٢-٣ المنتج الثانوي :
 ٢-٤ مكان وموقع المشروع :
 ٢-٥ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية :
 ٢-٦ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة،
 استخدمات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميّات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة
 من الجهة الإدارية المختصة بقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة).

٢-١-١ المنتج الأساسي : إعادة رصف طريق
 ٢-١-٢ المنتج الثانوي :
 ٢-٢-١ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية :
 ٢-٢-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

<input type="checkbox"/>	مدينـة	<input type="checkbox"/>	يعلوـه سـكن	<input type="checkbox"/>	مبـني مـستـقل
<input type="checkbox"/>	داخـل الكـتـلة السـكـنية	<input type="checkbox"/>	خـارـج الكـتـلة السـكـنية	<input type="checkbox"/>	قـرـية
<input type="checkbox"/>	منـطـقة صـحـراـوية	<input type="checkbox"/>	منـطـقة صـنـاعـية	<input type="checkbox"/>	منـطـقة زـرـاعـية
<input type="checkbox"/>	منـطـقة سـاحـلـية	<input type="checkbox"/>	محـمـية طـبـيعـية	<input type="checkbox"/>	حـرـفـية
<input type="checkbox"/>	أـخـرى، اـذـكـرـها				منـطـقة أـثـرـية

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف عام لمنطقة المشروع فيما يخص البيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية.

مرفق رقم (٥): يقع المشروع داخل الكتلة السكنية للمدينة والبيئة الاجتماعية والثقافية جيدة

٨-٢ البنية الأساسية:

<input type="checkbox"/>	غـير مـتـوفـرة	<input type="checkbox"/>	مـتـوفـرة	<input type="checkbox"/>	شـبـكة المـيـاه
<input type="checkbox"/>	غـير مـتـوفـرة	<input type="checkbox"/>	مـتـوفـرة	<input type="checkbox"/>	شـبـكة الـكـهـرـيـاء
<input type="checkbox"/>	غـير مـتـوفـرة	<input type="checkbox"/>	مـتـوفـرة	<input type="checkbox"/>	شـبـكة صـرـف صـحـي
<input type="checkbox"/>	غـير مـتـوفـرة	<input type="checkbox"/>	مـتـوفـرة	<input type="checkbox"/>	شـبـكة طـرـق/سـكـة حـدـيد
<input type="checkbox"/>	غـير مـتـوفـرة	<input type="checkbox"/>	مـتـوفـرة	<input type="checkbox"/>	مـصـادـر الـوقـود

٣ - وصف مراحل المشروع :

١-٣ مرحلة الإنشاء:

• تاريخ الإنشاء: ٢٠٢٣ م - ٢٠٢٢ م

• الجدول الزمني للتنفيذ:
١-١-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء: تم تمهيد الطريق ثم وضع تربة زلطية ومادة لاصقة (طبقة اسفالية) ثم رفع غرف الصرف الصحي ثم رصف الطريق

- مصادر المياه : عمومي - استخداماتها: - اعمال رصف - - معدل الاستهلاك : حسب الاستهلاك -
- نوع الوقود : - سولار- مصدر الوقود : - - - - - معدل الاستهلاك : حسب الاستهلاك -
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: تابعة لمديرية الطرق والنقل -

٢-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: يوجد - - - نوعيتها: اتربة -
- كميتها: قليلة - - - كيفية التخلص: برشها بالماء -
- مخلفات سائلة: - - - نوعيتها: - - -
- كميتها: - - - كيفية التخلص: - -
- إنبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة): - - -
- ضوضاء - - - في الحدود المسموح بها -
- أخرى - - -

٢-٢ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع : عبارة عن رمل - زلط - مازوت - معدات الرصف

مصدر المياه (عمومية / جوفية / مسطحات مائية / ...): - عمومي -

معدل الاستهلاك (م/٣ يوم): - حسب الاستهلاك
نوع ومصادر الوقود: سولار

معدل الاستهلاك: - حسب الاستهلاك -

الطاقة المحركة المستخدمة: ديزل - - - مصدرها: - - -

- ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخريطة التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها : -
- مرافق رقم (٦): - - رمل - زلط - مازوت - معدات الرصف
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم : -

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

• ملوثات الهواء:

معدل انبعاث الملوثات الغازية: () م^٣/ساعة

تصنيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة:

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧)

• المخلفات السائلة:

الصرف الصحي :

معدل الصرف : () م^٣/يوم

كيفية التخلص : (شبكة عمومية - ببارت - أخرى.....)

