

تقرير معاينة

الموافق ٥ / ١٢ / ٢٠٠٢

الآنس / إنه في يوم

قامت اللجنة من إدارة شئون البيئة بالوحدة بمعاينة طلب الترخيص المقدم من
المواطن / إعادة رصف شارع سيالة أولاد نصر بطول بالعنوان / سيالة أولاد نصر والعري ومن /
بشأن نشاط / ١٥ كم ١٥٠ م عري ومن راسد والعري بطول (قائم ويعمل - جديد - تعديل)
نوع التعديل إن وجد / ٣٤٠ م ٥٠ م عري
وبمعاينة الموقع على الطبيعة تلاحظ لنا الآتي :

الحد القبلي / السور وسهم التراسر الغربي
الحد الشرقي / سهم سيالة أولاد نصر

١- الحدود : الحد البحري / سهم التراسر
الحد الغربي / حراسد
٢- وصف عام لمنطقة المشروع /

داخل الكتلة السكنية أو خارجها والبعد عنها بالمتر والاتجاه / داخل الكتلة السكنية
١. البعد عن المجارى المائية /
٢. هل يوجد زراعات /
٣. هل يعلوه سكن أو مباني / لا يوجد
٤. تاريخ إنشاء المشروع / جديد
٣- وصف المشروع :

هل هو قائم بالفعل أم لا / لا
مكوناته / إعادة رصف شارع سيالة أولاد نصر بطول ١٥ كم ١٥٠ م عري
وحراسد والعري بطول ٣٤٠ م ٥٠ م عري

الخامات المستخدمة / آلات ومعدات النقل وضرولواذر وظلاطة ومعدات التسوية للأسفلت
الطاقة الإنتاجية /
مجموع القوة إن وجدت ماكينات /
نوع المخلفات الناتجة عن المشروع (سائلة - صلبة - غازية) وكيفية التخلص منها / لا يوجد مخلفات سائلة
ولا صلبة ولا غازية تذكر للمشروع وبالنسبة لنواتج الحفر تستخدم في التسويات
عبل طبق الأسفلت

كيفية التخلص من الضوضاء إن وجدت / لا يوجد ضوضاء تذكر وقد توضع سدادات الأذن للعاملين
ملاحظة / إذا تجاوز مستوى شدة الصوت عم ٨٥ ديسيبل



مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم

رئيس الحي

مدير قسم البيئة

مفتش البيئة

أحمد محمد

١٢ / ٥ / ٢٠٠٢

١٢ / ٥ / ٢٠٠٢

Arab Republic
The Cabinet
Ministry of State
Egyptian Environment

مجلس الوزراء
مرفقات أخرى إضافية

الكم ١٥٠٤٠٠٠

(...٤)

انت، نوعها

لا

لا

التصنيفات المرفقة بالملحق

تتمثل بيانات هذا النموذج بملف تعريفى للمشاريع حتى لا تكون بطول يفتقر الى العمل بملف النموذج صعدا لبيانات حتى ان تقوم اللجنة الإدارية باختصاصه وإصدار نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستفادة بأية تقارير مرفقة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١. معلومات عامة
- ١-١ اسم المشروع: إعادة رصف شارع سيالة اولاد زهير بطول ١٥ كم ١٥٠ م عرض
- ٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية . صناعي . زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)
- ٣-١ عنوان المشروع:
- ٤-١ اسم مالك المشروع (شخص . شركة . أخرى...):
- ٥-١ اسم الشخص المسئول: حى غرب مدينة وهاج
- رقم التليفون: ٩٣٢١٥٦٩٠٦ رقم الفاكس: ٩٣٢١٥٦٩٠٧
- بريد إلكتروني: صفحة (حى غرب وهاج) عد الفيس بوك
- القائم بإعداد النموذج: ولید
- رقم التليفون: ١١٥٠٨٧٠٨١
- بريد إلكتروني: ١٠١٠٤٠٨٢٢٨
- ٦-١ الجهة المانحة للترخيص: مديرية الطرق
- ٧-١ طبيعة المشروع: جديد توسعات، نوعها

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟ نعم لا

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة:

مرفق رقم (١) -----

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه:

مرفق رقم (٢)

٨-١ هل يقع المشروع فى تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى). نعم لا

في حالة الإجابة بـ "نعم"، انقل اسم هذه المنطقة:

هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟ نعم لا (لا يوجد)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: لا يوجد

مرفق رقم (٣) لا يوجد

ملاحظات المخطوع:

٢-١: المساحة الكلية للمشروع (متر^٢):

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر^٢): لا يوجد مباني بالمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي: تجديد رصف وأعمال وتجهيز الطرق نظراً لتهاك الطبقة السطحية

٢-٣ المنتج الثانوي: لا يوجد

٢-٤ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة،

استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (يرجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة

من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن:

ولا يوجد بالمنطقة محميات طبيعية.

ومرفق طيه رسم كروكي يوضح الموقع العام للطريق والأنشطة المحيطة

٢-٥ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: الطرق تمر بمناطق زراعية وسكنية

٢-٦ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مبنى مستقل يعلوه سكن مدينة

قرية داخل الكتلة السكنية خارج الكتلة السكنية

منطقة زراعية منطقة صحراوية منطقة صناعية

منطقة حرفية منطقة ساحلية محمية طبيعية

منطقة أثرية أخرى، اذكرها

٢-٧ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية.

حيث تقع بين خطي عرض ٥٢٢ و ٥٣٢ شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من

تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن

عليه تكون الجوانب المتنازلة الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنحدر الجنوبي المداري والجزري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تتسبب في سقوط الأمطار".
يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام بما في ذلك منطقة المشروع - على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع شرقى مناطق الشرق المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض نسبي مما يسهم في انخفاض الجريان.
- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض فبراير الذي يترافق مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، فترفع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتثقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية .

البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه سوهاج ، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلي جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية (القصب، الذرة، القمح، إلخ) هذا إلي جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكهم الشخصي،

٢-٨ البنية الأساسية:

<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة المياه
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة الكهرباء
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة صرف صحي
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	شبكة طرق/سكة حديد
<input type="checkbox"/> غير متوفرة	<input checked="" type="checkbox"/> متوفرة	مصادر الوقود

ذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

٢-١٠ يوجد بدائل مقترحة للمشروع.

٢-١١ وصف مراحل الإنشاء:

١-٣ مرحلة الإنشاء:

٥ تاريخ الإنشاء:

٥ الجدول الزمني للتنفيذ:

٣-١-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلافه من أي معوقات ومن ثم يتم أعمال كشط وإزالة التربة من سطح الرصف القديم للطريق بعد ذلك يتم توريد وفرش طبقة الأساس بسمك ٥ سم والتسوية والدمك يتبع ذلك تنفيذ طبقة اللصق (prime coat) يأتي بعد ذلك فرش الخلطة الإسفلتية الساخنة

٥ مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلال وتجديد البردورة والبلاط معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

٥ نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك

٥ العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤ عامل تابعين للمقاول

٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

٥ مخلفات صلبة: توجد نوعيتها: تربة وطين

كميتها: ١٠ طن كيفية التخلص: نقلها المقالب العمومية حسب تعليمات المهندس المشرف

٥ مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: لا يوجد - كميتها: لا يوجد - كيفية التخلص: لا يوجد

٥ انبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت واثنى أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

٥ ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى أية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

٥ طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كمامات وسدادات أذن

٥ أخرى : لا يوجد

٣-٢-٢ مرحلة التشغيل

٣-٢-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

التكوينات التركيبية للمشروع:

- ⊙ مصادر المياه (جسمية/جوفية/مسطحات مائية/...): لا يوجد
- ⊙ معدل الاستهلاك (م^٣/يوم): لا يوجد
- ⊙ نوع ومصادر الوقود: لا يوجد
- ⊙ معدل الاستهلاك: لا يوجد
- ⊙ الطاقة المحركة المستخدمة: لا يوجد - مصدرها: لا يوجد
- ⊙ ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخراطم التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:
مرفق رقم (٦): لا يوجد

البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ

لا يوجد

العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: لا يتطلب عمالة إقامة عمالة

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

⊙ ملوثات الهواء: لا يوجد

⊙ معدل انبعاث الملوثات الغازية: () م^٣/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للإنبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: لا يوجد

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

⊙ مرفق رقم (٧) لا يوجد

⊙ المخلفات السائلة:

⊙ الصرف الصحي: لا يوجد معدل الصرف: () م^٣/يوم

⊙ كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارات . أخرى....) لا يوجد

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

الصرف الصناعي: لا يوجد

محتوى الصرف: () مع الأوزون

التعريف المستخدم للصرف الصناعي: لا يوجد

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسعه

يتم الصرف على مسطح مائي مع بيان اسم المسطح

أخرى

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

مرفق رقم (٨) لا يوجد

• المخلفات الصلبة والخطرة:

أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد: لا يوجد

طرق النقل والتداول والتخزين: لا يوجد

طرق التخلص من المخلفات (متعهد - مدفن آمن - أخرى): لا يوجد

• بيئة العمل

مؤشرات بيئة العمل: لا يوجد

طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ): حوزة وواية للرأس - حذاء أمان

• أخرى لا يوجد

٤- القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحدها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها:-

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧ .

