

تملاً ببيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (A)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

1. معلومات عامة

- ١-١ اسم المشروع: *مشروع إحياء بحيرة البرلس*
- ١-٢ نوع المشروع: (بنية أساسية .صناعي .زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى ...)
- ١-٣ عنوان المشروع: *حي الكورن شارك أبو بكر الصديق بطنول ٢٠٢٢*
- ١-٤ اسم مالك المشروع (شخص .شركة .آخر ...): *الوحدة المحلية لاحي الكورن*
- ١-٥ اسم الشخص المسئول: الوحدة المحلية لاحي الكورن
- رقم التليفون: ٠٦٩٧٦٥٤١٩٧٢١ رقم الفاكس: ٠٩٢٤١٩٧٦٥٥٠
- بريد إلكتروني:
 - القائم بإعداد النموذج: سكرتير الوحدة
 - رقم التليفون: ٠٦٩٧٦٥٤١٩٧٢١ رقم الفاكس: ٠٩٢٤١٩٧٦٥٥٠
 - بريد إلكتروني:
- ١-٦ الجهة المانحة للتخصيص: الوحدة المحلية لاحي الكورن
- ١-٧ طبيعة المشروع: توسيعات، نوعها توسعت جيد

• إذا كانت طبيعة المشروع توسيعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ لا نعم

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١)

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢)

١-٨ هل يقع المشروع في تटمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). لا نعم

في حالة الإيجابية بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: لا يوجد

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: لا يوجد

مrfق رقم (٣) لا يوجد

٢- بيانات المشروع:

١- المساحة الكلية للمشروع (متر^٢):

المساحة الكلية للعباني المشروع (متر^٢): لا يوجد مبني بالمشروع

٢- المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتتجديد الطرق نظراً لتهالك الطبقة السطحية

٣- المنتج الثانوي: لا يوجد

٤- مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (يرجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة من الجهة الإدارية المختصة بمقاييس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

يرفق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٥- المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطريق تمر بمناطق زراعية وسكنية

٦- طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مبني مستقل يعلو سكن مدينة

خارج الكتلة السكنية داخل الكتلة السكنية قرية

منطقة صناعية منطقة صحراوية منطقة زراعية

محمية طبيعية منطقة ساحلية منطقة حرفية

أخرى، اذكرها منطقة أثرية

٧- وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية، حيث تقع بين خطى عرض ٥٢° و٥٣° شماليًا، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهب من

عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري

والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تسبب في سقوط الأمطار"

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام - بما في ذلك منطقة المشروع - على النحو التالي:

• الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.

• الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخمسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتختفي الرطوبة النسبية، وتنتقل الرمال والأتربة.

• الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.

• الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتختفي درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرة لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الحضراوات إلى جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلى جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكم الشخصي،
٨-٢ البنية الأساسية:

<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة طرق/سكة حديد
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	مصادر الوقود

اذكر البدائل المقترنة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترن للمشروع.

٣. وصف مراحل المشروع:

١- مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء:

- الجدول الزمني للتنفيذ:

١-١-١-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاؤه من أي معوقات ومن ثم يتم أعمال كشط وازالة الأتربة من سطح الرصف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الاساس بسمك ٢٥ سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة اللصق (prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الخلطة الإسفلتية الساخنة

- مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احتلال وتجديد البردورة والبلاط معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

- نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عامل تابعين للمقاول

٤-١-٣ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: أتربة وطنين كميتها: ١٠طن كييفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

- مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد - كميتها: لا يوجد - كييفية التخلص: لا يوجد

- إ滨عاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سيتخرج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكسيد النيتروجين وأكسيد الكبريت والتي أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

- ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى آية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

- سيوفر المقاول مهامات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كمامات وسدادات أذن أخرى : لا يوجد

٤-٣ مرحلة التشغيل

١-٢-٣ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

المكونات الرئيسية للمشروع:

- مصادر المياه (عمومية/ جوفية/ مسطحات مائية/...): لا يوجد
معدل الاستهلاك ($\text{م}^3/\text{يوم}$): لا يوجد
- نوع ومصادر الوقود: لا يوجد
معدل الاستهلاك: لا يوجد
- الطاقة المحركة المستخدمة : لا يوجد - مصدرها : لا يوجد
- ارافق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:
مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأكولة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ
لا يوجد

العملة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عماله إقامة عماله

٢-٢-٣ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

• ملوثات الهواء: لا يوجد

معدل انتبعاث الملوثات الغازية: () $\text{م}^3/\text{ساعة}$

توصيف عمليات المعالجة للإباعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد

يرجاء إرفاق التحليل المتوقع للإباعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.
مرفق رقم (٧) لا يوجد

• المخلفات السائلة:

معدل الصرف: () $\text{م}^3/\text{يوم}$ الصرف الصحي: لا يوجد

كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارت . أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

يرجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتنظيمات وإدارتها موسسياً كالتالي:

قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مقاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى

وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى عمل صندوق للثأر شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئولاً عن متابعته مسئول إدارة النظمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل.

توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيت المناسبة

٦ - المرفقات

يرجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليق سبب عدم الإرفاق.
(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليق عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسيعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسيعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقاييس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرافق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحليل المتوقع للإنبعاثات الفازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة

اقرار مقدم التموزج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة وحقيقة، وأنه في حالة أي تعديلات في المعلومات الواردة س يتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: الوحدة / المصلحة / لجنة (لوحة)

اسم الشخص المسئول: الوحدة / المصلحة

التليفون/فاكس والعنوان: ٨١٩٦٢١ - ٩٣

التاريخ:

بيانات تمهلاً لمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: محمد العباس

الوظيفة: مدير

التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية