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي :

معدل الصرف : () م^٣/يوم

التحليل المتوقع للصرف الصناعي :

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بيارا بدون معالجة ويتم كسره

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان لكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨)

• المخلفات الصلبة والخطرة :

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:- مخلفات صلبة ناتجة عن اعمال الرصف

طرق النقل والتداول والتخزين : --عن طريق سيارات المحافظة -

طرق التخلص من المخلفات (متعدد - مدفن آمن - أخرى) : --عن طريق نقلها الى المدفن في الغربات --
بيان العمل

مؤشرات بيان العمل: سليمه - والبيئة ملائمة والعمل في جو مفتوح

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ) : - يتم مد العاملين بمهام الوقاية الشخصية

• أخرى

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد.

مرفق رقم (٩) - قانون رقم ٨٤ لسنة ١٩٦٨م بشأن الطرق العامة

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتي الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البنية البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات.

مرفق رقم (١٠)

٦- خطة الإدارة البيئية لتخفييف التأثيرات البيئية :

٦-١ وصف إجراءات التخفييف لكل تأثير:-الضوابط في الحدود المسموح بها - العمل على ورديات يتم استخدام السولار وهو وقود صديق للبيئة-----

٦-٢ وصف برنامج الرصد البيئي : يقوم مسؤول البيئة ومسؤول الصحة والسلامة المهنية بالرصد البيئي خلال مرحلة العمل والتشغيل --

٦-٣ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات الازمة لتطبيق إجراءات التخفييف والرصد): مسؤول بيئه ومسؤول صحة وسلامة تابعه للمقاول

٦- المرفقات

يرجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع ارفاق المستندات المطلوبة وتعليق سبب عدم الإرفاق. (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليق عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات).		
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسيعات).		
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).		
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقاييس رسم مناسب.		
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.		
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.		
٧	التحاليل المتوقعة للإبعاثات الغازية.		
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.		
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	قانون رقم ٨٤ لسنة ١٩٦٨ بشأن الطرق العامة	
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.		

تعليمات عامة لاستيفاء نموذج تقييم التأثير البيئي

- نموذج تقييم التأثير البيئي (أ) للمشروعات التي تدرج تحت القائمة (أ).
- يتم إستيفاء جميع بيانات النموذج بدقة وخط واضح مع إرفاق الخرائط والبيانات الالزمة لمراجعة المشروع.
- يتم تسليم النموذج بعد استيفائه إلى ممثل الجهة الإدارية المختصة لاعتماده وإرساله لجهاز شئون البيئة بعد مراجعته وختمه بخاتم شعار الجمهورية.
- يقوم جهاز شئون البيئة بمراجعة النموذج وإبداء الرأى فيه من الناحية البيئية فقط وإخطار الجهة الإدارية المختصة برأيه والاشتراطات المطلوبة (موافقة أو رفض أو استكمال بيانات،...) خلال مدة أقصاها ٣٠ يوم من تاريخ استلامه له.
- في حالة رفض المشروع، يحق لمالك المشروع أن يتظلم من القرار والتقدم كتابة للجنة الدائمة للمراجعة بجهاز شئون البيئة خلال ٣٠ يوم من تاريخ إخطاره.
- يتم الالتزام بكافة الاشتراطات البيئية الواردة بقرار جهاز شئون البيئة لكل مشروع، ويتم التفتيش عليها للتأكد من مدى مطابقة المشروع للقانون والاشتراطات البيئية.
- هذا النموذج يتم توزيعه بالمجان ودون أيه رسوم.

إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقة، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه
اسم مالك المشروع: وادعه الله بالحاجة (مشروع الخدمة الرسمية)
اسم الشخص المسئول: وادعه الله بالحاجة (مشروع الخدمة الرسمية)
التليفون/فاكس والعنوان: _____
التاريخ: _____

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم : احمد محمد ابوهنيق
الوظيفة : مقدم شئون بيئية
التوقيع : احمد محمد ابوهنيق

خاتم شعار الجمهورية

وزير الاتصالات

وزير ادارة الستة

وزير ادارة الضرر

امانة ادارة الضرر

وزير ادارة الضرر