٤ - تقييم التأثيرات البيئية

أرفق تحليل للتأثيرات البيئية المعتادة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تتسبب التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البيئة الأساسية والأبنية المعاصرة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل التسربات كما يرفق التأثيرات المعتادة لثبته على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسخى لموقع المشروع، الأنشطة المعاصرة، الخ). يرفق (١٠) بتقييم

تقييم الأثر البيئي من عملية منظمة تعد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المقترحة للمشروع على البيئة الحادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات التخفيف في حالة تعثر بعضها. تضم الأجزاء التالية النهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي. تشمل المنهجية أسلوب شبيه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير الى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربعة التالية: -

- أ- احتمالية الحدوث
- ب- المقياس المكاني
- ج- المقياس الزمني
- د- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)
- هـ- التقييم المتكامل لأثر

(أ) احتمالية الحدوث

يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقاط	المعيار
١	احتمالية حدوث الأثر مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ الى ١٠٠%
٠.٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدث بين ٢٥ الى ٧٥%
٠.٢٥	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥%

(ب) المقياس المكاني

يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقاط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم - مساحة التأثير تمتد الى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠ كم - مساحه التأثير إقليمية.

(ج) المقياس الزمني

النقاط	المعيار
١ (قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل الى ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور الى سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة الى ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.

(د) شدة التأثير

النقاط	المعيار
١ (لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

التأثيرات البيئية للمطروح :-
التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الإنشاء

أهمية الأثر	إجمالي التقييم	اعتمادية الفعول	مخاطر الأثر			وصف التأثيرات المحتملة	الأثر المحتمل	المستقبل
			شدة الأثر	الزمني	المكاني			
منخفض الأهمية	٦	١	٢	١	١	من المتوقع أن تكون التربة الملوثة الأثرية بسبب حركة المعدات ونقلها السطح المطروح لأرضيات القديم كما من المتوقع انبعث روائح نفاذة نتيجة لاستخدام البيتومين والسوائل بالإضافة إلى انبعاثات أكاسيد الكبريت والنيتروجين من المعدات	توثق انبعاثات الأثرية توثق انبعاثات غازية	جودة الهواء
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	من المحتمل وصول بعض المخلفات أو مواد الإسفلت إلى المجر المائي الذي يمر جزء من الطريق عليه	وصول بعض المخلفات للترع	البيئة المائية
منخفض الأهمية	٣	١	٣	١	١	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	زيادة معدلات الضوضاء	الصحة والمجتمع المحيط
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزرعة على جوانب الطريق	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	البيئة النباتية والحيوانية
منخفض الأهمية	٤	١	٢	٢	١	قد تلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت ودهانات الإسفلت إلى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	تلوث التربة والمياه الجوفية	جودة التربة والمياه الجوفية
متوسط الأهمية	١٢	١	٤	٣	١	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال الانشاء وفيما يلي المخاطر التي تنطبق على مشاريع الطرق: - معدات الانشاء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس عند رجوع هذه المعدات إلى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .	التأثير على السلامة والصحة المهنية	صحة الموقع
متوسط الأهمية	١٢	١	٣	٢	٢	ستكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة اللازمة لنقل مواد الانشاء والمعدات إلى موقع المشروع خلال مرحلة الانشاء وسيؤدي إلى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
منخفض الأهمية	١	١	١	١	١	قد تتسبب عمليات التجديد في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافقة البنية التحتية	البنية التحتية	البنية التحتية

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل :-
 مع التأثيرات السلبية التي يترتب عنها مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكنية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦-٤-٦ خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

٦-٤-٥ مخطط التأثيرات البيئية:

مرحلة الإنشاء

- توثيق كميات التربة
- توثيق كميات الحصى
- زيادة معدلات الضوضاء

مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكنية في المناطق المحيطة بالطريق.

٦-٤-٤ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

مرحلة الإنشاء

إجراءات التخفيف المقترحة	الأنشطة المتسببة في التأثير	التأثير المحتمل
<ul style="list-style-type: none"> ○ نقل مخلفات الكشط والتنظيف بواسطة سيارات مرخصة ومزودة بغطاء لمنع تطاير المخلفات ○ رش التربة الرطبة باستمرار والترطيب بالمياه لمنع الانبعثات الترابية ○ التخلص من المخلفات في المواقع المرخصة من مجلس المدينة. ○ استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها. ○ التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون دواع للحد من الانبعثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل 	<ul style="list-style-type: none"> ○ أعمال كشط التربة والطين ○ حركة الشاحنات وأعمال التسوية 	<ul style="list-style-type: none"> ○ التأثيرات على جودة الهواء
<ul style="list-style-type: none"> ○ يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة. ○ وضع تعليمات واضحة بصريا في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة. ○ الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزعجة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة ○ إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها ○ الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ حركة المعدات وأعمال التسوية 	<ul style="list-style-type: none"> ○ التأثيرات الخاصة بالضوضاء
<ul style="list-style-type: none"> ○ تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والآمن بيئياً ○ تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات 	<ul style="list-style-type: none"> ○ أعمال كشط التربة والطين وأعمال التسوية 	<ul style="list-style-type: none"> ○ مخاطر سوء التعامل / أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة

مرحلة التشغيل :-

التأكد على إتمام التدوير لتعدد أعم الإجراءات الضرورية اللازمة لضمها على الطريق وذلك لتبنيه أصحاب المركبات لتبني العذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك لمنع من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

المؤثرات	مسئولية التنفيذ	إجراءات التخفيف المقترحة	مسئولية الإشراف	مسئولية التنفيذ
التأثيرات على جودة الهواء	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح التقليل من الغبار الناتج من نظافة الأسفلت القديم تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه حظر حرق المخلفات بالموقع 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني تسجيل زيارات أعمال وشكاوى قاطني المناطق المجاورة. 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> إنفاذ حدود سرعة السيارات التأكد من أن معدات محركات الديزل مزودة بكاتم للصوت وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها. 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> حظر جميع أنشطة عمالة الأطفال إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني ومراجعة سجل العمال 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية
صحة المجتمع وسلامته	المقاول	<ul style="list-style-type: none"> توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الامن ومناطق العمل. ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكامل خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات 	<ul style="list-style-type: none"> الإشراف الميداني وخطة إجراءات الصحة والسلامة المهنية 	<ul style="list-style-type: none"> مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية

٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف

والرصد):

تتولى مديرية الطرق والنقل ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الإشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة

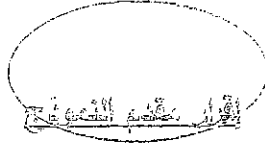
الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى :-

تتطلب الشكاوى من أخصائى المرفق الذى يرفعه المظنر ومحتوى التفسيرية وبالتالي يجب التأكد من ان الشكاوى يعرض فيها
 بوضوح وصفية المرفق الذى قد تقع فى المجتمعات التى يتكلم بها المظنر ومحتوى الشكاوى ثم وضع آلية الشكاوى والنتائج
 وإدارتها منسباً كالتالى:
 قيام مديرية الطرق والنقل بوضع قوائم مرفقات الطرح الكيفية قيام مجال التفتيش بوضع آلية ووسائل استقبال
 الشكاوى
 وضع لجنة لوضع بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى
 مجال صنفى لمتلقى الشكاوى الذى يقبل بوضع المرفق بكونه مسئول عن مطالبته بمطوّر إنارة التفتيش بالاعتماد على
 مديرية الطرق والنقل
 تفتيش كافة المرفق، التى تقوم بدرجة فرد عليها فى التفتيش المتابعة

٦ = المرفقات

يرجاء استيفاء الجدول التالى والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق.
 (يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (فى حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (فى حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (فى حالة وقوع المشروع فى تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع فى تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحى و/أو الصناعى.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة



أقر لنا المشروع أدناه بأن البيانات الشخصية التالية صحيحة، ويعتبرها، بأنه في حالة أي تغييرات في المعلومات الواردة
عليكم فوراً إخطار جهاز شؤون البيئة عن طريق الجهة المختصة للترخيص في حينه.

اسم مالك المشروع: إعادة رصف سبيله اولاد نصير بطول ١٥ كم X ١٥ م عرض
ومرأ سجد والعمر سبطول ٤٠٠ م X ٣٥٠ م عرض
اسم الشخص المسئول: مديرية الطرق والنقل
التليفون/فاكس والعنوان: مديرية الطرق والنقل

التاريخ: ٥ / ١٢ / ٥٠

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: أحمد معمر معمر

الوظيفة: رئيس الوحدة المعنية لرغزب سومنج

التوقيع:

أحمد معمر معمر

أحمد معمر معمر



٢٠٠٥